

Àrea / Unitat Àrea d'Acció Institucional i Projectes Urbans Transports i Mobilitat TGI		
Codi de verificació  3Q096E1Y4V3670450SXX		
Document MOB18I005X	Expedient 38280/2024	Data 22-11-2024

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE I INFORME D'INICI:

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, modificada per les Ordres TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022, i TMA/1012/2022, de 20 d'octubre 2022, per la que es van aprovar les bases reguladores per el Programa de ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Posteriorment, es va aprovar l'Ordre Ministerial de data 21 de juliol de 2022, publicat un extracte al BOE número 178 de data 26 de juliol de 2022 i modificada per l'Ordre Ministerial de data 20 d'octubre de 2022, publicat un extracte al BOE número 269 de 9 de novembre de 2022, que va aprovar i publicar la segona convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

Aquesta convocatòria es regirà per les bases reguladores aprovades en les esmentades Ordres TMA/892/2021, de 17 d'agost, i la de data 21 de juliol de 2022, posteriorment modificada.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament del Prat de Llobregat ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions emmarcades dins de l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA), entre les que s'han inclòs una actuació de millora de l'accessibilitat del sistema de transport públic per a persones amb diversitat funcional i col·lectius especials, mitjançant el subministrament i instal·lació de 3 plataformes prefabricades a parades d'autobús urbà, amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Per a això es pretén millorar 3 parades d'autobús, parades que serveixen d'intercanvi entre les diferents línies que connecten amb els municipis de l'entorn i on a més dues d'aquestes parades estan situades en el recorregut del camí escolar cap a l'entorn escolar situat a l'avinguda del Remolar, projecte executat durant el 2019.

La instal·lació de plataformes que facilitin l'accés als autobusos per a tots els ciutadans i sobretot per a les persones amb diversitat funcional, i per als alumnes i alumnes que es desplacen en transport públic fins al seu col·legi, millorant l'accessibilitat i la confortabilitat d'aquestes parades.

L'objectiu és augmentar la quota dels desplaçaments en transport públic millorant l'accessibilitat i la confortabilitat de les parades d'autobús. Millorar l'accessibilitat a les persones amb mobilitat funcional en l'accés al transport públic i a tota la ciutadania, tal com s'estableix en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Afavorir el transport públic contribueix a la reducció de l'ús del vehicle privat en la mobilitat quotidiana de manera que es millora de la qualitat de l'aire i disminueixin els nivells de contaminació atmosfèrica i de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle (CO₂, NO_x, NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}), a més de la disminució de la contaminació acústica.

1. OBJECTE:

Subministrament i instal·lació de tres plataformes modulars d'accés per a l'embarcament de viatgers a les parades d'autobús.

Aquestes plataformes estaran formades per elements prefabricats de PVC reciclat i modulars que mitjançant el seu assemblatge permeti obtenir 3 plataformes de diferents dimensions.

El subministrament de material inclou el material, el transport, la mà d'obra de col·locació, la retirada de les restes, les comprovacions que s'ha instal·lat correctament les esmentades plataformes.

Es tracta d'un contracte amb Fons Next Generation?: SI

Aquest projecte esta cofinançat per les subvencions de Next Generation Codi ZBERR/22/00083 i codi de projecte P08_L2-20220927-1 Mejora de la accesibilidad al transporte público.

2. LOTS: No

L'objecte del present contracte no és susceptible d'utilització o aprofitament separat, i constitueix una única unitat funcional. El fet de no dividir el contracte en lots permet facilitar les tasques d'execució del contracte, donant homogeneïtat i evitant disparitats de característiques entre el conjunt d'elements subministrats, tant a l'hora de la seva fabricació i subministrament com a l'hora d'instal·lar-los a la ciutat, atès que es simplifica la coordinació dels treballs, minimitzant els riscos derivats dels treballs, que en aquest cas son molt importants ja que es realitzen en entorns de parades de transport públic. Econòmicament també permet entrar en lògiques d'economia d'escala, i per tant, repercuteix en un import final menor.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Ajuntament del
Prat de Llobregat

3. CPV 2008: 34951000-8 Plataformes d'accés

4. RESPONSABLE DEL CONTRACTE:

Maite Giralt Sánchez, enginyera tècnica d'obres públiques de l'Àrea d'Acció Institucional Projectes Urbans, extensió 5222, giralt@elprat.cat

5. NOM, COGNOMS I CÀRREC DELS 2 VOCALS DEL DEPARTAMENT QUE FORMARAN PART DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ:

No es constitueix mesa de contractació, d'acord amb el que s'estableix a l'article 326 de la LCSP.

6. ÉS UN CONTRACTE AMB CONTINUÏTAT?: NO

7. TERMINI:

El termini d'execució del contracte serà de 2 mesos des de la formalització del contracte.

8. PRÒRROGA: No

9. PRESSUPOST ANUAL DEL CONTRACTE, SENSE IVA: 33.606,59 €

9.1 DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST:

El pressupost màxim de licitació de la contractació es fixa en la quantia de 33.606,59€ exclòs IVA i de 40.663,97 euros IVA inclòs, aquest cost inclou, el traslladat i muntatge de les tres plataformes a les seves ubicacions i s'inclou el 13% de benefici industrial i el 6% de despeses generals.

Plataforma parada 1043: llargada 18,00 m i amplada 2,40 m.	13.316,80 €
Plataforma parada 2571: llargada 18,00 m i amplada 2,40 m.	13.316,80 €
Plataforma parada 107116: llargada 11,50 m i amplada 2,00 m.	6.972,99 €
	(sense IVA inclòs)
	33.606,59 €
	(sense IVA inclòs)
	40.663,97 €
	(amb IVA inclòs)

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (exclòs IVA)	28.240,83 €
Costos indirectes (exclòs IVA)	5.365,76€
TOTAL	33.606,59 €

9.2 VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 33.606,59 €

10.TIPUS D'IVA: 21%

11.DETERMINACIÓ DEL PREU: Pressupost màxim amb preu unitari per parada.

12.POSSIBLES MODIFICACIONS: No

13.ÉS UN CONTRACTE AMB TRACTAMENT DE DADES CONFIDENCIALS? (segons LOPD): No

14.ÉS UN CONTRACTE DE SERVEIS AMB OBLIGACIÓ DE SUBROGACIÓ DE PERSONAL? No

15.ÉS UN CONTRACTE QUE COMPORTA EL COMPLIMENT DE LA LLEI DE PROTECCIÓ JURÍDICA DEL MENOR?: No

16.SUBCONTRACTACIÓ: Sí

17.LLOC:

Parades d'autobús números 1043, 2571 i 107116.

Les adreça parades bus:

Parades números 1043, avinguda del Remolar, 106 El Prat de Llobregat.

Parades números 2571, avinguda del Remolar, 153 El Prat de Llobregat.

Parades números 107116, passatge de l'autovia amb carrer Major.

18.FORMA DE PAGAMENT: L'habitual de la corporació

19.GARANTIA DEFINITIVA DEL CONTRACTE:

Definitiva: No es requereix la constitució d'una garantia definitiva de conformitat amb l'article 159.6.f) de la LCSP.

.

Termini de devolució de la garantia:

Termini de recepció del contracte: 15 dies des del lliurament de les plataformes.

20.TERMINI DE GARANTIA DEL PRODUCTE: Si

El termini de garantia serà de 3 anys des de la recepció de les plataformes

21.SOLVÈNCIA:

Solvència econòmica:

Volum anual de negocis, o bé volum anual en l'àmbit a què es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dades de constitució o de l'inici de l'empresari i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a 33.606,59 €.

Solvència tècnica:

D'acord amb l'article 89 de la LCSP la solvència tècnica i professional demanada per participar en aquest procediment és la següent: haver realitzat subministraments de la mateixa o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els últims tres anys.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Ajuntament del
Prat de Llobregat

22.RESTA DE CONDICIONS: Segons plec de condicions tècniques.

PENALITAT ESPECÍFIQUES: No es preveuen

23.PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL: Sí, 300.000 €

24.CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

1.- Criteris objectius avaluables de forma automàtica (màxim 100 punts)

Puntuació obtinguda = Pe+Pt

1.1.-Proposta econòmica per a l'execució del contracte (Pe): fins a 80 punts

L'oferta econòmica serà el total de la suma del cost de les tres plataformes que conformen la licitació.

$$X = \frac{\text{Oferta més baixa} \times \text{Núm. Punts}}{\text{Oferta que es Valora}}$$

En cas que l'oferta econòmica proposada pel licitador superi el pressupost màxim total o parcial de qualsevol preu unitari o no presentin l'oferta completa en aquest apartat seran rebutjades.

1.2.-Proposta de reducció del termini d'execució del contracte (Pt): fins a 20 punts

Es puntuarà la reducció de setmanes segons el criteri següent (la valoració objectiva (Pt) per a les propostes de termini d'execució (T)):

Si T=9 setmanes (reducció de termini = 0 setmanes)	Pt=0 punts.
Si T=8 setmanes (reducció de termini = 1 setmanes)	Pt=5 punts.
Si T=7 setmanes (reducció de termini = 2 setmanes)	Pt=10 punts.
Si T=6 setmanes (reducció de termini = 3 setmanes)	Pt=15 punts.
Si T=5 setmanes (reducció de termini = 4 setmanes)	Pt=20 punts.

Seràn puntuades amb 0 punts les proposicions que no indiquin cap reducció de termini d'execució del contracte i, en cas que l'empresa licitadora presenti una reducció superior a les quatre setmanes NO obtindrà una puntuació superior als 20 punts màxims d'aquest apartat.

25.ANNEXOS DEL CONTRACTE: Si Caldrà presentar l'oferta segons model de presentació d'oferta econòmica, annex 1.

26.DADES COMPTABLES:

Codi projecte comptable: "ZBE2 TP"

Nom projecte: "MITMA ZBE2 MILLORA ACC TRANSP PÚBLICO
(ZONA CONVOCATORIA EXP SUBV 30530/2022 ZBEMRR-22-00083)

El codi comptable va ser aprovat per JGL de 07/12/2023, exp 30530/2022.

L'actuació és la P08_L2-20220927-1 "Mejora de la accesibilidad al transporte público. Actuació que forma part del Subprojecte "ZBEMRR/22/00083".

Localizador Coffee del subprojecto: C01.I01.P01.S253.

Localizador actuación: C01.I01.P01.S253.05

1. PARTIDA/ES PRESSUPOSTARIA/ES I DESGLOSSAMENT ESTIMAT PER PERÍODE INICIAL DEL CONTRACTE:

Partida 014 1532 619 Inversions millora infraestructura bens ús general (espai públic)

ANY	APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	IMPORT TOTAL, IVA INCLÒS
2025	014 1532 619	40.663,97

2. CENTRE/S DE COST: 401308

3. UNITAT TRAMITADORA: GE 0002325 MOBILITAT I TRANSPORT

El tinent d'alcalde, en l'ús de les atribucions delegades per l'Alcaldia, dóna **CONFORMITAT** a l'inici i tramitació d'aquest expedient.

El Prat de Llobregat,

Signat electrònicament per:
La tècnica mitjana de Via Pública
Maria Teresa Giralt Sánchez
03/12/2024 13:38

*Signat electrònicament per:
Juan Pedro Pérez Castro
El tinent d'alcalde de l'Àrea d'Acció
Institucional i Projectes Urbans
03-12-2024 16:33:56