

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIX EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT RÈNTING, DURANT 48 MESOS, SENSE OPCIO DE COMPRA, DE SIS (6) VEHICLES PER AL SERVEI D'ARQUITECTURA, ESPAI PÚBLIC I BIODIVERSITAT URBANA

Primera.- Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant rènting, durant 48 mesos, sense opció de compra, de sis (6) vehicles per a ser utilitzats pel Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana.

En el contracte de rènting -o contracte d'arrendament de béns mobles sense opció de compra-, com a modalitat del contracte públic de subministrament, l'arrendador o empresari ha d'assumir durant el seu termini de vigència l'obligació del manteniment de l'objecte d'aquest contracte, de conformitat amb la naturalesa i els elements que configuren aquesta tipologia contractual, així com amb el que disposa l'article 298 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. En concret, el rènting inclou:

- a) El manteniment integral del vehicle:
 - Les revisions periòdiques.
 - La substitució de peces per desgast per l'ús en condicions normals.
 - El manteniment preventiu, la mà d'obra, l'oli, els líquids, els filtres i altres elements similars.
 - La recollida dels vehicles i ell lliurament a les dependències municipals i/o a qualsevol punt de la ciutat de Terrassa.
- b) La reparació de totes les avaries mecàniques, elèctriques, hidràuliques i electròniques. Inclou la mà d'obra i les peces, sense cap tipus d'excepció, amb recollida i lliurament a les dependències municipals i/o a qualsevol punt de la ciutat de Terrassa.
- c) L'assistència en carretera les vint-i-quatre (24) hores. Inclou les peces i la mà d'obra, amb la reparació *in situ* si la intervenció ho permet, fer el remolc del vehicle al taller on serà reparat, si cal, el salvament i les despeses de custòdia i repatriació del vehicle.
- d) La substitució periòdica dels pneumàtics. Inclou l'equilibratge i l'alineació de les rodes. Els nous pneumàtics han d'ésser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions de pneumàtics s'han de fer en nombre parell (2 o 4 unitats). També cal substituir els pneumàtics que pateixin punxades, talls i rebentades.
- e) Una assegurança a tot risc sense franquícia. Ha d'incloure necessàriament:
 - L'assegurança obligatòria de l'automòbil, d'acord amb la normativa vigent.
 - Els ocupants.
 - La responsabilitat civil voluntària amb la quantia màxima, segons la normativa vigent durant la vigència del contracte.
 - La protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) màxima que marqui la normativa vigent en cada moment durant la vigència del contracte.

- El contingut (entenent com a tal l'equipament habitual del vehicle).
- Sobre els ocupants: la repatriació o el transport en cas d'accident, la repatriació o el transport dels ferits, i l'assistència sanitària a l'estranger.
- L'assegurança complementària per als vehicles de substitució, amb les condicions i l'abast idèntics a les garanties generals.

Els riscos coberts per les pòlisses contractades no han de tenir cap limitació pel que fa a l'àmbit geogràfic de circulació dels vehicles. La cobertura del risc ha d'incloure, a més de les vies públiques, ports, aeroports, pistes, camins rurals i altres de caràcter anàleg.

- f) La matriculació i la resta de càrregues fiscals.
L'adjudicatari resta obligat a lliurar els vehicles degudament matriculats al seu nom, i fer-se càrrec de totes les obligacions fiscals que en generi l'ús, sense que això comporti cap despesa extraordinària ni cap tràmit per l'Ajuntament de Terrassa.
- g) La posada a disposició d'un vehicle de substitució del lot 3.
L'adjudicatari proporcionarà un vehicle de substitució de les mateixes característiques o superiors, amb les mateixes prestacions i amb la mateixa cobertura d'assegurances, quan el vehicle arrendat hagi d'estar immobilitzat temporalment per un període igual o superior a 2 dies i mentre duri la immobilització. El període comença a comptar a partir del dia en què el vehicle entra en el taller autoritzat. L'adjudicatari resta obligat, directament o mitjançant el taller autoritzat, a facilitar el mateix dia una valoració de la durada de la reparació. L'Ajuntament de Terrassa, mitjançant el Servei de Logística i Compres formalitzarà la petició d'un vehicle de substitució tan bon punt es disposi de la previsió de durada de la reparació.

En cas que, tenint l'empresa adjudicatària l'obligació de proporcionar un vehicle de substitució, aquest no fos proporcionat en els termes previstos en els plecs reguladors d'aquesta licitació, l'empresa adjudicatària se'n farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades, mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle.

El vehicle de substitució no portarà cap tipus de logotip, ni propaganda, ni marques ornamentals, ni serà d'un color estrident.

- h) Es farà entrega de dos jocs de claus de cada vehicle.

Segona.- Condicions d'execució

2.1. Lliurament dels vehicles:

L'empresa o empreses adjudicatàries han de lliurar els vehicles a l'Ajuntament de Terrassa, un cop matriculats a nom de l'adjudicatari i amb els impostos corresponents pagats, en els següents terminis màxims:

Lot 1: dos (2) camions de 10.000 kg amb bolquet i grua
6 mesos comptats des de la formalització del contracte

Lot 2: un (1) camió de 7.500 kg amb bolquet i grua
6 mesos comptats des de la formalització del contracte

Lot 3: tres (3) vehicles tipus furgó de dues places, tancat
30 dies naturals comptats des de la formalització del contracte

El lliurament s'ha de fer efectiu a les dependències de l'Ajuntament de Terrassa, al carrer de la Igualtat 52, CP 08222 de Terrassa.

Les despeses de transport i lliurament del vehicle són a càrrec de l'adjudicatari, d'acord amb l'article 304 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

L'Ajuntament es reserva el dret de realitzar una prova dels cotxes abans de la signatura de l'acta de recepció dels vehicles. Així mateix, l'adjudicatari l'ha d'informar de qualsevol incidència o eventualitat ocorreguda durant el procés de fabricació dels cotxes, d'acord amb l'article 303 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

2.2. Documentació:

Els vehicles s'han de lliurar amb la següent documentació en regla:

a) Còpies compulsades (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit) dels documents següents:

- Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària.
- Permís de circulació i rebut actualitzat del pagament de la taxa corresponent.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV).
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Pòlissa d'assegurança i certificat internacional d'assegurances.

b) Els documents originals següents:

- Rebut original del pagament de l'assegurança vigent.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Certificat resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general emplenat i segellat pel servei oficial.
- Manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- *Certificat de garantia del vehicle.*
- *Qualsevol altra documentació que sigui necessària perquè el vehicle pugui circular i perquè els seus usuaris puguin accedir als serveis contractats, especialment els serveis d'assistència tècnica.*

2.3. Manteniment dels vehicles:

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i s'han de realitzar en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els que estiguin autoritzats per aquest a fer-ho.

L'adjudicatari ha de facilitar a l'Ajuntament una llista amb els tallers autoritzats, i notificar qualsevol modificació que es pugui produir.

Els treballs de manteniment, reparació, substitució de peces i les revisions s'han de fer en els terminis següents:

- Treballs de manteniment: en quaranta-vuit (48) hores com a màxim des de la data consensuada entre l'adjudicatari i l'Ajuntament per realitzar les tasques de manteniment.
- Treballs de reparació per avaria: s'han d'iniciar dins de les vint-i-quatre (24) hores següents a la comunicació de l'Ajuntament, mitjançant correu electrònic, de l'existència de l'avaría. Els treballs s'han de fer sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Treballs de reparació per sinistre: s'han d'iniciar en el termini de noranta-sis (96) hores, comptades a partir de l'entrada del vehicle al taller.

Les operacions de preinspecció tècnica de vehicles (ITV) i d'ITV es faran segons el que s'estableix el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre (o segons normativa vigent), pel qual es modifiquen determinats reials decrets relatius a la inspecció, i aniran a càrrec de l'adjudicatària, la qual haurà de coordinar amb el responsable del contracte les dates de la seva realització.

La garantia dels treballs de manteniment inclou tant els materials com la mà d'obra, i afecta totes les despeses que es puguin ocasionar. Cada vegada que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller es netejarà l'interior i l'exterior del vehicle per tal de lliurar-lo net i en bon estat per a utilitzar-lo.

L'adjudicatari ha de garantir que els tallers de reparació i manteniment compleixen els requisits següents:

- a) Retirada i transport a gestors de residus o a abocadors autoritzats dels residus considerats perillosos per al medi ambient, segons la normativa vigent.
- b) Gestió correcta de la retirada de residus no perillosos, segons la normativa vigent.
- c) Gestió correcta de les emissions a l'atmosfera dels gasos de combustió dels motors, pols i compostos orgànics volàtils, segons la normativa vigent.
- d) Compromís de no abocar aigües residuals amb continguts en hidrocarburs superiors als marcats per la normativa vigent.
- e) Compliment de la normativa relativa a la contaminació acústica i de les ordenances municipals respecte al soroll.

Tercera.- Característiques tècniques del vehicle

Lot 1: dos (2) camions de 10.000 kg amb bolquet i grua

1. Motor:

- Potència mínima: De 200 cv.
- Combustible: Dièsel.

2. Dimensions, pes i capacitat carrosseria:

- Llargària: Entre 6.300 mm i 7.500 mm.

- Amplària: Entre 2.200 mm i 2.400 mm.
- Alçària: Entre 2.200 mm i 2.500 mm + l'alçada de la grua.

3. Prestacions:

- Nombre de places: 3
- Velocitat màxima: 90 km/h amb limitador de velocitat.

4. Complements:

- Color de la pintura blanca
- Retolació als dos laterals i a la part posterior del vehicle d'acord amb la imatge corporativa de l'Ajuntament de Terrassa. Veure Annex II
- Tancament centralitzat de portes i comandament a distància.
- Alçavidres elèctrics.
- Dispositius amb sistemes actius i passius de protecció i seguretat.
- Aire condicionat i calefacció.
- Llum rotatori d'advertiment homologat de color groc auto.
- Tacògraf homologat.

5. Equipament de càrrega:

- Mides de la caixa entre 4.200 mm x 2.200mm i entre 4.420 mm x 2.200 mm aproximadament.
- Tipus de bolquet: caixa oberta amb laterals abatibles i porta posterior de 600 mm aproximadament.
- Muntatge d'una grua amb aquestes característiques:
Abast mínim de la grua de 6,8 m.
 $M_{max} \geq 49 \text{ kNm}$.
 $P_{max} \geq 2400 \text{ kg}$.
Capacitat de càrrega a una distància compresa de 3,7 a 4 m $\geq 1.300 \text{ kg}$.
Capacitat de càrrega en punta, és a dir, una distància mínima de 6,8 $\geq 630 \text{ Kg}$.

6. Criteris mediambientals:

- Normativa EURO VI: Reglament 595/2009
- Es valorarà la utilització de vehicles equipats amb pneumàtics que compleixin el criteri de tenir, en termes de consum de carburant, la classe d'eficiència energètica més alta (etiqueta A) per a la resistència al rodament, definida en el Reglament (UE) 2020/740, sobre l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres essencials.

Lot 2: un (1) camió de 7.500 kg amb bolquet i grua

1. Motor:

- Potència mínima: De 150 cv.
- Combustible: Dièsel.

2. Dimensions, pes i capacitat carrosseria:

- Llargària: Entre 6.300 mm i 7.500 mm.
- Amplària: Entre 1.650 mm i 2.200 mm.

- Alçària: Entre 2.200 mm i 2.600 mm + l'alçada de la grua.

3. Prestacions:

- Nombre de places: 3
- Velocitat màxima: 90 km/h amb limitador de velocitat.

4. Complements:

- Color de la pintura blanca.
- Retolació als dos laterals i a la part posterior del vehicle d'acord amb la imatge corporativa de l'Ajuntament de Terrassa. Veure Annex II
- Tancament centralitzat de portes i comandament a distància.
- Alçavidres elèctrics.
- Dispositius amb sistemes actius i passius de protecció i seguretat.
- Aire condicionat i calefacció.
- Llum rotatori d'advertiment homologat de color groc auto.
- Tacògraf homologat.

5. Equipament de càrrega:

- Mides de la caixa entre 3.800 mm x 2.200mm i entre 4.420 mm x 2.200 mm aproximadament.
- Tipus de bolquet: caixa oberta amb laterals abatibles i porta posterior de 500 mm aproximadament.
- Muntatge d'una grua amb aquestes característiques:
Abast de la grua de 9 m.
 $M_{max} \geq 49 \text{ kNm}$.
 $P_{max} \geq 2400 \text{ kg}$.
Capacitat de càrrega a una distància compresa de 3 a 4 metres $\geq 1.200 \text{ kg}$.

6. Criteris mediambientals:

- Normativa EURO VI: Reglament 595/2009
- Es valorarà la utilització de vehicles equipats amb pneumàtics que compleixin el criteri de tenir, en termes de consum de carburant, la classe d'eficiència energètica més alta (etiqueta A) per a la resistència al rodament, definida en el Reglament (UE) 2020/740, sobre l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres essencials.

Lot 3: tres (3) vehicles tipus furgó de dues places, tancat

1. Motor:

- Cilindrada: De 1.200 a 2.000 cc.
- Potència mínima: De 60 cv.
- Combustible: Benzina.

2. Dimensions, pes i capacitat:

- Llargària: De 3800 a 4500 mm.
- Alçària: De 1600 a 1900 mm.

3. Prestacions

- Nombre de places: 2.

4. Complements:

- Color de la pintura blanca
- Retolació als dos laterals i a la part posterior del vehicle d'acord amb la imatge corporativa de l'Ajuntament de Terrassa. Veure Annex II
 - Tancament centralitzat de portes.
 - Alçavidres elèctric.
 - Dispositius amb sistemes actius i passius de protecció i seguretat.
 - Aire condicionat, calefacció.
 - Llum rotatori d'advertiment homologat de color groc auto.
 - Ventilació forçada a la caixa.
 - Baca homologada.

5. Equipaments de càrrega:

- 600 Kg de càrrega útil aproximadament, amb anelles d'ancatge.

6. Criteris mediambientals:

- Normativa EURO 6: Reglamento 2017/1154.
- Es valorarà la utilització de vehicles equipats amb pneumàtics que compleixin el criteri de tenir, en termes de consum de carburant, la classe d'eficiència energètica més alta (etiqueta A) per a la resistència al rodament, definida en el Reglament (UE) 2020/740, sobre l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres essencials.

Quarta.- Devolució del vehicle

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de quinze (15) dies naturals a comptar des de l'endemà del venciment del contracte en la seu del Servei.

El vehicle es retornarà en l'estat que correspongui segons el desgast produït pel seu ús normal.

L'empresa contractista haurà de fer el canvi de titular en el termini màxim de 30 dies naturals, a comptar des d'aquell en què finalitza el contracte.

Carme Cano Canales
Cap del Servei d'Administració i Gestió pressupostària
Serveis d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

ANNEX I – QUILOMETRATGE ESTIMAT

El preu del rènting es calcularà considerant el quilometratge anual estimat dels vehicles:

	km/any/vehicle	km/contracte/vehicle
Lot 1 vehicle 1: camió de 10.000Kg amb bolquet i grua	7.000	28.000
Lot 1 vehicle 2: camió de 10.000Kg amb bolquet i grua	8.250	33.000
Lot 2 vehicle 1: camió de 7.500Kg amb bolquet i grua	5.500	22.000
Lot 3 vehicle 1: furgó, de dues places, tancat	6.000	24.000
Lot 3 vehicle 2: furgó, de dues places, tancat	6.000	24.000
Lot 3 vehicle 3: furgó, de dues places, tancat	6.000	24.000

A la finalització del contracte es revisaran els kilòmetres realitzats pels vehicles, i s'aplicarà el preu de liquidació per kilòmetre d'excés o defecte ofert per l'adjudicatari. El preu per kilòmetre d'excés no podrà ser superior a 0,050 €/km i ni el preu per kilòmetre per defecte inferior a 0,025 €/km, exclòs l'IVA.

La revisió del quilometratge serà comprovada i conformada per personal del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana.

ANNEX II – RETOLACIÓ

Tant la retolació com la identificació corporativa estarà composta pels següents elements:

- Logotip “Ajuntament de Terrassa”, en portes davanteres de ambdós costats.
- Banda de color vermell-blanc a la vista del darrere del vehicle.

EXEMPLE DE RETOLACIÓ ORIENTATIU, S'HAURÀ D'ADAPTAR AL VEHICLE PROPOSAT:

Mostres de retolació lateral (logo):



Mostra de retolació posterior:



ELEMENTS DE RETOLACIÓ I IMATGE CORPORATIVA:

1. Logotip Ajuntament de Terrassa:



Ubicació

Un en cada lateral del vehicle, centrat sobre la porta davantera.

Material

Adhesiu-troquelat

Color

Vermell sobre fons blanc (RAL 2002)

Tipografia

Univers Bold

2. Banda de color vermell-blanc :



Ubicació

Part del darrere del vehicle.

Material

Adhesiu-troquelat

Color

Vermell sobre fons blanc (RAL 2002)