



Expedient:
PTOP-2025-2

Data de redacció
Novembre 2024

Documents
**Plec de prescripcions
tècniques**

Autor
**Direcció General
d'Infraestructures de
Mobilitat**



**ASSISTÈNCIA
TÈCNICA PER AL
SUPORT A LA
IMPLEMENTACIÓ DE
L'ESTRATÈGIA DE
CARRETERES 2+1 I
CARRETERES
INTEL·LIGENTS DE LA
GENERALITAT DE
CATALUNYA**



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

ÍNDEX

1	OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	2
2	OBJECTE DEL CONTRACTE	2
3	NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE	
	2	
4	DISPOSICIONS GENERALS.....	4
5	DIRECCIÓ DELS TREBALLS	5
6	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	5
7	EQUIP DE TREBALL	8
8	DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS	9
9	IDIOMA DELS TREBALLS.....	10
10	VALORACIÓ DELS TREBALLS	11
	10.1 Termini del contracte	11
	10.2 Pressupost.....	11
	10.3 Forma de Pagament.....	11

1 OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

El present Plec de prescripcions tècniques (PPT) té per objecte determinar el contingut i abast de les prestacions que ha de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que ha de reunir per ser-ne l'adjudicatari.

2 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és disposar d'una assistència tècnica per al suport a la implementació de l'Estratègia de carreteres 2+1 i l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM), que inclou de manera resumida les tasques següents (el detall de les tasques està descrit a l'apartat 6 d'aquest plec):

- Definir, actualitzar i millorar l'Estratègia de carreteres 2+1 i el procés d'implementació del Programa de carreteres 2+1 de la Generalitat de Catalunya.
- Definir, actualitzar i millorar l'Estratègia de carreteres intel·ligents i el procés d'implementació del Programa de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Actualitzar, fer seguiment i millorar el Programa de carreteres 2+1 de la Generalitat de Catalunya i del Programa de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Donar suport, assessorament i col·laborar en diferents aspectes per a la implementació i execució de projectes de les estratègies de carreteres 2+1 i de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Donar suport, assessorament i col·laboració per la redacció d'avantprojectes i estudis d'actuacions de les estratègies de carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya, així com preparació d'informes d'estat i de seguiment de les actuacions derivades de l'execució dels projectes d'aquestes estratègies.
- Revisar els projectes i obres de carreteres 2+1 i de carreteres intel·ligents, tant les diverses maquetes que es puguin arribar a lliurar com tota la documentació generada durant la redacció dels projectes com a suport per a la direcció del projecte previ a la seva aprovació.
- Realitzar les funcions i tasques d'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut de les obres de carreteres intel·ligents de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents.
- Donar suport en la revisió i/o promoció de normativa vinculada a les carreteres 2+1 i en les carreteres intel·ligents dins l'àmbit de les competències de la DGIM.
- Elaborar informes mensuals d'estat i de seguiment i altra documentació relacionada amb les carreteres 2+1 i les carreteres intel·ligents.

3 NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

Aquest contracte respon a la necessitat dels serveis per al suport a la definició, primers passos d'implementació i a l'execució de projectes de l'Estratègia de carreteres 2+1 i l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.

Aquests projectes s'emmarquen en el Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible que té com un dels principals objectius implantar una mobilitat més segura i al mateix temps sostenible, saludable, connectada i automatitzada.

Igualment aquests projectes s'emmarquen en l'Agenda de la Digitalització de la Mobilitat de Catalunya 2020-2030 que té com un dels principals objectius impulsar la transformació digital del sistema català de mobilitat i fer de Catalunya un referent internacional en la digitalització de la mobilitat.

El Decret 133/2024, d'11 d'agost, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, atribueix al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica les competències de carreteres de la Generalitat de Catalunya, i és per tant, un dels principals operadors de mobilitat de Catalunya com a titular i gestor directe de més de 6.000 quilòmetres de carreteres.

El Departament és per tant un actor clau per identificar i desenvolupar unes carreteres descarbonitzades, digitals, intel·ligents i connectades que permetin:

- Una mobilitat segura, sostenible i respectuosa amb el medi ambient.
- Una infraestructura habilitadora de la transformació digital.
- Una planificació i gestió digital de la mobilitat.
- La participació de l'entorn empresarial del sector de la mobilitat viària en l'impuls de la digitalització com a país.
- Una mobilitat connectada i el màxim d'autònoma possible.
- Una visió zero a nivell de seguretat viària

És en aquest context on el Departament a través de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat fixa com una de les seves prioritats el desplegament de carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents, i per fer-ho es contracta un servei de suport a totes les tasques de definició, organització, planificació, coordinació d'actuacions de l'Estratègia de carreteres 2+1 i l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.

També serà objecte d'aquesta contractació de serveis el suport a la redacció d'avantprojectes i estudis d'actuacions de l'Estratègia de carreteres 2+1 i l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.

Igualment serà objecte d'aquesta contractació de serveis el suport per a la realització d'informes d'estat i de seguiment, derivades de l'execució d'actuacions de l'Estratègia carreteres 2+1 i l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.

Actualment la DGIM no disposa dels mitjans personals ni materials necessaris per poder definir, planificar i coordinar de forma correcta els projectes d'infraestructures de l'Estratègia de carreteres 2+1 i l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya. Per aquest motiu es considera idoni contractar un servei de suport que permeti desenvolupar les tasques que ha d'assumir la DGIM, tasques de direcció, planificació, coordinació, desplegament, seguiment de tots els projectes associats i la posada en valor de les infraestructures en el temps i la forma requerida.

4 DISPOSICIONS GENERALS

Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte

4.1.1 Responsable del contracte

S'anomena responsable del contracte (en endavant responsable), el personal de l'Administració que es defineix en l'apartat S del Quadre de característiques del contracte del PCAP.

El/la responsable ha d'exercir les funcions establertes en l'article 62 de la Llei de contractes del sector públic (LCSP) i, especialment, ha de dirigir, fer el seguiment, controlar i validar els treballs que es realitzin dins l'àmbit del contracte, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius de la DGIM.

Ordres del/de la responsable

Per dur a terme les tasques de seguiment i control, el/la responsable tindrà accés en qualsevol moment a les dades i documents que el contractista estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

4.1.2 El contractista

El contractista és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del contracte, que ha d'acomplir el que es prescriu en aquest PPT i el corresponent PCAP, i que rebrà la denominació d'adjudicatari-contractista o, més breument i d'ara endavant, contractista.

El contractista ha de disposar necessàriament d'un equip de treball format per almenys 7 persones: un/a director/a tècnic/a, un/a enginyer/a vial, un/a enginyer/a superior de telecomunicacions, un/a especialista en tractament de dades, un/a enginyer superior industrial, un/a especialista de traçat i una persona tècnica de suport. El/la director/a tècnic/a, l'enginyer/a vial i l'enginyer/a superior de telecomunicacions hauran de complir els requisits indicats en el Plec de Clàusules Administratives.

El contractista ha de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients, a fi de mantenir informat el/la responsable en qualsevol moment del procés en què es troben els treballs.

L'Administració pot instar al contractista per tal de que nomeni un/a nou/va director/a tècnic i, si escau, qualsevol personal que depengui d'ell, quan es justifiqui per causa del desenvolupament dels treballs. Aquest nomenament ha de comptar amb l'acceptació de l'Administració.

En el supòsit que el contractista volgués canviar el/la director/a tècnic o algun dels membres adscrits a l'execució del contracte d'acord amb l'apartat G del Quadre de característiques del PCAP, aquests han d'ésser prèviament acceptats per l'Administració.

Relacions del contractista amb l'Administració

Durant el desenvolupament dels treballs objecte d'aquest PPT, la relació entre el contractista i l'Administració ha de desenvolupar-se a través del/de la responsable i del/de la director/a tècnic/a i/o l'enginyer/a vial, que ha de ser nomenat pel contractista.

El/la responsable, juntament amb el contractista, han d'establir el règim de reunions de treball, així com el seu contingut, a l'inici del contracte.

5 DIRECCIÓ DELS TREBALLS

La persona de l'administració responsable d'aquest contracte exercirà les funcions de direcció i inspecció, tècniques, administratives i econòmiques, tot establint els criteris i línies generals de l'actuació de l'adjudicatari amb la finalitat que els treballs serveixin de la millor manera als interessos i objectius perseguits.

En aquest cas, hi hauran dues persones responsables del contracte:

1. La responsable d'actuacions viàries 2+1 de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
2. La responsable de carreteres intel·ligents i connectades de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

6 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'assistència tècnica objecte d'aquest contracte ha de fer front als àmbits de treball següents:

ÀMBIT A - SUPORT I ASSESSORAMENT

Aquest àmbit de treballs inclou totes les tasques relacionades amb el suport i l'assessorament com són:

- Donar suport als tècnics de la DGIM en l'àmbit de les carreteres 2+1 i les carreteres intel·ligents.

- Donar suport en la implementació de les estratègies, els plans i programes, el seu seguiment i l'execució de projectes de carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Donar suport en la definició dels Plecs de licitació.
- Donar suport en el desenvolupament de les instal·lacions de carreteres intel·ligents en totes les fases de les actuacions (redacció del projecte, obra i manteniment).
- Col·laborar en reunions de grups de treball i comissions vinculades a les carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents on participi la Subdirecció General.
- Assessorar en matèria ambiental en relació a les actuacions de carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents dels projectes i obres impulsades per la DGIM.
- Assessorar en la creació i millora de l'Entorn Comú de Dades en relació amb les carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents de la DGIM.
- Donar suport en l'elaboració de convenis.
- Crear i desenvolupar un punt de coneixement i assessorament en temes de carreteres 2+1 i carreteres intel·ligents, a través dels mitjans de comunicació existents, com per exemple els grups de Teams. Aquest punt de coneixement s'encarregarà principalment de:
 - Resoldre dubtes tècnics de directors de projectes i/o Serveis Territorials de Carreteres.
 - Organització i participació en jornades de difusió organitzades pel Departament.
 - Posar el dia de les novetats externes, jornades, etc. que puguin ser d'interès dels membres de la DGIM.
- Promoure i facilitar la relació amb empreses del sector i altres administracions.
- Realitzar formació específica a membres de la DGIM relacionada amb les carreteres 2+1 i les carreteres intel·ligents.

ÀMBIT B – CARRETERES 2+1

En aquest àmbit s'engloben totes les tasques relacionades amb l'Estratègia de la carreteres 2+1 de les infraestructures en el marc d'aquest contracte, com són:

- Identificar i desenvolupar els indicadors de seguiment adequats en l'àmbit de les carreteres 2+1 de la Generalitat de Catalunya.
- Actualitzar, fer seguiment i millorar el Programa de carreteres 2+1 de la Generalitat de Catalunya.
- Donar suport en l'elaboració d'un mapa SIG on s'incloguin les dades vinculades a les carreteres 2+1, i una base de dades de control, seguiment i actualització.
- Elaborar un Benchmarking de carreteres 2+1.
- Donar suport, assessorament i col·laborar en la redacció d'avantprojectes i estudis d'actuacions de l'Estratègia carreteres 2+1 de la Generalitat de Catalunya,

- Revisar els projectes i obres de carreteres 2+1, tant les diverses maquetes que es puguin arribar a lliurar com tota la documentació generada durant la redacció dels projectes com a suport per a la direcció del projecte previ a la seva aprovació.
- Donar suport en l'anàlisi d'accidentalitat de la xarxa per al seguiment i actualització de les actuacions de carreteres 2+1.
- Donar suport en la revisió i/o promoció de normativa vinculada a les carreteres 2+1.
- Realitzar estudis de visibilitat de les actuacions de carreteres 2+1.
- Realitzar estudis de microsimulacions de trànsit dels itineraris de carreteres 2+1.
- Donar suport als equips tècnics de la DGIM durant el desenvolupament de projectes de carreteres 2+1 en qualsevol altre tema addicional als anteriors, en cas que s'escaigui, redactant els informes o notes tècniques necessàries pel compliment de la tasca d'assistència tècnica durant la fase de redacció del projecte i direcció d'obra.
- Elaborar informes mensuals d'estat i de seguiment i altra documentació relacionada amb l'Estratègia de carreteres 2+1.
- Elaborar l'informe mensual de seguiment del contracte.

ÀMBIT C - CARRETERES INTEL·LIGENTS

En aquest àmbit s'engloben totes les tasques relacionades amb l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya en el marc d'aquest contracte, com són:

- Identificar i desenvolupar els indicadors de seguiment adequats en l'àmbit de les carreteres intel·ligents.
- Definir, actualitzar, fer seguiment i millorar el Programa de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Donar suport en l'elaboració d'un mapa SIG on s'incloguin les dades vinculades a les carreteres intel·ligents, i una base de dades de control, seguiment i actualització.
- Elaborar un benchmarking de carreteres intel·ligents.
- Donar suport, assessorament i col·laborar en diferents aspectes per a la implementació i execució de projectes de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Impulsar, avaluar i redactar documents tècnics per implementar solucions orientades al desenvolupament de carreteres intel·ligents a la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya.
- Realitzar les funcions i tasques d'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut de les obres de carreteres intel·ligents de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents.
- Donar suport, assessorament i col·laborar en la redacció d'avantprojectes, estudis i projectes d'actuacions de l'Estratègia de carreteres intel·ligents de la Generalitat de Catalunya.
- Revisar els projectes i obres de carreteres intel·ligents, tant les diverses maquetes que es puguin arribar a lliurar com tota la documentació generada durant la redacció dels projectes com a suport per a la direcció del projecte previ a la seva aprovació.
- Donar suport en la revisió i/o promoció de normativa vinculada a les carreteres intel·ligents dins l'àmbit de les competències de la DGIM.

- Donar suport als equips tècnics de la DGIM durant el desenvolupament de projectes de carreteres intel·ligents en qualsevol altre tema addicional als anteriors, en cas que s'escaigui, redactant els informes o les notes tècniques necessàries pel compliment de la tasca d'assistència tècnica durant la fase de redacció del projecte i direcció d'obra.
- Elaborar informes mensuals d'estat i de seguiment i altra documentació relacionada amb l'Estratègia de carreteres intel·ligents.
- Elaborar l'informe mensual de seguiment del contracte.

7 EQUIP DE TREBALL

Per dur a terme els treballs descrits en l'apartat anterior l'equip de treball que es considera necessari és el que es descriu en aquest apartat.

Des de l'inici del contracte es necessitaran els 3 membres següents:

A. Director/a tècnic/a, serà la persona encarregada de coordinar i programar les tasques juntament amb el/la responsable del contracte i establir els criteris tècnics per la realització de les tasques per la part dels altres membres de l'equip.

El/la director/a tècnic/a ha d'estar en possessió de la titulació universitària d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports o qualsevol altra titulació que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

També haurà d'acreditar una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades amb el disseny i/o execució de projectes d'infraestructures de mobilitat, que haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae en format Europass i una declaració responsable del representant legal de l'empresa.

B. Un/a enginyer/a vial sènior, amb titulació universitària d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Serà la persona encarregada de coordinar les tasques ordinàries de l'equip en servei permanent.

També haurà d'acreditar una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades amb el disseny i/o execució de projectes d'infraestructures de mobilitat i en la gestió global d'infraestructures, que haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae en format Europass i una declaració responsable del representant legal de l'empresa.

C. Un/a enginyer/a superior de telecomunicacions, amb titulació universitària d'Enginyeria superior de Telecomunicacions o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte.

També haurà d'acreditar una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades amb el disseny i/o execució de projectes de sistemes de telecomunicació preferiblement en l'àmbit de les infraestructures de mobilitat, que haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae en format Europass i una declaració responsable del representant legal de l'empresa.

A més, un cop s'hagi iniciat el contracte, s'aniran incorporant a l'equip de treball, de manera gradual, en funció de les necessitats i del desenvolupament dels treballs dels diferents àmbits, els membres següents:

D. Un especialista en tractament de dades, amb titulació d'Enginyeria Informàtica o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Experiència mínima de 2 anys en tasques de similar naturalesa. Expert en tractament de dades (BIGDATA).

E. Un/a enginyer/a superior industrial, amb titulació universitària d'Enginyeria superior Industrial o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Experiència mínima de 2 anys en tasques de similar naturalesa. Expert en projectes i obres d'instal·lacions i sistemes de gestió d'instal·lacions preferiblement en l'àmbit de les infraestructures de mobilitat

F. Un especialista en traçat, amb titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, d'Enginyeria d'Obres Públiques o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Experiència mínima de 2 anys en tasques de similar naturalesa. Expert en dissenyar traçats de carreteres.

G. Tècnic de suport d'obra civil, amb titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, d'Enginyeria d'Obres Públiques o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució de les tasques que inclou el servei que es contracta. Experiència mínima de 2 anys en redacció de projectes d'obra civil, direcció d'obres d'infraestructura civil; i formació específica i experiència en coordinació de seguretat i salut d'obres d'infraestructures d'obra civil.

8 DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS

A l'iniciar els serveis s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé l'empresa adjudicatària haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels serveis quan li sigui requerit per la persona responsable del contracte.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients per tal de mantenir al/a la responsable del contracte informats en tot moment sobre les tasques desenvolupades per l'assistència tècnica.

A més, l'empresa adjudicatària lliurarà informació sobre els serveis realitzats per l'assistència tècnica amb la periodicitat acordada amb al responsable del contracte, on hi figurarà, com a mínim, els resultats més significatius, la fase en què es troba l'assistència i les incidències més destacables.

Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, l'adjudicatari facilitarà al/a la responsable, els documents que provenguin de l'assistència d'assessorament amb l'antelació necessària perquè puguin ser revisats.

Tots els informes generats s'entregaran en suport digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM, tant dels documents com dels arxius que continguin les bases de dades i personalització de programaris, amb les especificacions que determinin el/la responsable del contracte per tal de facilitar-ne la reproducció per part de les unitats promotores.

Tots els productes que resultin de la realització d'aquest contracte passaran a ser propietat de la unitat promotora del contracte, sense que l'adjudicatari pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre els mateixos.

El poder de direcció sobre el personal de l'empresa adjudicatària que sigui adscrit al servei objecte d'aquest contracte s'exercitarà únicament i directament des de la pròpia empresa adjudicatària i de tal manera que el personal propi de l'Administració no podrà, en cap moment, assumir funcions directives mitjançant l'assignació directa d'ordres o instruccions sobre el personal de l'empresa contractada, sense perjudici de les facultats que la legislació de contractes del sector públic reconeix a l'òrgan de contractació en ordre a l'execució dels contractes.

En cap cas aquest personal rebrà ordres o instruccions directes de les persones responsables del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i la seva prestació s'ha de considerar clarament diferenciada de la del personal propi de l'Administració, al qual no es podrà assimilar ni en les condicions horàries, ni jeràrquiques, ni laborals, ni de qualsevol altre tipus que puguin suposar situacions confuses quant al seu règim de personal aliè a l'Administració.

Les tasques descrites en el present plec requereixen de comunicació i col·laboració contínua amb la unitat promotora del contracte i l'accés a la informació que aquesta té custòdia, és per això, que el personal assignat més del 60% del temps a aquest contracte, l'haurà de realitzar a la seu del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en la proporció assignada.

9 IDIOMA DELS TREBALLS

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català, en els termes que s'estableixen en el PCAP.

10 VALORACIÓ DELS TREBALLS

10.1 Termini del contracte

El termini d'execució del contracte és de 12 mesos a comptar des de l'ú de gener de 2025 o des de la data de formalització del contracte si és posterior i com a màxim fins el 31 de desembre de 2025. Es preveu la possibilitat de pròrroga de fins a 24 mesos.

10.2 Pressupost

Per a la realització dels serveis descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb els diferents àmbits i tasques previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest Plec de prescripcions tècniques i d'acord amb els preus de mercat vigents. L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, per la durada del contracte, desglossat és el següent:

Pressupost: 252.000,00€ (IVA exclòs)

Import total IVA: 52.920,00 €

Pressupost base licitació: 304.920,00 €

El valor estimat del contracte, sense IVA, és de 756.000,00 €, incloent el pressupost de la possible pròrroga:

Pressupost base: 252.000,00 €

Import pròrroga 24 mesos: 504.000,00 €

Valor estimat del contracte: 756.000,00 €

En la taula següent es desglossa l'import per una durada de 12 mesos, en funció dels diferents àmbits de treball i els diferents perfils del contracte. Els preus s'han determinat a partir de l'anàlisi dels preus de mercat per aquest tipus de treballs. El repartiment d'hores és orientatiu i el/la responsable del contracte podrà modificar-ho en funció de les necessitats.

	Director/a tècnica/a	Enginyer/a vial	Enginyer/a superior telecomunicacions	Especialista en tractament de dades	Enginyer/a superior industrial	Especialista en traçat	Tècnica de suport	TOTAL
	Dedicació 20%	Dedicació 80%	Dedicació 80%	Dedicació 20%	Dedicació 10%	Dedicació 10%	Dedicació 20%	
Àmbit A - Suport i assessorament	144	576	576	100	80	80	100	1656
Àmbit B - Carreteres 2+1	108	564	300	100	50	80	130	1332
Àmbit C - Carreteres intel·ligents	108	300	564	160	50	20	130	1332
Total hores	360	1440	1440	360	180	180	360	4320
Preu/hora	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	40 €	
Subtotal per perfil	21.600 €	86.400 €	86.400 €	21.600 €	10.800 €	10.800 €	14.400 €	
Subtotal	237.600 €						14.400 €	
Total sense IVA								252.000 €
21% IVA								52.920 €
TOTAL ANUAL CONTRACTE								304.920 €

10.3 Forma de Pagament

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel/per la responsable del contracte i mitjançant el sistema de preus unitaris, d'acord amb els preus oferts per l'adjudicatari. D'aquesta manera, l'oferta es presenta per un import total, havent-se d'aplicar la baixa

lineal d'adjudicació corresponent al preu/hora en cada cas, d'acord amb el coeficient d'adjudicació.
La factura serà emesa per l'empresa adjudicatària.

Ferran Camps Roqué

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament