

## ORDRE D'ESTUDI PC-CNB-24052

### Enllaç de connexió de la C-32 al PK 59+250 amb la Carretera del Mig. Cornellà de Llobregat

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció d'un projecte constructiu que contempli tots els treballs per a l'execució d'un nou vial que connecti el ramal de sortida 16A de la carretera C-32 (Ronda de Dalt de Barcelona) amb la Carretera del Mig, a Cornellà de Llobregat.

#### 1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-32	59+000	59+250

Longitud aproximada	0,25 km
Municipis afectats	Cornellà de Llobregat
Comarques	Baix Llobregat
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Mario Alberto Jimeno Mora
--	---------------------------

## **2. Definició de les obres a estudiar**

S'estudiarà i desenvoluparà a nivell de projecte constructiu la construcció d'un nou vial de connexió que sortirà des del ramal de sortida 16A de la carretera C-32 (Ronda de Dalt) i que arribarà a la Carretera del Mig, a Cornellà de Llobregat, a fi de millorar la mobilitat dels usuaris que voler accedir-hi. La connexió d'aquest ramal amb la Carretera del Mig serà en forma de rotonda.

El projecte s'iniciarà al PK 59+250 de la Ronda de Dalt (C-32). En aquest punt s'ampliarà la plataforma de la calçada sentit descendent per construir un carril de trenat que connecti l'entrada des de Cornellà de Llobregat amb la sortida 16A, que connecta amb l'autovia A-2. Des d'aquest ramal de sortida sortirà un nou ramal a connectar amb la Carretera del Mig, amb una rotonda de nova construcció.

Aquesta intervenció requerirà de moviments de terres per ampliar la calçada sentit descendent de la C-32 i la possibilitat de construir un mur de contenció per contenir les terres d'aquest nou ramal i que no afecti al ramal actual de connexió entre la C-32 i l'A-2. La intersecció del nou vial amb la Carretera del Mig serà mitjançant una rotonda, a l'alçada del carrer de Sant Ferran.

## **3. Condicionants a tenir en compte**

Caldrà tenir en compte el planejament urbanístic del municipi de Cornellà de Llobregat a l'hora de definir la solució definitiva del ramal y de la rotonda, i es tindran en compte les propostes d'encaix d'actuació fetes per la Direcció General d'infraestructures de Mobilitat.

A l'hora d'encaixar la solució definitiva es tindran en compte específicament els costos dels serveis afectats i les expropiacions, així com els projectes redactats o en redacció per part del Departament de Territori.

Els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els moviments i girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-I.C. de traçat i amb la Instrucció per al Disseny i Projecte de Rotondes de la DGIM.

Un cop decidida la configuració definitiva del vial i de la rotonda, la proposta recollirà la modificació de la senyalització d'orientació afectada per l'actuació.

L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.

Les illetes deflectores que resultin de la implantació de la rotonda, seran de formigó i també aniran encintades per una vorada remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura amb microesferes de vidre. La superfície d'aquestes illetes haurà de ser el suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles.

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera C-32 i al ramal de connexió amb l'A-2 durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin adjuntant plànols.

La senyalització horitzontal es definirà amb pintura termoplàstica en calent.

La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la normativa respectiva (8.1-IC i 8.2-IC), i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Caldrà definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

En cas que els terraplens o desmunts que s'hi originen superin certa alçada o impliquin afectacions a tercers, d'acord amb el Responsable de seguiment del projecte, caldrà projectar i valorar la construcció de murs de sosteniment del terreny.

## **4. Altres aspectes**

### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- El traçat de la obra en format \*.kml o \*.kmz en coordenades.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament