

ORDRE D'ESTUDI EI-CNE-21029 i IA-CNE-21029

Variant de Masdenverge a la T-344 i T-350 i connexió amb l'AP-7

L'objecte de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és la definició i valoració de les diferents alternatives de traçat viàries per una futura variant de les carreteres T-344 i T-350 al municipi de Masdenverge per tal de desviar tot el trànsit de pas fora del nucli urbà i la connexió de la carretera T-344 amb l'AP-7.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi d'Impacte Ambiental
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Variant

Carretera	PK Inicial	PK Final
T-344	3+000	5+000
T-350	1+500	2+790

Longitud aproximada	3,29 km
Municipis afectats	Masdenverge, Amposta
Comarques	Montsià
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	10 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Núria Font Solans
--	-------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Caldrà desenvolupar tres alternatives de traçat que permetin el pas de vehicles fora del nucli de Masdenverge.

S'analitzarà també un mínim de dues alternatives de connexió de la carretera T-344 amb l'AP-7 a l'alçada del PK 3+500 de la T-344.

Les alternatives a estudiar seran les plantejades en:

- *“Estudi previ d’alternatives per a la variant de Masdenverge a la T-344 i T-350 i connexió amb l’AP-7” i clau EA-CNE-21029 del 2023.*

Caldrà tenir especial cura en resoldre l'accessibilitat a les parcel·les col·lindants.

Es considerarà una secció tipus de carretera convencional amb velocitat de projecte 90 km/h.

Per a redactar l'Estudi d'impacte ambiental es tindrà en consideració:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental ordinària.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant del medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- Estudi acústic de detall de tots els receptors afectats.
- Redacció de l'annex de espais agraris segons la Llei 3/2019 d'espais agraris.
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la Llei 16/2017 de canvi climàtic.

3. Condicionants a tenir en compte

Estudis a considerar:

- “Estudi previ d’alternatives per a la variant de Masdenverge a la T-344 i T-350 i connexió amb l’AP-7” i clau EA-CNE-21029 del 2023.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del

projecte.

- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament