

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Acord Marc per a l'homologació d'empreses per a l'execució d'obres en ponts i estructures de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'objecte d'aquest acord marc és homologar un conjunt d'empreses per a l'execució d'obres en ponts i estructures de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Els contractes basats en el present Acord Marc sempre tindran un pressupost de licitació inferior a 80.000 €, abans d'IVA.

S'estableix el següent nombre de proveïdors homologats del present Acord Marc:

S'homologarà un mínim d'una (1) empresa i un màxim de dotze (12) empreses, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

En el cas que les empreses que puguin ser homologades no arribin al número màxim indicat, podran ser homologades un número inferior d'empreses, com a mínim 1 empresa, sempre que compleixin amb els requisits previstos en aquesta licitació.

Del màxim total de 12 empreses que s'homologuin a l'acord marc, en la tramitació dels contractes basats **només es demanarà oferta a les 8 primeres classificades**, que seran les "**empreses homologades per ofertar**" (les que seran convidades a presentar oferta en els contractes basats), quedant les restants empreses en una bossa d'espera del present acord marc.

Es farà una revisió anual de seguiment dels contractes de l'acord marc, i es comprovarà que les **8 empreses homologades per ofertar** donen compliment als següents requisits:

- Haver presentat alguna oferta durant l'últim any als contractes basats del present acord marc.
- Disposar del perfils homologats per FGC indicats a la solvència tècnica del present plec, que hagin estat requerits als basats tramitats durant l'últim any.

En el cas que alguna de les 8 empreses homologades per ofertar incompleixi algun dels supòsits indicats, es procedirà a la rescissió del seu contracte d'homologació, per incompliment d'obligació essencial de l'Acord marc.

D'aquesta manera, els proveïdors que conformen la **bossa d'empreses homologades** (a partir de novena posició) ocuparan per ordre de classificació, el lloc de les empreses amb les que es rescindeixi el contracte, per mantenir fins a un màxim de 8 empreses homologades per ofertar. És a dir, entraran dintre de les 8 empreses homologades per ofertar, tantes empreses de la bossa, com empreses hagin incomplert els requisits per mantenir la homologació.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat

El valor màxim estimat d'aquest Acord Marc s'ha calculat tenint en compte el valor estimat del conjunt dels contractes basats que potencialment poden adjudicar-se durant el seu període de vigència.

En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant, i s'indica únicament a efectes de publicitat i de procediment d'adjudicació sense que suposi cap compromís de despesa.

El valor estimat ascendeix a: 1.600.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Import estimat de licitació: 800.000,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles pròrrogues: 800.000,00€, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles modificacions: 0,00€, abans d'IVA.

Contracte	2 anys	800.000 €
Pròrroga 1	1 any	400.000 €
Pròrroga 2	1 any	400.000 €
Valor estimat	4 anys	1.600.000 €

No es preu cap import per possibles modificacions.

b) Termini d'execució del contracte

El termini de vigència de l'Acord Marc s'estableix en 2 anys.

El termini de vigència de l'Acord Marc delimita el termini en el qual podran adjudicar-se els contractes basats, però aquest termini de vigència no constitueix un límit per a la durada dels referits contractes basats, la qual podrà excedir el termini de vigència de l'Acord Marc.

Arribada la finalització del termini indicat, es mantindran en vigor aquells contractes basats que s'hagin adjudicat dintre del termini de vigència del mateix, amb independència de que la seva vigència excedeixi la de l'acord marc.

Aquesta durada inicial de l'Acord marc es podrà prorrogar per períodes anuals, com a màxim 2 anys més, fins un total de 4 anys (període inicial més pròrrogues).

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar l'acord marc, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La no pròrroga de l'Acord marc no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat per aquest fet.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar l'Acord Marc, aquesta serà obligatòria per a les empreses homologades. En el cas de que alguna de les empreses homologades no formalitzi la pròrroga amb FGC per causes justificades, la primera classificada de la bossa d'empreses homologades passarà al llistat d'empreses "homologades per ofertar" en la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Per raons d'economia procedimental, s'ha considerat convenient agrupar en un Acord Marc la contractació d'aquestes obres, per tal que es disposi d'un conjunt de proveïdors qualificats que durant el temps de durada de l'Acord Marc, puguin ser seleccionats per a la seva execució, a través de l'adjudicació de contractes basats.

Els contractes basats del present acord marc inclouran les **obres de reparació, modificació o millores, als ponts i estructures** de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. S'inclouen totes les actuacions a les línies metropolitanes, ramals de mercaderies, Lleida – La Pobla de Segur, Cremallera de Montserrat, Cremallera de Núria, Tren del ciment (La Pobla de Lillet - Castellar de N'Hug) i les carreteres d'accés a les estacions d'esquí de Vallter, Núria, La Molina, Port-Ainé i Espot.

Per tant, es podrà actuar sobre els següents elements, essent el llistat no exhaustiu ni limitat:

- Reparació de paraments de formigó armat (neteja, passivat d'armadures i reconstrucció amb morter de reparació) en ponts i estructures
- Reforç estructural
- Aplicació de tractaments al formigó (anticarbonatació, morter impermeable, poliurea, pintura, etc.) en ponts i estructures
- Neteja i pintat d'estructures metàl·liques
- Col·locació de goterons i impostes
- Segellat de juntes i esquerdes/fissures en ponts i estructures
- Col·locació de baixants en ponts
- Rehabilitació de baranes (neteja, pintat, soldadures) en ponts
- Col·locació de baranes i rodapeus en ponts
- Substitució de neoprens de ponts
- Neteja de drenatges en ponts i estructures
- Instal·lació de pòrtics de gàlib
- Instal·lació de senyals de limitació de gàlib
- Impermeabilització de taulers
- Segellat de junts longitudinals i transversals entre taulers o entre tauler i estrep

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

El procediment per adjudicar l'Acord marc serà el procediment obert atenent al valor estimat i d'acord amb la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en el procediment de l'acord marc i que s'hauran de mantenir en l'adjudicació dels contractes basats, són els següents:

Criteris de solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) Relació de les obres realitzades (segons taula adjunta) en els darrers (5) cinc anys, avalada per certificats de bona execució, amb la indicació de l'import, les dates i destinatari dels mateixos.

En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat ponts i estructures, amb import d'execució (considerant com a tal l'import del contracte) acumulat de 1.000.000,00 €, en el període indicat (considerant des de novembre de 2019 a novembre de 2024).

Acreditació amb certificat d'execució de les obres, expedit per Administracions o Organismes públics.

	Títol de les obres realitzades en PONTS O ESTRUCTURES	Client	Data contracte de	Import contracte del (sense IVA) (€)
1				
2				
n				
Import total acumulat (€)				1.000.000,00 €
Signatura:				

FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba en funcionament). En cas de frau, el proveïdor quedaria desqualificat sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

- b) Adscripció de mitjans personals i materials addicionals a la solvència i obligacions essencials del contracte acord marc i basats, que són requisits de solvència addicionals a la classificació empresarial del contractista.

Aquestes condicions s'han de complir per a la homologació de l'acord marc i per a la posterior adjudicació dels contractes basats, per part de totes les empreses proposades per homologar-se (empreses homologades per ofertar i les empreses de la bossa):

- **Cap d'Obra** amb experiència de més de 5 anys en obres en ponts i estructures. Serà també el/la delegat/da de l'empresa a l'obra, i amb poders suficients per a portar totes les relacions amb FGC.

Acreditar experiència mitjançant CV.

- Una brigada mínima, amb el següent personal propi:
 - o Encarregat d'obra amb experiència de més de 5 anys en obres en ponts i estructures. *Acreditar experiència mitjançant CV.*
 - o Un recurs preventiu. *Acreditar mitjançant declaració responsable conforme disposaran d'un perfil amb la formació necessària per ser designat recurs preventiu.*
- L'empresa homologada disposarà del següent personal:
 - o **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte disposa per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte. S'haurà d'acreditar que ha iniciat els tràmits per aconseguir la homologació en el moment d'acreditació de la solvència tècnica en el cas de ser proposat adjudicatari. Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat, a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se o a subcontractar-ne, abans de la signatura del contracte.
D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se o a subcontractar-ne, abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- **1 Encarregat de Treballs** propi de l'empresa homologat per FGC a la línia de Lleida – La Pobla de Segur a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.
Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.LPS.001, l'Encarregat de Treballs ha de ser propi de l'empresa licitadora.

En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreceu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

Criteris de solvència econòmica i financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.

- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor màxim (80.000,00€) dels contractes basats en el present Acord Marc, és a dir, 120.000,00€.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

Classificació empresarial NO obligatòria:

En tot cas, quedarà acreditat el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació:

Classificació:	Grup B	Subgrup 2	Categoria 1
	Grup B	Subgrup 4	Categoria 1

6.- Criteris d'homologació i d'adjudicació pels contractes basats

Desglossament criteris d'adjudicació de l'acord marc:

- **Criteris automàtics objectius qualitatius**

A. CRITERIS D'EXPERIÈNCIA ADDICIONAL: fins a 85 punts.

D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (execució d'obres) resulta fonamental valorar l'experiència addicional dels candidats amb una ponderació elevada, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat.

Es puntuarà l'experiència addicional a la demanada com a solvència tècnica de la següent manera:

Es presentarà l'import del contracte acumulat d'obres de nova construcció, reforma, restauració, rehabilitació, reparació (simple o gran), conservació en edificació, que hagi realitzat en els darrers cinc (5) anys, **sense deduir-ne les acreditades com a solvència tècnica**.

Es consideraran els treballs amb data de contracte d'entre novembre de 2019 i novembre de 2024, ambdós inclosos (no s'acceptaran treballs amb data de contracte anterior a octubre de 2019, tot i que estiguin sense finalitzar en aquesta data).

En el cas d'oferir una obra, de la qual només una part de la mateixa correspon als treballs requerits, cal especificar l'import d'execució d'aquesta part de l'obra. Si es presenta com a import el total de l'obra, que inclou altres tasques diferents a les requerides, no es considerarà aquesta obra.

Obtindrà la màxima puntuació l'empresa que acrediti, amb el sumatori de l'import d'execució d'obres de les referides, el major import total acumulat, addicional al demanat com a solvència tècnica.

I a la resta se'ls puntuarà de manera proporcional:

$$\text{Puntuació de cada licitador} = 85 \times \frac{\text{Import total acumulat addicional a la solvència de l'empresa que es puntuarà}}{\text{Import total acumulat més alt}}$$

Acreditar mitjançant certificats de bona execució de les obres.

B. CRITERIS DE RESPONSABILITAT SOCIAL I MEDIAMBIENTAL: fins a 15 punts, que es desglossen en:

B.1. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: fins a 2 punts

Incorporar dones homologades com a Responsable de brigada o Encarregat de Treballs per a l'execució dels contractes basats.

S'assignarà 1 punt per cada dona homologada a data d'oferta, com a Responsable de Brigada o Encarregada de Treballs, adscrita per a l'execució dels contractes basats dels que pugui ser adjudicatària l'empresa licitadora dins del present Acord Marc, fins a un màxim de 2 punts.

Cal adjuntar la homologació com a Responsable de brigada o Encarregat de Treballs a data d'oferta, de cadascuna de les dones ofertades en aquest apartat.

Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

B.2. Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 11 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de les obres amb contracte laboral indefinit, se li assignarà la puntuació màxima de 11 punts.

El licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts. A la resta de licitadors se'ls hi assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació de cada licitador} = 11 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (percentatge més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tota l'obra.

Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al contracte constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

B.3. Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Al licitador que oferti la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució dels contractes basats se li assignarà **1 punt**.
- Al licitador que oferti la utilització de vehicles no contaminants per la realització de les obres, se li assignarà **1 punt**. S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".
En cas de resultar proposat per homologar-se caldrà acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofertat.

D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ PELS CONTRACTES BASATS

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

Desglossament criteris d'adjudicació dels contractes basats:

- **Criteri automàtic econòmic: preu**

Per als contractes basats de l'Acord Marc s'estableix com a únic criteri el preu (criteri 100% econòmic).

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost del contracte basat.

No seran admeses les ofertes econòmiques superiors a l'import de licitació del contracte basat. El licitador que superi les condicions indicades, serà exclòs del procediment. El contracte basat s'adjudicarà al licitador que presenti l'oferta més baixa.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té inventariats tots els ponts i estructures de les línies metropolitanes, ramals de mercaderies, Lleida – La Pobla de Segur, Cremallera de Montserrat, Cremallera de Núria, Tren del ciment i les carreteres d'accés a Vallter, Núria, La Molina, Port-Ainé i Espot.

L'àrea d'Infraestructures no disposa de mitjans suficients per a dur a terme aquestes actuacions als ponts i estructures de la xarxa ferroviària i de les carreteres de Turisme i Muntanya, fet que suposa la necessitat de contractar externament aquests contractes.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que

composen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Totes les àrees d'FGC

9.2. Concepte pressupostari

Inversió i explotació

9.3. Partida pressupostària

Natura comptable/ Ordre: En funció de cada actuació

Dotació: en l'Acord Marc no hi ha reserva de crèdit, es farà per cada basat

Signat, a efectes exclusivament tècnics;

Raquel Alcarria Escribano
Subdirectora de Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Esther García Torralbo
Directora de Material mòbil i Xarxa ferroviària

Signat electrònicament