



## PROPOSTA A LA JUNTA DE GOVERN LOCAL PRP 2024/3535

Número d'expedient: 2024/127

Actuació PSTD: Condicionar 'El Carrilet' per a que sigui un transport urbà més net

El contingut d'aquest document deriva de l'actuació "Condicionar 'El Carrilet' per a que sigui un transport urbà més net" del projecte Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) de Calella anomenat: "Optimització de la gestió hídrica, adequació del litoral i transformació intel·ligent", en execució de l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 9 de maig de 2023, en el marc de l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (fons Next Generation EU), component 14.

### Antecedents

Vist que El 21 de juny de 2020, el Consell Europeu va aprovar la creació del programa Next Generation EU, un instrument d'estímul econòmic sense precedents, com a resposta als efectes derivats de la crisi provocada per la COVID-19 i per encarar la recuperació post pandèmia amb una orientació més ecològica, més digital i més resiliència.

Atès que el Pla "Espanya pot", Pla de recuperació, transformació i resiliència, és l'instrument amb el qual l'Estat espanyol aplicarà els recursos assignats per les autoritats europees. El Pla s'articula mitjançant 10 polítiques palanca, i aquestes, al seu torn, en 30 components; el component número 14 és el Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, dotat amb 3.400 M€.

Vist que el Pla de modernització i competitivitat del sector turístic es desplega en 5 eixos, el primer dels quals és la transformació del model turístic per a la sostenibilitat i dins d'aquest eix, es preveu el desenvolupament de diverses accions, la més rellevant de les quals és el Programa de plans de sostenibilitat turística a les destinacions, programa que preveu la recuperació integral de les destinacions pioneres i la transformació estratègica de les destinacions urbanes i d'interior.

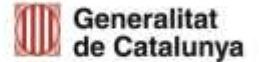
Atès que el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística a les destinacions (en endavant PSTD) en la seva convocatòria extraordinària 2021-2023 compta amb una dotació de 1.858M€ dels quals 478M€ s'apliquen l'any 2023 entre totes les comunitats autònomes, de resultes de processos bilaterals de negociació.

D'acord amb l'Estratègia i amb els plans extraordinaris, cada any s'elabora el corresponent Pla territorial de sostenibilitat turística en destinació, que es configura com un mecanisme d'actuació cooperada entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i els ens locals, amb l'objectiu d'avançar en la transformació de les destinacions turístiques en un model participat de governança.

Vist que a la convocatòria dels PSTD per a l'any 2023 a Catalunya es van presentar un total de 38 sol·licituds de participació en els PSTD i 7 al Pla Nacional, entre les quals la candidatura de l'Ajuntament de Calella.



Finançat per



Atès que en data de 9 de maig de 2023 la Conferència Sectorial de Turisme del govern de l'estat espanyol va acordar atorgar una subvenció per l'import de 5.086.430,47 euros a l'Ajuntament de Calella, per tal de finançar el PSTD anomenat **Calella: optimització de la gestió hídrica, adequació del litoral i transformació intel·ligent. per l'import de 5.086.430,47 euros a l'Ajuntament de Calella**, per tal de finançar el PSTD anomenat Calella: optimització de la gestió hídrica, adequació del litoral i transformació intel·ligent.

Atès l'informe de necessitats i idoneïtat emès pel tècnic de l'àrea de serveis públics en el qual consta la necessitat del contractació del subministrament d'un nou tren turístic elèctric, dins el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR – Next Generation).

Havent-se redactat el Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació d'un nou tren turístic elèctric, dins la convocatòria del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR – Next Generation).

Vist l'informe d'Intervenció que consta a l'expedient.

Vist l'informe de Secretaria que consta en l'expedient.

## Fonaments de Dret

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic (d'ara endavant, RD 817/2009).
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel, en tot allò no modificat ni derogat per les disposicions esmentades anteriorment (d'ara endavant, RGLCAP).
- Reial Decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.
- Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals.



- Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Decret-Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU.
- Directiva (UE) 2017/1371, del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juliol de 2017, sobre la lluita contra el frau que afecta els interessos financers de la Unió mitjançant el dret penal.
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Comunicació de la Comissió: Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del Reglament relatiu al mecanisme de recuperació i resiliència (2021/C 58/01).
- Guia per incorporar la perspectiva de gènere en les actuacions finançades en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR).
- Instrucció de 23 de desembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat sobre aspectes per incorporar als expedients i als plecs rectors de contractes que s'hagin de finançar amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- L'estratègia de sostenibilitat turística en destinació aprovada per la Conferència Sectorial de Turisme, en la sessió del 28 de juliol de 2021.
- Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 9 de maig de 2023, pel que es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant de les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament d'actuació d'inversions per part de les entitats locals en el marc del Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Pla de mesures antifrau de l'Ajuntament de Calella aprovat pel Ple municipal de la corporació en data 27 de juliol de 2023.



- Les bases d'execució del pressupost municipal.

Atès que l'òrgan competent per aquesta contractació és la Junta de Govern Local, en virtut de la delegació realitzada per Decret d'Alcalde, de data 26 de juny de 2023.

Per tot l'exposat, es proposa a la Junta de Govern Local l'adopció dels següents:

## ACORDS

**Primer.-** Iniciar expedient de contractació del subministrament en modalitat de compra d'un tren turístic "Carrilet" elèctric a Calella, dins la convocatòria del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR – Next Generation).

**Segon.-** Aprovar el Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació del subministrament en modalitat de compra d'un tren turístic "Carrilet" elèctric a Calella, dins la convocatòria del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR – Next Generation).

**Tercer.-** Anunciar la licitació, fixant el termini per a la presentació de les ofertes, en 35 dies naturals a partir de la data d'enviament de l'anunci de licitació a l'Oficina de Publicacions de la Unió Europea.

**Quart.-** Autoritzar la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària 10-45010-62700, i per un import de:

Import sense IVA	IVA 21%	TOTAL
367.768,60 €	77.231,41 €	445.000,01 €

**Cinquè.-** Delegar en l'alcalde, el senyor Marc Buch i Rigola, per tal que signi efectui el requeriment de documentació al licitador que hagi presentant la millor oferta relació qualitat - preu.

**Sisè.-** Publicar l'anunci de licitació en el Diari Oficial de la Unió Europa i al perfil del contractant de l'Ajuntament de Calella.

Calella, 12 de desembre de 2024

L'alcalde  
Marc Buch i Rigola

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió de 18 de desembre de 2024.