



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT EN MODALITAT DE COMPRA D'UN TREN TURÍSTIC "CARRILET" ELÈCTRIC A CALELLA, EN EL MARC DEL PSTD CALELLA (PRTR – NEXT GENERATION)

Número d'expedient: 2024/127

Actuació PSTD: Condicionar 'El Carrilet' per a que sigui un transport urbà més net

El contingut d'aquest document deriva de l'actuació "Condicionar 'El Carrilet' per a que sigui un transport urbà més net" del projecte Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) de Calella anomenat: "Optimització de la gestió hídrica, adequació del litoral i transformació intel·ligent", en execució de l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 9 de maig de 2023, en el marc de l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (fons Next Generation EU), component 14.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de prescripcions tècniques té com a objecte descriure les característiques tècniques necessàries per al subministrament d'un tren turístic (Carrilet) elèctric per a la ciutat de Calella. Aquest vehicle complementarà els dos trens turístics ja existents a la ciutat, propietat de la societat municipal Gestió Viària, S.L., per tal de millorar l'oferta turística de Calella i fer del Carrilet un transport urbà més net i sostenible (vehicle 100% elèctric).

El contracte té per objecte el subministrament d'un nou tren turístic, amb motorització elèctrica, inclòs el seu transport i la seva recepció al municipi de Calella amb garantia mínima d'un any pel vehicle tractor i els seus components elèctrics, i dos anys per als vagons i la resta de components del nou vehicle. Així mateix, el subministrament inclourà tota la documentació, certificacions i homologacions espanyoles requerides pel desenvolupament del servei de transport de passatgers i la càrrega de vehicles elèctrics.

També formarà part de l'objecte del contracte el subministrament i instal·lació d'un punt de càrrega elèctric específic pel tren turístic a l'espai on estacionarà aquest vehicle. El subministrament i instal·lació d'un punt de càrrega elèctric tindrà una garantia mínima de dos anys. Així mateix, el subministrament inclourà tota la documentació, certificacions i homologacions espanyoles requerides pel desenvolupament del servei de transport de passatgers i la càrrega de vehicles elèctrics.

L'oferta indicarà també la relació de peces de recanvi o substitució més habituals i, en el cas que es recomani el subministrament d'aquests elements per part del licitador, el seu preu. Els elements que siguin previsibles el seu recanvi o substitució durant el primer any de servei s'hauran d'incloure en el subministrament i preu de l'oferta.

En el present Plec de prescripcions tècniques es detallaran les especificacions tècniques dels vehicles a subministrar.



| | |
|--|---|
| Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a: | |
| Codi Segur de Validació | 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001 |
| Uri de validació | https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - |



Codis CPV:

- 34100000-8 Vehicles de motor.
- 34144900-7 Vehicles elèctrics.
- 31158100-9 Carregadors de bateries.
- 45315300-1 Instal·lacions de subministrament d'electricitat.

2. UBICACIÓ

L'àmbit territorial d'actuació serà el municipi de Calella.

3. IMPORT DEL CONTRACTE

Tenint en compte tota la seva durada i atenent les possibles pròrrogues i les modificacions previstes, el valor estimat del contracte resultaria:

| VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE TOTAL | |
|--|---------------------|
| VEC | 367.768,60 € |
| VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE TOTAL (IVA exclòs): | 367.768,60 € |

El pressupost base de licitació màxim comprèn la totalitat dels costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte:

| PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ | |
|---|---------------------|
| VEC | 367.768,60 € |
| IVA (21%) | 77.231,41 € |
| PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (IVA inclòs): | 445.000,01 € |

4. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada puntual al tractar-se d'un únic subministrament.

El subministrament es realitzarà en el termini màxim de 10 mesos a comptar de l'endemà de la data de la formalització del contracte (o bé en aquell termini que resulti de l'oferta presentada pel licitador). En qualsevol cas, el contracte haurà d'estar executat com a màxim el 31 de desembre de 2025.



Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001

Uri de validació <https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres -





5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SUBMINISTRAMENT

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

- Tren turístic format per 1 vehicle tractor i 2 vagons
- Amplada màxima: 2,00 m
- Llargària màxima del conjunt: 18,00 m
- Capacitat mínima: 58 persones + 2 cabina
- Minimitzar radi de gir (màx. 14 m)
- Estructures metàl·liques i materials preparats per condicions de corrosió per ambient marí (ciutat costera)
- Rampa i habilitació per 1 accés amb cadira de rodes
- Superfícies exteriors planes (possibles plafons publicitaris)
- Superfícies interiors fàcilment netejables
- Rodes de recanvi (1 de cada tipus)
- Pintura del conjunt a dos colors : groc i blau (ral a definir posteriorment)
- Cinta retràctil de seguretat entre vagons i amb la tractora
- Acompliment de tota la normativa i legislació vigent
- Homologacions espanyoles i certificacions incloses (incl. ITV) per transport de persones , amb circulació per la via pública
- Senyals lluminosos V-2 (rotatius) segons legislació, així com senyals V-4, V-5, V-6, V-16 i V-20, quan sigui procedent
- Transport i descàrrega del tren turístic a Calella

VEHICLE TRACTOR

- Motor elèctric.
- Bateria: 80V 1.200 Ah (mínim).
- Composició bateria: Liti ó equivalent.
- Vida de la bateria > 6 anys (mínim).
- Autonomia > 8 hores en pla (mínim).
- Certificat bateria : vida estimada i manteniment.
- Velocitat màx.: 24 km/h (incl. limitador de velocitat) amb càrrega (vagons plens de passatge).
- Potència: justificar l'adequació per desplaçament càrrega màxima a 24 km/h i pendent mínima 12%.
- Suspensió rodes.
- Posició de volant a l'esquerra, amb columna de direcció ajustable.
- Alarmes de moviment tren posterior.
- Direcció assistida.
- Tauler digital de control del vehicle.
- Convertidor DC/AC per serveis auxiliars.



Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001

Uri de validació <https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres -



- Sistema de frenada:
 - hidràulic amb accionament pneumàtic.
 - fre automàtic per ruptura connexió entre màquina i vagons.
 - fre manual per pendents.
- Ampli angle de visió des de la cabina del conductor.
- Alçada màxima: 2,60 m.
- Vidres de seguretat i practicables.
- Tancament segura i amb clau de la cabina del conductor.
- Cabina amb característiques ergonòmiques pel conductor (volant i seient conductor orientable).
- Aire condicionat a la cabina del conductor.
- Detallar comandaments de control en cabina.
- Equipació de so (ràdio, CD, USB, micròfon).
- Xiulet exterior (campana) activada des de cabina.
- Pantalla amb visualització de l'interior dels dos vagons.
- Apertura senzilla bateries.
- Roda de recanvi.
- Extintor.
- Sistema de recuperació d'energia (frens regeneratius o sistema alternatiu).

VAGONS

- Nombre vagons: 2.
- Accés: lateral dret.
- Suspensió pneumàtica dels vagons.
- Xassís galvanitzats.
- Pis dels vagons coberts d'alumini amb ressalts antilliscants.
- Vagons panellats amb alumini llis.
- Esglaó d'accés als vagons recobert amb alumini amb ressalts antilliscants (o solució equivalent).
- Sistema de frenada: hidràulic amb accionament pneumàtic.
- Enllumenat interior LED d'alta eficiència i mínim consum.
- Polsadors parada (mínim 3 per vagó), amb lectura Braille.
- Sistema de tancament dels vagons: portes i finestres (finestres de vidre amb alçada regulable pel passatge).
- Alarma d'apertura de portes a la cabina del conductor.
- Bona visibilitat.
- Alçada màxima: 2,40 m.
- Connexions elèctriques entre vagons.
- Càmera de seguretat a cada vagó amb visualització amb pantalla a la cabina del conductor.
- Seients individuals, mirant endavant.
- Sistema de megafonia (4 altaveus per vagó), amb micròfon a la cabina del conductor.
- Adequació per accés a persones amb mobilitat reduïda. Espai interior preparat pel transport d'aquestes persones (cadira de rodes...) en un dels vagons.



Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001 |
| Uri de validació | https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - |



- Accessibilitat: disseny dels accessos dels passatgers amb comoditat i seguretat, tant esglaons com dimensions de les portes.
- Habitabilitat: disseny de l'interior del vagó amb comoditat i seguretat pels passatgers, permetent l'estada dret, sense obstacles, i pis antilliscant.
- Estructura del sostre preparada per recolzar un suport publicitari.
- Roda de recanvi per cada vagó.

CARREGADOR DE BATERIES

- Temps de càrrega estàndard inferior a 4 hores.
- Possibilitat de càrregues intermitges ràpides.
- Adequació per instal·lació i càrrega en espais exteriors.
- Documentació (certificats, homologacions, manual d'ús).
- Formació dels conductors.
- Instal·lació inclosa al local d'estacionament del tren turístic.
- Mànega de càrrega inclosa, més mànega de recanvi.
- Definició de requeriments de seguretat, condicions requerides d'emplaçament i característiques requerides per l'espai on s'instal·li el carregador de bateries.

L'adequació de la instal·lació elèctrica del garatge serà realitzada per l'empresa gestora del tren turístic (GESTVIA).

6. OBLIGACIONS GENERALS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

Per tal de validar el compliment de les característiques tècniques mínimes exigides en la present contractació, els licitadors hauran de presentar la fitxa tècnica del vehicle ofert, on com a mínim es detallarà les condicions tècniques del subministrament descrites en el present Plec i una fotografia del vehicle.

L'execució del contracte inclou:

- Subministrament de vehicle degudament condicionat.
- Equipament: subministrament de materials i elements que han de contenir els vehicles, totalment instal·lats i en funcionament.
- Legalització de l'equipament i inspecció tècnica dels vehicles.
- Transport dels vehicles fins el lloc designat per l'Ajuntament de Calella per a realitzar les proves prèvies a la recepció dins del terme municipal de Calella.
- Gestions i despeses derivats de la matriculació del vehicle.
- Correspondrà al contractista la realització de quantes accions calgui per tal de lliurar el vehicle de nova matriculació, degudament equipat i segons els requisits definits en aquest Plec, així com també havent satisfet els impostos que gravin els mateixos.



| | |
|--|---|
| Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a: | |
| Codi Segur de Validació | 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001 |
| Uri de validació | https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - |



7. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

- Obligacions de comunicació subvenció Next Generation

Donar compliment a les obligacions de comunicació i les previsions contingudes a l'article 34 del Reglament UE 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 i l'article 9.3 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del PRTR, pel que fa a la divulgació i publicitat del finançament de la Unió Europea, per mitjà dels fons Next Generation EU, en el marc del PRTR.

Fer constar en la documentació que s'elabori en virtut del present expedient els logos relatius a la subvenció PRTR – Next Generation EU:



- Serà obligatori per part de l'empresa adjudicatària la rotulació del vehicle a subministrar amb els logotips facilitats per l'Ajuntament de Calella. A tal efecte, l'àrea responsable de l'execució del contracte facilitarà a l'empresa adjudicatària les imatges pertinents.

8. GARANTIA

Garantia provisional (art. 107 LCSP): No.

Garantia Definitiva: 5 per 100 del preu final ofert per aquells, IVA exclòs.

Els mitjans per dipositar la garantia són els establerts a l'article 108.1 de la LCSP.

No es permet la disposició de la garantia mitjançant la retenció en el preu.

El termini de garantia s'iniciarà a partir de la data de l'acta de recepció del vehicle. El termini serà de 2 anys per a la locomotora industrial i els seus components elèctrics, així com pels vagons i la resta d'elements de la tractora, el carregador de bateria instal·lat, sens perjudici de la millora que pugui presentar l'empresa adjudicatària.

9. RESPONSABLES DEL CONTRACTE

Àrea responsable: Alcaldia.

Persona responsable del contracte: L'enginyer municipal.



| | |
|--|---|
| Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a: | |
| Codi Segur de Validació | 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001 |
| Uri de validació | https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - |



Calella, a la signatura de la signatura electrònica.

L'enginyer municipal

Josep Maria Mas Chacori



Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | 454ef4cac0ae49a496ed8008d8750957001 |
| Uri de validació | https://carpetaciudadana.calella.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - |

