

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ.

El desenvolupament dels municipis de les nostres comarques passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori. Des de l'Àrea d'Infraestructures del Territori es vetlla per la millora i el manteniment de la xarxa local de carreteres que gestiona la Diputació de Tarragona al Camp de Tarragona, Baix Penedès i a les Terres de l'Ebre.

El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona d'acord amb el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) i a partir dels objectius generals del Pla Estratègic Corporatiu de la Diputació de Tarragona, estableix una metodologia per determinar les actuacions més prioritàries per millorar la seguretat viària i per assolir els objectius d'equilibri territorial, cohesió social i sostenibilitat ambiental i determina els vials que han de formar part de la xarxa local de carreteres.

El Ple de la Diputació de Tarragona en sessió de data 16 de desembre de 2022 va aprovar definitivament el "Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035". El Pla Zonal estableix que les inversions a la xarxa local es programaran mitjançant Programes d'inversions preferiblement quadriennals que determinaran les actuacions que s'hauran d'executar durant el període.

Al juliol de 2024 es va aprovar el Programa quadriennal d'inversions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2024-2027, segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, que té en compte criteris de seguretat, rendibilitat i benestar, i és considera prioritari actuar en varis trams de les carreteres TV-7223, TV-7044, TP-2442, TV-2401, TV-3032, T-223 i T-242 entre d'altres.

L'Àrea d'Infraestructures del Territori és responsable de la redacció i tramitació de projectes i direcció de les obres de condicionament i millora de la xarxa local de carreteres. Habitualment la redacció dels projectes es fa amb mitjans propis, però el volum de treball que s'ha d'assumir en els propers mesos fa necessària la contractació d'assistències tècniques externes per donar suport en la redacció d'alguns dels projectes pendents de redactar.

És per tot això, que l'Àrea d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona vol contractar assistències tècniques per a la redacció de set projectes constructiu, en varis trams de les carreteres TV-7223, TV-7044, TP-2442, TV-2401, TV-3032, T-223 i T-242 amb un pressupost total del contracte de 258.836,81 €.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE.

L'objecte del contracte és l'assistència tècnica per a la redacció de set projectes constructius. Totes aquestes assistències disposaran dels estudis i anàlisis que s'estimin necessaris pel desenvolupament dels treballs.

Tractament de dades de caràcter personal (ref. Reglament LOPD 1720/2007): **NO**

3. DIVISIÓ EN LOTS.

La contractació es portarà a terme mitjançant la seva divisió en lots:

- **LOT 1:** Assistència tècnica per a la redacció de Projecte constructiu del condicionament de la carretera TV-7223 de Vilallonga del Camp a la Selva del Camp. Tram: PK 0+000 i PK 4+400.
- **LOT 2:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge a la carretera TV-7044 de la Riba a Farena. Tram: PK 2+000 a 13+000.
- **LOT 3:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TP-2442 a Sant Jaume dels Domenys. Tram: PK 0+360 i PK 2+000.
- **LOT 4:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TV-2401 al Montmell. Tram: PK 9+500 i PK 11+605.
- **LOT 5:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TV-3032 de la Serra d'Almos a la N-420 per Darmós. Tram: PK 4+060 i PK 6+040
- **LOT 6:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera T-223 de Vallmoll a la Secuita. Tram: PK 5+000 i PK 6+040.
- **LOT 7:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu d'actuació puntual d'eixamplament del pont sobre el riu d'Anguera a la carretera T-242 de la C-241d a Barbera de la Conca.

Es podran adjudicar com a màxim tres lots a una mateixa empresa. En cas que una empresa sigui la que obtingui més puntuació de les ofertes presentades en més lots del màxim establert, el criteri d'adjudicació serà de forma ordinal, seguint la relació numerada dels lots que s'ha indicat i respectant les premisses anteriors.

Tanmateix, amb la finalitat que no quedin lots deserts en la licitació, es pot adjudicar a la mateixa empresa un nombre de lots superior al màxim permès quan no hi hagi altres ofertes presentades o admeses pels lots que es tracti.

4. VALOR ESTIMAT.

Pressupost de licitació	213.914,72 €
Import de les modificacions previstes	0,00€
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	213.914,72 €

5. SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU.

A tant alçat.

6. PRESSUPOST.

Tipus de Pressupost	Pressupost de Licitació
Pressupost base de licitació	213.914,72 €
IVA 21%	44.922,09 €
Pressupost total	258.836,81 €

S'exclourà el licitador que superi el pressupost de licitació.

El desglossament d'aquest pressupost per lots és el següent:

Lot	Concepte	Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
Lot 1	TV-7223	50.783,16 €	10.664,46 €	61.447,62 €
Lot 2	TV-7044	46.665,62 €	9.799,78 €	56.465,40 €
Lot 3	TP-2442	30.821,98 €	6.472,62 €	37.294,60 €
Lot 4	TV-2401	29.499,28 €	6.194,85 €	35.694,13 €
Lot 5	TV-3032	26.146,34 €	5.490,73 €	31.637,07 €
Lot 6	T-223	15.783,52 €	3.314,54 €	19.098,06 €
Lot 7	T-242	14.214,82 €	2.985,11 €	17.199,93 €
Total		213.914,72 €	44.922,09 €	258.836,81 €

El desglossament del pressupost per costos és el següent:

Lot	Costos Directes	Costos indirectes	Total (sense IVA)	Total (IVA inclòs)
Lot 1	43.165,70 €	7.617,45 €	50.783,15 €	61.447,61 €
Lot 2	39.665,80 €	6.999,82 €	46.665,62 €	56.465,40 €
Lot 3	26.198,70 €	4.623,28 €	30.821,98 €	37.294,60 €
Lot 4	25.074,40 €	4.424,88 €	29.499,28 €	35.694,13 €
Lot 5	22.224,40 €	3.921,94 €	26.146,34 €	31.637,07 €
Lot 6	13.416,00 €	2.367,52 €	15.783,52 €	19.098,06 €
Lot 7	12.082,60 €	2.132,22 €	14.214,82 €	17.199,93 €
Total	181.827,60 €	32.087,12 €	213.914,72 €	258.836,81 €

Costos directes:

Per a la determinació dels costos directes, que són el 100% dels costos salarials, s'ha tingut en compte el "XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería, oficinas de estudios técnicos, inspección, supervisión y control técnico y de calidad" (codi de conveni: 99002755011981), publicat en la Resolució de 27 de febrer de 2023 de la Dirección General de Trabajo (BOE núm. 56 de 10 de març de 2023) i s'han aplicat els següents costos i categories professionals:

Categoria professional	Cost salarial anual
Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència	65.000 €
Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència	60.000 €
Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009)	40.000 €
Enginyer/a Geòleg o grau universitari equivalent	40.000 €
Graduat/da en Arqueologia o titulació equivalent	40.000 €
Enginyer/a tècnic/a agrícola o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009)	40.000 €
Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència	30.000 €
Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent	27.000 €

Per al **lot 1** s'ha considerat els costos de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 6 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 3 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Graduat/da en Arqueologia o titulació equivalent durant 1 mes amb una dedicació del 60%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 4 mesos amb una dedicació del 100%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent durant 4 mesos amb una dedicació del 100%.

Per al **lot 2** s'ha considerat el cost de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 5 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 2 mesos amb una dedicació del 60%.
- 1 Graduat/da en Arqueologia o titulació equivalent durant 1 mes amb una dedicació del 60%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 4 mesos amb una dedicació del 100%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent durant 4 mesos amb una dedicació del 100%.

Per al **lot 3** s'ha considerat el cost de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 4 mesos amb una dedicació del 30%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 1 mes amb una dedicació del 50%.

- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 2 mesos amb una dedicació del 80%.
- 1 Enginyer/a Geòleg o grau universitari equivalent durant 1 mes amb una dedicació del 100%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 100%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent durant 2 mesos amb una dedicació del 60%.

Per al **lot 4** s'ha considerat el cost de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 4 mesos amb una dedicació del 30%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 2 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 3 mesos amb una dedicació del 100%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent durant 3 mesos amb una dedicació del 90%.

Per al **lot 5** s'ha considerat el cost de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 4 mesos amb una dedicació del 30%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 2 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 3 mesos amb una dedicació del 80%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent durant 3 mesos amb una dedicació del 70%.

Per al **lot 6** s'ha considerat el cost de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 1 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 30%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 2 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Graduat/da en Arqueologia o titulació equivalent durant 1 mes amb una dedicació del 60%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 2 mesos amb una dedicació del 80%.

Per al **lot 7** s'ha considerat el cost de:

- 1 Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 1 mesos amb una dedicació del 20%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència durant 1 mesos amb una dedicació del 50%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 1 mesos amb una dedicació del 30%.
- 1 Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) durant 1 mesos amb una dedicació del 100%.
- 1 Enginyer/a Geòleg o grau universitari equivalent durant 1 mes amb una dedicació del 50%.
- 1 Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència durant 1 mesos amb una dedicació del 100%.

7. LLOC.

Lloc de lliurement: A l'Àrea d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona (Carrer Pere Martell, 2, Edifici Síntesi, 3^a Planta - 43001 Tarragona).

8. DURADA.

El termini de redacció d'aquests projectes s'iniciarà a la formalització dels treballs, i els terminis s'establiran amb les següents fites parcials establertes al plec de prescripcions tècniques particulars.

Lots 1 al 7:

El termini de redacció d'aquests projectes serà de vuit (8) mesos des de la formalització del contracte, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....2 mesos
 - Traçat en planta i alçat.
 - Seccions tipus.
- Fase 2. Maqueta del projecte constructiu complert.....4 mesos
- Fase 3. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....2 mesos

9. CRITERIS DE SOLVÈNCIA.

S'haurà d'acreditar la solvència professional o tècnica mitjançant:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats pel licitador d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en el curs de com a màxim els tres (3) últims anys, que inclogui objecte, import, dates i el destinatari, públic o privat d'aquests, signada pel representant legal de l'empresa.

En aquesta relació ha de constar treballs/serveis d'igual i similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en algun dels tres (3) exercicis esmentats, per un import (sense IVA) de:

- LOT 1 i 2: 50.000 €
- LOTS 3 al 5: 35.000 €
- LOTS 6 i 7: 20.000 €

Mitjà d'acreditació:

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

L'equip estarà integrat com a mínim per dues persones, que seran els següents professionals:

- El Director de l'equip i el Responsable de l'execució del contracte: Han de ser un Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009), o un enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009), amb experiència mínima de 5 anys en la redacció de projectes de característiques similars. S'haurà d'acreditar amb la còpia de la titulació acadèmica i currículum.

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es justificarà mitjançant la còpia de la titulació acadèmica i currículum.

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cada un d'ells.

A) Judici de valor (20%)

Es redactarà una memòria amb la descripció dels aspectes crítics del projecte i la proposta per abordar-los, segons les particularitats del projecte i del seu entorn. Es valorarà la importància i plantejament dels aspectes crítics i la idoneïtat de les propostes de resolució. L'extensió màxima d'aquest document serà de com a màxim 10 pàgines (amb tipus de lletra Arial d'11 punts), excloent l'índex. Cas de que la memòria fos més extensa, no es tindran en compte el text que superi l'extensió màxima permesa.

La puntuació màxima serà de **20 punts**.

La puntuació atorgada al criteri ve donada per la importància de la identificació dels aspectes més significatius del projecte i la idoneïtat de les propostes de resolució, que repercutirà en la qualitat final del treball.

B) Automàtics (80 %)

Criteris avaluable de forma automàtica:

1. Proposta econòmica (46 %)

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació.

L'assignació de punts per a les ofertes inferiors al pressupost base de licitació es farà aplicant la fórmula següent:

$$P_v = ((1 - ((O_v - O_m) / IL))) \times P$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
- P = Puntuació màxima pel criteri econòmic
- O_m = Oferta més baixa
- O_v = Oferta a Valorar
- IL = Import de Licitació

La puntuació màxima serà de **46 punts**.

En aquest procediment es podrà considerar que una oferta econòmica es anormal o desproporcionada en els supòsits següents:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Sols es tindran en compte per valorar la anormalitat de l'oferta econòmica els criteris econòmics perquè una millor oferta en la resta de criteris no té repercussió en el cost de l'oferta. Per exemple, una hora d'un enginyer amb molta més experiència és molt més productiva que dos o tres hores d'un enginyer amb menys experiència.

2. Experiència addicional de l'equip tècnic o de l'empresa i/o increment en nombre de l'equip per sobre de la mínima exigida (34 %):

Experiència addicional de l'equip tècnic i/o increment en nombre/especialització de l'equip per sobre de la mínima exigida	Valoració màxima
<u>Director de l'equip (DE)</u>	Màxim 10 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència addicional en projectes de característiques similars fins a 10 punts</i>	
<u>Responsable de l'execució del contracte (RC)</u>	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència addicional en projectes de característiques similars fins a 8 punts</i>	
<u>Especialista en traçat de carreteres (ET)*:</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009); enginyer/a tècnic en topografia o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/353/2009).	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència en projectes de traçat de carreteres fins a 8 punts</i>	
<u>Especialista en càlcul d'estructures (EE)*:</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009).	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència en càlcul d'estructures fins a 8 punts</i>	

**En aquests casos (ET i EE), podrà ser un dels membres de l'equip mínim exigít (DE o RC) o un nou membre, a més a més, caldrà justificar la especialització amb l'acreditació de formació en programari específic de traçat o de càlcul d'estructures i currículum.*

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es

justificarà mitjançant la còpia de la titulació acadèmica i currículum (perquè l'acreditació sigui vàlida s'haurà d'especificar i relacionar les dates amb els projectes que s'acrediten com experiència amb els projectes de característiques similars).

La puntuació màxima serà de **34 punts**.

11. PENALITZACIONS

En el cas que la Diputació de Tarragona opti per la no resolució del contracte, s'imposaran al contractista les penalitzacions següents:

- per l'incompliment del termini total o parcial, s'imposarà:
 - una penalització diària en la proporció de 0,60 per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs.
- per l'incompliment de l'obligació disposar dels mitjans personals compresos en la seva oferta, s'imposaran penalitzacions del 10% sobre el preu del contracte, IVA exclòs, per cada mitjà que s'incompleixi.

12. MODIFICACIONS.

En aquest cas no es preveu la modificació del contracte.

13. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

Carlos Lozano Sánchez
Cap del servei de Projectes i Obres
Àrea d'Infraestructures del Territori