

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SERVEI DE
MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE
VEHICLES DE L'AJUNTAMENT DE SANT PERE DE
RIBES (ÀREA OBRES I JARDINERIA DEL
DEPARTAMENT D'ESPAI PÚBLIC, ÀREA URBANISME I
ÀREA SERVEIS SOCIALS)**



Ajuntament
Sant Pere de Ribes

índex

1. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE	3
2. DEFINICIÓ DELS TREBALLS.....	3
3. MANTENIMENT PREVENTIU ORDINARI (REVISIONS PERIÓDIQUES).....	4
3.1 Tasques a dur a terme	4
4. MANTENIMENT EXTRAORDINARI (AVARIES I ACCIDENTS)	5
5. CANVI DE PNEUMÀTICS	7
6. RENTAT DE VEHICLES.....	7
7. SERVEI DE PRE-ITV, ITV I REVISIONS TACÒGRAF	8
8. TEMPS MÀXIM DE REPARACIONS	9
9. ALTRES DISPOSICIONS.....	10
10. COORDINACIÓ DEL SERVEI	10
11. PERSONAL.....	11
12. LLOC D'EXECUCIÓ.....	11
13. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS.....	12
14. RECANVIS	12
15. GESTIÓ DE RESIDUS I ALTRES CONDICIONANTS AMBIENTALS.....	13
16. RESGUARD DEL DIPÒSIT	14
17. FACTURACIÓ	14
18. SEGUIMENT DELS TREBALLS REALITZATS	16
ANNEX 1 LLISTAT ACTUALITZAT VEHICLES	17

1. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE

L'abast dels serveis contemplats en el present plec de prescripcions tècniques inclou el manteniment complet i les reparacions dels vehicles de les àrees d'Obres i Jardineria del departament d'Espai Públic, àrea d'Urbanisme i àrea de Serveis Socials de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes. Això contempla el manteniment correctiu regular, les reparacions extraordinàries (avaries i accidents), el canvi de pneumàtics, rentat, servei de pre-ITV, d'ITV, tacògraf els vehicles, furgonetes i remolcs, si escau, i en general, totes les accions necessàries per mantenir-los operatius i en bones condicions de funcionament i seguretat, permetent així complir amb el servei municipal corresponent.

El servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles també implica proveir tots els elements de recanvi, peces, accessoris i consumibles necessaris per dur a terme les reparacions, així com la posada a disposició de vehicles de recanvi en el cas que siguin necessaris a causa de la prolongació d'una tasca de reparació.

A més, s'inclouen les inspeccions i tràmits requerits per garantir que els vehicles passin satisfactòriament la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

També cal incloure la substitució del vehicle quan sigui necessari i per necessitats del servei.

La llista de vehicles subjectes a aquest manteniment està detallada a l'**Annex 1** adjunt. Aquesta llista especifica el Centre Gestor assignat a cada vehicle. Tanmateix, aquesta relació no és exhaustiva ni limitant, ja que qualsevol canvi en la flota (ja sigui per incorporacions o baixes) es considerarà automàticament part del contracte, que s'aplicarà en la seva totalitat.

Estaran inclosos en el contracte de manteniment tots aquells vehicles de nova adquisició durant la vigència del present contracte.

2. DEFINICIÓ DELS TREBALLS

Les tasques i serveis que es detallen a continuació són aquelles que el contractista ha de dur a terme per proporcionar el servei complet de manteniment i reparació dels vehicles de les àrees esmentades de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, incloent peces mecàniques específiques com les grues i els bolquets.

El manteniment implica realitzar totes les operacions i substitucions de materials necessaris per prolongar la vida útil dels vehicles en condicions

òptimes d'ús, d'acord amb les especificacions dels fabricants. El contractista ha de seguir les indicacions dels responsables municipals encarregats de coordinar el servei.

S'adjunta com a **Annex II** del present plec una taula amb el nombre d'actuacions i reparacions realitzades a cada vehicle en els últims 5 anys (2019 – 2023) que servirà, a títol informatiu, per poder estimar les necessitats futures del servei.

3. MANTENIMENT PREVENTIU ORDINARI (REVISIONS PERIÓDIQUES)

S'entén per manteniment preventiu el manteniment d'inspeccions, tant de funcionament com de seguretat que s'han de portar a terme de manera periòdica. Aquest manteniment ha de servir per a preveure una fallada mitjançant inspecció, de manera que es corregeixi o es repari en el moment adient.

Aquest manteniment preventiu es farà quan ho especifiqui el sistema d'indicadors de cada vehicle, i en vehicles amb una antiguitat superior a 6 anys, de forma orientativa i prèvia valoració dels tècnics municipals, cada 10.000 km o, en defecte dels anteriors, un cop a l'any com a mínim.

3.1 Tasques a dur a terme

La llista de verificació inclourà, com a mínim:

- Inspecció de fuites i nivells en diferents sistemes (motor, transmissió, direcció, frens, refrigeració, neteja parabrises), amb reposició de líquids si és necessari i omplint quan sigui menys del 20% de la capacitat total.
- Revisió de possibles danys a les parts baixes del vehicle.
- Inspecció del sistema d'escapament, tub de combustible, sistema de refrigeració i sistema de frens.
- Verificació de la suspensió, amortidors i pressió dels pneumàtics.
- Revisió dels neteja parabrises, estat de la bateria i pastilles de fre.
- Avaluació de possibles danys a la direcció i revisió de les ròtules i joc de direcció.
- Inspecció del sistema d'aire condicionat, il·luminació i elements de seguretat.
- Comprovació d'enganxalls de remolc i prova final en carretera.
- Reglatge de fars.

- Reglatge i posada a punt del motor, segons quilometratge i les recomanacions i programes de manteniment establerts pels fabricants dels vehicles.
- El manteniment ordinari dels vehicles inclou la **neteja** d'aquests. Aquesta neteja es realitzarà cada vegada que un vehicle acudeixi al taller amb motiu del manteniment ordinari i de forma periòdica.

Les intervencions de manteniment preventiu dels vehicles fora del període de garantia es realitzaran en base als següents períodes de revisió estipulats:

- En tots els vehicles municipals als 10.000 Km des de la data de la última revisió del manteniment.
- Per als vehicles anteriors amb menys de 10.000 Km anuals, serà necessària com a mínim una revisió del manteniment ordinari anual.
- Els vehicles que es trobin en període de garantia, les operacions de manteniment seran realitzades en tallers oficials, associats o autoritzats mitjançant certificació de la marca, el que serà si fos necessari, objecte d'una eventual subcontractació.
- Els materials i recanvis utilitzats per a les revisions i serveis periòdics de manteniment necessaris fora del període de garantia, especialment aquells que no afectin a la seguretat del vehicle, podran ser recomanats pel responsable del contracte.

El taller portarà a terme totes aquelles gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment preventiu que estableixen els fabricants dels vehicles o que consten en el llibre de manteniment de cada vehicle o aquelles altres actuacions preventives que l'estat del vehicle aconselli per la seva correcta utilització.

En cada revisió periòdica s'actualitzarà el llibre de manteniment dels vehicles revisats amb el segell i la data de la propera revisió periòdica. En el supòsit que el vehicle no disposi de llibre de manteniment, el taller haurà d'emetre un informe signat i segellat amb les dades de la revisió periòdica i la indicació de la data de la propera revisió periòdica.

La programació d'aquestes visites les sol·licitarà cada Centre Gestor (responsable d'explotació o persona a qui delegui) al que està adscrit el vehicle (Annex 1) amb una antelació mínima de quinze dies per tal que es pugui programar el servei de manteniment.

4. MANTENIMENT EXTRAORDINARI (AVARIES I ACCIDENTS)

Hi ha dos tipus de manteniment extraordinari:

- **Correctiu**: es realitza com a resposta a un desgast prematur, dany o accident.
- **Preventiu**: es duu a terme a causa de deficiències detectades durant el manteniment regular.

El manteniment correctiu és la reparació d'una avaria quan aquesta ja s'ha produït i per tant, requereix una acció ràpida o urgent. Aquest tipus de manteniment ha de permetre el correcte funcionament dels vehicles per tal de garantir la disponibilitat i estat tècnic dels mateixos.

L'adjudicatari del contracte haurà de portar a terme totes les gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment correctiu per avaria (reparacions) o qualsevol tipus de trencament relacionat amb les reparacions mecàniques (incloses les de xapa, carrosseria i pintura) i del sistema elèctric i/o electrònic del vehicle.

Específicament, el manteniment extraordinari inclou diverses situacions, com ara reparacions del motor, canvi de pastilles de fre quan sigui necessari, ajustar els amortidors, reparacions a la carrosseria, reparació de bombes d'aigua i qualsevol altra intervenció que el vehicle necessiti. També inclou la correcció de falles mecàniques o elèctriques, la revisió o canvi de la corretja de distribució segons les recomanacions del fabricant, així com la pintura i reparació de la xapa en funció de l'estat del vehicle.

Per al cas de manteniments de tipus correctiu, el preu de les peces de recanvi i/o substitució, s'ajustarà al preu oficial establert pel fabricant d'origen, havent-se d'instal·lar en aquest cas el recanvi d'origen.

No obstant, per a aquells vehicles que es trobin fora del període de garantia, en el cas de que existeixi en el mercat recanvi alternatiu i equivalent al d'origen, s'instal·larà aquell que resulti més avantatjós per a l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, prèvia aprovació per part del responsable del contracte.

En cas de danys per accidents de trànsit, els pèrits de les asseguradores o els tècnics dels tallers realitzaran una avaluació prèvia perquè els serveis legals de l'Ajuntament puguin gestionar les reclamacions corresponents pels danys materials i els perjudicis patits pel servei municipal.

Es diferenciarà dins del manteniment de tipus correctiu, dos tipus d'actuacions per part de l'empresa adjudicatària en funció de la dimensió del servei:

- 1) Petites reparacions: Aquelles reparacions quina resolució no excedeixi de 24 hores i no suposi la immobilització o retirada del vehicle. En aquesta tipologia, es poden trobar serveis d'averies com canvi de llampares, pilots, bateries, etc...
- 2) Altres reparacions: Aquelles reparacions que suposi la retirada i/o immobilització del vehicle per un període superior a 24 hores.
- 3) Si el total del temps, des de que el vehicle queda inutilitzat i ha de rebre un manteniment extraordinari fins que torna a estar a disposició del Centre Gestor de l'Ajuntament és superior a 5 dies, es posarà a disposició de l'Ajuntament un vehicle de substitució si aquest ho requereix. Les característiques del vehicle de substitució seran similars o equivalents a les del vehicle immobilitzat (M1).

En qualsevol cas, quan el cost unitari de la reparació dels vehicles superi els 300 Euros (IVA inclòs), incloent-hi la mà d'obra i les peces de recanvi i/o substitució, l'adjudicatari sol·licitarà (previ pressupost de la reparació) l'autorització del responsable del contracte.

5. CANVI DE PNEUMÀTICS

Aquest servei inclou el canvi i equilibrat de pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, ajustant-se tant als quilòmetres recorreguts com a la caducitat preventiva establerta pel fabricant.

A més, dins d'aquest mateix servei, s'inclou l'alineació, que engloba tots els serveis addicionals necessaris per garantir un canvi i funcionament òptims dels pneumàtics.

Els canvis de pneumàtics es realitzen segons la necessitat i l'estat dels mateixos, basant-se en el seu ús. És imperatiu substituir-los en els següents casos:

- Si han transcorregut 10 anys des de la seva fabricació.
- Si presenten danys o desgast irregulars que puguin representar un risc.
- Si el relleu de la banda de rodament és inferior a 1,6 mm.

És essencial que els pneumàtics reemplaçats tinguin com a mínim les mateixes característiques de resistència, frenada en superfícies mullades i nivell de soroll que els pneumàtics actualment instal·lats.

6. RENTAT DE VEHICLES

La prestació d'aquest servei inclou diverses tasques per a l'adequat cuidat i manteniment de vehicles. Això abasta des del rentat i assecat exterior d'automòbils (cotxes i furgonetes), fins a la neteja exhaustiva i desinfecció interior del seu interior. També es realitza el rentat de motocicletes i baixos, juntament amb la neteja completa de la tapisseria, que inclou el sostre i el maleter. Per garantir un ambient saludable, es duu a terme l'esterilització de la cabina, assegurant un espai net i segur per als ocupants del vehicle.

Com a previsió orientativa els vehicles municipals de l'Ajuntament tindran una freqüència de rentat exterior cada mes o mes i mig i de rentat interior i exterior cada 4 mesos sempre que no hi hagi una causa extraordinària que requereixi un rentat immediat.

El temps màxim d'aquest servei de rentat serà de fins a un màxim de 60 minuts. En aquest període, es realitzaran totes les tasques necessàries per a garantir una neteja completa i eficient del vehicle, des del rentat i assecat exterior fins a la neteja i desinfecció detallades de l'interior.

7. SERVEI DE PRE-ITV, ITV I REVISIONS TACÒGRAF

L'empresa adjudicatària serà la responsable de gestionar la presentació del vehicle als centres oficials, de coordinar amb el responsable del contracte la data de venciment de les ITV, així com del procediment per realitzar aquesta presentació de forma eficaç. En tot cas, serà responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària assegurar el correcte compliment de la normativa d'ITV i de que els vehicles es trobin en tot moment al corrent de l'obligació d'ITV. En qualsevol circumstància, serà l'Ajuntament qui haurà de posar a disposició de l'empresa adjudicatària el vehicle i la documentació necessària per al correcte compliment d'aquesta obligació legal.

La ITV té com a objectiu assegurar que els vehicles en circulació mantinguin unes condicions de seguretat per sobre dels mínims exigits, minimitzar el risc d'accidents per causes tècniques i contribuir a protegir el medi ambient a través de la reducció de les emissions dels gasos d'escapament. Per això, la llei estableix una periodicitat mínima amb la qual els vehicles han de passar-la així com situacions extraordinàries que obliguen a acudir a la revisió. L'adjudicatari haurà de realitzar una revisió

prèvia a la ITV i a les revisions de seguretat que realitzaran les empreses autoritzades pel Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.

Tanmateix, d'acord amb les disposicions legals que estableixen els controls tècnic de vehicles automòbils i la reparació de les anomalies detectades, prèvia consulta als responsables de manteniment de l'Entitat.

Les freqüències d'inspecció a les que s'han de sotmetre els vehicles, s'estableixen en el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, atenent a la tipologia de cada vehicle i la seva data de primera matriculació.

Als efectes d'aquest contracte, les ITV es passaran segons les freqüències que es relacionen a continuació i per tant, s'haurien de fer les pre-ITV d'acord amb aquesta periodicitat:

Vehicle	ITV	
Turismes (elèctrics i de combustió)	Fins a 4 anys d'antiguitat	Exempt
	De 4 a 10 anys d'antiguitat	Cada 2 anys
	Més de 10 anys d'antiguitat	Cada any
Vehicles lleugers (furgonetes, furgons i camions fins a 3.500 kg de MMA)	Fins a 2 anys d'antiguitat	Exempt
	De 2 a 6 anys d'antiguitat	Cada 2 anys
	De 6 a 10 anys d'antiguitat	Cada any
	Més de 10 anys d'antiguitat	Cada 6 mesos

Per poder portar a terme les actuacions destinades a la Inspecció Tècnica de Vehicles, una vegada signat el contracte, es lliurarà a l'adjudicatari el calendari de revisions per a els vehicles i serà l'adjudicatari qui programarà i realitzarà les corresponents revisions per realitzar la ITV.

La programació d'aquestes revisions es realitzarà amb una antelació mínima de quinze (15) dies per tal que es pugui programar el servei de manteniment.

Es preferible que aquestes revisions es realitzin per les tardes, de dilluns a divendres, per tal d'afectar el menys possible al servei.

En el cas que durant la revisió prèvia o com a resultat de la inspecció, es detectin alguns defectes, aquests s'hauran de solucionar mitjançant manteniment correctiu, prèvia comunicació al responsable del contracte de l'Ajuntament.

El pagament de la taxa d' ITV corresponent anirà a càrrec de l'Ajuntament. L'adjudicatari avançarà el pagament de la taxa corresponent i posteriorment facturarà l' import a l'Ajuntament mitjançant la certificació mensual que correspongui.

Les revisions bianuals de tacògraf seran també tramitades per l'empresa adjudicatària.

8. TEMPS MÀXIM DE REPARACIONS

Els intervals d'entrega especificats per a les reparacions i el manteniment de vehicles es detallen a continuació:

- Pel **manteniment ordinari**, el vehicle haurà d'estar disponible per al client en un termini màxim de **24 hores** des de la seva admissió al taller. Si es du a terme una entrega del vehicle amb pre-avís abans de les 15:00h, la recollida haurà de ser a les 08:00h del dia següent (17 hores)
- En situacions de **manteniment extraordinari** amb un temps de reparació del vehicle inferior a 8 hores laborals, aquest haurà d'estar a disposició del client en un termini **màxim de 48 hores des del seu ingrés al taller**.
- Si el manteniment extraordinari implica un temps de reparació del vehicle entre 8 i 12 hores laborals, aquest haurà de ser lliurat al client en un termini màxim de **72 hores** des de la seva admissió al taller.
- En el cas de manteniment extraordinari que requereixi més de 12 hores laborals, el termini de lliurament serà determinat amb l'aprovació del responsable del contracte.
- Durant el període de garantia dels vehicles, els terminis d'entrega s'ajustaran segons els terminis establerts pel fabricant.
- Pel servei de canvi de pneumàtics o reparacions menors, el vehicle estarà disponible en un màxim de **24 hores** des de la seva admissió al taller.

- Per a la presentació del servei d' ITV, els temps de posada a disposició de l'usuari serà com a **màxim de 24 hores** des de l'entrega del vehicle al taller.

Per al càlcul dels terminis d'entrega, no es tindran en compte els dies inhàbils del calendari laboral de l'any en curs.

El contractista haurà de disposar dels recursos tècnics, financers i humans adequats per garantir que els vehicles passin el menor temps possible al taller.

Per assegurar un tracte prioritari del contractista amb els vehicles de l'ajuntament, el termini màxim per a l'entrada d'un vehicle al taller serà de 3 dies hàbils a partir de la notificació del Centre Gestor al contractista.

9. ALTRES DISPOSICIONS

El contractista haurà de posar a disposició de l'Ajuntament un telèfon mòbil i una adreça de correu electrònic de contacte per al taller i l'administració, amb l'objectiu de resoldre qualsevol qüestió tècnica, econòmica o de seguiment del contracte. En cas de canvis en aquesta informació, s'haurà de comunicar immediatament a l'Ajuntament.

A més, en el moment de la signatura del contracte, el contractista haurà de disposar de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials necessàries per a cobrir les funcions establertes en aquest document.

10. COORDINACIÓ DEL SERVEI

L'empresa que obtingui l'adjudicació destinarà un membre específicament designat per encarregar-se de la planificació dels serveis de manteniment i rentat, tasca en la que haurà de coordinar-se estretament amb l'encarregat dels vehicles municipals de l'Ajuntament. A més d'aquesta coordinació presencial, s'establirà la possibilitat de programar l'execució dels serveis, si és necessari, a través de la plataforma web que l'empresa posi a disposició.

Aquesta modalitat de programació en línia permetrà una gestió més eficient i àgil, assegurant així una atenció oportuna a les necessitats de manteniment i neteja de la flota municipal.

11. PERSONAL

El contractista disposarà del personal necessari per complir amb totes les exigències del contracte i respectarà la legislació i els convenis laborals vigents que afectin als seus empleats.

L'adjudicatari ha de garantir que els seus empleats compleixin amb les següents directrius:

- S'han d'implementar senyals i mesures de protecció addicionals per als treballadors i el públic en general en àrees on hi hagi risc.
- Els treballadors han de ser fàcilment identificables.
- L'adjudicatari és responsable de garantir que els seus treballadors mantinguin un comportament cortès i resoldre qualsevol problema relacionat.
- S'ha de mantenir una neteja estricta de tots els materials utilitzats.
- S'ha de complir en tot moment amb la normativa vigent en matèria de seguretat i salut.

L'adjudicatari assignarà la quantitat adequada de personal per garantir un servei eficient i satisfactori que compleixi amb els requisits del contracte.

12. LLOC D'EXECUCIÓ

Els serveis contemplats en aquest contracte es duran a terme a les instal·lacions pròpies del proveïdor. El contractista haurà de disposar del centre de treball, material i equips necessaris per a realitzar els serveis i subministraments objecte del contracte; aquestes instal·lacions s'hauran d'ubicar a una distància màxima de 10 kms per carretera del límit del terme municipal de Sant Pere, d'acord amb el què s'estableix a les condicions especials d'execució del PCAP.

Es contempla la possibilitat que l'adjudicatari realitzi el transport del vehicle de forma anterior i posterior al manteniment amb grua pròpia.

Els establiments dedicats a reparar automòbils han de disposar de l'autorització i estar inscrits al Registre Industrial del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat. La seva tasca es limita a realitzar les tasques pròpies de la seva especialització, conforme a les autoritzacions concedides per aquest departament. A més, han de disposar de l'equipament mínim requerit per la normativa vigent i ajustar-se a les indicacions establertes a la placa distintiva de la seva categoria.

En situacions on no sigui possible traslladar el vehicle, serà necessari acudir al lloc on es trobi amb un vehicle taller, sempre que sigui viable realitzar la reparació en aquest lloc. En cas contrari, l'empresa adjudicatària notificarà a l'Ajuntament, qui es farà càrrec d'informar a l'asseguradora corresponent.

El taller ha de tenir una extensió adequada per dur a terme les reparacions i emmagatzemar els vehicles en un espai no visible des de la via pública durant els períodes en què el taller roman tancat (per la nit, durant les vacances o dies festius, entre d'altres). A més, ha de disposar de totes les eines i maquinària necessàries per dur a terme la seva tasca. En cas que l'empresa no disposi de cap equip en particular, haurà de contemplar el seu lloguer a càrrec seu.

13. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

Qualsevol reparació o canvi de peces que es faci en els vehicles ha de fer-se amb rapidesa i estar recolzat per l'empresa que guanyi la licitació durant almenys **6 mesos** des que es torna el vehicle, sense importar la distància recorreguda. Si sorgeix algun problema, l'empresa es compromet a prendre les mesures necessàries per resoldre'l.

14. RECANVIS

S'assegura que el vehicle mantingui les especificacions tècniques i de seguretat establertes en la seva homologació.

Tots els components, peces o conjunts utilitzats en les reparacions pels tallers han de ser nous i originals del fabricant del vehicle.

Es poden utilitzar components, equips o conjunts reconstruïts només si l'Ajuntament atorga una aprovació per escrit, i sempre que el taller assumeixi la responsabilitat per escrit de que aquests conjunts es trobin en òptimes condicions i ofereixin garantia suficient.

Només es permetrà l'ús de components, equips o conjunts usats o no específics del model del vehicle a reparar en els següents casos, i sempre que no afectin a components actius o conjunts dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

- Per motius d'urgència degudament justificats.
- Quan es tracti de components de models fora de producció i que estiguin disponibles en els magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó aprovada per l'Ajuntament.

Es prohibeix, sense excepció, instal·lar en els vehicles peces, elements o conjunts la utilització dels quals estigui prohibida pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts utilitzats en les reparacions hauran de dur marcada de manera clara i indeleble la marca del fabricant, si així ho exigeix la llei.

A més, hauran de dur la contrasenya d'homologació si la normativa ho requereix.

El material petit, com virolles o passadors, que no pugui dur la marca del fabricant per les seves dimensions o forma, haurà d'estar identificat mitjançant etiquetes o embolcalls.

Un cop acabada la reparació, el taller haurà de presentar a l'Ajuntament les peces substituïdes, llevat que aquest renunciï expressament per escrit a rebre-les.

L'adjudicatari haurà d'agafar com a base les tarifes oficials dels preus dels recanvis en les peces originals. En cas de peces homologades no originals, haurà de posar a disposició de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes la documentació acreditativa de la procedència i el preu de tarifa de les peces utilitzades en la reparació.

En cap cas es podrà facturar pels recanvis preus superiors als que aquests tinguin marcats com a preu de venda al públic (PVP).

15. GESTIÓ DE RESIDUS I ALTRES CONDICIONANTS AMBIENTALS

El contractista estarà obligat a la gestió integral dels residus generats com a resultat dels treballs realitzats en virtut d'aquest contracte. Aquesta gestió inclourà, entre altres aspectes, la recollida, transport, tractament i disposició final dels residus conforme a la normativa ambiental vigent.

Específicament, el contractista es compromet a gestionar adequadament els residus derivats dels olis, els residus d'hidrocarburs, els filtres, els líquids refrigerants i qualsevol altra peça o recanvi utilitzat durant l'execució dels serveis contractats.

A més a més, el contractista garanteix que aquesta gestió es portarà a terme de manera segura i respectuosa amb el medi ambient, evitant qualsevol dany o impacte negatiu en l'entorn natural.

Tot el personal de l'empresa contractista que intervingui en els treballs contractats ha de conèixer els requisits ambientals que li siguin d'aplicació.

Específicament l'empresa contractista complirà amb tots els requisits legals establerts als àmbits:

- Comunitari, Ordre MAM 304/2002 Llista europea de residus; Reglament CE 1005/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de setembre de 2009, sobre substàncies que esgoten la capa d'ozó; Directiva 2006/40/CE relativa a les emissions procedents de sistemes d'aire condicionat en vehicles de motor;
- Estatal, Llei 7/2022 de residus i sols contaminats per a una economia circular; RD 679/2006 de 2 de juny que regula la gestió dels olis usats.
- Així com tota aquella normativa relacionada d'aplicació i que estigui vigent en el moment d'execució del contracte.

Per tant, serà responsable de qualsevol incompliment legal derivat d'una mala gestió ambiental en els seus treballs.

16. RESGUARD DEL DIPÒSIT

Quan l'automòbil sigui ingressat al taller per rebre un pressupost o per a la seva reparació, serà responsabilitat del taller proporcionar al Centre Gestor corresponent (a través de correu electrònic) un document que confirmi aquest ingrés.

El taller ha de disposar d'una àrea adequada per evitar que els vehicles estiguin estacionats a la via pública durant la reparació i fora de l'horari laboral (ja sigui nocturn, durant vacances, festius, etc.). En aquest document d'ingrés s'han d'incloure, com a mínim, els següents detalls:

- Identificació fiscal i adreça del taller.
- El Centre Gestor municipal al qual pertany el vehicle.
- Identificació del vehicle, incloent-hi marca, model, matrícula i quilometratge actual, així com el motiu de l'ingrés al taller (per a pressupost o reparació).
- Descripció detallada dels treballs a realitzar.
- Data estimada d'entrega del vehicle reparat.
- Data i signatura del responsable del taller.

L'adjudicatari és el responsable del vehicle mentre estigui a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària i haurà de respondre dels danys i perjudicis que pugui tenir el vehicle.

17. FACTURACIÓ

El proveïdor haurà de lliurar de manera mensual una factura per cada departament que englobi totes les reparacions realitzades en els vehicles que pertanyen al mateix departament, detallant minuciosament els treballs efectuats en cada vehicle o reparació.

Els tallers de reparació automotriu hauran d'implementar un sistema de facturació mensual mitjançant un format electrònic (e-factura), a través de la plataforma digital.

En aquesta factura, el taller haurà de consignar qualsevol càrrec aplicat, descriure les operacions realitzades, especificar les peces o elements utilitzats i detallar les hores de treball emprades, amb el respectiu import per a cada concepte segons els preus establerts en el contracte de serveis.

En cas de reparacions o danys ocasionats per accidents de trànsit, els tallers reparadors presentaran la factura electrònica de forma individualitzada per a cada reparació realitzada.

Aquestes factures, que serviran com a comprovant comptable per al reconeixement de les obligacions per part de l'Ajuntament, hauran de contenir:

- Identificació clara de l'Ajuntament (nom, NIF...)
- Identificació del proveïdor (raó social, NIF i adreça completa).
- Número de factura.
- Descripció detallada dels serveis prestats.
- Especificació del número d'albarà o ordre de reparació.
- Centre gestor que va sol·licitar el servei.
- Número de referència AD.
- Signatura del proveïdor.

L'adjudicatari haurà d'agafar com a base les tarifes oficials dels preus dels recanvis en les peces originals. En cas de peces homologades no originals, hauran de posar a disposició de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes la documentació acreditativa de la procedència i el preu de tarifa de les peces utilitzades en la reparació.

En cap cas es podrà facturar pels recanvis preus superiors als que aquests tinguin marcats com a preu de venda al públic (PVP).

Donat que no es pot determinar el número exacte de treballs a executar, es fixen preus unitaris a aplicar segons el tipus de servei a realitzar, fixant un preu unitari per la ma d'obra i per les peces de recanvi o substitució es fa referència als preus oficials establerts pel fabricant d'origen.

18. SEGUIMENT DELS TREBALLS REALITZATS

En l'acord d'adjudicació del contracte es designarà un expert municipal responsable de l'execució del contracte, amb les tasques previstes a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i particularment les següents:

- Portar a terme el seguiment de l'execució del contracte, per verificar que el contractista compleixi els seus deures d'execució segons el pactat en el contracte.
- Constatar el correcte compliment de les obligacions de l'adjudicatari en àmbits com el social, fiscal i mediambiental, així com el compliment de les obligacions establertes en el contracte que requereixin la presentació de documents o la realització de tràmits administratius, en cas d'existir subcontractistes.
- Facilitar la celebració de reunions necessàries per resoldre qualsevol contratemps que sorgeixi durant l'execució del contracte, sense perjudici que l'òrgan de contractació pugui resoldre mitjançant el procés contradictori indicat a l'article 97 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- Donar les indicacions pertinents al contractista per assegurar el cabal compliment del contracte segons el pactat, les quals seran d'execució immediata en casos on puguin afectar la seguretat de les persones o en situacions on el retard pugui fer-les ineficaces més endavant en el desenvolupament de l'execució del contracte; en altres circumstàncies, i en cas de desacord per part de l'adjudicatari, l'òrgan de contractació resoldrà sobre la mesura a prendre, sense perjudici de les possibles compensacions que corresponguin.
- Suggestir la imposició de sancions per incompliments contractuals.
- Informar en els procediments de reclamació per danys i perjudicis derivats de l'execució del contracte.

Sant Pere de Ribes, 17 d'octubre del

Sant Pere de Ribes, 17 de octubre de

Penélope Jiménez Luc
Cap de Manteniment de Jardineria i N

Lluís Martínez Cru
Cap d'àmbit en funcions d'Espai Públic i Edificis

ANNEX 1 LLISTAT ACTUALITZAT VEHICLES

Nº Vehicles	Centre Gestor	Matrícula	Tipus vehicle	Marca	Model	Any matriculació	Km		Carburant	ITV data vàlida
1	JARDINERIA	8946 BRD	CAMIÓ	NISSAN	CABSTAR	2001	274.703	km	GASOIL	11/2024
2	JARDINERIA	7272 FRH	FURGONETA	CITROEN	BERLINGO	2007	164.640	km	BENZINA	12/2024
3	JARDINERIA	7276 FRH	FURGONETA	CITROEN	BERLINGO	2007	119.375	km	BENZINA	01/2025
4	JARDINERIA	5560 GSY	FURGONETA	DACIA	LOGAN	2010	50.196	km	ELECTRIC	01/2025
5	JARDINERIA	5540 GSY	FURGONETA	DACIA	LOGAN	2010	50.698	km	GASOIL	01/2025
6	JARDINERIA	3457 HKH	CAMIÓ	NISSAN	CABSTAR	2012	117.348	km	GASOIL	03/2025
7	JARDINERIA	C 7665 BWB	CICLOMOTOR	PIAGGIO	APE50 PICK-UP	2017	5.315	km	GASOIL	10/2024
8	JARDINERIA	C 9325 BWD	CICLOMOTOR	PIAGGIO	APE50 PICK-UP	2018	2.214	km	BENZINA	06/2026
9	JARDINERIA	9955 LDB	CAMIÓ ELÈCTRIC	TEYCAR	STREET PORTER	2019	6.033	km	ELECTRIC	07/2026
10	JARDINERIA	2975 LKZ	CAMIÓ ELÈCTRIC	TEYCAR	STREET PORTER	2020	4.495	km	ELECTRIC	-
11	JARDINERIA	4618 MDP	CAMIÓ ELÈCTRIC	LVTONG	BARCELO CARGO	2023	5.165	km	ELECTRIC	-
12	JARDINERIA	C 2080 BWT	CICLOMOTOR ELÈCTRIC	INVICTA	CURRO	2024	315	km	ELECTRIC	-
13	JARDINERIA	C 2081 BWT	CICLOMOTOR ELÈCTRIC	INVICTA	CURRO	2024	88	km	ELECTRIC	-
14	OBRES	E 9994 BCD	DUMPER	AUSA	200 RHB		45.577	km	GASOIL	-
15	OBRES	B 64754 VE	CARRETÓ ELEVADOR	TOYOTA	5FD18	1999	57.951	km	GASOIL	-
16	OBRES	7592 CZR	FURGONETA	CITROEN	C15	2004	115.601	km	GASOIL	10/2024
17	OBRES	7594 CZR	FURGONETA	CITROEN	C15	2004	119.356	km	GASOIL	10/2024
18	OBRES	3198 DPH	CAMIÓ	NISSAN	CABSTAR TL45-2	2005	125.469	km	GASOIL	04/2025
19	OBRES	3328 FBW	FURGÓ	NISSAN	INTERSTAR	2006	94.591	km	GASOIL	10/2024
20	OBRES	7281 FRH	FURGONETA	CITROEN	BERLINGO	2007	111.689	km	GASOLINA	10/2024
21	OBRES	5542 GSY	FURGONETA	DACIA	LOGAN	2010	96.767	km	GASOIL	12/2024
22	OBRES	5554 GSY	FURGONETA	DACIA	LOGAN	2010	99.840	km	GASOIL	10/2024
23	OBRES	4239 LDF	MOTO ELÈCTRICA	SILENCE	S01A/0/2 S01	2019	2.126	km	ELECTRICITAT	-
24	OBRES	4234 LDF	MOTO ELÈCTRICA	SILENCE	S01A/0/2 S01	2019	7.222	km	ELECTRICITAT	-
26	OBRES	4235 LDF	MOTO ELÈCTRICA	SILENCE	S01A/0/2 S01	2019	12.643	km	ELECTRICITAT	-
26	OBRES	4775 KXC	FURGONETA ELÈCTRICA	RENAULT	KANGOO	2019	31.808	km	ELECTRICITAT	7/2024
27	OBRES	4295 MRV	CAMIO	ISUZU	M27	2024	0	km	GASOIL	-
28	URBANISME	0679HGB	TURISME	SUZUKI	JIMMY	2010	85.234	Km	GASOIL	08/2025
29	URBANISME	2737GSY	TURISME	DACIA	SANDERO	2010	71.844	Km	GASOIL	11/2024
30	BENESTAR SOCIAL	7382KDW	TURISME	RENAULT	ZOE	2017	31.717	Km	ELECTRIC	09/2023