

Annex F. Document regulador de la consulta preliminar del mercat del servei de transport destinat al personal del complex del Districte Administratiu de la Generalitat de Catalunya, ubicat al carrer Foc, 57, de Barcelona.

1. Òrgan de contractació

Departament d'Economia i Finances.

2. Finalitat de la consulta preliminar

Informació preliminar

En el complex del Districte Administratiu de la Generalitat de Catalunya s'ubiquen actualment les seus de fins a 6 Departaments diferents de la Generalitat de Catalunya.

Actualment, es produeix una ocupació diària al Districte Administratiu de fins a 2.700 llocs de treball i una ocupació màxima a l'edifici de fins a 3.500 persones residents que combinen jornada presencial amb teletreball. En aquest sentit, i d'acord amb l'enquesta de mobilitat realitzada al Districte Administratiu al novembre de 2022, s'ha calculat que es produeix una mitjana de 4.104 desplaçaments diaris in itinere de la plantilla (anada i tornada a la feina) de Districte Administratiu, dels quals, es calcula que un 42,1% es realitzen amb llançadores.

Al seu torn, cal tenir en compte el Pla de Desplaçament d'Empresa del Districte Administratiu, realitzat al desembre del 2022, encarregat pel Departament d'Economia i Hisenda (actualment Departament d'Economia i Finances), on s'ha constatat el següent:

- Sobre la plantilla de Districte, representa que habitualment 1.301 persones treballadores utilitzen les llançadores per accedir al centre. Si es considera el mode principal, el 42,1% dels desplaçaments in itinere es realitzen amb les llançadores (mode majoritari).
- La línia de llançadora amb major volum de persones usuàries és la de Plaça Catalunya (49,1%), seguida per Sants (30,8%), Sarrià (14,1%) i plaça Espanya (parada de les línies de Catalunya i Sants; 6%), en consonància amb el major volum de trajectes de cadascuna de les línies.
- Necessitat de manteniment del servei de llançadores, considerant que és el mode de desplaçament majoritari de les persones treballadores de l'edifici, i és una demanda actualment no assumible en la seva totalitat per l'oferta de transport públic de l'àmbit on es troba situat el Districte Administratiu.

L'any 2021, 2022, 2023 i 2024 s'ha contractat un servei de llançadores per tal de reduir el temps de trasllat al lloc de treball. En base als raonaments exposats amb anterioritat, i l'interès general de contractar el servei de transport resulta necessari fer la contractació del servei de transport amb abast pluriennal per l'any 2025 i 2026.

El Departament d'Economia i Finances no disposa dels mitjans materials ni personals per tal de fer front a aquesta tipologia de serveis.

Introducció

Per tal de gestionar el Districte Administratiu hi ha l'equip de Gerència, del qual forma part el Servei d'Acció Transversal i Serveis Interns, pertanyent al Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

El Servei d'Acció Transversal i Serveis Interns, va fer una contractació del servei de transport per al personal del Districte Administratiu amb un termini d'execució a partir del dia 1 de maig de 2024 fins al 30 d'abril de 2025.

La contractació proposada es fonamenta en els següents raonaments:

- El Districte Administratiu té uns 3.500 treballadors que presten serveis a l'actualitat, amb caràcter general, en modalitat de teletreball i presencial, amb una capacitat màxima de 2.700 persones treballadores amb caràcter presencial a la seu del complex.
- Al seu torn, en quant a la ubicació del Districte Administratiu, aquest es troba situat a la Zona Franca de Barcelona, la qual està essent objecte de reparcel·lació i urbanització a l'actualitat, de manera que, si bé disposa de mitjans de transport públic als seus voltants, la freqüència de pas d'aquests és molt inferior en comparació a d'altres línies i/o intervals de metro i autobús, fent que en conseqüència, la no prestació del servei de llançadores per al Districte Administratiu suposi una important sobrecàrrega del transport públic de la zona, amb el perjudici que aquest fet pot comportar a un nombre elevat d'usuaris/es.
- D'altra banda, i atès que les actuacions d'urbanització no s'han completat a la zona, alguns projectes amb molta importància per a la millora de la connectivitat del transport públic no s'han executat pel moment, de manera que els mitjans de transport a escollir es veuen potencialment limitats.

3. Proposta del servei de transport per al personal del Districte Administratiu

3.1 Termini proposat del contracte i imports previstos

Es tracta d'un servei de transport que tindrà una vigència contractual mínima d'una anualitat a partir de la data de la seva formalització. Actualment, el contracte de transport del personal té una vigència d'execució des de l'1 de maig de 2024 fins al 30 d'abril de 2025.

S'ha calculat que el valor estimat del contracte per un any d'execució previst és, d'aproximadament, 800.000,00 € amb un preu unitari per trajecte de 80,00 € pels 8.364 trajectes anuals que es preveuen per l'anualitat que comprèn des de l'1 de maig de 2025 fins al 30 d'abril de 2026. Per al càlcul del valor estimat, s'ha tingut en compte una possible modificació dels serveis a la baixa o a l'alça fins a un 20% de l'import del contracte.

3.2 Prestació actual del servei

Calendari de serveis actual:

Rutes matins	Horari sortida	Parada Origen	Hora arribada	Parada destí	Llançadores estimades
Ruta A	6:45 7:25 8:15 9:00	P.Catalunya Sants Estació FGC Sarrià Sants Estació	7:05 7:40 8:35 9:15	Edifici T	1 llançadora 55 places
Ruta B	7:00 7:45 8:40	P.Catalunya P.Catalunya FGC Sarrià	7:20 8:05 9:00	Edifici T	1 llançadora 55 places
Ruta C	7:00 7:45 8:20	FGC Sarrià Sants Estació Sants Estació	7:20 8:00 8:35	Edifici T	1 llançadora 55 places
Ruta D	7:05 7:55 8:45	Sants Estació P.Catalunya Sants Estació	7:20 8:10 9:00	Edifici T	1 llançadora 55 places
Ruta E	7:25 8:10	P.Catalunya Sants Estació	7:45 8:25	Edifici T	1 llançadora 55 places
Ruta F	7:35	FGC Sarrià	7:55	Edifici T	1 llançadora 55 places
Total llançadores rutes matí	6 llançadores de 55 places				

Rutes tarda	Horari sortida	Parada Origen	Hora arribada	Parada destí	Llançadores estimades
Ruta A	14:10 14:50 15:40 17:00 17:55	Edifici T	14:30 15:10 16:05 17:20 18:15	P. Catalunya P. Catalunya FGC Sarrià P. Catalunya P. Catalunya	1 llançadora 55 places

Ruta B	14:40 15:30 16:15	Edifici T	15:00 15:50 16:40	Sants Estació P. Catalunya FGC Sarrià	1 llançadora 55 places
Ruta C	15:05 15:50 17:10 17:55	Edifici T	15:25 16:10 17:30 18:14	P. Catalunya P. Catalunya Sants Estació Sants Estació	1 llançadora 55 places
Ruta D	15:10 15:45 17:25	Edifici T	15:30 16:05 17:50	Sants Estació Sants Estació FGC Sarrià	1 llançadora 55 places
Ruta E	15:05 16:10	Edifici T	15:30 16:29	FGC Sarrià Sants Estació	1 llançadora 55 places
Ruta F	15:20	Edifici T	15:40	P. Catalunya	1 llançadora 55 places
Total llançadores rutes tarda	6 llançadores de 55 places				

Calendari dies laborals 2025-2026:

De l'1 de maig al 31 de desembre de 2025

Maig 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Juny 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Juliol 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Agost 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Setembre 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Octubre 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Novembre 2025						
Dl.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Desembre 2025						
Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sà.	Dg.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

De l'1 de gener al 30 d'abril de 2026

Gener 2026						
Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sà.	Do.
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Febrer 2026						
Di.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

Març 2026						
Di.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Abril 2026						
Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sà.	Do.
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

 Dies festius

Orígens o destins del servei:

Els serveis de llançadora efectuaran els seus trajectes amb origen o destí a aquestes tres localitzacions:

- Plaça Catalunya
- Sants-Estació
- Estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Sarrià

Itineraris d'anada:

Origen Plaça Catalunya:

Parada inicial: Plaça de Catalunya.

Recorregut per Ronda de la Universitat, Ronda de Sant Antoni, carrer de Sepúlveda.

Parada intermèdia: Plaça d'Espanya.

Recorregut per Av. M^a Cristina, Av. Francesc Ferrer i Guàrdia, Av. de l'Estadi, C. Jocs del 92

Parada intermèdia: Districte Administratiu, Carrer Foc 71.

Recorregut per carrer del Foc, carrer de l'Estany, carrer Cisell

Parada final: Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

Origen Sants Estació:

Parada inicial: Sants Estació

Recorregut per carrer Tarragona

Parada intermèdia: Plaça Espanya.

Recorregut per Avinguda M^a Cristina, Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia, Avinguda de l'Estadi, carrer Jocs del 92,

Parada intermèdia: Districte Administratiu, Carrer Foc 71.

Recorregut per carrer del Foc, carrer de l'Estany, carrer Cisell,
Parada final: Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

Origen FGC Sarrià:

Parada inicial: Parada d'autobús de Via Augusta/Pl. Orient.
Recorregut per Via Augusta, Ronda General Mitre, Ronda del Mig, Plaça
Ildefons Cerdà, Passeig de la Zona Franca.
Parada intermèdia: Districte Administratiu, Carrer Foc 71.
Recorregut per carrer del Foc, carrer de l'Estany, carrer Cisell,
Parada final: Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.

Itineraris de tornada:

Destí Plaça Catalunya:

Parada inicial: Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.
Parada intermèdia: Districte Administratiu, Carrer Foc 51.
Recorregut per carrer Foc, carrer Jocs del 92, Av. de l'Estadi, Av. Francesc
Ferrer i Guàrdia, Av. M^a Cristina
Parada intermèdia: Plaça Espanya.
Recorregut per Av. Gran Via de les Corts Catalanes, Pg. de Gràcia.
Parada final: Plaça Catalunya.

Destí Sants Estació:

Parada inicial: Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.
Parada intermèdia: Districte Administratiu, Carrer Foc 51.
Recorregut per carrer Foc, carrer Jocs del 92, Av. de l'Estadi, Av. Francesc
Ferrer i Guàrdia, Av. M^a Cristina
Parada intermèdia: Plaça Espanya.
Parada final: Sants Estació.

Destí FGC Sarrià:

Parada inicial: Edifici T, Passeig de la Zona Franca 46 cantonada carrer Cisell.
Parada intermèdia: Districte Administratiu, Carrer Foc 51.
Recorregut per carrer Foc, Pg. de la Zona Franca, Plaça Ildefons Cerdà, Ronda
del mig, Ronda del General Mitre, Passeig de Sant Joan Bosco, carrer dels
Vergós, Via Augusta
Parada final: Estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sarrià.

4. Finalitat de la consulta preliminar de mercat

Es realitza una consulta preliminar del mercat per tal de conèixer la realitat econòmica i logística de les empreses als efectes que el servei objecte de prestació resulti d'interès per a les empreses i cobreixi les necessitats de mobilitat actuals del Districte Administratiu.

L'objectiu de la consulta radica, per tant, en analitzar la situació del mercat dels operadors econòmics que tinguin com a objecte social la prestació de servei de transport de viatgers per carretera, per tal de facilitar la presa de decisions i definir les característiques per al proper procediment de licitació del servei de transport del Districte Administratiu.

La relació de qüestions disposades a l'apartat 5 d'aquesta consulta, permeten veure la realitat de les empreses en base als seus recursos humans i materials necessaris per a la prestació del servei i les implicacions que la prestació d'un servei, de les característiques descrites amb anterioritat, pot suposar per a la logística interna de les empreses del sector.

Per tant, es pretén conèixer el següent:

- Les empreses dedicades al sector de transport de viatgers per carretera que estarien interessades en licitar en un contracte de les característiques descrites així com la modalitat de prestació del servei que escollirien (Prestació integral del servei, és a dir, prestació de tots els orígens/destins en totes les franges horàries, o bé, prestació fraccionada, ja sigui en funció de les parades d'origen/destí o bé de les franges horàries dels trajectes, amb opció a escollir un o diversos lots).
- Al seu torn, pel que fa a la vessant econòmica, resulta necessari comprovar i disposar d'una estimació econòmica del cost del servei per part de les empreses (costos directes, variables, estructura i diversos, benefici industrial i indicació d'un cost/servei), als efectes d'establir un preu de licitació adequat a la realitat del sector i que sigui d'interès per a les empreses licitadores.
- Per últim, conèixer els motius pels quals les empreses del sector no es podrien presentar a la licitació del servei (ni de manera íntegra ni en lots) i exposar els condicionants que s'haurien de donar per a que es poguessin presentar a la licitació del servei.

Aquesta consulta preliminar de mercat es du a terme de conformitat amb l'article 115 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP).

5. Objecte de la consulta preliminar

Amb caràcter previ a l'aprovació de l'expedient, es considera necessari iniciar un tràmit de consulta preliminar al mercat per a la contractació del servei públic de transport per al personal del Districte Administratiu en les anualitats 2025 i 2026 en aplicació del disposat en l'article 115 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, tenint en compte que és necessària una capacitat mínima de 55 places per llançadora. L'objecte de la consulta

preliminar és dirigir-se als operadors econòmics d'aquest tipus de servei, amb la finalitat de preparar correctament la licitació.

En correlació amb l'exposat, la informació continguda en aquest document té caràcter preliminar, per tant, la licitació podria contenir informació, requisits i característiques diferents.

Les qüestions objecte de consulta són les següents:

1. Actualment s'està valorant fraccionar l'objecte del contracte en lots, bé per franges horàries o bé per parades d'origen/destí. Considereu que fraccionar el servei facilitaria la seva prestació tant logísticament com econòmicament?

En cas afirmatiu, us demanem que ens indiqueu quina modalitat de prestació del servei s'adaptaria millor a les vostres necessitats i/o capacitat d'actuació:

a) Lot per franges horàries

- Lot 1.- Trajectes de matí (franja horària de 6:30h fins les 9:30h)
- Lot 2.- Trajectes de tarda (franja horària de 14:00h fins les 18:30h)

b) Lot per parades d'origen/destí

- Lot 1.- Estació de Sants (totes les franges horàries des de les 6:30h fins les 18:30h)
- Lot 2.- Pl. Catalunya (totes les franges horàries des de les 6:30h fins les 18:30h)
- Lot 3.- Sarrià (totes les franges horàries des de les 6:30h fins les 18:30h)

2. En base a la modalitat de prestació de servei triada, sol·licitem un model de servei amb el següent contingut:

- Indicació de les parades d'origen i destí (Pl. Catalunya, Estació de Sants i FGC Sarrià)
- Horaris proposats
- Nombre de vehicles estimats per a la prestació del servei
- Nombre de conductors estimats per a la prestació correcta del servei.

El model de servei ha de ser una proposta basada en la capacitat logística de l'empresa que s'adapti en la major mesura possible al nombre de trajectes, freqüències horàries i parades origen/destí que resulten necessaris per al Districte Administratiu, amb l'objecte de prestar un servei que resulti eficient i profitós per a ambdues parts.

3. En els diferents períodes de l'any es registren canvis en el volum d'usuaris que fan ús de les llançadores del Districte Administratiu; per exemple, el volum d'usuaris és menor

durant el període de vacances d'estiu o Nadal. Veieu possible adequar la freqüència del servei en funció de l'època de l'any per tal d'ajustar-lo al volum de la demanda?

4. Tenint en compte la distància entre els punts d'origen i de destí, així com la situació de trànsit actual a Barcelona, quin és el temps mitjà que considereu necessari per fer cadascun dels trajectes, incloent el temps de càrrega i descàrrega de persones?

	Temps
MATÍ	
Pl. Catalunya – Pl. Espanya – DA – Edifici T	
Sants – Pl. Espanya – DA – Edifici T	
Sarrià – DA – Edifici T	
TARDA	
Edifici T – DA – Pl. Espanya – Pl. Catalunya	
Edifici T – DA – Pl. Espanya – Sants	
Edifici T – DA – Sarrià	

5. Estaríeu interessats en un contracte amb una vigència anual o us interessaria més una anualitat amb opció a pròrroga per una altra anualitat, o bé dos anys d'execució íntegra del servei?
6. El valor estimat del contracte, exposat amb anterioritat en aquesta consulta, s'extreu a partir de les dades publicades per l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya. D'acord amb la modalitat de prestació del servei triada així com el temps per trajecte indicat, us sol·licitem que ens indiqueu quin preu per trajecte considereu adient per prestar el servei, preferentment amb un desglossament dels costos que ha d'incloure els següents conceptes d'acord amb el model de l'Observatori esmentat:

a. Costos fixes

- Personal
- Amortització
- Despeses financeres
- Assegurances
- Fiscalitat

b. Costos variables

- Combustible
- Pneumàtics
- Manteniment i reparacions

c. Estructura i diversos

d. Benefici industrial

e. Preu/servei

7. El preu per trajecte que consideràreu adient per prestar el servei, amb el desglossament de costos igual a l'apartat anterior, en el cas de llançadores de capacitat mitjana (inferior a la sol·licitada), tot indicant quina és la capacitat en cada cas.

6. Requisits dels participants

La consulta preliminar del mercat va adreçada a tots els operadors econòmics que tinguin com a objecte social el transport de viatgers per carretera.

7. Metodologia de participació

Les empreses interessades han d'enviar les respostes a les qüestions plantejades, al l'apartat 4 d'aquesta consulta, a les següents bústies corporatives:

1. Servei d'Acció Transversal i Serveis Interns
satsi.districteadministratiu@gencat.cat
2. Òrgan de contractació del Departament d'Economia i Finances
contractacio.eco@gencat.cat

En els documents de resposta, les empreses han de facilitar les seves dades de contacte, la identificació de l'empresa i el seu objecte social.

8. Termini i lloc de presentació

S'estableix un període de participació de 10 dies hàbils a partir de l'endemà de la publicació de la consulta preliminar.

El canal en el que es publicarà la consulta preliminar al mercat és l'espai web del Departament d'Economia i Finances, específicament la Plataforma de Serveis de Contractació Pública:
<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/201504?categoria=0&tipus=102&page=0>

La tramitació de les respostes, per part de les empreses, haurà de seguir el canal disposat a l'apartat 7 d'aquesta consulta.

9. Condicions de desenvolupament

D'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en el marc d'aquesta consulta es garanteix la no restricció de la competència i el compliment dels principis generals de transparència i publicitat, i d'igualtat de tracte i no discriminació, sens perjudici de les garanties de confidencialitat.

Per això, aquesta consulta no comporta cap avantatge per a les empreses que hi hagin participat respecte de l'adjudicació del contracte. Així mateix, la no participació en aquesta consulta no suposarà cap desavantatge per a les futures empreses licitadores respecte del procediment d'adjudicació que, si escau, es tramiti posteriorment.

A través del perfil del contractant del Departament d'Economia i Finances, allotjat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, es donarà publicitat i transparència de les actuacions i dels resultats d'aquesta consulta, amb el propòsit que esdevinguin accessibles a tots els operadors econòmics interessats.

Qualsevol dubte o consulta que vulguin formular les persones interessades al llarg del procediment de tramitació de la consulta es pot adreçar per escrit al Servei d'Acció Transversal i Serveis Interns, a l'adreça electrònica satsi.districteadministratiu@gencat.cat . En el correu electrònic s'ha d'indicar la persona de contacte, el telèfon i l'adreça electrònica.

10. Caràcter informatiu de les propostes

Les propostes que presentin els participants són a títol informatiu, de manera que el Departament d'Economia i Finances no hi adquireix cap compromís. Pel caràcter informatiu que tenen, presentar propostes en aquesta consulta no impedeix presentar ofertes en el moment de la licitació que pugui dur-se a terme amb posterioritat, ni en comprometre el contingut.

11. Despeses generades per la participació en la consulta

Atès el caràcter no vinculant a efectes contractuals d'aquesta consulta, les propostes presentades per les persones participants s'entendran fetes a títol informatiu, de manera que el Departament d'Economia i Finances no adquirirà cap compromís econòmic sobre aquestes ni es farà càrrec de les despeses derivades de la participació. La totalitat d'aquestes despeses va a càrrec de les persones participants.

12. Tractament dels resultats de la consulta: informe final de resultats

Quan hagi finalitzat el procediment d'aquesta consulta preliminar de mercat, el Departament d'Economia i Finances elaborarà un informe final en el qual constaran les actuacions realitzades i s'hi recolliran tots els resultats obtinguts. En la seva elaboració, l'òrgan de contractació vetllarà per l'equilibri adequat entre els principis de publicitat i transparència i el règim de confidencialitat corresponent.

L'informe final de resultats serà accessible per a totes les persones interessades a través del perfil del contractant del Departament d'Economia i Finances, allotjat a la Plataforma de

Serveis de Contractació Pública. Així mateix, s'incorporarà a l'expedient en el cas que amb posterioritat s'iniciï el procediment d'adjudicació del contracte.

13. Règim de confidencialitat i tractament de dades de caràcter personal

D'acord amb el que disposa l'article 115.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, durant el procés de consultes, l'òrgan de contractació no revelarà a les persones participants les solucions proposades per altres participants, i l'òrgan de contractació serà l'únic que les coneixerà íntegrament.

Quan hagi finalitzat el procediment de consulta, l'òrgan de contractació podrà divulgar les solucions i la definició de les especificacions dels projectes, però no podrà revelar cap informació tècnica o comercial que hagi estat facilitada per les persones participants i que aquestes hagin designat com a confidencial. A aquests efectes, no s'admeten declaracions genèriques de confidencialitat.

Així mateix, es garanteix el compliment de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016.

14. Eventual procediment d'adjudicació

Un cop publicat l'informe de resultats de la consulta preliminar de mercat, l'òrgan de contractació podrà iniciar, si escau, el procediment de contractació corresponent. Aquest eventual procediment estarà obert a totes les propostes que compleixin els requisits establerts per l'òrgan de contractació en els plecs de clàusules reguladors del procediment d'adjudicació, hagin o no participat en aquesta consulta preliminar del mercat. La participació en la consulta no constitueix una obligació ni un compromís de participar en la licitació, ni tampoc un impediment.

En l'elaboració dels plecs de clàusules s'ha de tenir en consideració el resultat de la consulta realitzada; si no és així, l'informe final de resultats deixarà constància dels motius.

Aquesta consulta no comporta cap compromís ni obligació de licitar per part de l'òrgan de contractació.