



APÈNDIX 6 LOT 3

Condicions tècniques particulars

Vehicle unitat de personal i càrrega (UPC EPAF)



1) CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES

Seran vehicles per a desenvolupar les funcions pròpies de la unitat tècnica d'actuació forestal EPAF. Vehicle tipus tot terreny pick-up, amb doble cabina, amb les següents característiques addicionals:

	Pick-up doble cabina 4x4
POTÈNCIA (CV)	min. 150
COMBUSTIBLE	GASOLINA O DIESEL
LONGITUD TOTAL (mm)	min. 5300 màx. 5400
PLACES	5
PORTES	4
MMA (kg)	min. 3000
ANGLE ATAC (°)	min. 28
ANGLE SORTIDA (°)	min. 25
DISTÀNCIA AL TERRA (mm)	min. 230

2) EQUIPAMENT DEL VEHICLE

Cada vehicle se subministrarà amb tot el seu equipament de sèrie i amb les opcions que es detallen a continuació:

- Sistema de tracció 4x4 permanent o connectable
- Canvi de marxes manual o automàtic, amb reductora.
- Sistema de bloqueig de diferencial a l'eix posterior.
- Control electrònic d'estabilitat
- Sistema de frenada ABS¹
- Sistemes d'assistència: frenada emergència, detecció d'obstacles, avís canvi de carril involuntari, detecció de fatiga.
- Direcció assistida.
- Suspensió reforçada¹. (en el cas de no venir de sèrie ²)
- Airbags pel conductor i acompanyants.
- Bateria auxiliar.
- Aire condicionat
- Fars antiboira davanters.
- Equipament de ràdio, mans lliures i navegació GPS. Tots ells compatibles amb els sistemes de telefonia mòbil, Android auto i Apple car.
- Pneumàtics amb característiques off road, mixtes

¹ Dimensionada per a suportar els pes de l'estructura de la part posterior, la dotació completa i els 5 ocupants. ² El vehicle carregat amb el material, haurà de mantenir les cotes d'alçada a terra d'origen. Caldrà preveure la incorporació d'elements al sistema de suspensió homologats per a tal efecte.



- Color de referència vermell Ral 3002. El procés de pintat, ha de ser amb un acabat de “ porta oberta “ i inclourà l'interior de la zona de càrrega. No s'accepta vinil.
- Càmera de visió posterior a l'engravar la marca enrere.
- Capacitat de càrrega útil: superior a la suma del pes de l'estructura de la part posterior, la dotació completa i cinc ocupants.

Caldrà detallar en l'oferta tot l'equipament i característiques abans esmentades

3) TRANSFORMACIÓ

L'instal·lació dels sistemes de senyalització prioritària constarà de:

- Altaveu de sirena de 100 W a 12 V., incloent suport per a muntatge.
- Sirena de 100 W a 12 V, amb 3 tons i, entrada de ràdio.
- Pont de llums a 12 V, de perfil baix. Compatible amb el porta-equipatge del sostre. Inclourà connector al sostre, llum lateral, sistema de fixació i tot el necessari per la seva instal·lació.
- Botonera a 12 V, amb suport, amb al menys 3 entrades externes configurables. Haurà d'integrar totes les funcions de dia/nit, i llum de pont direccional. Veure apartat 6 de l'Annex 2.
- Focus amb llum led blau emergències de 12v. a instal·lar sobre tablier interior vehicle.
- Dos focus amb llums led blau d'emergència desconnectables de 12V a instal·lar a la part frontal del vehicle,
- Dos focus amb llum led blau d'emergència desconnectables de 12V a instal·lar a la part posterior del vehicle. Hauran de ser visibles amb el portó o persiana oberta.
- Els focus de llum led compliran la normativa per no emetre interferències amb aparells electrònics (emissores i ràdios entre d'altres).
- Mòdul de control a 12 V
- A la part posterior del sostre s'instal·larà una barra direccional de llum led àmbar tipus “arrowstick” de perfil baix que disposarà, com a mínim, de les funcions de direcció esquerra i dreta, i posicionament fix

Adicionalment es muntarà:

- Joc d'estores de goma
- Joc de fundes pels seients davanters i posteriors.
- Suport per a telèfon mòbil
- Quatre connexions USB a l'interior de cabina
- Protector del carter metàl·lic de duralumini de com a mínim 6 mm. de gruix a la part baixa del vehicle.



- Bateria auxiliar a la qual aniran connectats el cabestrant i les instal·lacions addicionals. Haurà de tenir un amperatge suficient per garantir el seu funcionament simultani. S'interposarà un desconnectador entre la bateria auxiliar i els elements instal·lats. El sistema de càrrega de la bateria serà amb el vehicle en marxa.
- Filtre metàl·lic o similar a l'admissió d'aire, per evitar l'entrada de guspires en les àrees d'intervenció.
- Enganxall i kit elèctric per remolc, compatible amb els remolcs de la DGPEIS. (s'admet adaptador pin)
- Cabestrant elèctric a 12 v. integrat al para-cops davanter amb rodets i guia del cable per facilitar-ne la recollida. Capacitat d'arrossegament superior a 3000 kg. Cable d'acer.
- Estructura metàl·lica porta-equipatge muntada al sostre del hard-top, on s'hi adequaran un suports per les desbrossadores i transport d'altres materials.
- Llum de braç flexible tipus led per a lectura al lloc de l'acompanyant.
- Endoll 12 v instal·lat a l'interior de l'estructura posterior.(Espai A)
- 1 llanterna personal amb carregador a 12 v , per a ús col·lectiu amb les següents característiques:
Adequada per a atmosferes explosives, amb les següents certificacions al menys: II 1G Ex ia IIC T4 Ga, II 1D Ex ia IIIC T135 °C . Tindrà 300 lm i 15,000 cd, al menys. El pes no superarà 0,500 kg. Serà robusta i resistent a impactes i contactes puntuals amb productes químics.. Ha de tenir servei tècnic, amb capacitat total de reparar qualsevol llanterna fabricada per l'empresa, a Espanya. S'ubicarà a l'espai A
- Instal·lacions de telecomunicacions segons l'annex 2 (vehicle lleuger). Addicionalment s'hi instal·larà un segon altaveu de l'emissora, a la part interior del canopi, amb el corresponent cablejat i interruptor commutador.
- Senyalització institucional de la DGPEIS segons l'annex 3, per vehicles lleugers operatius. Addicional a aquesta senyalització s'inclourà la següent retolació:





4) DOTACIÓ DEL VEHICLE

- 2 jocs de cadenes metàl·liques per a neu i fang
- Elements de senyalització de perill segons la legislació vigent (triangles, llum valisa ...)
- 2 Armilles d'alta visibilitat XL
- 1 roda de recanvi (igual o similar a la del vehicle)
- 2 falques adequades a les mides de la roda.
- 1 joc de bombetes i fusibles
- 1 placa de matrícula pel remolc
- Eines específiques del vehicle
- 1 joc de cables auxiliar per a bateria
- 3 cons plegables de senyalització, amb funda o caixa de transport.
- 1 Extintor de pols ABC de 6 kg de pressió incorporada
- 1 guants de protecció contra riscos mecànics amb marcatge CE
- 1 eslinga de 4 Tn. de polièster de 6m. amb marcatge CE
- 2 grillons de 8 Tn. per unir eslinga polièster.
- Politja de reenviament pel cable del cabestrant de 10 Tn.
- Farmaciola portàtil, amb el contingut mínim següent : Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic.

5) ESPAI PER CÀRREGUES I EQUIPAMENTS

A l'espai que aquest vehicle destina a la càrrega, s'habilitarà una estructura de material lleuger i resistent, tipus "hard top", amb portes o persianes als laterals i la part posterior. Disposarà d'il·luminació al seu interior.

L'espai lliure de les obertures laterals i posterior serà el major possible per facilitar la mobilització dels elements del seu interior.

Serà de color blanc, amb el sostre del mateix color vermell que la carrosseria del vehicle. En la zona de càrrega sobre les àrees més exposades del vehicle, s'aplicarà algun tipus de cobriment tipus Line-X o similar protector de superfícies contra humitats, òxid, corrosions i cops, garantint impermeabilitat. Estaran incloses, com a mínim, les àrees on es deixin eines o bé es pugui trepitjar.

La part interior de l'estructura es dividirà en dues zones estanques. Un espai net per a dotació personal, i una altra espai de càrrega per a la resta de dotació i els EPI's de motoserrista.

Disposarà de prestatges, calaixos i safates corredisses, dissenyats a mida de la dotació EPAF, la qual, ha de quedar correctament subjectada a l'esmentada estructura per evitar el seu desplaçament.

Les guies corredisses han de ser sobre-dimensionades preveient el pes dels materials a transportar (eines, màquines, bidons..). Aquestes guies hauran de tenir un sistema de retenció a final de recorregut per seguretat en cas de forts



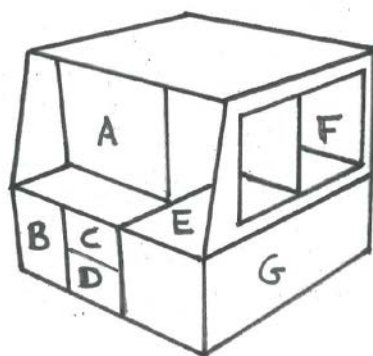
pendents. Els tancaments dels calaixos han de ser reforçats per evitar la seva obertura, i de manipulació fàcil preveient l'ús de guants.

S'ha de preveure que alguns materials s'ubicaran en caixes que es puguin extreure, i que els contenidors de líquids hauran de tenir un recipient (també extraïble) per a la seva neteja en cas de vessament.

Al sostre s'instal·laran les barres porta equipatge, a les quals caldrà adaptar un suports a mida del motor i la tija, per allotjar amb seguretat les desbrossadores.

De manera general, el conjunt de guies corredisses, tancaments, calaixos, subjeccions ... ha de ser d'un disseny molt robust per suportar la circulació per pistes forestals, el treball continu en dures condicions i el pes dels materials a transportar.

A continuació es dona un disseny orientatiu de l'estructura amb la distribució interior, que ha de servir com a referència per adaptar-la a les mides de la caixa de càrrega del vehicle i com a referència per a la ubicació de la dotació EPAF



Espai A : Volum amb porta o persiana d'accés lateral. Zona neta i estanca.

Espai B : Safata corredissa amb caixes

Espais C i D : Calaix

Espai E : Volum de càrrega

Espai F : Volum amb porta o persiana d'accés lateral

Espai G: Calaix inferior

A continuació es detalla l'equipament que **serà subministrat per la DGPEIS**, i que serveix com a referència per a la seva ubicació:

	Ubicació espai
Estació meteo	A
Brúixola	A
Binocles	A
Focus de treball	A
Cinta d'abalisar	A
Barretes lluminoses	A



Esprai marcatge	A
Motxilla o maleta transport	A
2-3 gorguis	D
4-5 pulaskis USA	D
2 mcleod	ocasional
2 batefocs	D
1 Serra pèrtiga manual	D
1 Tisores de poda llargues	D
1 Tisores de poda d'una mà	D
1 Cisalles	D
1 Pala forestal	D
1 Destral de ma	D
1 Podall curt	D
1 Forca petita	D
2 Cordes	E
1 Eslinga i 2 grillets	D
1 Tractel manual	ocasional
5-6 Tascons de resina o fibra	D
1 Ganxo de palanca, forestal	D
1 mall de 3 kg	D
3-4 motoserres	B
1 motoserra de pèrtiga	ocasional sostre
2 desbrossadores	sostre
Motxilla transport motoserra	E
2 dipòsits 1l de oli i barreja	B
1 dipòsit doble oli- barreja	B
1 dipòsit doble oli- barreja	ocasional
1 dipòsit 20l barreja torxa	E
1 dipòsit 20l de combustible	ocasional
1 torxa de degoteig 5 l	B
Farmaciola	A
Avituallament	A
Caixa d'eines	E
5 equips complets	C

El pes aproximat de la dotació i equipament EPAF és de 250 kg.

Caldrà presentar una proposta de l'estructura i el seu interior, amb la distribució del material, i un estudi de pesos de l'estructura sobre el vehicle. L'estudi de pesos ha de contemplar el vehicle en estat operatiu, amb tota la seva tripulació.