

ORDRE D'ESTUDI VB-01055-C1

Mesures correctores d'impacte ambiental de la variant de Sagàs a la C-62 del PK 23+000 al 25+600. Santa Maria de Merlès-Sagàs

L'objecte del projecte és l'aplicació de les mesures correctores d'impacte ambiental referents a la revegetació de talussos i àrees afectades per les obres de la variant de Sagàs, a la carretera C-62, als TTMM de Santa Maria de Merlès i Sagàs (Berguedà).

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Variant

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-62	23+000	25+600

Longitud aproximada	2,60 km
Municipis afectats	Santa Maria de Merlès, Sagàs
Comarques	Berguedà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	350.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	3 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Mario Alberto Jimeno Mora
--	---------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Les obres a realitzar són les referents a la revegetació de talussos i àrees afectades per les obres. L'objecte del projecte inclourà la definició a nivell de projecte constructiu de les mesures correctores d'impacte ambiental i les descripcions, de les següents parts:

- Antecedents i compliment de l'informe d'Impacte Ambiental.
- Descripció general de l'obra principal.
- Descripció del Medi Natural i condicionants paisatgístics.
- Tractament i restauració paisatgística.
- Estudi de Seguretat i Salut.
- Estudi de la gestió de residus de la construcció i demolició.

3. Condicionants a tenir en compte

L'àmbit d'actuació correspon al tram de l'obra de Millora general. Variant de Sagàs. Carretera. C-62, del PK 23+000 al 25+600. Tram: Santa Maria de Merlès-Sagàs. Es tindrà en compte el projecte modificat que està en redacció.

A més es tindrà en compte, en tot allò que sigui de la seva aplicació (total o parcial), la següent normativa genèrica:

- Decret 130/1998 de mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, sobre mesures de prevenció d'incendis forestals
- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats (BOE, 29.07.2011). RD 105/2008, de 1 febrer, pel qual es regula la *producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición* (BOE 38 13-02-2008).
- Decret 88/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus industrials de Catalunya (PROGRIC)
- Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica, en vigor des de l'11 d'octubre de 2002, i del Reglament que la desenvolupa mitjançant el Decret 176/2009, de 10 de novembre.
- Manuals i Plec de prescripcions per a l'assistència tècnica a la redacció de projectes complementaris de mesures correctores d'impacte ambiental d'Infraestructures.cat.

També serà d'aplicació tota la nova normativa o modificació de l'existent, que entri en vigor durant la redacció del projecte, ja sigui estatal o catalana.

Els mètodes constructius proposats i les actuacions de plantacions, així com la previsió posterior en fase de manteniment, hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit durant l'execució de les obres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament