



SUBMINISTRAMENT DE SETZE (16) FURGONETES AMB MOTORITZACIÓ ELÈCTRICA, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT, PER UN PERÍODE DE 48 MESOS, PER TASQUES PRÒPIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. ANTECEDENTS

D'acord amb el Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, la Generalitat té la titularitat de les carreteres de la xarxa bàsica i comarcal de Catalunya no reservada a la titularitat de l'Estat.

Segons l'article 31 d'aquesta norma, la Generalitat explota les carreteres de què n'és titular. L'explotació de la carretera comprèn les operacions de conservació i manteniment i, les actuacions dirigides a la defensa de la via i a millorar-ne l'ús.

La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) necessita una flota de vehicles i maquinària de diferent tipologia, adscrita a determinats Centres de Conservació de Carreteres per a la realització de les tasques pròpies d'aquestes àrees.

A partir del 2024 és necessari fer un canvi en la contracció anterior i optar per vehicles amb motorització elèctrica per introduir criteris ambientals.

Per aquest motiu el càlcul dels imports s'ha fet a criteri de mercat. Tenint en compte les característiques dels vehicles definides en aquest plec.

2. NECESSITATS A SATISFER

Per tal de tenir en perfecte estat de conservació i manteniment de cara a la viabilitat de la xarxa viària catalana, cal portar a terme la contractació i manteniment de part de la flota de vehicles i de maquinària de la pròpia Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, en aquest cas, de furgonetes, i garantir el seu correcte funcionament.

Aquest contracte es justifica davant la necessitat de poder fer actuacions pròpies de manteniment i explotació de les carreteres, de la seva conservació i vigilància de l'ús i, fer les actuacions necessàries per dur a terme els aforaments, la vigilància de les actuacions o bé, la inspecció de talussos i de les estructures, donar el recolzament a les actuacions d'emergència o de la viabilitat hivernal, sempre amb vehicles condicionats i adaptats per aquesta finalitat, amb les mesures de seguretat adients per ser visibles a la carretera.

3. OBJECTE DEL CONTRACTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I, LOTS

3.1 OBJECTE

Aquest Plec té per objecte establir les característiques tècniques que hauran de reunir els vehicles per a la prestació del servei de conservació i manteniment de la xarxa viària catalana, així com, el seu propi manteniment, i per tal de fer una mobilitat més sostenible amb la compra pública de vehicles de baixes emissions, en aquest cas seran elèctrics, amb distintiu ambiental "0", tots amb 5 seients.

3.2 ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'aplicació del contracte serà tota la xarxa de carreteres de Catalunya i estaran adscrits als Centres de Conservació dels diferents Serveis Territorials de Carreteres o al Centre de Control Viari de la Generalitat de Catalunya, tots ells de la DGIM i situats en les proximitats de les carreteres de la xarxa viària de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

3.3 LOTS

Atès que l'objecte de subministrament del contracte són 16 vehicles d'identiques característiques, no es preveu fer-ne lots d'aquest contracte. La divisió en lots dificultaria l'execució correcta del contracte a l'implicar la necessitat de coordinar l'execució de diferents prestacions relacionades amb el manteniment dels vehicles, revisions, assegurances,... amb una pluralitat de contractistes diferents. En aquest sentit, es dona compliment a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, que estableix que es considera motiu vàlid, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents.

Així mateix, es podria donar el supòsit d'haver de canviar la destinació d'un vehicle, assignat prèviament a un altre centre dels previstos, la qual cosa, en un supòsit de divisió en lots seria tècnicament inviable.

4. DESCRIPCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES ESSENCIALS DELS VEHICLES

Els vehicles seran mixtes, adaptables, especialment disposats pel transport, simultani o no, de mercaderies i persones, fins a un màxim de cinc (5) inclòs conductor, i en els que segons la tipologia es pot substituir eventualment la càrrega, parcial o totalment, per persones mitjançant la col·locació de seients i amb un volum màxim de càrrega aproximat als 3,5 m³.

4.1. CARACTERÍSTIQUES DELS COMPONENTS EN QUANT A MOTORITZACIÓ

Motor

Tipus motor: elèctric (Aquesta condició tindrà la consideració de condició especial d'execució d'acord amb el que estableix l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic).

Relació de caixa: Reductora de 1 velocitat

Potència aproximada: KW: 75/90 ; rpm 3000-10.100

Par màxima aproximada Nm/min-1 250/0-3000 rpm

Bateria i recàrrega

Tipus ions de liti

Voltatge 360 V

Capacitat de la bateria: kWh 50 aprox.

Número cel·les: 180-200 aprox.

Carregador de a bord: kW 11 aprox.

Carregador ràpid: kW 50 aprox.

Classificació mediambiental DGT: "0"



Consum d'electricitat (WLTP) Wh/km 259

Autonomia - cicle combinat (WLTP) 200 km aprox.
- cicle urbà (WLTP) 300 km aprox.

Emissions CO2 (Combinat) g/km 0

Velocitat màxima (com a mínim) 125 km/h

4.2. CARACTERÍSTIQUES DELS COMPONENTS EN QUAN A ALTRES ELEMENTS

Transmissió de força

Tracció davantera

Canvi de marxes: automàtic

Sistema d'arrancada en pendent

Direcció

Assistida elèctrica

Frens i estabilitat

Frens de disc al davant i al darrera

Servo-assistit

Sistema regeneratiu d'absorció de energia en frenada

Sistema antibloqueig de frenada (ABS o similar)

Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)

Eixos i tren de rodatge

Suspensió eix davanter tipus Pseudo-McPherson

Distància entre eixos: màxima 3.000 mm

Suspensió eix posterior amb ballesta

Llantes i pneumàtics

4+1 Llantes Standard d'acer, mida aproximada: 15"

4+1 Pneumàtics, de primera marca i de mides aproximades 185 / 65 R15"

Classificació EU dels pneumàtics: classe C en estalvi de combustible

Ateses les característiques d'ús previsibles per aquests vehicles, per a tots ells s'ha de preveure el subministrament de pneumàtics del tipus mixt

Cadenes antilliscants per a les rodes motrius (metàl·liques).

Carrosseria

Número de portes 4: 2 portes laterals davanteres, 1 lateral dreta corredera, i 1 al darrera de doble fulla amb vidre tèrmic (esquerra) i neteja parabrises posterior.

Miralls retrovisors: 3, dos exteriors i un interior, regulables.

Connexió

Per a cada vehicle: Subministrament de carregador tipus Wall-Box o similar, punt específic de recàrrega, de potència mínima de 22 kW de dues sortides, amb sistema de control de potència smart grid i software de control apte per a integració amb software propi, sense instal·lació. Aquest equip s'entregarà al dia següent d'ésser adjudicat el contracte.

4.3. EQUIP COMPLEMENTARI MÍNIM

Reposa caps amb regulació d'alçada.

Coixins d'aire frontal per a emergències de seguretat per al conductor i l'acompanyant



Cinturons de seguretat. Els davanters seran regulables en alçada amb pretensors pirotècnics i bloquejadors
Vidre davanter amb neteja parabrises, amb sistema per a evitar que s'enteli mitjançant el propi circuit de refrigeració del vehicle
Vidres tintats
Alçavidres davanters elèctrics
Al compartiment de càrrega guarniment anti vibracions laterals panelat amb polipropilè estructurat i amb terra tipus cobertor finlandés o similar de 9 mm, en tots dos casos, a mida Anelles de subjecció de càrrega, com a mínim 8.
Testimonis lluminosos: frens i de mà, carburant, temperatura d'aigua, vidre tèrmic i altres
Avisador acústic de llums enceses
Fars regulables en alçada
Fars amb funció de llum de dia
Llums davanters i posteriors antiboira
Moqueta en el pis de cabina i en el maleter en tipus PVC o equivalent
Mecanisme mans lliures amb sistema tipus Bluetooth amb pantalla o equivalent
Aire condicionat i calefacció. Cal donar la referència del gas refrigerant i del seu valor de GWP (Potencial d'escalfament global)
Tancament centralitzat
Volant regulable
Nombre seients: Cinc (5): Dos (2) al davant, regulables amb guies i tres (3) al darrere abatibles per separat 1/3-2/3 o 40/60

4.4. TRANSFORMACIÓ A REALITZAR EN TOTS ELS VEHICLES

Imatge externa

Color pintura exterior: groc Ral 1023 (color corporatiu TES) amb quadres vermells i grocs, de vinil reflectant, de mides 15 x 15, col·locats en els laterals i part posterior (a un màxim de 10 cm de la part inferior del vehicle) i en el frontal, sobre la part baixa del capó davanter. Adhesius corporatius i de localització del centre.

En portes laterals davanteres i posterior, a la dreta amb vinil transparent l'escut en vermell i en negre el text "Generalitat de Catalunya" i el nom del Departament (negreta)

En la part lateral posterior i en la porta posterior esquerra es col·locaran 3 quadrats, de 30x30 cm, vermell, transparent i gris. En el groc figurarà el text "Conservació de Carreteres" en la part superior i en la part inferior el nom del Centre de Conservació assignat. En el gris figurarà en vertical el text "Sector" i el codi del mateix.

Se'ls afegirà informació externa, de color verd, amb informació del tipus de motorització, en aquest cas, elèctric.

Tant la col·locació dels adhesius d'imatge, com corporatius, localització i motorització es faran d'acord al model que s'adjuntarà a l'adjudicatari.

Enllumenat d'emergència

Pont de llum amb tecnologia led bicolor ambre i blanc, amb dimensions no superiors de 1100 x 400 mm i situat a 80 mm des del sostre del vehicle, amb un sistema d'ancoratge sense tirants de fixació.

La lent aura de ser de policarbonat o similar de color ambre. La emissió de llum es farà amb un conjunt de mòduls de leds bicolors.

La disposició de la llum prioritària ambre haurà de ser amb 16 mòduls com a mínim i cobrirà tot el perímetre del pont sense deixar cap espai, homologades segons el reglament R65 classe TA2, ECE, R10. Com a mínim 5 mòduls posteriors amb emissió de llum ambre faran la doble funció de llum prioritària i per al desviament de trànsit: esquerra/centre/dreta.



Mòduls de llums leds ambres aïllats: 1 mòdul davant, sobre tauler de control; dos lateralment en aletes davanteres; 2 més en reixeta davantera;
2 focus rectangulars de llum ambre (funció prioritària) en la porta posterior del vehicle subjectats mitjançant una única peça metàl·lica. Els focus es veuran tant amb el portó obert com tancat. Tots els mòduls auxiliars de llum prioritària funcionaran a través del quadre de comandament.

L'emissió de llum blanca farà la funció d'enllumenat d'àrea (llum fixa) amb quatre funcions:

Enllumenat fix esquerre i dreta de forma independent i cobrint un àrea de 180 graus.

Enllumenat fix frontal i posterior de forma independent.

Botonera de control amb botons tàctils de goma retro il·luminats.

Els interruptors hauran de portar el corresponent pictograma de la funció que exerceixen.

Bateria externa auxiliar per elements d'enllumenat

Els vehicles hauran de incorporar una bateria de gel dimensionada al consum calculat dels elements externs a la instal·lació original del vehicle.

La bateria externa es connectarà a la principal del vehicle, sempre que es pugui, en funció de la configuració, mitjançant un relé de potència el qual es desconnectarà de forma automàtica quan el vehicle estigui aturat deixant el funcionament dels llums d'emergència prioritàries a la bateria auxiliar.

Sistema de protecció de la bateria auxiliar el qual desconnectarà la instal·lació abans que es descarregui completament o abans que es quedi sense càrrega la bateria principal suficient com per a arrencar el motor del vehicle.

La instal·lació elèctrica es podrà desconnectar de manera manual a través d'un interruptor situat en el quadre de comandament del vehicle.

La càrrega de la bateria auxiliar es produirà a través de un carregador automàtic el qual disposarà de un endoll extern ubicat amb al xassís del vehicle el qual permetrà la connexió a la xarxa de 220 volts. Quan el vehicle estigui connectat a la xarxa elèctrica, el sistema no permetrà arrencar-lo.

Panell solar

Panell solar flexible de 100 W mínim amb impermeabilitat de grau IP68 i cel·les solars d'alta eficiència situat en el sostre del vehicle i connectat a la bateria auxiliar a través d'un controlador de càrrega. Tant la bateria com tots els elements externs al vehicle hauran d'anar correctament subjectes en la zona de càrrega del vehicle dins d'un armari realitzat en material resistent als cops

Sistemes de geoposicionament, de gestió de consum, us i mecànica del vehicle

GPS per a seguiment de flotes amb programari informàtic de seguiment via web i adaptat al programari SEF (programa de Seguiment de Flotes) propi de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, amb transmissió per GPRS les dades de posicionament dels vehicles. Aquest sistema tindrà un visor web a disposició de DGIM amb accés des d'ordinador, mòbil, tauleta, i des de qualsevol sistema operatiu. El sistema haurà de ser multiusuari amb diferents nivells de permisos en el que es mostra el recorregut sobre cartografia i taula de temps de moviments amb parades geoposicionades i possibilitat de marcar punts d'actuació o intervencions, així com llistats automàtics diaris, i periòdics a demanda de l'activitat dels vehicles, així com el seguiment del tipus de conducció de cada vehicle, incloent acceleracions brusques, frenades brusques i girs amb excés de velocitat, parametrització d'alarmes personalitzades, com moviment del vehicle fora d'horari, moviment sense clau de contacte o conducció sense que el conductor s'hagi identificat.



Amb la generació automàtica de llistats diaris de les rutes del dia anterior de tots els vehicles, enviats en dos arxius per vehicle: un mapa amb la ruta i un llistat de les hores d'arrancada i parada, els temps de parada, el nom de cada parada, la velocitat mitjana, la velocitat màxima, etc.

Es complementarà amb un mòdul de gestió de dades de CANBus, amb aplicació informàtica per a la gestió i exportació de quilometratge i consums per part del personal autoritzat; Generació d'avisos de venciments d'ITV, assegurances i revisions basats en els quilòmetres recorreguts o les hores d'ús de la maquinària; aturades de llarga durada dels vehicles fora de la base, i altres informacions respecte l'ús del vehicle.

WebService que permeti transmetre les dades de posicionament dels vehicles de manteniment al Visor del Departament (SEF) mitjançant el WebService, conforme el protocol i format definit pel DTES. Per cada posicionament o conjunts de posicionaments, es cridarà al WebService per enviar les dades de manera que el SEF les pugui emmagatzemar a la BD del Departament.

Udòmetre

Udòmetre, divisor d'impulsos: tipus "HALE-MEZ 05" o equivalent, amb dos comptadors independents que mesurin la distància i pugui posar-se a 0 per separat.

El comptador principal opcionalment comptarà cap endavant, cap enrere o està parat, el comptador secundari únicament compta cap endavant.

Mesurador de distancia

Mesurador de distancia de tecnologia làser de fins a 50m, portàtil i a piles (amb funda).

Maleta de balises

Maleta de balises fabricada en polímer o material similar de balises bicolor de 10 unitats on la mateixa maleta farà les funcions de carregador de les balises. Les balises compliran amb la normativa BS/EN12352:2006, amb protecció ambiental IP 68. Submergibles fins a 1 m com mínim, i haurà de poder suportar fins a 2 tones de pes com mínim. Tindran autonomia de 60 hores de funcionament amb un temps de recàrrega màxim de 4 hores. Suport de con magnètic.

L'equip es subministra amb els cables necessaris per a carregar-la a 12 volts o 220 volts.

Extintor híbrid per bateries de Ion-Liti

Extintor amb suport de goma polivalent de 5 quilos de tipus portàtil i manual, instal·lat en lloc accessible i de manera que no molesti a l'accedir a la furgoneta.

Híbrid aigua-espuma amb additiu AFF amb pressuritzador de nitrogen sec.

Eficàcia mínima 21A, 189B

Apte per treball sota tensió de com a mínim 30.000 v.

Rang de treball desitjable entre -5 i +50 graus.

Haurà de complir amb el que determina el Reglament d'Aparells a Pressió, aprovat pel RD 1244/1979, i la Instrucció Tècnica Complementària ITC MIE-AP 5, i estar d'acord amb les especificacions sobre extintors que figuren en el Reglament d'instal·lacions de Protecció contra Incendis aprovat per RD 1942/1993 de 5 de novembre, amb certificat i contracte de manteniment i de fer les revisions establertes per llei durant tot el termini arrendat

4.5. CONDICIONS DE LLIURAMENT



Lloc de lliurament: Centre de Conservació de Carreteres de Terrassa-Sabadell, (N-150, PK 15).

Termini de lliurament: Màxim 4 mesos des de la signatura del contracte.

La matriculació, i en el cas de que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques de tots aquells elements que sigui necessari (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a una (1) hora, que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària

Els vehicles portaran, cadascun d'ells com a mínim:

- Senyalització d'avaria: dos triangles homologats.
- Dispositiu presenyalització d'accidents segons directrius DGT, tipus V16, certificat en marca i model sempre d'acord amb la Directriu MOV/03 del Ministerio del Interior / DGT
- Seguretat: dues armilles homologades

Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari.

Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

Els elements no propis del vehicle no seran retornats al final del contracte.

Els transport dels vehicles fins al lloc d'entrega es realitzarà pel compte i risc del subministrador.

L'ens promotor de la licitació tindrà accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.

El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, si s'escau.

- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Es farà entrega d'un llistat de vehicles.
- Han d'estar gestionades les tramitacions d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

4.6. MANTENIMENT I ALTRES

Manteniment, reparació

En el preu de l'arrendament resta inclòs, a càrrec de l'adjudicatari, i sense cap cost per l'Administració, el següent:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.



- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:

Provocades per l'ús habitual:

- Reparació de seients, avaries i entapissat.
- Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
- Conjunt d'embragatge.
- Pèrdua o trencament de les tapes, cubs de rodes
- Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria

Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.

Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

- L'assistència a carretera 24 hores, incloses punxades de pneumàtics.
- La substitució dels pneumàtics, il·limitada, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40.000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4). Les substitucions de pneumàtics es faran sempre a instàncies de la DGIM, i es procurarà fer-les coincidir amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a què es destina el vehicle, incloent, en totes aquestes operacions, les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV, així com la revisió anual d'extintors. La revisió haurà de poder-se passar en qualsevol de les estacions de la Inspecció Tècnica de Vehicles de Catalunya, sigui de l'empresa concessionària que sigui.
- La grua per al transport dels vehicles avariats als corresponents tallers, sempre que no es puguin reparar in situ en un màxim de 3 h.
- Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària l'assumpció de possibles sancions que emeti l'autoritat competent per no haver superat els vehicles les revisions periòdiques pertinents.

Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment, han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. Caldrà efectuar el manteniment d'aquests elements sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:



- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any, al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es reperi.
- En el cas de que en l'àmbit del Centre de Conservació, no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, DGIM determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el vehicle. Aquesta actuació es farà vehicle per vehicle i s'haurà de tenir en compte el possible canvi d'emplaçament del mateix.
- Hi ha d'haver un concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, en un radi de 50 km de qualsevol Centre de Conservació de Carreteres de Catalunya
- Disposar de peces i recanvis homologats.
- Disposar de l'espai suficient per tal que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs s'hauran de realitzar en els terminis següents:

- Els treballs de manteniment, prèviament concretat el dia i hora d'assistència, hauran de finalitzar en un termini no superior a 4 hores.
- Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i, amb la màxima celeritat possible i, finalitzar abans de 8 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller escollit.
- Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 2 dies feiners i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.

DGIM, mitjançant el Responsable del Contracte o el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

En el cas de divergència de posicionament entre el Responsable del Contracte de la DGIM i empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte d'aquest contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.). Haurà d'haver-hi un taller a una distància màxima de 50 km de cada Centre de Conservació de Carreteres.

En cas d'incompliment d'aquests terminis i de no proporcionar un vehicle de substitució provisional és deixarà de pagar la quota mensual d'arrendament d'aquell vehicle fins que el vehicle adscrit a aquest contracte es pugui utilitzar en les tasques que tingui encomanades.

L'adjudicatari haurà d'acreditar que els tallers que realitzaran el manteniment del vehicle durant l'execució del contracte fan una gestió correcta:



- Dels residus perillosos que inclogui la seva segregació en origen, un envasat correcte, un emmagatzematge idoni i el seu lliurament al gestor de residus, segons la legislació vigent.
- Dels residus no perillosos segons la legislació vigent.
- De les emissions a l'atmosfera, en especial atenent als gasos de combustió dels motors, als compostos orgànics volàtils (en les operacions de pintat) i a la pols.
- De les aigües residuals, que ha de garantir la no barreja de les aigües residuals de procés amb les sanitàries, així com un abocament de les primeres amb un contingut en hidrocarburs inferior a 5 ppm.

L'adjudicatari haurà de presentar els corresponents registres de conformitat segons el seu sistema de gestió (registres de residus perillosos, d'anàlisi de gasos i d'abocaments) o en el seu defecte podrà aportar una declaració específica signada per l'administrador o pel representant legal del taller, del concessionari o de la marca.

En cas d'acreditar el compliment de les condicions anteriors mitjançant declaració, en qualsevol moment es podrà requerir informació detallada o fer una inspecció i el no compliment dels temes de la declaració podrà ser objecte de rescissió del contracte.

Si el taller que realitzarà el manteniment disposa del Distintiu de garantia de qualitat ambiental per a tallers de vehicles, o sistema de gestió ambiental (EMAS, ISO 14001 o equivalent), la presentació del certificat corresponent servirà per acreditar tots els criteris d'execució anteriors.

Totes les obligacions tenen la condició d'obligació essencial d'execució del contracte als efectes d'allò previst per el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic i, per tant, el seu incompliment serà causa de resolució del contracte.

L'ens licitador, en aquest cas DGIM, assumeix les següents obligacions:

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle al taller per a les revisions i les reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

Termini de lliurament

El termini màxim de lliurament de les furgonetes definitives s'estableix en quatre (4) mesos des de la data de signatura del contracte.

Garanties

La garantia cobrirà la mà d'obra i materials durant tot el termini de l'arrendament.

Pèrdua total dels vehicles

El prenedor de l'Assegurança dels vehicles i complementes arrendats és la Generalitat de Catalunya.

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest es substituirà amb les següents condicions:

- Si la pèrdua es produeix en un termini inferior a 24 mesos des de la recepció dels vehicles, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb les mateixes



característiques, tant tècniques com de transformació. El termini per restituir-lo serà d'1 mes des de la pèrdua.

- Si la pèrdua es produeix durant el mes 24 o posterior, i, inferior a 36 mesos des de la recepció dels vehicles, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb les mateixes característiques tècniques com de transformació excepte la imatge. El termini per restituir-lo serà d'1 mes des de la pèrdua.
- Si la pèrdua es produeix durant el mes 36 o posterior des de la recepció dels vehicles, i fins la finalització del contracte o possible pròrroga, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb característiques similars, però sense transformació. La substitució serà immediata.

En cas de pèrdua, es farà la liquidació del quilometratge (que es sumarà al substitut) i es seguirà el següent protocol:

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària traurà els logotips del vehicle, i anirà al seu càrrec. Aquesta operació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Control de qualitat de prestació de servei

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció al taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de la flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. La DGIM determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

Altres indicacions subjectes a contracte

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

Descripció de la pòlissa d'assegurança

L'adjudicatari d'aquesta licitació haurà d'acreditar en el moment de la signatura del contracte que tots els vehicles arrendats disposen d'una cobertura d'assegurances que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:



- S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per a tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de la circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció limitada a 50 milions d'euros. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix, es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal. L'assegurador garantirà en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials, davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle.
- Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- Garantia dels ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya, quedant exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya. El personal de la Generalitat de Catalunya podrà acceptar la seva defensa per advocats de l'asseguradora o bé triar-ne un de propi, amb un límit de fins a 10.000 €.
- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia. Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui sofrir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que puguin sofrir en repòs o en curs de transport, incloent a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport com a resultat de:
 - Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal
 - Bolcada o caiguda del vehicle
 - Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
 - Falta o fet malintencionat de tercers
 - Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
 - Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
 - Incendi, explosió
 - Caiguda d'un llamp
 - Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris
 - Trencament de vidres
 - Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat
 - Danys per calamarsa
 - Actes de caràcter politico-social
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp



- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle
- Despeses de salvament
- Assistència en ciutat i en carretera 24 hores des del quilòmetre 0, amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
 - Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
 - Remolc del vehicle fins al taller corresponent
 - Salvament i despeses de custòdia del vehicle
 - Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles, o altres de caràcter anàleg
 - Inclourà també el transport dels ocupants.

Preferentment, les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, bé sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants.

El beneficiari de l'assegurança dels vehicles i complements arrendats és la Generalitat de Catalunya.

Quant a l'àmbit temporal de vigència de la pòlissa, s'ha d'estendre a tota la durada del contracte d'arrendament, així com en les reclamacions presentades per tercers després del seu venciment.

Quilometratge

Els vehicles d'aquest contracte es plantegen per un quilometratge aproximat de 20.000 Km a l'any. una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- En cas que s'hagin excedit els quilòmetres totals inclosos en el contracte d'arrendament, l'ens contractant haurà d'abonar l'excés de quilòmetres a l'adjudicatari. Cada quilòmetre de més serà abonat, a raó de l'import per quilòmetre en excés que figuri en l'oferta adjudicatària, fins a un màxim de 7.200,00 € (IVA exclòs). A tal efecte figura al pressupost una partida alçada a justificar que s'abonarà en la darrera factura del contracte.
- En cas que no s'hagin assolit els quilòmetres totals inclosos en el contracte d'arrendament, l'empresa adjudicatària farà un abonament dels quilòmetres de menys a l'ens contractant, en un termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte, mitjançant transferència al Tresor de la Generalitat de Catalunya (compte: ES12-9000-0010-5003-5000-0056) i hauran d'enviar el comprovant de la transferència realitzada al Servei de Gestió Viària.

Aquesta operació es farà només una vegada. En el cas que no s'exerceixi la pròrroga, es farà al final del període de vigència del contracte d'arrendament; i si la pròrroga s'exerceix, es farà quan aquesta finalitzi.

Devolució dels vehicles a la finalització del contracte

Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament dels vehicles, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en



el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas, els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

El procediment de treure els logotips, i els tràmits que comporten, aquests es faran de la mateixa manera que l'indicat en el cas de pèrdua total d'un vehicle.

En un termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte es farà, per part de l'empresa adjudicatària, l'abonament dels quilòmetres de menys.

L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en els dos paràgrafs anteriors.

Una vegada finalitzat el contracte, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i, aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

Tancament del contracte d'arrendament

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció, si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances.

4.7 ACTORS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

El servei de subministrament i seguiment del contracte estarà constituït pels equips o unitats següents:

- Responsable del Contracte
- Director tècnic d'operacions

Responsable del contracte

La persona Responsable del Contracte (RC) serà el Cap del Servei de Gestió Viària de la DGIM o la persona en que delegui, amb les funcions concretes següents:

- Establir els mecanismes de coordinació amb l'empresa adjudicatària del lot.
- Informar al personal del centre on s'entreguen i/o retornen els vehicles, prèviament a l'inici de l'activitat, dels riscos que pugui generar l'activitat de l'empresa adjudicatària, així com, de les mesures preventives que s'hagin d'aplicar, i sobre els mitjans de coordinació establerts.
- Supervisar el compliment de les mesures preventives i aturar l'activitat en cas de risc greu o imminent, i comunicar-lo al Servei de Prevenció i Riscos Laborals del Departament de Territori, sens perjudici de les competències que atribueix la normativa vigent en prevenció de riscos laborals als delegats de Prevenció.
- Seguiment i interpretació d'aquest contracte.

Director tècnic d'operacions

L'empresa adjudicatària assignarà un tècnic titular de la seva plantilla, com a Director tècnic d'operacions (DTO) davant de la DGIM, el qual tindrà les obligacions bàsiques que seguidament es descriuen:

- Ostentar la representació dels serveis tècnics quan sigui necessària la seva actuació o presència. Farà que es compleixi l'entrega dels vehicles dins del termini programat, tant del seu personal assignat com el d'empreses externes contractades amb aquesta finalitat per l'empresa, verificant o corregint, si és convenient, les seves possibles desviacions.



- Atendre els requeriments que li formuli el Responsable del contracte i resoldre les qüestions que li siguin plantejades per aquest, a efectes de funcionament o seguiment del contracte, presentant, si s'escau, informes de les feines realitzades i de l'estat dels vehicles, i proposant millores amb criteris d'austeritat, eficàcia i eficiència.
- Organitzar l'execució i seguiment del contracte.
- Proposar els estocs i gestionar els aprovisionaments.
- Efectuar el seguiment i control dels consums, si és requerit. Així com del manteniment dels vehicles.

5 PRESSUPOST DEL CONTRACTE

Aquests preus s'han calculat preveient un funcionament de 20.000 km per vehicle, amb l'assegurança a tot risc sense franquícia, així com tots els impostos i també l'IVA.

Els costos presentats pels subministraments dels vehicles que figuren en aquest Plec de Prescripcions Tècniques venen determinats per les consultes fetes des del Servei de Gestió Viària a diferents empreses del sector de rènting dedicades a aquesta activitat i que operen actualment en el mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

El valor de subministrament en règim d'arrendament de 16 furgonetes amb motorització elèctrica s'ha valorat en 1.123.848,00 €, dels quals 928.800,00 € és el preu base i 195.048,00 € d'IVA.

Concepte	Unitats	Mesos	Cost unitari mensual	Import base
Preu arrendament furgonetes elèctriques	16	48	1.200,00 €	921.600,00 €
Partida alçada a justificar per abonament de quilòmetres en excés al final del contracte				7.200,00 €
Total (sense IVA)				928.800,00 €
21% IVA				195.048,00 €
Total (amb IVA)				1.123.848,00 €



6 FORMA DE PAGAMENT

Els pagaments es realitzaran mitjançant factures mensuals emeses per l'adjudicatari i conformades pel Responsable del Contracte, ajustades al cost ofert dels vehicles.

7 TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini de vigència del contracte serà de 48 mesos a comptar des de l'1 de febrer de 2025 o des de la data de recepció dels vehicles si és posterior, condicionat a l'aprovació de l'Acord de Govern, amb possibilitat de pròrroga per 12 mesos més.

Anna Bullich Torras
Subdirectora general d'Explotació Viària

Signat electrònicament