

ORDRE D'ESTUDI PC-BNT-24067

Condicionament de vies ciclistes a l'entorn de la C-14. Reus - La Selva del Camp - Alcover

L'objecte del present projecte és el disseny a nivell de projecte constructiu del condicionament de les vies de servei de la carretera C-14 del PK 10+350 al PK 15+700 (Reus – La Selva del Camp) i de la C-14z del PK 15+600 al 19+550 (La Selva del Camp – Alcover) per garantir el trànsit segur de ciclistes en l'eix Reus – Alcover.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-14	10+350	15+700
C-14z	15+600	19+550
C-240a	00+110	00+000

Longitud aproximada	10,70 km
Municipis afectats	Alcover, la Selva del Camp, Reus
Comarques	Alt Camp, Baix Camp
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No

Responsable del seguiment del projecte	Aina Nolla Marcos
--	-------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Es definiran i valoraran les obres necessàries pel condicionament de les vies de servei de la carretera C-14 del PK 10+350 al PK 15+700 (Reus – La Selva del Camp) i de la C-14z del PK 15+600 al 19+550 (La Selva del Camp – Alcover) que permeti el trànsit segur de ciclistes a l'entorn de la C-14 de Reus a Alcover.

El condicionament dels camins laterals de servei s'iniciarà a la via de servei del PK 10+350 de la C-14 a Reus i transcorrerà pels diferents camins laterals fins a connectar amb la carretera C-14z al PI de La Selva del Camp (PK 15+600). Caldrà estudiar i determinar el millor recorregut entre aquests dos punts.

S'estudiarà una redistribució de la secció transversal de la carretera C-14z per encaixar un espai destinat a ciclistes des del PK 15+600 fins la seva intersecció amb la carretera C-240a, a Alcover. L'últim tram de la via ciclista transcorrerà per la carretera C-240a fins l'Avinguda de Reus (Alcover).

3. Condicionants a tenir en compte

S'inclourà en el projecte la millora de dues cruïlles:

- Cruïlla entre la carretera C-14z i la carretera TV-7046.
- Cruïlla entre la carretera C-14z i l'Avinguda de les Flors (accés a la urbanització Les Masies Catalanes).

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del

projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament