

PLIEGO DE CLAUSULAS TÉCNICAS

**PANTALLA DE VISUALIZACION DE EQUIPO ATC PARA TRENES FLOTA
L1 Y L3 DMI INC90.06**

Expedient número: 16043897

Procediment sense publicitat

Realitzat en data 07 de març de 2024



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**



ÍNDIX

1. Objeto	3
2. Alcance	3
3. Planificación	3
4. Materiales y equipos.	¡Error! Marcador no definido.



1. Objeto

Suministro de 17 monitores de visualización de equipo ATC para trenes flota L1 y L3, modelo DMI INC90.06

2. Alcance

Suministro de 17 monitores de visualización de equipo ATC, DMI INC90.06 para trenes flota L1 y L3.

Las monitores de visualización de equipo ATC para trenes flota L1 y L3 con tecnología de la empresa Alstom propietaria del diseño del sistema de señalización de L1 y L3.

3. Planificación

Tres años desde la adjudicación del pedido.

4. Características

La pantalla MMI es una pantalla táctil LCD con un tamaño de 10,4 pulgadas y una resolución de 800x600 SVGA. El diseño de la pantalla DMI cumple principalmente con la especificación TS 50459 de CENELEC.

La información que se muestra en la Pantalla MMI está estructurada en diferentes subáreas, como se presenta en la Figura 3 y la Figura 4.

Figura 1: Diseño de la pantalla MMI según la especificación TS50459.

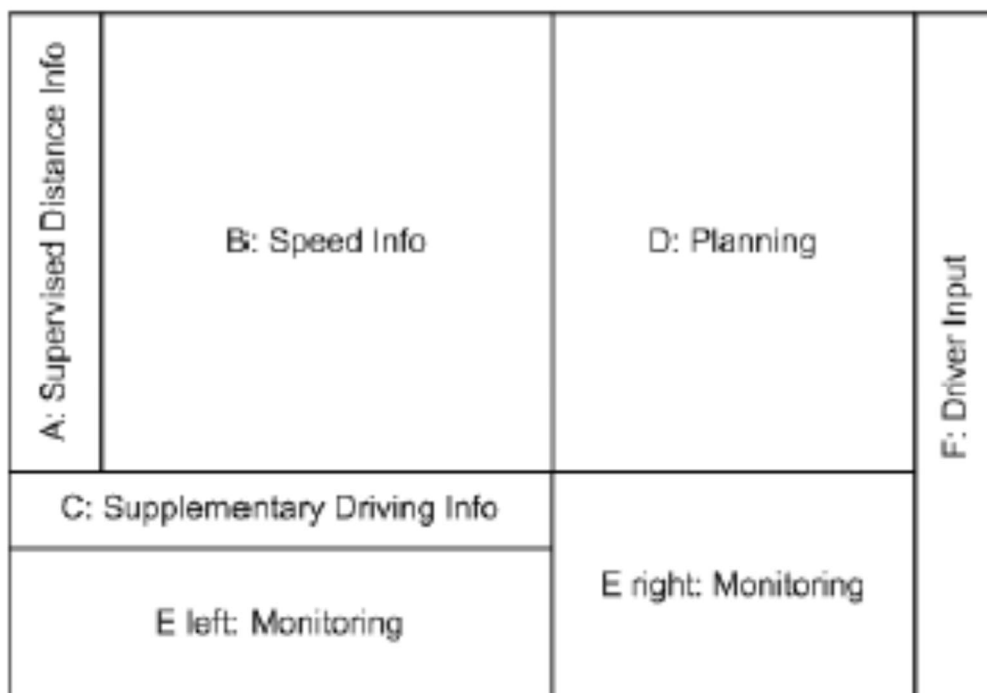
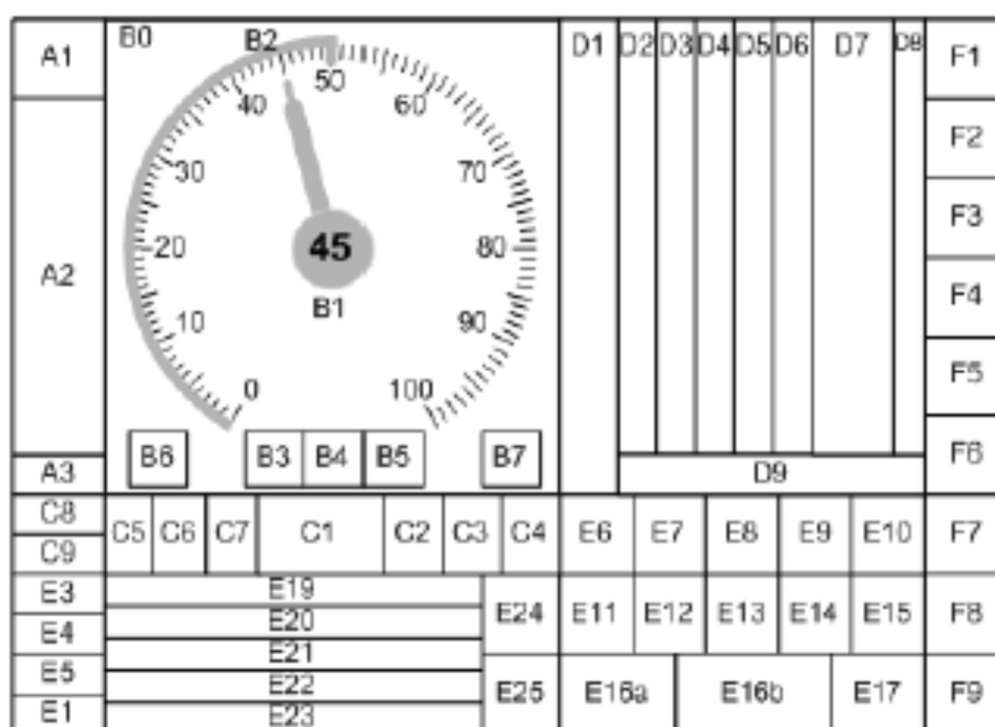


Figure 3 MMI Screen Layout according to TS50459 specification.



La pantalla MMI tiene diferentes elementos:

- Indicadores. Destinado únicamente a proporcionar información al conductor. No es posible que el conductor los toque para influir en el Sistema ATC o navegar a través de las pantallas MMI.

- Botones. Destinado a proporcionar únicamente un medio de navegación dentro de las diferentes pantallas MMI para el conductor. No proporcionan información al conductor ni influyen en el Sistema ATC si se tocan.
- Botones-indicadores. Proporcionan información al conductor y pueden influir en el sistema ATC si se tocan, cambiando también la indicación del botón.

La Figura 2 muestra la pantalla principal del MMI1, que se muestra cuando se inserta la llave de activación de la cabina:

Figura 2 Pantalla MMI - ATC cuando se inserta la llave de la cabina.



Indicadores

Indicador de distancia al objetivo

Está ubicado en el área A2 de la pantalla MMI. Indica la distancia restante hasta la siguiente restricción de velocidad (es decir, la distancia objetivo ATP supervisada). Esta distancia se muestra de dos maneras diferentes:

- Gráfico de barras continuas junto a una escala graduada.
- Número de dígito, colocado en la parte superior de la escala.

El conductor puede decidir ocultar/mostrar el indicador de distancia al objetivo presionando en el área de distancia al objetivo.

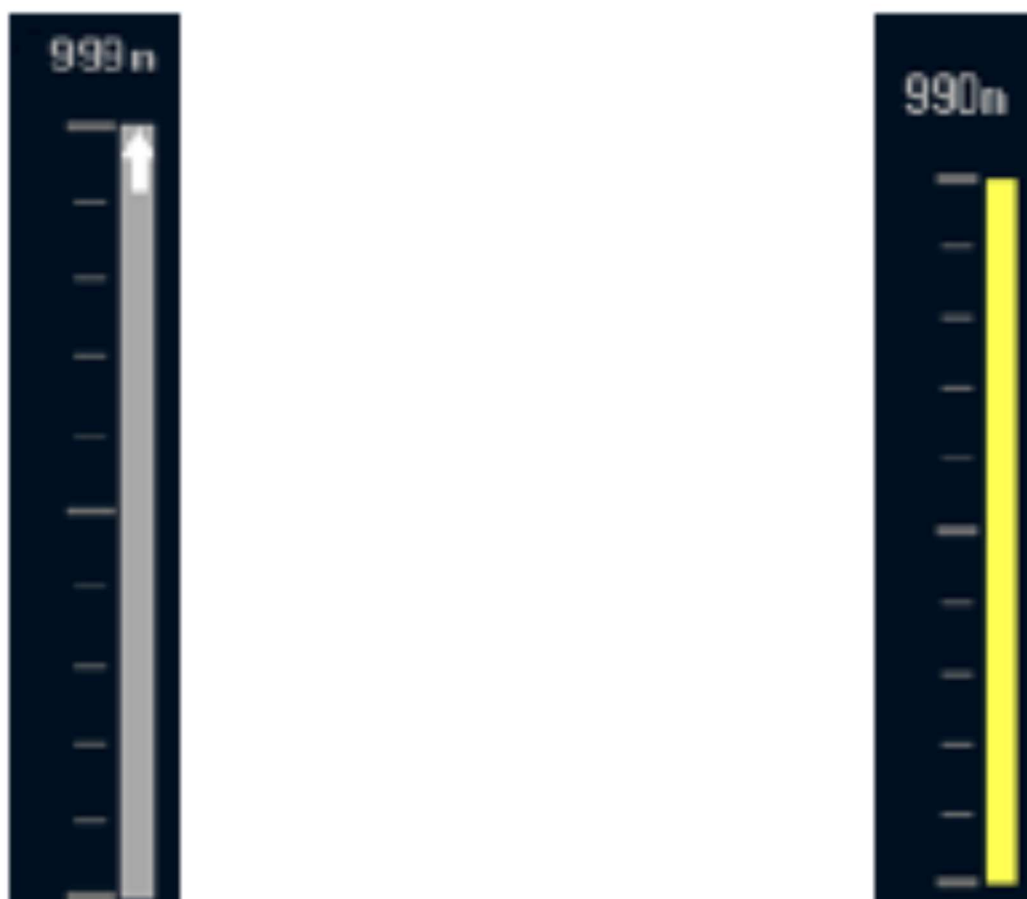


Figura 3 - Indicador de distancia al objetivo.

Indicador de distancia objetivo cuando la velocidad objetivo = 0 km/h.

Hay tres estados posibles para este indicador dependiendo de la situación:

- Condición 1: no se supervisa ningún objetivo. El número de distancia objetivo y el gráfico de barras no se mostrarán, solo se mostrará la escala vacía.

Condición 2: el objetivo está supervisado. Un gráfico de barras (color gris) junto a una escala graduada (color gris) con rango de 0 a 1000m y una resolución de 100m, y un número de dígito (color gris) con rango de 0 a 999m. Cuando la distancia del objetivo es superior a 1000 m, el gráfico de barras se llena con una flecha hacia arriba (color blanco) en la parte superior.

- Condición 3: se supervisa la velocidad objetivo = 0 km/h. La diferencia entre la condición 2 es que el gráfico de barras cambiará el color de gris a amarillo.