

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El 16 de desembre de 2022 es va aprovar definitivament el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.

El Pla Zonal defineix les carreteres que han de formar part de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona i proposa incorporar a la xarxa local 114 km de camins municipals classificats com a camins del grup 1a.

El Pla Zonal preveu executar actuacions de millora de la seguretat viària als camins del grup 1a per dotar-los de les característiques mínimes i necessàries per a poder ser incorporats a la xarxa local. Aquests treballs mínims necessaris són bàsicament intervencions per millorar el ferm, el drenatge i la senyalització horitzontal i vertical.

Els projectes per efectuar aquestes actuacions mínimes necessàries per a poder incorporar els camins municipals com a carreteres de la xarxa local es tramitaran com projectes de carreteres de la Diputació de Tarragona. Els terrenys a ocupar seran els terrenys municipals que formen el mateix camí i, puntualment, alguns terrenys privats a expropiar. Els ajuntaments acordaran la mutació demanial del camí a la Diputació de Tarragona i, en aquest acord de mutació demanial, es condicionarà la seva efectivitat a la signatura de l'acta de replanteig de les obres del projecte.

D'aquesta manera, amb l'objectiu de definir tècnicament les actuacions proposades, valorar econòmicament les obres i aconseguir els terrenys necessaris per a l'execució de les obres es redacta el projecte d'Actuacions puntuals de seguretat i drenatge a les carreteres T-2122, T-3116, T-3126 i T-3292 aprovat definitivament per Ple en data 26 de juliol de 2024.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte d' d'Actuacions puntuals de seguretat i drenatge a les carreteres T-2122, T-3116, T-3126 i T-3292

Aquest contracte està relacionat amb els següents objectius de desenvolupament sostenible (ODS):

Objectiu 3. Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones a totes les edats.

3.6. Reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de Trànsit

Objectiu 9. Construir infraestructures resilients, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació

9.1. Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.

Objectiu 11. Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilients i sostenibles.

11.2 Proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, nenes, nens, persones amb discapacitat i persones grans.

11.a Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més a més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució

correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:.....1.585.102,68 €

Import de les modificacions previstes : 317.020,54 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:1.902.123,22 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost: Màxim de Despesa

Pressupost base de licitació:1.585.102,68 €

IVA 21%:.....332.871,56 €

Pressupost total:.....1.917.974,24 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

COSTOS DIRECTES		IMPORT (€)
Totals	58,15%	921.737,21
Costos salarials	16,85%	267.089,80
TOTAL		Suma costos directes 1.188.827,01
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	95.106,16
Despeses generals d'estructura	13,00%	206.063,35
Benefici industrial	6,00%	95.106,16
TOTAL		Suma costos indirectes 396.275,67

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	31,22 €
Oficial 1a	29,47 €
Peó	24,49 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

L'import de les obres es finançarà a càrrec de la partida pressupostària 3060-453-60902 "Incorporació camins Pla Zonal"

6.- LLOC

- Carretera T-211 (Els Guiamets a Móra).
- Carretera T-3116 (Circumval·lació a Botarell).
- Carretera T-3126 (Capçanes als Guiamets).
- Carretera T-3292 (Maspujols a les Borges del Camp)

7.- DURADA

Termini d'execució: 12 mesos.

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà calculant el percentatge de la baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació:

$$\text{Baixa de l'oferta (\%)} = \left(1 - \frac{\text{Pressupost de l'oferta}}{\text{Pressupost de licitació}} \right) \times 100$$

L'assignació de punts es farà de la forma següent:

- Sense baixa = 0 punts
- Baixa major = 20 punts.

S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.

Aquesta fórmula no ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció existent entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació. Fonamentalment la puntuació de les ofertes depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions

d'aquest fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà:
 - Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins.
 - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques.
 - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, dins a 5 punts. Es valorarà:
 - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat 1 punt.
 - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts.
 - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts.
 - Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment desproporcionada

Segons a l'article 149, d'ofertes anormalment baixes, de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorre un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre, i atès el valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que el contractista podrà justificar per a suplir la solvència exigida al plec és la següent:

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
A	2	3
G	4	3
G	5	2
G	6	2

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- REVISIÓ DE PREUS

No es preveuen al projecte

12.-MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la

concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1.-Moviment de terres. S'ha previst de manera localitzada i per motius de seguretat modificacions puntuals del traçat en algunes corbes, les quals impliquen moviments de terres i en alguns trams es duen a terme desmunts de talús per construir cunetes transitables de formigó o berms. Donada l'heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejaments puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment. També es poden detectar rebliments de materials que no siguin aptes com a base per a les cunetes i que poden comportar un increment del volum de material a sanejar i gestionar a un abocador controlat.

2-Ferms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible el ferm existent, no obstant en el moment de l'execució de les obres l'estat del ferm pot estar en pitjor condicions de les previstes al projectes per l'efecte de fenòmens meteorològics que provoquin que la previsió de ferm pugui patir una modificació, en especial pel que fa referència a la mescla bituminosa, regs asfàltics, regs d'adherència i en el fresat generat.

3.-Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntaments. Les companyies subministradores i els Ajuntaments han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres, pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per a la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per Contracta (sense IVA) que suposarien les modificacions seria com a màxim de 317.020,54 €.