

# ANNEX 3: ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS NOUS VEHICLES

## RESUM

En aquest annex es recullen les característiques tècniques mínimes que s'exigiran als nous vehicles estàndards (12 metres) per renovació que s'incorporaran durant el període de vigència del contracte. Aquests aspectes podran ser millorats o modificats si l'Ajuntament de Mataró així ho estima convenient.

## ÍNDEX

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| 3.1. ACCESSIBILITAT .....                           | 2 |
| 3.2. PLACES .....                                   | 5 |
| 3.3. COLORS, POLSADORS, INSTRUMENTACIÓ, EXTRES..... | 5 |
| 3.4. COMPLIMENT DE NORMATIVES.....                  | 6 |
| 3.5. CARACTERÍSTIQUES MECÀNIQUES DEL MOTOR.....     | 6 |
| 3.6. SEGURETAT .....                                | 7 |
| 3.7. INSTAL·LACIONS .....                           | 7 |
| 3.8. SENYALITZACIÓ.....                             | 8 |
| 3.9. CAPACITAT DIPÒSITS .....                       | 9 |
| 3.10. CONNECTIVITAT .....                           | 9 |
| 3.11. IMATGE.....                                   | 9 |
| 3.12. ALTRES REQUISITS.....                         | 9 |

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                | Pàgina      | 1/10                |                                                                                       |

Les característiques tècniques se subdivideixen en els següents 12 grups:

- Accessibilitat
- Places
- Colors, polsadors, instrumentació, extres
- Compliment de Normatives
- Característiques mecàniques del motor
- Seguretat
- Instal·lacions
- Senyalització
- Capacitat dipòsits
- Connectivitat
- Imatge
- Altres requisits

A continuació es detallen, grup per grup, les característiques tècniques a complir.

### **3.1. ACCESSIBILITAT**

#### **3.1.1. Portes**

- 3 portes dobles.
- Davantera amb obertura cap a l'interior. Central i posterior amb obertura cap a l'exterior.
- Davantera, central i posterior amb sistema elèctric.

#### **3.1.2. Pis**

Es tractarà de vehicles de pis baix integral: l'altura des de la calçada al pis de l'autobús en les portes d'accés no ha de ser major de 330 mm. Aquesta altura es mesurarà amb el vehicle en posició normal de conducció, sense estar el sistema d'inclinació (Kneeling) activat.

#### **3.1.3. Rampa**

Els vehicles estaran dotats tant de rampa automàtica com manual per a accés de cadires de rodes.

La rampa manual es trobarà a l'interior del vehicle i es desplegarà gràcies a un sistema defrontisses.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                | Pàgina      | 2/10                |                                                                                       |

El pas des de la rampa a l'interior del vehicle no tindrà canvis severs de gradient i s'evitaran ressalts en el punt on s'uneixen la rampa i el pis a la zona de la porta.

Les dimensions mínimes de la rampa seran de 800 mm d'ample i 1000 mm de llarg.

La càrrega estàtica mínima de la rampa recolzada en el terra serà de 250 Kg.

#### 3.1.4. Kneeling

Per facilitar l'accés a les persones amb mobilitat reduïda els vehicles comptaran amb sistema d'inclinació lateral o "Kneeling".

El sistema d'inclinació disposarà d'un dispositiu de seguretat que eviti que el vehicle, en descendir, atrapi el peu de qualsevol persona.

El sistema de "Kneeling" s'activarà quan el conductor activi el dispositiu corresponent.

#### 3.1.5. Espai reservat per a cadires de rodes i accessibilitat

##### Superfície i disposició

Ha d'existir una superfície lliure de seients amb capacitat per allotjar dues cadires de rodes. El rectangle es posicionarà amb el costat major paral·lel a l'eix longitudinal del vehicle. La superfície ha de ser horitzontal.

Aquest espai estarà situat el més a prop possible (pegat) al pas de roda davanter esquerre, per maximitzar l'espai de la plataforma i millorar la mobilitat. No es crearan buits entre el respall destinat per a la cadira de rodes i el pas de roda davanter esquerre.

La superfície d'allotjament de la cadira de rodes haurà de complir amb la normativa en vigor a cada moment, contemplant l'espai suficient per a cadires de rodes motoritzades.

El passatger de la cadira de rodes haurà de col·locar-se en la superfície esmentada, paral·lel al lateral del vehicle, mai en posició transversal respecte a l'eix longitudinal d'aquest.

##### Respatller

Hi haurà dos respallers o mampares encoixinades perquè la persona que viatgi en cadira de rodes pugui recolzar l'esquena i cap en el mateix.

Una altura mínima de 1.300 mm (per a suport del cap) i una amplada de 300 mm (perquè la cadira pugui aproximar-se entre les seves portes

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | <a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE</a>                                 | Pàgina      | 3/10                |                                                                                       |

posteriors) poden servir com a orientació per al dimensionament de la mampara.

### **Cinturó de seguretat i barra lateral**

En els espais reservats per a passatgers en cadira de rodes s'instal·larà el corresponent cinturó retràctil de seguretat i en el lateral del vehicle una barra horitzontal a una alçada sobre el pis compresa entre 800 i 900 mm, separada del lateral almenys 30 mm. El seu diàmetre serà d'uns 30-35 mm.

### **Polsadors**

S'instal·larà a l'interior de l'espai reservat per a passatgers en cadira de rodes un polsador de sol·licitud de parada, a una alçada sobre el pis de 700-900 mm, que indicarà al conductor que una persona d'aquestes característiques vol sortir de l'autobús.

En l'exterior del vehicle, a la dreta o a l'esquerra de la porta d'accés per a passatgers en cadira de rodes, s'instal·larà un polsador a una alçada des de la calçada compresa entre 700-900mm.

Els polsadors estaran senyalitzats amb el símbol internacional d'accessibilitat (ISO 7000), figura en blanc sobre fons blau marí. El pictograma interior pot a la vegada servir com a indicador de reserva de l'espai, i seran d'un color que contrasti amb la superfície a la qual estiguin fixats i hauran de poder ser accionats amb el palmell de la mà.

El conductor ha de rebre una senyal clara i inequívoca que aquests polsadors han estat utilitzats.

### **Accés**

L'amplada lliure de la porta d'accés dels passatgers en cadira de rodes ha de ser major o igual a 1.000 mm.

#### **3.1.6. PMR**

Tots els seients que hi hagi entre les dues primeres portes, a excepció dels que estiguin sobre tarima, estaran reservats a persones de mobilitat reduïda no usuaris de cadira de rodes, senyalitzant-los amb el corresponent pictograma i diferenciats en el seu color de la resta de seients.

Aquests seients no podran estar en els passos de rodes ni tenir graó d'accés.

S'instal·laran agafadors en les seves proximitats per a ajuda en les operacions d'asseure's/aixecar-se i subjecció, així com un polsador de sol·licitud de parada.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                | Pàgina      | 4/10                |                                                                                       |

El pulsador se situarà a una alçada, respecte al pis del vehicle, compresa entre 700-900 mm, en color que contrasti amb el de la superfície a la qual estigui fixat i podrà ser accionat sense necessitat d'aixecar-se.

### **3.2. PLACES**

La quantitat de places assegurades per a passatgers serà de 26 en els estàndards.

Els seients de passatgers seran tipus urbà, amb carcassa antivandàlica, de fàcil neteja i recanviabilitat. El color serà preferentment de color blau.

El seient del conductor serà pneumàtic de gamma alta en color negre. Amb recolzacaps i ajust lumbar. Cinturó de seguretat de 3 punts. Amb calaix per a cobrament de passatgers integrat.

En els vehicles de 12 metres els 3 primers seients seran "jumbo" o doble.

### **3.3. COLORS, POLSADORS, INSTRUMENTACIÓ, EXTRES**

Els colors utilitzats seran acords amb la normativa d'imatge i colors identificatius del servei, de forma similar als vehicles existents.

La superfície de barres, agafadors i muntants de subjecció i ajuda en la progressió interior, haurà de ser de material antilliscant i color que contrasti amb el seu entorn.

S'hauran de fixar barres i/o agafadors en ambdós costats de les portes de servei.

No es posaran barres separadores en les portes de sortida ni d'entrada.

El pis del vehicle serà antilliscant, tipus ADS amb partícules metàl·liques i de color.

Les parets laterals del vehicle no aniran entapissades.

La porta del conductor haurà d'incorporar taula i màquina per al canvi de monedes, calaix per a monedes i paperera interior incorporada per a conductor, així com compartiment intern per col·locar documents, cartera i altres.

Es disposarà d'un penjador per al conductor.

Els compartiments damunt del conductor per SAEI, documentació, etc. hauran d'anar amb tancament de papallona, de fàcil obertura manual.

La mampara del conductor serà de cristall opac.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | <a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE</a>                                 | Pàgina      | 5/10                |                                                                                       |

Carregadors USB per al passatge, mínim 2, a la plataforma central pels viatgers drets.

### **3.4. COMPLIMENT DE NORMATIVES**

Emissions motor: mínim les exigibles les establertes legalment en el moment d'entrega dels vehicles.

Construcció de vehicles segons el Reglament 36.

Compliment RD 1533-2007

Vehicles de Classe I.

Compliment Reglament UE 2019/2144 requisits d'homologació de vehicles i remolcs així com dels sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, pel que respecte a la seva seguretat general i a la protecció dels ocupants dels vehicles i dels usuaris vulnerables de la via pública.

Altres: els legalment establerts.

### **3.5. CARACTERÍSTIQUES MECÀNIQUES DEL MOTOR**

#### **Potència**

- Autobusos de 12 m. híbrids: Rang de potències: Mínim 230 CV

#### **Cadena cinemàtica**

La cadena cinemàtica serà adequada pels recorreguts urbans i/o periurbans citats en el punt 1.

#### **Sistema de fuga**

El tub de fuga haurà d'evacuar els fums en el lateral esquerre (s/ lloc conducció) i estar situat de manera que els gasos no puguin molestar als passatgers que es trobin en la parada.

#### **Compartiment de motor**

Amb la finalitat de facilitar el manteniment del motor, el compartiment en el qual estigui situat ha de disposar de suficients trapes d'accés. Estarà separat del compartiment de passatgers mitjançant un tancament tallafocs de material aïllant (termo-acústic) i ignífug, i comptarà amb un sistema d'arrencada i parada del motor des del propi compartiment.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | <a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE</a>                                 | Pàgina      | 6/10                |                                                                                       |

### **Motor d'arrencada**

El motor d'arrencada haurà de ser accionable des del lloc del conductor i des del compartiment del motor. Haurà de comptar amb un sistema de bloqueig d'arrencada del motor si la tapa posterior es troba oberta.

### **Altres**

Es col·locarà reixeta "prefiltre" de partícules sòlides en trapa d'accés a radiador.

### **Motor elèctric**

Potència màxima: mínim 120 kW (estàndard)

Potència contínua: mínim 30 kW (estàndard)

### **Sistema d'emmagatzematge d'energia**

Bateries d'ió liti

Capacitat: mínim 1,2 kWh (estàndard)

## **3.6. SEGURETAT**

Càmeres de control de portes central i posteriors, i marxa enrere, amb un monitor en el lloc de conducció.

Mecanisme de bloqueig del vehicle amb portes obertes i impossibilitat d'obertura de portes amb vehicle en marxa.

Sensibilitat en portes per evitar empresonament a persones i/o embalums.

Talla corrents i dispositiu d'arrencada en zona de motor.

Portella interior del conductor amb sistema de seguretat a la seva obertura, amb el fre demà o estacionament posat, i la posició del canvi en "NEUTRE".

Desbloqueig de portes sense pressió.

Sistema d'extinció d'incendis.

## **3.7. INSTAL·LACIONS**

### **SAEI**

L'adjudicatari realitzarà la instal·lació completa del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació, consistent en la instal·lació de l'antena GPRS/GSM/GPS, el cablejat des de l'antena fins a l'equip i connexió a l'equip.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |      |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |      |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |      |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |      |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                |             | Pàgina              |                                                                                       | 7/10 |
|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |      |

L'antena GPRS/GSM/GPS, el cablejat i l'equip els subministrarà l'adjudicatari.

#### **Bitlletatge**

El suport per a la màquina de bitlletatge serà regulable en alçada, gir i distància pel que fa al lloc de conducció.

L'adjudicatari realitzarà la instal·lació de la balisa de descàrrega de dades i el cablejat dels equips (pupitre, validadora i balisa de dades) a la caixa de connexions.

La balisa de descàrrega, els suports, el cablejat i la caixa de connexions la subministrarà l'adjudicatari.

#### **Aire condicionat**

Equip climatitzador Fred-Calor integrat en sostre i climatització independent per al conductor.

#### **Emissores**

L'adjudicatari subministrarà i instal·larà les emissores segons les següents especificacions:

- Emissora mòbil VHF.
- Rang de freqüències: 136-173 Mhz.
- Potència de sortida 25 W.
- 5 Tone Encode/Decode.

#### **Sistema d'ajuda a la conducció eficient**

S'oferirà un sistema de monitoratge de consum i ajuda a la conducció eficient en temps real.

#### **Altres**

Dispositius d'obertura i tancament de les portes amb opció d'accionar totes al mateix temps o de forma individual.

### **3.8. SENYALITZACIÓ**

#### **Rètols**

Rètols de línies electrònics matricials de díodes LED de color blanc. El rètol davanter de dimensions 160 cm. x 19 cm. El darrere i el lateral superior de dimensions 32 cm. x 15 cm. (tamany aproximats)

**Sistema d'anunci sonor i visual de la "propera parada".**

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                | Pàgina      | 8/10                |                                                                                       |



El sistema serà autònom amb la seva pròpia antena de posicionament. Constarà de:

- Sistema de megafonia digital.
- Instal·lació de micròfon ambient.
- 10 altaveus.
- Informació acústica de propera parada per a invidents.

#### **Parada sol·licitada**

Haurà d'haver rètols de "parada sol·licitada" i integrarà l'avís de rampa sol·licitada.

### **3.9. CAPACITAT DIPÒSITS**

La capacitat mínima dels dipòsits de combustible serà de 300 litres per als cotxes de 12 metres.

### **3.10. CONNECTIVITAT**

S'hauran d'equipar els vehicles amb un sistema que permeti l'accés a internet via Wi-Fi.

La sessió es mantindrà activa sempre que s'utilitzi durant 30 minuts seguits. En cas que s'estableixi una connexió amb un dispositiu nou, caldrà repetir el procediment de registre.

La velocitat de connexió estarà limitada a 256 kB de pujada i de baixada per evitar la competència deslleial. A més, caldrà aplicar un filtre ètic que impedeixi accedir a pàgines qüestionables (amb contingut violent, sexual o racista).

El sistema embarcat per facilitar la connexió a internet via Wi-Fi haurà de disposar del marcat 'E' (Compatibilitat electromagnètica) 72/235 \* 2003/103 o 72/235 \* 2006/28 amb contrasenya d'homologació del sistema embarcat.

### **3.11. IMATGE**

Imatge exterior i interior segons model.

Les llunes seran panoràmiques (no partides) amb rètol integrat.

Vidres laterals i senzills en color gris cendra.

Quatre finestres laterals amb obertura.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                | Pàgina      | 9/10                |                                                                                       |

### **3.12. ALTRES REQUISITS**

Aconseguir el major pas lliure entre l'habitacle del conductor i la roda davantera dreta (per evitar el bloqueig de viatgers en l'entrada de l'autobús).

Diferenciació tàctil per a invidents en barres junt a la zona de seients reservats.

Els vehicles disposaran d'aparell de ràdio amb la seva antena.

Roda de recanvi.

Connector per a presa d'aire pel circuit d'aire comprimit en part davantera (frontal de l'autobús). Connectar a l'entrada de la vàlvula de 3 vies.

El carro-suport de bateries haurà de ser extraïble pel seu fàcil manteniment.

Retarder Manual.

Paperera en el recinte del conductor.

Caixa de seguretat amb clau estàndard.

|                                  |                                                                                                                                                                                 |             |                     |                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CSV (Codi de verificació Segura) | IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                                                      | Data i hora | 08/11/2024 10:13:11 |  |
| Normativa                        | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança |             |                     |                                                                                       |
| Signat per                       | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)                                                                                                                                             |             |                     |                                                                                       |
| URL de verificació               | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7VU4CLMBZ53SOOUF7U7YJCEE                                                                                                                | Pàgina      | 10/10               |                                                                                       |