

## ORDRE D'ESTUDI PC-CAB-17038-C1

### Nou col·lector d'aigües pluvials a la C-16 al PK 23+150. Terrassa

L'objecte del projecte és l'anàlisi i valoració a nivell de projecte constructiu d'un nou col·lector d'aigües pluvials a la conca de Can Poal, a l'autopista C-16 (PK aproximat 23+150), per resoldre un problema històric d'insuficiència de capacitat hidràulica del col·lector existent. El projecte també definirà el punt de connexió d'aquest nou col·lector amb la riera de Palau (Terrassa).

#### 1. Dades generals

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Tipus d'estudi   | Projecte constructiu |
| Classe d'obra    | Gestió               |
| Subclasse d'obra | Drenatge             |

| Carretera | PK Inicial | PK Final |
|-----------|------------|----------|
| C-16      | 23+100     | 23+150   |

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Longitud aproximada              | 0,05 km              |
| Municipis afectats               | Terrassa             |
| Comarques                        | Vallès Occidental    |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 1.800.000,00 €       |
| Òrgan redactor                   | Infraestructures.cat |

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Termini de redacció   | 6 mesos                                   |
| Lliurament de maqueta | 4 setmanes abans del lliurament definitiu |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Cal fer informació pública | No |
|----------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Cal fer auditoria de seguretat viària | No |
|---------------------------------------|----|

|                                        |                           |
|----------------------------------------|---------------------------|
| Responsable del seguiment del projecte | Mario Alberto Jimeno Mora |
|----------------------------------------|---------------------------|

## **2. Definició de les obres a estudiar**

El projecte inclourà la definició, valoració i afectacions a nivell de projecte constructiu d'un nou col·lector de drenatge (i tots els seus elements associats) que reculli tota l'aigua d'escorrentia aportada per la conca de Can Poal, que creua mitjançant un pas inferior l'autopista C-16 sobre el PK aproximat 23+150, i la porti cap la riera de Palau.

Caldrà especial coordinació amb l'Ajuntament de Terrassa, per la previsió d'urbanització dels terrenys per on discorrerà la traça del nou col·lector (polígon d'actuació PA-OLE001). També es requerirà coordinació tant amb la Diputació de Barcelona, administració que té la titularitat del tram de la carretera C-243c com amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA).

Tots els treballs es desenvoluparan dins del terme municipal de Terrassa.

## **3. Condicionants a tenir en compte**

S'estudiaran diferents alternatives de traçat d'aquest nou col·lector i es definirà a nivell de projecte constructiu l'alternativa escollida, conjuntament amb l'Ajuntament de Terrassa.

L'Ajuntament va sol·licitar que al tram en què el col·lector discorri pel Polígon d'actuació PA-OLE001, el traçat vagi pel complement de vialitat, el més a prop possible de l'espai previst com a viari (P10), perquè aquesta posició sigui compatible amb el projecte aprovat al 2009 del Polígon d'actuació PA-O-LE001 i amb una possible modificació del projecte, plantejada pel promotor posteriorment al projecte aprovat del 2009, i que l'Ajuntament encara ha d'avaluar internament.

A partir de la carretera C-243c, titularitat de la Diputació de Barcelona, el col·lector podria transcórrer per diferents traçats:

- Per la calçada del carrer del Pintor Torras i continuar després per la calçada del mateix carrer Pintor Torras fins a la riera de Palau.
- Per la calçada del carrer del Pintor Torras i continuar després per la calçada del carrer Rosselló fins a la riera de Palau.
- Per la calçada del carrer del Pintor Torras i continuar després pel mig de la plaça de Rosalia de Castro fins a la riera de Palau.

Per definir el punt d'abocament a la riera de Palau, caldrà coordinació i informe favorable de l'Agència Catalana de l'Aigua.

S'estudiarà i definirà a nivell de projecte la construcció d'un dipòsit SUDS en aquest àmbit, si les característiques geològiques del terreny ho permeten i si el nivell freàtic no és molt superficial. El SUDS podria ubicar-se a la franja verda de protecció (P10), i haurà de tenir prou capacitat per absorbir i gestionar el cabal d'aigua que pot arribar de Can Poal. Un cop se superi la seva capacitat, el cabal sobreeixirà cap a la riera del Palau. El dipòsit serà transitable per a vianants, però a la vegada haurà de permetre acumular i infiltrar l'aigua al terreny. L'aigua sobrant es canalitzarà cap a la riera de Palau.

Caldrà tenir en compte els següents projectes i normativa:

- Condicionament del tercer carril de la C-16 del PK 22+000 al 23+800. Terrassa. Clau: PC-CAB-17038.
- Projecte d'urbanització del polígon d'actuació PA-OLE001 Terrassa. Desembre 2007.
- Reglament del Domini Públic Hidràulic, aprovat pel Reial Decret 849/1986, d'11 d'abril, i modificacions posteriors.
- Pla de Gestió del Districte de Conca Fluvial de Catalunya (PGDCFC) del període 2022-2027 aprovat pel Decret 91/2023, de 16 de maig.
- Instrucció 5.2-IC Drenatge superficial, aprovada en l'ORDRE FOM/298/2016, de 15 de febrer.
- *Recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera*, aprovades per l'Ordre Circular 17/2003 del Ministeri de Foment.

Documents de referència per a aquells aspectes no recollits en la normativa anterior:

- Document tècnic "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial", editat per l'Agència Catalana de l'Aigua el 2006.
- Document tècnic "Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local", editat per l'Agència Catalana de l'Aigua l'any 2003.

## 4. Altres aspectes

### Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- La planta general de traçat en format kml o kmz.

Vist i plau,  
Pedro Malavia Cuevas  
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament