



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS COMÚ A TOTS ELS LOTS

ASPECTES GENERALS COMUNS ALS 16 LOTS DE L'EXPEDIENT DE SUBMINISTRAMENT DE 247 VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT, SENSE OPCIÓ DE COMPRA, DE CARÀCTER PLURIENNAL 2025-2030, 245 VEHICLES DESTINATS AL COS D'AGENTS RURALS DEL DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA, 1 VEHICLE DESTINAT A LA DIRECCIÓ GENERAL DE PROTECCIÓ CIVIL DEL DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA I 1 VEHICLE DESTINAT ALS SERVEIS TERRITORIALS DEL DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA A L'ALT PIRINEU I ARAN



1. INTRODUCCIÓ

Aquest document conté els aspectes comuns als 16 lots de vehicles objecte de la licitació corresponent a l'expedient de subministrament de 247 vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra, de caràcter pluriennal 2025-2030 a assignar a les direccions generals següents del Departament:

- 1 vehicle als Serveis Territorials a l'Alt Pirineu i Aran, unitat que depèn funcionalment de la Secretaria General (lot 16).
- 1 vehicle a la Direcció General de Protecció Civil (lot 15).
- 245 vehicles a la Direcció General dels Agents Rurals (lots 1 a 14).

La distribució dels vehicles per lots és la següent:

Lot	Tipus de vehicle	Unitats
1	Tot terreny pick up patrulla retolat	70
2	Tot terreny pick up patrulla no retolat	5
3	Tot terreny pick up de control de fauna retolat Grup Especial de gestió cinegètica i captura d'animals GECA	2
4	Tot terreny pick up de control de fauna no retolat GECA	6
5	Tot terreny pick up de recollida d'animals retolat	10
6	Tot terreny pick up Grup Especial Caní GEK9 retolat	5
7	Furgoneta drons Unitat RPAS Grup de Suport Aeri GSA 4x4 retolada	5
8	Furgoneta drons Unitat RPAS Grup de Suport Aeri GSA 4x4 no retolada	2
9	Furgoneta d'atestats retolada	7
10	Furgoneta de transport amb plataforma retolada	1
11	Furgoneta petita de transport no retolada	5
12	Furgoneta de transport personal no retolada	6
13	Furgoneta de transport Grup Especial Caní GEK9 no retolat	1
14	Tot camí patrulla retolat	120
15	Furgoneta per l'Operativa Territorial de la Direcció General de Protecció Civil, retolada	1
16	Tot camí Serveis Territorials Alt Pirineu i Aran, no retolat	1
	TOTAL	247



2. CONDICIONS QUE ASSUMEIX EL DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA DURANT EL PERIODE D'ARRENDAMENT

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

2. MANTENIMENT DELS VEHICLES

Els vehicles dels lots 1 al 15 està previst que es destinin a missions pròpies de cossos operatius. En aquest sentit, el tipus de conducció dels vehicles que s'integren al parc mòbil de la Direcció General dels Agents Rurals es caracteritza per aquests trets:

- Període de marxa curts amb aturades freqüents.
- Canvi de conductors per torn (mínim 2 al dia).
- Circulació a baixes velocitats, alt ús dels canvi de velocitats i circulació per pistes i camins de muntanya.

Aquestes circumstàncies determinen un desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de tenir en compte en la proposta de planificació de les actuacions de manteniment i les seves freqüències.

2.1 Tipus de manteniment i reparacions

En el preu de l'arrendament estarà inclòs:

- a. El manteniment integral del vehicle segons fitxa de manteniment del fabricant, i el manteniment de les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats per a cada tipus de transformació.
- b. Garantir mínim 1 taller electromecànic autoritzat o concessionari amb taller, en un radi màxim de 40 quilòmetres de distància d'algun dels municipis on hi ha àrees bàsiques.
- c. La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors entre ells les reparacions:
 - Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
 - Reparació de seients i entapissats.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
 - Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat (servei amb diversitat de conductors).
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
 - Els produïts com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- c. L'assistència 24 hores en carretera / ciutat / muntanya.



- d. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin (desgast irregular del pneumàtic, pessigades, punxades...) . En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat i l'alineació de la roda. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats en el lliurament del vehicle. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- e. Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca, ja sigui per quilometratge o per temps, efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- f. Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle com a conseqüència d'incidents derivats de les tasques assignades al Cos d'Agents Rurals.
- g. Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.
- h. La realització d'un quilometratge estimat de 40.000 km anual

2.2 Condicions del servei de manteniment

Atès que els vehicles d'aquesta flota seran utilitzats pel servei operatiu i d'atenció d'emergències, el temps d'aturada per reparacions o manteniment ha d'ésser el mínim imprescindible.

Per aquest motiu els tallers designats hauran de tenir la disponibilitat suficient per tal d'atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a. Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b. Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c. Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d. En cas de que els treballs de reparació hagin de superar els cinc dies, a comptar des de l'entrada del vehicle al taller, es garantirà un cotxe de substitució en perfecte estat d'ús i del mateix sector del vehicle al qual substitueixi mentre durin els treballs de reparació.
- e. El Departament d'Interior i Seguretat Pública mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- f. En el cas de divergència de posicionament entre el Departament d'Interior i Seguretat Pública i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del



vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

2.3 Control de qualitat de prestació de servei

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a la persona designada com a responsable del contracte en funció del lot i destinatari, els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet:

Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels parts d'accident.
- Gestió amb companyies d'assegurances.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Quilòmetres realitzats.
- Hores fora de servei.
- Número d'ingressos a taller.
- Resums de flota.
- Altres indicadors que es poden proposar per a la millora del control i gestió de la flota.

La informació corresponent als esmentats indicadors es podrà consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums dels indicadors necessaris per a la gestió dels vehicles: lots de l'1 al 14 flota de vehicles adscrits al Cos d'Agents Rurals, lot 15 vehicle adscrit a l'Operativa Tècnica de la Direcció General de Protecció Civil i lot 16 Serveis Territorials de l'Alt Pirineu i Aran del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

Els arrendadors han de facilitar als diferents responsables dels contractes que se'n derivin d'aquesta licitació l'accès a aquesta web per tal de poder consultar i poder descarregar aquestes dades en un format reutilitzable.

3. LLIURAMENT DELS VEHICLES

El lliurament dels vehicles es farà als llocs indicats, excepte que per mutu acord es decideixi un altre lloc:

Lots de l'1 al 14, ambdós inclosos: el contractista està obligat a lliurar els vehicles objecte d'arrendament a la seu de la Direcció General d'Agents Rurals, Finca Torreferrussa, Carretera B140 de Sabadell a Santa Perpètua de Mogoda, km 4,5 de Santa Perpètua de Mogoda, excepte que per mutu acord es decideixi un altre lloc.

Lot 15 i lot 16 el contractista està obligat a lliurar els vehicles objecte d'arrendament a la seu Departament d'Interior i Seguretat Pública. C. Diputació 355, 08009 Barcelona



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública
Direcció General dels Agents Rurals

Els vehicles es lliuraran progressivament, com a màxim 30 vehicles per dia, en un període no superior a 15 dies i segons l'ordre establert per a la Direcció General dels Agents Rurals.

Els vehicles es lliuraran amb la documentació següent:

- Permís de circulació
- ITV amb les modificacions d'acord amb l'establert al Plec
- Assegurança
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle
- Dossier i calendari on es determinaran els controls i revisions que s'han de dur a terme

Els vehicles a lliurar han de disposar d'un mínim de carburant per a la realització de 25 km.

Cada lliurament que es realitzi es formalitzarà mitjançant acta de recepció que serà signada el dia de l'entrega dels vehicles, un cop verificat el compliment dels requisits del plec de prescripcions tècniques particulars i de l'oferta tècnica formulada. Aquesta acta serà signada per un representant de l'empresa i pel responsable del contracte: lots de l'1 al 14 per la persona designada com a responsable per part de la Direcció General dels Agents Rurals, lot 16 per la persona designada com a responsable per part de la Direcció General de Protecció Civil i lot 16 per la persona designada com a responsable per part de Serveis Territorials de l'Alt Pirineu i Aran, del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

La previsió de lliurament és la següent:

- 5 mesos a la signatura del contracte: 60 vehicles del lot 14.
- 6 mesos a la signatura del contracte: lots 1, 3, 4, 7, 11, 12, 15 i 16.
- 10 mesos a la signatura del contracte: lots 2, 5, 6, 8, 9, 10, 13 i 60 vehicles del lot 14.

L'empresa que resulti adjudicatària d'aquesta licitació, quan tingui el material preparat per al seu lliurament, ho haurà de comunicar amb antelació a fi de planificar i organitzar el treball de recepció, a la bústia de correu electrònic contractacio.agentsrurals@gencat.cat, així com a les bústies de correu electrònic de les persones següents:

Luciano Bertolin Bertolin
alberbe@gencat.cat
Coordinador Tècnic Xarxa de Comunicacions
Direcció General dels Agents Rurals
Departament d'Interior i Seguretat Pública

Rosa Mata Francès
rosa.mata@gencat.cat
Cap del Servei Logístic i Operativa Territorial (LiOT)
Subdirecció General de Coordinació i Gestió d'Emergències
Direcció General de Protecció Civil
Departament d'Interior i Seguretat Pública

Finca Torreferrussa
Ctra. Sabadell a Sta. Perpètua, km. 4,5
08130 Santa Perpètua de Mogoda
Tel. 935740036



Montserrat Bru Mengual
montserrat.bru@gencat.cat
Cap del Servei de Règim Interior
Direcció de Serveis
Departament d'Interior i Seguretat Pública

Totes les despeses de transport i lliurament aniran a càrrec del contractista.

No es consideraran lliurats els vehicles ni se'n podrà certificar la recepció fins que no s'hagi finalitzat satisfactòriament la transformació de cadascun, en els termes requerits pel plec de prescripcions tècniques particulars, amb tots els seus annexos.

4. QUILOMETRATGE

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que estan inclosos en el preu de l'arrendament.

L'excés de quilòmetres l'abonarà el departament d'Interior segons el cost per quilòmetre addicional que hagi determinat en la seva oferta l'adjudicatari, mentre que aquest abonarà al Departament d'Interior els quilòmetres recorreguts de menys al preu que igualment l'adjudicatari haurà concretat en la seva oferta

5. PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà.

El Departament d'Interior i Seguretat Pública deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i se seguirà el següent protocol:

- a. L'empresa adjudicatària comunicarà al Departament d'Interior i Seguretat Pública el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b. Seguidament l'empresa adjudicatària, i a càrrec seu, deslogotiparà el vehicle en un taller. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del Cos de Agents Rurals, així com també qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com pertanyent al Cos d'Agents Rurals. La deslogotipació serà verificada per les persones del Departament que designi el responsable del contracte del lot al que pertany el vehicle que causi baixa.
- c. En cas que el vehicle que causi baixa tingui instal·lat un transceptor de trunking i un sistema multicanal, el personal del Departament els desmuntarà, així com els seus accessoris.
- d. El Departament d'Interior i Seguretat Pública passarà a ser propietari dels elements especificats en el paràgraf anterior, el valor residual d'aquest equipament serà zero un cop finalitzat el contracte o quan per sinistre el vehicle es doni de baixa.
- e. Una vegada deslogotipat i retirats els equips de comunicació del vehicle es considerarà retornat el servei a l'empresa adjudicatària.



6. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- a. Al termini de l'arrendament, el Departament d'Interior i Seguretat Pública retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte, llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent. En tot cas els possibles costos derivats del trasllat dels vehicles des del punt de devolució al lloc de destí aniran a càrrec de l'adjudicatari.
- b. Els procediments de deslogotipació i desmuntatge dels elements de l'equipament es durà a terme mitjançant el procediment i amb les mateixes condicions que les indicades en el cas de pèrdua total d'un vehicle.
- c. L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitivament o temporalment sense haver donat compliment prèviament a allò que es preveu en el paràgraf anterior.
- d. El Departament d'Interior i Seguretat Pública passarà a ser propietari dels elements especificats en l'apartat c), el valor residual d'aquest equipament serà zero un cop finalitzat el contracte o quan per sinistre el vehicle es doni de baixa.

7. ASSEGURANÇA

L'adjudicatari haurà de subscriure al seu càrrec una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per al conjunt de vehicles contractats. El propietari dels vehicles, en el cas que ens ocupa l'empresa de rènting, serà el prenedor de l'assegurança. El contractista serà beneficiari excepte de les indemnitzacions per danys personals que correspondran a les persones que els hagin patit. L'assegurança haurà de cobrir, també, a més de l'assegurança obligatòria de l'automòbil (SOA) d'acord amb la normativa vigent, la defensa, la reclamació de danys i fiances i els ocupants dels vehicles.

L'assegurança també donarà cobertura fora de vies pavimentades com camins, pistes forestals, o camp a través. L'assistència en viatge haurà de cobrir el desplaçament del vehicle fins el taller de reparació i el transport del conductor i dels ocupants fins el seu domicili. També haurà d'incloure necessàriament la retirada del/s vehicle/s avariats de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

8. CERTIFICACIONS

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de presentar les següents certificacions de les empreses carrosseres amb les que hagi presentat les ofertes:

- Certificat de gestió de la qualitat ISO 9001 pel disseny, fabricació i reparació de vehicles de serveis d'emergències i especials.
- Certificat de gestió ambiental ISO 14001 pel disseny, fabricació i reparació de vehicles de serveis d'emergències i especials.
- Certificació UCA (Conformity of Production).

Així mateix, es fan els següents requeriments: totes les llums d'emergències instal·lades en els vehicles inclosos en aquesta licitació compleixin el Reglament Europeu relatiu a les llums d'emergències R65.

Els ponts d'il·luminació d'emergències instal·lats en tots els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu als sistemes de fixació a vehicle R26 i



tots els elements instal·lats en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu a la compatibilitat electromagnètica R10 i el Reglament Europeu relatiu als elements integrats a l'interior del vehicle R21.

9. ALTRES ASPECTES

Clàusula ambiental. Es requerirà que els vehicles inclosos en l'oferta compleixin amb l'estàndard dels nivells d'emissions de gasos contaminants que estigui en vigor en el moment de finalització del termini de presentació d'ofertes.

Aquests s'hauran d'acreditar mitjançant la documentació tècnica, fitxa d'homologació del vehicle i distintiu ambiental.

Penalitats. S'aplicarà el que disposen els articles 192 193 de la LCSP en cas d'incompliments per causes imputables al contractista i així mateix, es preveu un sistema específic de penalitats referides al incompliment de lles millores aportades (xarxa d'assistència, unitat mòbil), els terminis de lliurament dels vehicles i l'incompliment de les condicions del servei de manteniment i reparació previstes en els plecs.

Signat digitalment

Luciano Bertolín Bertolín
Coordinador tècnic Xarxa de comunicacions
Direcció General dels Agents Rurals

Rosa Mata Francès
Cap del Servei Logístic i Operativa Territorial
Direcció General de Protecció Civil

Montserrat Bru i Mengual
Cap del Servei de Règim Interior
Direcció de Serveis