

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT, AMB RÈGIM DE RENTING SENSE OPCIÓ A COMPRA,
DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS ARTICULATS I UN VEHICLE ELÈCTRIC
PER A LES DIVISIONS DEL ZOO DE BARCELONA I PARC D'ATRACCIONS
TIBIDABO DE BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, S.A., CONTRACTE
BASAT EN EL SISTEMA DINÀMIC D'ADQUISICIÓ PER AL
SUBMINISTRAMENT DE DIVERSOS VEHICLES I MAQUINÀRIA PER A
BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, S.A. I CEMENTIRIS DE
BARCELONA, S.A.**

ÍNDEX

I.- Antecedents.....	3
II.- Objecte de la prestació:	4
III.- Requisits específics de la prestació	4
IV.- Vehicle elèctric articulat pel ZOO DE BARCELONA.....	5
V.- Vehicle elèctric articulat pel PARC D'ATRACCIONS TIBIDABO	6
VI.- Vehicle elèctric pel ZOO DE BARCELONA	7
VII.- Manteniment, reparació i neteja dels vehicles	9
VII.- Devolució dels vehicles	10
VIII.- Lliurament	10
IX.- Suport i comunicació	9
X.- Responsables del contracte	11
XI.- Model de relació BSM – Adjudicatari.....	11
XII.- Qualitat del servei	11
XIII.- Facturació	11
XIV.- Facturació Variable	12
XV.- Confidencialitat	14
XVI.- Sostenibilitat	14
ANNEX I Model acta de recepció.....	16

I.- Antecedents

Barcelona de Serveis Municipals, S.A. (d'ara endavant BSM) és una empresa referent i pionera en l'àmbit de la cultura, la mobilitat, el lleure i la cura de l'espai públic a la ciutat de Barcelona.

Zoo de Barcelona i Parc d'atraccions Tibidabo de Serveis Municipals, S.A. (d'ara endavant Zoo de Barcelona i Parc d'atraccions Tibidabo) són dues unitats de negoci que formen part de BSM. Ambdues comparteixen amb BSM alguns serveis corporatius, tal com els departaments d'Assessoria Jurídica, de Contractació i Compres, entre d'altres, especialment en referència a les compres amb un objecte comú en caràcter de serveis auxiliars, vigilància, neteja i mobilitat, entre d'altres. D'aquesta manera, s'obtenen millores en l'eficiència de recursos de subministraments o dels serveis contractats.

Cadascuna de les instal·lacions i dels serveis de BSM es caracteritzen per l'objecte del servei que s'hi presta i, per tant, per la seva operativa particular. Aquests objectes, deriven d'encàrrecs per part de l'Ajuntament de Barcelona, que compta amb BSM per la gestió i/o explotació d'instal·lacions o serveis municipals, com l'Estació del Nord, el servei de grues municipals, l'estacionament regulat, els aparcaments públics, el Zoo de Barcelona, el Parc del Fòrum, Parc d'atraccions Tibidabo, l'Anella Olímpica, el Park Güell, els Agents Cívics, el Port Olímpic de Barcelona, els Cementiris de la ciutat de Barcelona, entre d'altres.

BSM gestiona diferents instal·lacions de la ciutat de Barcelona, on es realitzen diferents activitats, o es responsabilitza de diversos serveis municipals per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona, amb el propòsit de contribuir a fer de Barcelona una ciutat líder i de valor afegit, amb la visió orientada cap a una gestió sostenible amb el medi ambient.

Cadascuna de les instal·lacions i dels serveis que BSM gestiona es caracteritza per l'objecte del servei que s'hi presta i per la seva operativa particular. Així mateix, per a la seva òptima gestió a nivell transversal, s'hi presten serveis amb un abast que inclou una o diverses unitats de negoci, però tenint en consideració les especificitats de cadascuna d'elles.

L'Àrea de Compres de BSM gestiona la contractació de serveis i subministraments d'objectes comuns a totes les unitats de negoci de BSM que participin dels corresponents procediments de contractació.

És comú a totes les unitats de negoci de BSM i empreses participades la tinença de diferents tipologies d'elements de transport i maquinària tècnica per a la correcta execució de l'operativa diària que realitza cadascuna d'elles. Aquesta flota d'elements de transport, es compon de turismes, furgonetes, motocicletes, bicicletes, patinets, barques, vehicles grua i vehicles d'utilitat específica, entre d'altres. També es disposa d'una diversitat de maquinària tècnica com són els eleva fèretres, porta fèretres, grues-eruga, retro-excavadores, carretons elevadors, i d'altres.

BSM amb l'objectiu de continuar sent una empresa referent i pionera en l'àmbit de la mobilitat a la ciutat de Barcelona, va publicar un Sistema Dinàmic d'Adquisició pel subministrament de diversos vehicles i maquinaries (mobilitat sostenible). Dit Sistema Dinàmic d'Adquisició és una aposta a la racionalització de la contractació pública amb l'objectiu d'accedir a un major conjunt de proveïdors homologats per atendre a la gran i

complexa demanada d'elements de transport i maquinària tècnica que les diferents unitats de BSM requereixen. Aquest model de contractació, permet un major accés a la diversitat i innovació existents en tot moment al mercat, podent incorporar durant tota la vigència del Sistema Dinàmic d'Adquisició, l'homologació de nous proveïdors per a les diferents categories, tenint així una eina de contractació en constant actualització i adaptació al mercat i als nostres requeriments tècnics.

Conjuntament amb això, BSM disposa d'una ampla i complexa flota de vehicles per la diversificació d'activitats que es realitzen dins de les diferents unitats que la formen. El Sistema Dinàmic d'Adquisició ens permet poder analitzar dita flota i anar definint amb la contractació derivada, les necessitats que van sorgint a BSM amb l'objectiu d'adaptar-nos tant al mercat, com a la nostra complexa activitat.

BSM compta amb una flota de transports, en bona part elèctrics, composta per turismes, furgonetes, motocicletes, bicicletes, patinets, vehicles grua i vehicles d'utilitat específica, entre d'altres.

L'objecte d'aquest subministrament és atendre les necessitats actuals del Zoo de Barcelona i Parc d'atraccions Tibidabo de Serveis Municipals, S.A., on es requereixen tres vehicles elèctrics, dos d'ells articulats, per transportar mercaderies i fer visites dels coordinadors i caps de Parc dins d'ambdós recintes. Actualment, el renting dels dos vehicles elèctrics articulats d'ambdós unitats està a punt de finalitzar, és per això que es necessita tornar a comptar amb aquests dos vehicles en modalitat de renting per dur a terme les diferents tasques que es requereixen al Zoo de Barcelona i al Parc d'atraccions Tibidabo. En el cas de l'altre vehicle elèctric del Zoo, actualment és de compra amb una antiguitat de 8 anys. La unitat demana canviar aquest vehicle per un similar en modalitat de renting amb la finalitat de poder fer rondes, distribuir diferents materials pel recinte i transportar petits animals.

A títol informatiu, els indiquem l'enllaç als nostres webs corporatius per a una millor identificació de les activitats i serveis que s'hi realitzen:

<https://www.bsmsa.cat>
<https://zoobarcelona.cat/ca/>
<https://tibidabo.cat/ca>

II.- Objecte de la prestació:

L'objecte del present plec és fixar les condicions tècniques relatives al subministrament de tres vehicles elèctrics, dos d'ells articulats, en el règim de renting sense opció a compra, per a les divisions de Zoo de Barcelona i Parc d'atraccions Tibidabo de Barcelona de Serveis Municipals, contracte basat en el Sistema Dinàmic d'Adquisició per al subministrament de diversos vehicles i maquinària per a Barcelona de Serveis Municipals, S.A. i Cementiris de Barcelona, S.A.

III.- Requisits específics de la prestació

Subministrament de tres vehicles elèctrics, dos d'ells articulats,: Categoria 29: Subministrament de vehicles compactes d'utilitat específica mitjançant renting sense opció a compra.

Subministrament mitjançant rentin

La modalitat del present contracte derivat serà la de subministrament mitjançant renting sense opció a compra, regint les condicions del present plec les descrites en el Plec de Prescripcions Tècniques del propi Sistema Dinàmic d'adquisició apartat 7.1.

IV.- VEHICLE ELÈCTRIC ARTICULAT PEL ZOO DE BARCELONA

I. Ús del vehicle

L'ús del vehicle és diari, d'entre 3 i 6 hores, amb un recorregut aproximat d'entre 15 i 20 km i aproximadament 5.000 km/anuals. Aquest realitza rondes d'inspecció per part dels caps de parc i visites per part de direcció a diferents indrets del Zoo. El terreny per on circula és homogeni i sense desnivells.

II. Model i característiques tècniques del vehicle

Les condicions mínimes que el vehicle ha de tenir són les següents:

MOTOR

- Sistema: 48 V i elèctric
- Potència mínima: 2,4 kW (3,3 CV)
- Potència màxima: 9,6 kW (13 CV)
- Transmissió: directa
- Acceleració: canvi progressiu

RENDIMENT

- Velocitat: ≥ 32 km/h
- Autonomia: ≥ 45 km/h

BATERIA I CÀRREGA

- Bateria: 6 bateries de 8 V amb temps de càrrega 4,5 h
- Carregador: entrada d'entre 110 i 240 V i sortida d'entre 36 i 48 V, 25 A

DIMENSIONS

- Capacitat de càrrega: mínim 450 kg
- Places: 4 o 6 persones
- Llargada: 3.670 mm
- Amplada: 1.180 mm
- Alçada: 1.980 mm
- Diàmetre de gir: mínim 9 m

PRESTACIONS

- Frens amb tambor mecànic a les rodes de darrere
- Fre d'estacionament electrònic
- Suspensió hidràulica
- Tracció a les rodes de darrera
- Direcció assistida
- Retrovisors laterals
- Indicador de velocitat i quilometratge.
- Indicador de llums i marxa enrere.
- Fars homologats
- Llums de fre i llums intermitents
- Alarma acústica per la marxa enrere.

V.- VEHICLE ELÈCTRIC ARTICULAT PEL PARC D'ATRACCIONS TIBIDABO

III. Ús del vehicle

La necessitat del Parc d'atraccions Tibidabo de disposar d'un vehicle elèctric articulat, que fa 1.300km anuals, es basa en el transport intern de mercaderies i personals pels diferents espais del recinte.

IV. Model i característiques tècniques del vehicle

Les condicions mínimes que el vehicle ha de tenir són les següents:

MOTOR

- Sistema: AC i elèctric

BATERIA I CÀRREGA

- Bateria de liti amb temps de càrrega 4,5 h
- Carregador: 51 V, 230 V monofàsic extern

DIMENSIONS VEHICLE

- Places: 2 seients amb cinturó de seguretat
- Llargada: 3.600 mm
- Amplada: 1.250 mm
- Alçada: 1.900 mm
- Alçada màxima del conjunt: 1.90 per accés a túnels a les instal·lacions del parc.
- Radi de gir adaptat a 3,5 per al seu ús a les instal·lacions del parc.

DIMENSIONS PLATAFORMA DE CÀRREGA

- Llargada: 2.150 mm
- Amplada: 1.254 mm
- Alçada: 1.100 mm
- Plataforma de càrrega d'alumini amb obertures laterals i posterior, més lona de protecció.

PRESTACIONS

- Neumàtics 165/70 R13 88-86R
- Diferencial de relació 18.1 especial per a la reducció de consum en pujades
- Fre motor amb regeneració d'energia regulat segons orografia del terreny
- Càmera de visió posterior
- Frens hidràulics amb disc a l'eix davanter i posterior
- Xassís d'acer soldat amb tractament antiòxid per cataforesis
- Quadre de comandament amb Display (indicador d'estat de les bateries), selector de marxes i interruptors d'accessoris
- Brunzidor d'advertència
- Fars homologats
- Portes de vidres amb miralls retrovisors laterals
- Ganxo de remolc mixt

VI.- VEHICLE ELÈCTRIC PEL ZOO DE BARCELONA

V. Ús del vehicle

L'ús del vehicle elèctric és diari, amb aproximadament 5.000 km/anuals. El vehicle s'utilitza per fer rondes d'inspecció per part dels coordinadors i caps de parc, distribuir diferents materials pel recinte i transportar petits animals.

VI. Model i característiques tècniques del vehicle

Les condicions mínimes que el vehicle ha de tenir són les següents:

TIPUS

- Vehicle elèctric
- El vehicle haurà d'estar en perfecte ordre de marxa

MOTOR

- Elèctric
- Motor: AC 48V
- Potència nominal: entre 2 i 2,5 kW
- Potència màxima: entre 9 i 10 kW
- Rang de velocitat: entre 8 i 30 km/h

BATERIA

- Bateria de liti
- Carregador: tipus 2
- Autonomia: entre 100 i 200 km
- Temps de càrrega: 8 hores

DIMENSIONS

- Longitud: entre 3 i 4 m
- Amplada: entre 1 i 2 m
- Alçada: entre 1,5 i 2 m
- Distància entre eixos: entre 2 i 2,5 m
- Radi de gir: 4 m
- Càrrega útil: entre 500 i 700 kg
- Plataforma de càrrega: entre 1,60 i 1,80 m (longitud) i entre 1 i 1,3 m (amplada)
- Capacitat de remolc: entre 500 i 700 kg
- Pes del vehicle: entre 400 i 600 kg

ALTRES

- Direcció: pinyó i cremallera auto ajustable
- Suspensió davantera: tipus Mcpherson
- Suspensió darrera: ressort de fulles independents amb amortidors
- Frens hidràulic en eix darrer (discos)
- Fre d'estacionament tipus palanca manual
- Xassís d'alumini

A més, els tres vehicles subministrats inclouran:

- **Assegurança obligatòria:** cada vehicle inclourà una còpia compulsada d'assegurança contra accidents i una assegurança a tot risc. En cas d'avaria, es requereix el subministrament d'una grua que porti el vehicle fins al taller que pertoqui. També es lliurarà el part europeu d'accidents.
- **Documentació del vehicle:** els tres vehicles es lliuraran amb la còpia compulsada de la següent documentació: import de matriculació, permís de circulació i rebut del mateix, targeta d'inspecció tècnica. Els vehicles han d'estar homologats per a la circulació de la via pública, és per això que es requereix la còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- **Permís de circulació:** permís de circulació tipus B.
- **Distintiu ambiental:** els vehicles han de comptar amb el distintiu ambiental ZE (Zero Emissions).
- **Manteniment i vehicle de substitució:** els vehicles elèctrics comptaran amb una revisió anual cadascun. Durant el temps que els vehicles estiguin en manteniment i/o en reparació, s'haurà de proveir, a la unitat pertinent, d'un vehicle de substitució de similars característiques durant el període de reparació del vehicle definitiu des del moment de la formalització del contracte (data en què iniciarà el contracte) fins que tingui lloc el lliurament del vehicle objecte de la contractació en el termini màxim indicat, sense cost addicional per a BSM. Aquest vehicle haurà d'estar degudament matriculat i amb tots els permisos, impostos, assegurances i documentació per a poder circular. L'adjudicatari serà l'encarregat de lliurar el

vehicle de substitució i recollir-lo en el moment del lliurament del vehicle definitiu i ho lliurarà a les instal·lacions del Zoo de Barcelona i/o al Parc d'atraccions Tibidabo. També es lliurarà a Zoo de Barcelona i Parc d'atraccions Tibidabo un llibre de manteniment preventiu i correctiu, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.

- **Manual d'instruccions:** es lliurarà un manual d'instruccions a cada unitat on s'expliqui el funcionament dels vehicles i dels seus equipaments de sèrie.
- **Contracte de rentin:** es lliurarà a cada unitat un certificat o resum del contracte de rentin sense opció a compra.
- **Garantia dels vehicles:** els tres vehicles elèctrics es lliuraran amb el seu pertinent certificat de garantia.
- **Clau addicional:** es lliurarà una segona clau a la unitat en qüestió per a cadascun dels vehicles.

Els vehicles hauran d'estar matriculats per a la circulació en carretera.

VI. Manteniment, reparació i neteja dels vehicles

Els treballs de manteniment preventiu i correctiu, reparació i substitució del vehicle es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en els tallers autoritzats dins de la ciutat de Barcelona, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del mateix, en el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

El manteniment es farà quan ho indiqui el fabricant, segons el llibre de manteniment o el sistema d'indicadors del vehicle, i s'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles elèctrics articulats i dels accessoris, i anirà a càrrec de BSM mentre perduri el contracte. Dins del manteniment s'inclourà la reposició d'aigua destil·lada per al correcte funcionament de les bateries dels vehicles.

La reparació de cadascuna de les avaries que puguin sorgir, en quant a la mà d'obra i les peces de recanvi, es durà a terme amb els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris. Les reparacions aniran a càrrec de BSM mentre perduri el contracte.

En el cas que algun dels tres vehicles no puguin circular i es requereixi assistència externa, l'adjudicatari haurà de facilitar, en un màxim de 24 hores, el procediment d'actuació en cada cas, el número de telèfon disponible 24 hores i/o el correu electrònic de l'assistència tècnica.

Si es detecten anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva reparació posterior anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. Les despeses que es puguin ocasionar deriven de les incidències en el servei prestat, hauran de ser assumides per BSM.

VII.- Devolució dels vehicles

Els tres vehicles es retornaran, a l'adjudicatari, en bones condicions tret del normal desgast motivat pel seu regular ús i amb tota la seva documentació i accessoris i equips rebuts.

VIII.- Lliurament

Les despeses del lliurament i transport d'anada i tornada dels vehicles elèctrics al lloc convingut entre ambdós parts seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

El temps d'entrega màxim per al lliurament de cada vehicle elèctric, en règim de subministrament de rentin sense opció a compra, es marca en 4 mesos des de la signatura del contracte. L'empresa adjudicatària haurà d'avisar amb una antelació mínima de 48 hores, del dia i hora del lliurament del vehicle. Aquesta notificació, permetrà que BSM estigui al corrent del lliurament i puguin fer els arranjaments necessaris per a rebre i gestionar correctament els subministraments.

Una vegada arribat el moment dels lliuraments, l'empresa adjudicatària haurà de presentar una ACTA DE RECEPCIÓ (Veure annex I) per duplicat. Aquest document detallarà els articles sol·licitats i les seves quantitats, i haurà de ser signat i segellat per la persona que rebí la comanda en nom de BSM. L'ACTA DE RECEPCIÓ (Veure annex I) és una prova tangible del lliurament i ajuda a assegurar que es lliurin els productes correctes i en la quantitat adequada.

Una de les còpies de l'ACTA DE RECEPCIÓ (Veure annex I), signada o segellada per la persona receptora, haurà de ser enviada a la persona Responsable del Contracte designada per BSM. Aquesta persona s'encarregarà de realitzar un control de qualitat per a verificar que el subministrament lliurat compleixi amb les característiques i especificacions exigides en la comanda. Aquesta mesura garanteix que els vehicles o maquinària adquirits compleixin amb els estàndards de qualitat establerts.

Si el subministrament lliurat compleix amb totes les especificacions i ha estat aprovat en el control de qualitat, es procedeix a signar i segellar la segona còpia de l'ACTA DE RECEPCIÓ (Veure annex I). Aquesta còpia es lliurarà al proveïdor, és a dir, a l'empresa adjudicatària, com a prova de la confirmació de la comanda i com a constància que s'ha rebut i acceptat el subministrament de manera satisfactòria.

L'entrega dels tres vehicles elèctrics es faran a dues instal·lacions diferents. Un vehicle serà entregat a la direcció: Tibidabo, Pl. del Tibidabo, 3, 08035, Barcelona, mentre que l'altre vehicle elèctric articulat i el no articulat s'entregaran a la direcció: Passeig Circumval·lació 3, Ciutat Vella, 08003 Barcelona.

IX.- Suport i comunicació

Durant tot el període del contracte, l'adjudicatari haurà de donar suport d'atenció telefònica, per correu electrònic i mitjançant l'eina de gestió de manteniment indicada per BSM.

L'adjudicatari haurà de proporcionar un telèfon i un correu electrònic per l'atenció

d'incidències o peticions de servei reportades per BSM, operatiu 24 hores al dia els 365 dies de l'any.

X.- Responsables del contracte

L'adjudicatari anomenarà un únic responsable del contracte com a interlocutor i tindrà poders suficients per a la gestió del mateix. En el cas d'un canvi de responsable per part de l'empresa adjudicatària, aquest haurà d'ésser comunicat a BSM amb 15 dies d'antelació.

XI.- Model de relació BSM – Adjudicatari

Amb la periodicitat requerida per de BSM, amb un mínim de 6 mesos, i dins d'un model de relació entre BSM i l'adjudicatari i amb la finalitat de mantenir una òptima dinàmica de servei, es realitzaran reunions de seguiment del contracte. En aquestes hi seran representades les dues parts i es contrastaran com a mínim els següents punts:

- Revisió d'aquells indicadors de servei que s'acordin, tals com acompliment qualitatiu del servei sol·licitat, etc.
- Revisió d'incidències.
- Potencials millores.

XII.- Qualitat del servei

L'adjudicatari haurà de garantir que els equipaments i serveis subministrats tenen una qualitat i unes propietats adequades a les necessitats de BSM.

Així mateix, haurà de garantir que els subministraments i els serveis es realitzen en el termini i en les condicions òptimes per al seu ús.

L'empresa adjudicatària es compromet a substituir els articles entregats que estiguin defectuosos o que no es corresponguin amb els oferts en els terminis màxims indicats des de la data d'avís de la incidència per part de BSM. Aquestes substitucions implicaran la retirada del producte defectuós i entrega del correcte, sense comportar cap despesa addicional per a BSM.

L'empresa adjudicatària serà responsable dels danys i perjudicis que el seu personal pugui causar al béns o usuaris de les dependències de BSM. Qualsevol desperfecte ocasionat per circumstàncies derivades de les condicions de lliurament, instal·lació o posta en marxa, aquests seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

XIII.- Facturació

L'adjudicatari emetrà una factura per l'import corresponent a cada servei realitzat on s'inclourà tots els conceptes detallats de la valoració, en el termini de 30 dies comptats des de l'endemà de la finalització dels treballs, prèvia validació per part de BSM.

XIV.- Facturació Variable

S'estableix un acord de nivell de servei (ANS) que es contrastarà per part de BSM en funció de la qualitat dels serveis realitzats. BSM es reserva el dret d'afegir altres indicadors de seguiment i incorporar-los al sistema de penalitzacions, en el cas que els consideri adients per a validar la correcta realització del subministrament i servei. En relació als controls dels ANS, BSM establirà una sistema de facturació variable, en funció del grau d'acompliments i de la qualitat dels serveis realitzats.

En cas d'incompliment dels ANS establerts en aquest Plec, BSM podrà aplicar una penalització a l'empresa adjudicatària d'acord amb la següent taula:

Penalitzacions	Acords a Nivell de Servei	Criteris d'incompliment	Penalització
Penalitzacions	Acompliment del vehicle definitiu	Incompliment dels terminis de temps establerts	Penalització del 0.5% sobre l'import del renting per dia de demora
Penalitzacions	Acompliment del vehicle de substitució inicial	Incompliment dels terminis de temps establerts per a l'entrega del vehicle de substitució en el període de reparació	Penalització del 0.5% sobre l'import del renting per dia de demora
Penalitzacions	Acompliment del temps de resposta davant una incidència, anomalia i/o correcció detectada al vehicle	Incompliment dels terminis de temps establerts	Penalització del 0.5% sobre l'import del renting per dia de demora

L'adjudicatari haurà de rescabalar a l'òrgan de contractació, pels danys i indemnitzar-la pels perjudicis derivats de dol o negligència en el compliment de les obligacions resultant de la contractació específica. Igualment serà responsable dels danys i perjudicis ocasionat a terceres persones durant l'execució del contracte. En els supòsits d'incompliment o compliment defectuós de les obligacions assumides per l'adjudicatària, l'entitat contractant podrà resoldre el contracte o compel·lir-lo al compliment del mateix.

L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions contractuals, donarà lloc a la imposició de les penalitzacions que es prevegin a la licitació/invitació del contracte basat, si se'n preveuen d'específiques, i a les que es preveuen a continuació. L'adjudicatària de contractes específics restarà subjecta a les responsabilitats i sancions establertes amb caràcter general en la LCSP i, especialment, les prescrites en article 201 quan a les

obligacions socials, ambiental i laborals.

A més es tipifiquen les següents faltes:

Lleus:

- Manca de col·laboració amb el personal de l'entitat contractant.
- L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte, que no constitueixi falta greu.
- No avisar a l'entitat contractant de la incorporació de personal nou o si es produeixen canvis.
- Incompliment de la normativa sobre Prevenció de Riscos Laborals, qualificats com a lleus per la seva normativa específica.

Greus:

- La resistència als requeriments efectuats per l'entitat contractant, o la seva inobservança.
- L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte, que no constitueixi falta molt greu.
- No disposar de personal suplent per una determinada prestació.
- Realitzar una jornada de treball superior a la permesa laboralment, i en cas que això succeeixi per eventualitat, no informar a l'entitat contractant.
- Permetre per acció o omissió, l'accés a dependències de l'entitat contractant, a persones alienes al servei contractat.
- Reincidència en la comissió de faltes lleus.
- Manca de cobertura de prestacions del contracte durant un període de temps, per inexistència de personal suplent o altres causes, sempre que no sigui incompliment molt greu.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals, i en especial, les del pla de seguretat i salut en les prestacions, qualificats com a Greus per la seva normativa específica.

Molt greus:

- Incompliment de la prestació del contracte, bé sigui per abandonament o d'altres causes.
- Passivitat, deixament i desídia en la realització del servei.
- La resistència als requeriments efectuats per l'entitat contractant, o la seva inobservança, quan produeixi un perjudici molt greu a l'execució del contracte.
- La utilització de sistemes de treball, elements, materials, maquinària o personal diferents als previstos en els Plecs i en les ofertes de l'adjudicatària, si s'escau, quan produeixi un perjudici molt greu.
- No posar a disposició personal per a l'execució dels treballs mínims establerts.
- Incompliment molt greu de les prescripcions relatives a la subcontractació, si s'escau.
- Falsejament de les prestacions consignades per l'adjudicatària a la factura.
- Reincidència en faltes greus.
- Incorporar personal sense cap coneixement de les seves obligacions, ni formació prèvia.

- Incompliment de la normativa sobre Prevenció de Riscos Laborals, qualificats com a molt greus per la seva normativa específica, i en especial de les del Pla de seguretat i salut en les prestacions.
- L'incompliment de les prescripcions sobre seguretat de tercers en les prestacions.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència a l'adjudicatària perquè pugui formular les al·legacions que estimi pertinents, i l'òrgan de contractació resoldrà.

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, es podrà aplicar les sancions següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- a. **Faltes molt greus:** penalització de fins a un 10% del preu del contracte específic derivat del sistema dinàmic.
- b. **Faltes greus:** penalització de fins a un 5% del preu del contracte específic derivat del sistema dinàmic.
- c. **Faltes lleus:** penalització de fins a un 1% del preu del contracte específic derivat del sistema dinàmic.

XV.- Confidencialitat

Els adjudicataris s'obliguen a no difondre i guardar el més absolut secret de tota la informació a la qual tinguin accés en compliment del present contracte, i a subministrar-la només al personal autoritzat per BSM.

Els adjudicataris seran els responsables de les violacions del deure de secret que es puguin produir per part del personal al seu càrrec. Així mateix, s'obliga a aplicar les mesures necessàries per a garantir l'eficàcia dels principis de mínim privilegi i necessitat de conèixer, per part del personal participant en el desenvolupament del contracte.

Un cop finalitzat el present contracte, els adjudicataris es comprometen a destruir amb les garanties de seguretat suficients o retornar tota la informació facilitada per BSM, així com qualsevol altre producte obtingut com a resultat del present contracte.

XVI.- Sostenibilitat

BSM, juntament amb totes les unitats que la conformen, treballen en la contractació responsable per tal de reduir l'impacte ambiental sobre l'entorn i augmentar el benefici social. Consolidar l'aplicació de conceptes de RSC a través de les licitacions és un repte de tota l'empresa. Això es tradueix en la incorporació de criteris ambientals, ètics i socials en la contractació de determinats productes i serveis:

Treballar d'acord amb el Codi Ètic, tant per l'empresa adjudicatària com per les seves empreses subcontractades. És per això que es demana l'adhesió al Codi Ètic de BSM mitjançant la signatura del mateix per respectar i protegir els drets humans i les llibertats reconegudes a la Declaració Universal dels Drets Humans i als principals acords internacionals, tant a la pròpia empresa com al seu àmbit d'influència. Assegurar la igualtat d'oportunitats i la no discriminació per raó de naixement, raça, sexe, religió, opinió

o qualsevol altra condició o circumstància personal o social. Cal també treballar de manera respectuosa amb el medi ambient.

Com a regla general i en la mesura del possible, tant la formulació dels articles que s'ofereixin com els embalatges en els que es subministren, hauran de respondre a criteris de màxima biodegradabilitat i mínim impacte medi ambiental.

Els criteris i directrius marcats en aquest document de caire ambiental es basen en la guia de contractació pública de l'Ajuntament de Barcelona.

Els criteris de sostenibilitat requerits en aquest Plec es remeten a aquells que li afectin especificats per les normatives següents i les seves possibles actualitzacions posteriors:

- La Mesura de Govern de contractació pública responsable amb criteris socials i ambientals (2013).
- El Decret d'Alcaldia sobre contractació pública responsable amb criteris socials i ambientals (2013).
- Les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat (2015).

Barcelona,

Rubén Guimera Dehesa

Cap d'Àrea Compres

Barcelona de Serveis Municipals, S.A.

ANNEX I Model acta de recepció

 	ACTA DE RECEPCIÓ
--	-------------------------

MODALITAT D'ADQUISICIÓ					
COMPRA	LLOGUER	RÈNTING	COMPRA	LLOGUER	RÈNTING
Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "COMPRA"	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "LLOGUER"	Marqui aquesta opció si la modalitat de subministrament es realitzarà mitjançant "RÈNTING"			
TIPOLOGIA DE SUBMINISTRAMENT Indiqui si fa referència a "Elements de transport" o a "Maquinària tècnica"					
CATEGORIA Indicar la categoria a la qual es fa referència, en funció del desglossament de categoria indicat en el SDA, per exemple: "CATEGORIA 2: subministrament de motocicletes mitjançant compra"					
MARCA I MODEL ESPECÍFIC DEL VEHICLE O MAQUINÀRIA Especificar, concretament, el la marca i el model del vehicle o maquinària que se subministrarà.					

CONTINGUT DE L'ACTA DE RECEPCIÓ
1. DADES DEL PROVEÏDOR Nom o raó social, CIF, Direcció completa.
2. DADES DEL CLIENT Nom o raó social, CIF, Direcció completa.
3. DATA I HORA D'EMISSIÓ DE L'ACTA DE RECEPCIÓ Data i hora en la qual es realitza el lliurament dels vehicles o maquinària
4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Detall específic dels vehicles o maquinària lliurats, incloent-hi marca, model, número de sèrie o identificació única, així com qualsevol altra informació rellevant. Haurà d'especificar-se, també, la quantitat d'unida-donis lliurades de cada vehicle o maquinària.

5. CONDICIONS DE LLIURAMENT

Lloc de lliurament dels subministraments (adreça exacta). Data i hora de lliurament acordat entre el proveïdor i el client.

6. ESTAT DELS SUBMINISTRAMENTS

Indicació de l'estat en el qual es troben els vehicles o maquinària al moment del lliurament (nou, usat, en bon estat, etc.). Contindrà detall fotogràfic del vehicle o maquinària on s'observin, en el seu cas, els danys previs al lliurament, en defecte d'això, que es trobi en perfecte estat.

7. OBSERVACIONS

Espai per a incloure qualsevol observació addicional rellevant relacionada amb el lliurament dels subministraments, com a possibles danys o discrepàncies.

DATA I SIGNATURA DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA	DATA I SIGNATURA DEL CLIENT