

ORDRE D'ESTUDI PC-BNL-24054

Xarxa estructurant ciclable del Pla d'Urgell

L'objecte d'aquest estudi és desenvolupar constructivament set actuacions necessàries per a l'establiment d'una xarxa ciclable al Pla d'Urgell, connectant la comarca mitjançant dos eixos (nord-sud i est-oest) amb el punt d'intersecció a la capital, Mollerussa. La finalitat és dotar de carril bici segregat a les vies principals de la N-II, entre Bell-lloc i Sidamon (*Proj-24054.1*), Sidamon i Mollerussa (*Proj-24054.2*), i Mollerussa i la carretera de Castelnou (*Proj-24054.3*), L-200, entre l'enllaç de la NII i la carretera L-200 (*Proj-24054.4*) i Mollerussa i Miralcamp (*Proj-BNL-24054.5*), i a la carretera LP-3322, entre Mollerussa i la carretera LV-3321 (*Proj-24054.6*) i des de la LV-3321 fins a Linyola (*Proj-24054.7*), generant així un espai segur per a la mobilitat activa.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
L-200	1+300	2+200
N-II	476+200	491+200
LP-3322	0+200	7+800

Longitud aproximada	23,98 km
Municipis afectats	Bell-lloc d'Urgell, Golmés, Linyola, Miralcamp, Mollerussa, Sidamon
Comarques	Pla d'Urgell
Pressupost previst (PEC amb IVA)	14.385.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	11 mesos
Lliurament de maqueta	6 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas

2. Definició de les obres a estudiar

Es desenvoluparan set projectes constructius que definiran el conjunt d'actuacions necessàries per a connectar de forma pedalable i segregada la comarca horitzontalment i vertical, passant per la capital de la comarca, Mollerussa. L'eix horitzontal pretén adequar la infraestructura de mobilitat de la N-II, entre Bell-lloc i Sidamon (*Proj-24054.1*), Sidamon i Mollerussa (*Proj-24054.2*), i Mollerussa i la carretera de Castellnou (*Proj-24054.3*), L-200, entre l'enllaç de la NII i la carretera L-200 (*Proj-24054.4*) i Mollerussa i Miralcamp (*Proj-BNL-24054.5*), i a la carretera LP-3322, entre Mollerussa i la carretera LV-3321 (*Proj-24054.6*) i des de la LV-3321 fins a Linyola (*Proj-24054.7*).

Es valorarà la solució idònia en el que encaixi una secció adequada per al trànsit de ciclistes i usuaris de vehicles de mobilitat sostenible, garantint una accessibilitat adequada. En general, i en la mesura del possible, l'ample de la secció de la nova via de mobilitat activa serà de **3 metres** i es plantejarà **aprofitar la plataforma de la carretera allà on sigui possible**, desplaçant les línies de la carretera de forma lògica per tal d'encabir la nova secció. En l'eix horitzontal se situarà al costat sud de la carretera i en l'eix vertical al costat oest en el seu pas a la L-200, entre Miralcamp i Mollerussa i al costat est de la LP-3322, entre Mollerussa i Linyola. En aquest darrer cas, caldrà projectar una **nova obra de pas** necessària per passar per damunt l'autovia A-2.

També es tractaran els trams que requereixin una intervenció específica i, d'acord amb la Direcció de l'estudi, se'n realitzarà la definició i valoració a nivell de projecte constructiu i per a cadascun dels àmbits. Es definirà la solució a adoptar per tal de garantir la continuïtat i seguretat de la ruta, així com, els punts de discontinuïtat que impliquin la construcció d'alguna estructura.

S'haurà de determinar una senyalització adequada que permeti identificar el recorregut de la via del Pla d'Urgell en els trams Bell-Lloc d'Urgell – Mollerussa, Mollerussa – Camí de Castellnou i Miralcamp-Mollerussa, Mollerussa – Linyola, orientar els usuaris i garantir la seva seguretat. Es definiran els elements de senyalització necessaris per delimitar correctament la ruta i s'integraran en la senyalització existent, si escau.

3. Condicionants a tenir en compte

La xarxa estructurant ciclable parteix d'una iniciativa del Consell Comarcal del Pla d'Urgell que

aporta un document de "PROPOSTA DE XARXA DE MOBILITAT SEGURA A LA COMARCA DEL PLA D'URGELL" (novembre de 2023) que planteja les principals actuacions als corredors de les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya. Per aquest motiu, abans de l'inici dels treballs, es mantindran les reunions necessàries amb les administracions i organismes implicats per definir les alternatives als punts més conflictius de cadascun dels projectes i s'acordarà la solució definitiva amb la Direcció de l'estudi i el propi Consell Comarcal. En aquest sentit, caldrà validar les opcions de traçat plantejades inicialment per l'administració, la qual lliurarà al consultor tota la informació prèvia disponible d'aquest projecte, especialment pel que fa a viabilitat dels traçats proposats.

Els projectes es redactaran d'acord amb els criteris del "**Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya**" i la senyalització d'acord amb el "**Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes**", del Departament de Territori, així com totes les observacions que estableixi la Direcció de l'estudi.

El projecte, en les part del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure la il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte.

El projecte de xarxa estructurant ciclable de la comarca ha d'incloure la previsió d'instal·lació d'un sistema de comptatge de bicicletes, integrat pels aforadors necessaris, el qual es definirà durant la seva redacció d'acord amb el responsable del projecte.

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres i camins existents.

Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

El seguiment del projecte es realitzarà en BIM en els aspectes i elements que s'especifiquin pel responsable del projecte. En aquest sentit, durant la redacció del projecte cal desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultat s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element

s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.

- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb el Consell Comarcal del Pla d'Urgell i administracions implicades, especialment amb cadascun dels ajuntaments afectats.

4. Altres aspectes

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 2 imatges virtuals/renders per cadascun dels projectes constructius, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament