

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE I ACORD D'INCOACIÓ I APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT

Contracte de serveis	Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Expedient: H-5/2024 (ICGC-2024-64)	Procediment obert harmonitzat
Títol: Acord marc d'homologació per a la prestació del servei de manteniment de les aeronaus de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.	

1. Dades econòmiques.

Atès que es tracta d'un acord marc, no s'estableix pressupost de licitació. Així mateix, de conformitat amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "LCSP"), el valor estimat de l'acord marc (IVA no inclòs) és de 740.000,00€ d'acord amb el següent:

ANUALITAT	Cessna C208	Beechcraft B200	Total
1	45.000,00 €	90.000,00 €	135.000,00 €
2	45.000,00 €	290.000,00 €	335.000,00 €
3	45.000,00 €	90.000,00 €	135.000,00 €
4	45.000,00 €	90.000,00 €	135.000,00 €
TOTAL	180.000,00 €	560.000,00 €	740.000,00 €

Aquest valor estimat s'ha calculat prenent com a base que la durada de l'acord marc serà de dotze mesos amb possibilitat de tres pròrroques de dotze mesos cadascuna, és a dir, que la durada màxima possible de l'acord marc serà de 4 anys.

Durant l'eventual segona anualitat de l'acord marc, es preveu l'execució d'una intervenció especial a l'aeronau B200GT a fi d'optimitzar el seu perfil de rendiment a operacions en pistes més curtes. En aquestes pistes curtes, en èpoques d'alta temperatura podria ser necessari restringir el pes màxim de l'aeronau i en conseqüència el combustible que s'hi podria carregar, limitant la durada de la sessió per sota de les 4 hores.

2. Necessitat, idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació.

L'Àrea de Geodèsia considera necessària i idònia la celebració de l'acord marc indicat a l'encapçalament, en base a les justificacions següents:

1. L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant, "ICGC") té en propietat dues aeronaus per a la captura primària de les dades que necessita per a la realització de cartografia. La base d'operacions principal de les missions de vol està ubicada a l'hangar aeronàutic que l'ICGC disposa a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

2. La necessitat de disposar d'un servei de manteniment de les aeronaus de l'ICGC ve donada per exigències del *Reglament (UE) 1321/2014, de la Comissió, de 26 de novembre de 2014, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen aquestes tasques.*

3. Serà necessari dur a terme aquells serveis relacionats amb els manteniments que siguin necessaris per a garantir en tot moment el bon funcionament de les aeronaus, garantint així que l'ICGC tindrà operatives les aeronaus en el moment en el requereixi dur a terme qualsevol operació de vol.

4. Atès que és difícil determinar amb caràcter inicial quines són les tasques de manteniment que s'han de realitzar, sobretot aquelles que corresponen al manteniment correctiu, s'ha considerat que el més adequat és celebrar un acord marc que les englobi totes, però que seran degudament concretades en cada contracte basat que s'adjudiqui en funció de les necessitats de manteniment.

3. Insuficiència de mitjans.

Actualment, l'ICGC no disposa dels mitjans materials i personals suficients per a la realització interna d'aquests treballs. És per aquesta raó que es considera necessària la tramitació del present contracte, per tal d'adjudicar externament a empreses especialitzades la realització de les tasques descrites en el plec tècnic.

4. Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.

Els criteris de solvència exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte, i, alhora, perquè es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives.

Concretament s'ha previst que les empreses acreditin els següents requeriments:

4.1 Solvència econòmica.

Article 87.1b) LCSP: Justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals, que estigui vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import no inferior al valor estimat de l'acord marc. La forma d'acreditar aquesta solvència és la prevista en l'apartat F.2 del quadre de característiques del contracte inclòs en el PCA.

4.2 Solvència tècnica.

Article 90.1a) LCSP: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. La forma d'acreditar aquesta solvència és la prevista en l'apartat F.2 del quadre de característiques del contracte inclòs en el PCA.

4.3 Altres requisits.

A data de publicació del corresponent anunci de licitació i durant tot el període de vigència de l'Acord marc, incloent les seves possibles pròrrogues, l'empresa homologada haurà d'acreditar estar en possessió d'un certificat d'aprovació com a Organització de Manteniment Part 145 d'acord amb l'Annex II del Reglament EU 1231/2014, la seu social deuria ser en el mateix estat de l'autoritat competent que ha emet el certificat i que haurà de ser membre de la European Aviation Safety Agency (EASA) d'acord a les capacitats exigides en aquest contracte.

L'abast i limitacions de l'aprovació haurà de correspondre als requeriments de la flota d'aeronaus de l'ICGC.

CLASSE (CLASS)	LIMITACIONS (LIMITATION)	BASE	LÍNIA
AERONAUS	Cessna C208 Beechcraft B200	X	X

5. Criteris de valoració

De conformitat amb allò indicat en l'article 145.3, lletra g), de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), en la present licitació procedeix l'aplicació de més d'un criteri d'adjudicació.

La puntuació màxima a assolir serà de 100 punts. 55 per criteris objectius i 45 mitjançant l'aplicació de judicis de valor.

5.1 Criteris objectius: 55 punts

- 20 Punts: Disposar d'habilitació C2 pilot automàtic del tipus o classe **per a cada una de les aeronaus de l'ICGC**. S'atorgaran 10 punts per cada aeronau per la qual disposin d'aquesta habilitació, fins a un màxim de 20 punts.
- 10 Punts: Disposar d'habilitació C3 pels sistemes de comunicació i navegació **per a cada una de les aeronaus de l'ICGC**. S'atorgaran 5 punts per cada aeronau per la qual disposin d'aquesta habilitació, fins a un màxim de 10 punts.
- 10 Punts: Disposar d'habilitació C5 pels sistemes elèctrics.
- 5 Punts: Disposar d'habilitació C8 pels controls de vol.
- 10 Punts: Disposar d'habilitació C14 pel tren d'aterratge

5.2 Criteris subjectius: 45 punts

Pel que respecta a la valoració dels criteris subjectius, es valorarà particularment l'abast de l'empresa per dur a terme les tasques requerides en aquest plec.

Per tal de realitzar la valoració, l'empresa presentarà una memòria tècnica on es descriguin els elements que es valoraran: bases disponibles, instal·lacions, logística a les bases, el personal certificador i de suport que disposa i el seu grau de familiarització amb cada tipus d'aeronau, la tipologia de treballs realitzats, a nivell d'experiència, no vinculats a la certificació del taller, gestió de parts i disponibilitat, i altres que consideri beneficiosos pel manteniment de les aeronaus.

S'atorgarà una major puntuació a les propostes que millor s'adaptin a l'operativa de treball de l'ICGC, i representi una millora pel servei de manteniment de les aeronaus de l'Institut.

L'escrit requerit en aquest punt **no podrà incloure cap informació que es sol·liciti al punt 5.1 (criteris objectius). La inclusió en la proposta tècnica d'elements objecte de valoració com a criteri objectiu pot comportar l'exclusió de l'empresa.**

Atès que, una puntuació baixa afectaria a la qualitat del servei objecte d'aquest acord marc, s'ha fixat una puntuació mínima de 25 punts en aquest apartat. Si es dona la circumstància que

una proposició no assoleix aquesta puntuació mínima, s'entendrà que no arriba a una qualitat tècnica suficient per poder portar a terme l'execució dels contractes basats de l'acord marc i l'empresa licitadora que l'hagi presentat, quedarà exclosa del procediment.

Un cop les empreses siguin proposades com a homologades, es sol·licitarà l'acreditació de la documentació que acrediti l'abast declarat per l'empresa en aquest punt.

6. Condicions especials d'execució.

És condició especial d'execució, de conformitat amb l'article 202 de la LCSP, mantenir la plantilla de treballadors i treballadores mínima adscrita a l'execució del contracte, sense que procedeixi suspendre o extingir els contractes de treball de la plantilla, excepte les suspensions o extincions conseqüència de la voluntat de la persona treballadora o d'acomiadaments disciplinaris.

Així mateix, de conformitat amb l'apartat Y del quadre de característiques del contracte en relació amb la clàusula trenta-tresena, punt 1 del PCA, també es consideren condicions especials d'execució les previsions indicades en l'esmentada clàusula.

Aquestes condicions d'execució tenen la consideració d'obligació essencial del contracte de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució de l'acord marc atenent a allò previst a l'article 211.1 f) de la LCSP.

7. Divisió en lots.

D'acord amb l'article 99 de la LCSP, la raó principal pel qual l'objecte del contracte no es divideix en lots és perquè la complexitat de la gestió dels proveïdors aeronàutics en relació a la legislació de seguretat aeronàutica, així com la gestió de les auditories d'aeronavegabilitat que són d'obligatori compliment a cadascun d'ells fan desaconsellable la divisió per lots del present acord marc.

Es seleccionarà un màxim de tres empreses, a partir de la valoració de les ofertes.

Aquelles bases de manteniment que es trobin a més de 350 km seran considerades bases remotes.

Aquestes bases podran ser excloses dels eventuais contractes basats en aquest acord marc, si la direcció tècnica considera que l'actuació de manteniment a realitzar requereix de

l'optimització de temps d'execució i l'ús d'una base llunyana podria suposar una demora de la disponibilitat de l'aeronau per raons meteorològiques i logístiques. En escenaris meteorològics adversos, el desplaçament d'anada i tornada de l'aeronau pot fer necessari esperar a trobar una finestra meteorològica adequada durant tot el recorregut, fet que és més difícil que es doni com més llarg sigui el desplaçament. Addicionalment la logística de desplaçament del personal i les diverses opcions de transport són més restringides com més allunyada sigui la base.

Aquesta diferenciació entre bases properes i remotes, es considera proporcional i respon a la necessitat de satisfer la fi que persegueix aquest contracte. En aquest sentit, una base remota podria dificultar l'execució de les tasques objectes de contractació en els contractes basats, vistes les circumstàncies indicades anteriorment.

Com a resultat de la valoració, les empreses es catalogaran com a base propera o base remota en base a la distància, logística de desplaçament i meteorologia als centres de manteniment proposats des de la base del ICGC.

D'igual manera, les empreses situades a més de 1.500 Km de distància (equivalent aproximadament a 4 hores de vol), no podran ser homologades en aquest acord marc. En vols superiors a 4 hores els costos tant econòmics com mediambientals s'incrementen de manera considerable, de tal forma que es perd l'eficàcia de les tasques pels motius logístics i meteorològics anteriorment mencionats.

Per cada contracte basat l'ICGC pot restringir la petició d'ofertes a les empreses de base propera per a treballs de inspecció programada simples, urgències, o per a optimitzar les parades de manteniment en moment clau de producció.

Per tot l'exposat, aquesta Àrea tècnica considera necessària i adequada la contractació dels serveis indicats anteriorment.

Ernest Bosch i Llopart
Cap de l'Àrea de Geodèsia

Julià Talaya i López
Subdirector de Geodèsia i Cartografia

8. Incoació de l'expedient de contractació.

1. Vist l'informe justificatiu anterior sobre la necessitat celebrar un acord marc, d'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel que s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic, (en endavant, "LCSP"), aquesta Direcció considera necessària i idònia la celebració de l'acord exposat a l'encapçalament del present document.

2. Així mateix, d'acord amb l'establert per l'article 116 LCSP, s'acorda INCOAR l'expedient de contractació al que s'incorporen els documents següents:

- Memòria justificativa del contracte.
- Plec de clàusules administratives.
- Plec de prescripcions tècniques.

3. Justificació del procediment: d'acord amb els articles 156 a 159 i 219 a 222 de la LCSP. Els criteris de selecció són els que s'estableixen al plec de clàusules administratives.

9. Aprovació de l'expedient de contractació

1. Finalment, completat l'expedient de contractació a la vista de totes les actuacions anteriors, i d'acord amb l'article 117 LCSP, aquesta Direcció, acorda

- APROVAR l'expedient de contractació i tota la documentació adjunta al mateix.
- DISPOSAR l'obertura del procediment de licitació.
- APROVAR la despesa.

Antonio Magariños Varo

Director

P.D. 2 d'abril de 2014 (DOGC 6601, de 10.04.2014)