

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques D'HOMOLOGACIÓ D'EMPRESSES PER
A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE LES AERONAUS DE
L'INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA.**
Expedient: H-5/2024 (ICGC-2024-64).

1. OBJECTE

El present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant, "PPT"), té per objecte establir les condicions en les quals s'ha de realitzar l'homologació d'empreses per a la prestació del servei de manteniment de les aeronaus de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant, "ICGC") durant el termini d'un any amb possibilitat de successives pròrrogues anuals amb un màxim de tres anualitats.

Les esmentades operacions es realitzaran sobre les aeronaus que són propietat de l'ICGC, segons la descripció donada en l'apartat tercer d'aquest PPT.

2. DEFINICIONS

Als efectes del present acord marc, s'estableixen les següents definicions:

- **AESA:** Agència Espanyola de Seguretat Aèria.
- **A.M.L:** (Aircraft Maintenance License) Llicència nominal que autoritza el manteniment d'aeronaus amb els privilegis corresponents a la categoria de cada llicència, de acord amb el Annex III (Part-66) del Reglament EU 1321/2014.
- **ARC:** Airworthiness Revision Certificate.
- **CAO:** Organització d'aeronavegabilitat combinada.
- **RMA:** Responsable Tècnic del Manteniment i Aeronavegabilitat de la CAMO del ICGC. Responsable del control i seguiment d'aquest contracte.
- **DTMA:** Director Tècnic del Manteniment Aeronàutic.
- **PRC:** Persona Responsable de Contacte.

3. APROVACIONS I AUTORITZACIONS, DESCRIPCIÓ D'AERONAUS I D'INSTAL·LACIONS

3.1. APROVACIONS i AUTORITZACIONS

L'ICGC disposa d'una autorització d'operador de operacions especials (SPO) per vols de fotografia aèria d'acord amb el Annex VIII del Reglament EU 965/2012. A més a més, disposa d'una aprovació com a Organització de Gestió de Aeronavegabilitat Continuada (CAO) d'acord als requeriments aplicables dels annexos I, Vb y Vd del Reglament (UE) 1321/2014, de la Comissió, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus, productes aeronàutics, components i equips, aprovació de les organitzacions i personal, que participen en les esmentades tasques (en endavant, "Reglament 1321/2014").

3.2. DESCRIPCIÓ DE LES AERONAUS

➤ BEECHCRAFT KING AIR B200GT

Matrícula:	EC- LJN
Núm. de sèrie:	BY-95
Any de fabricació:	2009
Propulsió:	Pratt & Whitney Canada / Model PT6A- 52
Hèlixs:	Hartzell Propeller Inc. / Model HC-E4N-3G
Modificacions:	Dual Càmera Port / Avcon Industries Light Passenger Seats / Aviation Fabricators

➤ CESSNA GRAN CARAVAN 208B

Matrícula:	EC- IRV
Núm. de sèrie:	208B-1038
Any de fabricació:	2003
Propulsió:	Pratt & Whitney Canada / Model PT6A- 42A*
Hèlixs:	Hartzell Propeller Inc. / Model HC-E4N-3P
Modificacions:	Dual Càmera Port / Valair Aviation PT6A- 42A Upgrading / Blackhawk Industries Starter Generator Ametek 325 Amps / Blackhawk Industries Aircraft Payload Extender System / Aeroacoustic Aircraft Autopilot Garmin GFC-600.

3.3. DESCRIPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

L'ICGC disposa d'un hangar en la zona d'aviació general de l'Aeroport de Barcelona/El Prat. L'hangar fa les funcions de Base d'operacions principal i disposa d'instal·lacions de taller, magatzems i oficines.

L'ús de l'hangar està limitat exclusivament a les aeronaus de l'ICGC. En cap cas, s'efectuaran treballs aliens al manteniment de les aeronaus i els equips de l'ICGC.

L'accés a les instal·lacions es realitzarà d'acord a la regulació que AENA tingui establerta. Totes les despeses necessàries per a l'accés a les instal·lacions de l'hangar seran a càrrec de l'empresa homologada.

En cas que l'ICGC modifiqui la seva base principal a una altre aeroport de Catalunya, la prestació de servei que requereixi ser realitzada *in situ*, es realitzarà en aquesta nova ubicació.

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A DESENVOLUPAR PER PART DE L'EMPRESA HOMOLOGADA.

Totes les tasques associades al manteniment es realitzaran d'acord a la CAO de l'ICGC seguint el procediment aprovat.

L'empresa homologada haurà d'aportar totes les parts i consumibles, per a la realització de les tasques previstes en aquest contracte.

Sempre que sigui possible les parts i components seran *Factory New*. En el seu defecte, per a parts amb vida limitada, hauran de disposar de com a mínim un 80% de la seva vida útil. S'entén que una part és *Factory New* quan compleix el següent: Part fabricada pel fabricant original de l'equip (OEM, Original Equipment Manufacturer), que pot ser adquirida directament al OEM, un distribuïdor autoritzat, o un distribuïdor reconegut. Aquestes parts hauran d'estar acompanyades dels seus corresponents certificats, quan sigui d'aplicació, que podran ser FAA Form 8130-3, EASA Form 1 o JAA Form 1.

L'empresa homologada serà requerida, mitjançant el corresponent contracte basat, a realitzar els següents serveis:

4.1 Serveis de manteniment en Línia i Base.

Aquests serveis consisteixen en les tasques programades incloses en el programa de manteniment de les aeronaus, i aquelles no programades fruit d'incidències detectades, butlletins de servei, avionica, i altres instruccions que les entitats competents puguin incorporar per la seguretat de les aeronaus.

La cartera de projectes de l'ICGC pot variar cada any i, per tant, ha de ser entès com una aproximació a la temporalitat de les tasques i calendaris que es presenten.

L'empresa homologada haurà d'incorporar al preu de l'oferta tots els consumibles i material requerit a les inspeccions.

La correcció de discrepàncies detectades durant les inspeccions requerirà que el l'empresa homologada presenti un pressupost que haurà de ser aprovat per part de l'ICGC.

4.2 Servei de suport a l'aeronavegabilitat.

Aquest servei inclou tasques sobre l'aeronau que es consideren especials, com per exemple el canvi de motors, trens d'aterratge, suport a tramitacions que requereixin aprovacions DOA o qualsevol altre tasca que s'escapa de les programables de forma rutinària.

Per a la realització d'aquestes tasques, l'empresa homologada podrà subcontractar parcialment les tasques a executar sempre i quan es respectin les condicions que estableix la clàusula trenta-novena del PCA per procedir a la subcontractació.

En aquest cas, l'empresa, d'acord amb l'ICGC, realitzarà total o parcialment les tasques necessàries i gestionarà la subcontractació de les tasques que no contempli la seva capacitat i en gestionarà la seva execució, incloent-hi totes les despeses necessàries fins a la posada en servei de l'aeronau.

L'empresa homologada haurà d'aportar totes les parts/components i consumibles per a la realització de les tasques anteriors.

4.3 Servei d'aprovisionament de parts i fungibles.

L'ICGC podrà requerir a l'empresa homologada, mitjançant el corresponent contracte basat, l'aprovisionament a l'ICGC de parts i fungibles aeronàutics necessaris per assegurar l'aeronavegabilitat de l'avió o per poder realitzar correctament les tasques de captura de dades

amb els sensors embarcats en les aeronaus. L'empresa serà responsable de l'adquisició dels components requerits, el seu lliurament a l'ICGC i la seva corresponent facturació.

Cada oferta de contracte basat haurà d'incloure totes les despeses associades a l'actuació (material, transport, duanes, etc.). Aquells conceptes que poden patir variacions per la seva naturalesa, transport, duanes o similars, hauran de pressupostar un valor indicant que és tracta d'una aproximació. Aquests valors no es podran emprar en la valoració econòmica de les ofertes.

5. LLOC DE PRESTACIO DELS SERVEIS.

Les tasques de manteniment es realitzaran de forma general a la seu de l'empresa homologada especificada en l'oferta del contracte basat, excepte en relació a les tasques expressades en l'apartat 6.4 d'aquest PPT en relació a les actuacions que s'hagin de fer *in situ*, que es realitzaran a les instal·lacions de l'Institut.

El lliurament del servei d'aprovisionament de parts i fungibles serà a la pròpia base de l'empresa homologada o a la seu de l'ICGC segons es sol·liciti al contracte basat.

6. METODOLOGIA DE CONTRACTACIÓ I EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les empreses homologades hauran de designar una persona responsable de contacte (PRC), per tal que l'ICGC pugui comunicar les necessitats de servei per tal de rebre les propostes que es valoraran per a la celebració dels seus contractes basats.

Per a contractes basats amb un pressupost de licitació inferiors a 15.000 €.

El DTMA presentarà una sol·licitud d'oferta amb la descripció de les tasques a realitzar i dates d'execució a una de les empreses homologades que es consideri la òptima per a la prestació del servei a qui es requerirà els serveis a prestar, el pressupost de licitació i altres elements que es considerin rellevants. La PRC contestarà presentant una oferta responnent a aquells elements requerits a la sol·licitud. Un cop realitzada la verificació que l'oferta compleix els requeriments, l'ICGC tramitarà l'adjudicació del contracte.

Aquelles no conformitats que apareguin durant la inspecció, seran reportades a DTMA que tramitarà l'aprovació pressupostària i tècnica necessària per a la seva atenció. Atès que en aquell moment l'aeronau es troba paralitzada a les instal·lacions de l'empresa homologada, i

amb la finalitat de no endarrerir la posada en servei de l'aeronau, amb les greus conseqüències que això podria suposar, es considerarà que aquest procediment serà suficient per l'aprovació de la modificació proposada.

Per a contractes basats amb un pressupost de licitació superior o igual a 15.000 €.

El DTMA presentarà una sol·licitud d'oferta amb la descripció de les tasques a realitzar i dates d'execució a totes les empreses homologades on es requerirà el servei a prestar, el pressupost de licitació i altres elements que es considerin rellevants per a la valoració de l'oferta d'acord al servei a prestar, com per exemple, el temps d'execució, disponibilitat. La PRC presentarà una oferta oficial que doni resposta als elements requerits a la sol·licitud per a la seva valoració.

En aquest supòsit, l'ICGC convidarà a presentar oferta a totes les empreses homologades i l'adjudicació dels contractes basats es farà a favor de l'empresa que presenti la oferta amb millor valoració respecte als criteris requerits a l'oferta.

També podrà ser objecte de valoració la reducció del termini, el pla de treball presentat... Així mateix, l'ICGC podrà incorporar a la valoració elements que tinguin en compte els costos de desplaçament a la base de manteniment.

Un cop realitzada la valoració, l'ICGC tramitarà l'adjudicació del contracte a l'empresa que resulti de major puntuació.

En el cas que es contractin inspeccions tècniques, el pressupost de licitació es compondrà del preu previst per les inspeccions a realitzar, més un 50% previst per les eventuais reparacions que puguin esdevenir d'aquesta inspecció. Un cop detectada aquesta necessitat de reparació, serà necessari que el proveïdor homologat remeti la descripció de la reparació, el preu i termini de la reparació, i es requerirà l'aprovació per part del DTMA per l'execució de les reparacions.

En els casos previstos en el paràgraf anterior, la liquidació del contracte es realitzarà per l'import realment executat, sense que sigui necessària la justificació

Per cada contracte basat l'ICGC pot restringir la petició d'ofertes a les empreses homologades amb categoria de base propera per a treballs de inspecció programada simples, urgències, o per a optimitzar les aturades de manteniment en moments clau de producció.

En aquest sentit, es consideraran bases llunyanes aquelles que estiguin a més de 350km del centre de treball designat per l'ICGC, i bases properes les que estiguin a una distància inferior, d'acord amb l'apartat 7 de la memòria justificativa.

6.4 Procediments especials.

Si els preus proposats per l'empresa homologada són superiors als preus de mercat, l'ICGC es reserva la possibilitat d'encarregar el servei fora de l'acord marc.

D'igual forma, als efectes de no paralitzar l'activitat aeronàutica de l'ICGC, i si les empreses homologades no poden assumir el calendari requerit, l'ICGC podrà recórrer directament al mercat per sol·licitar la prestació del servei requerit.

L'ICGC podrà realitzar un contracte basat en supòsit d'urgència, motius dels quals quedaran explicats als plecs del contracte basat. En aquest supòsit l'ICGC, convidarà a una única empresa homologada. L'ICGC valorarà d'acord a les particularitats de la tasca a resoldre, emprant la informació facilitada en el procés d'homologació, o actualitzada durant el decurs del contracte i altres aspectes que puguin tenir un impacte en la seva resolució, la selecció de l'empresa homologada que consideri més capacitada per que presenti una oferta per la realització dels treballs objecte de l'acord marc en aquesta circumstància especial.

L'ICGC podrà excloure per raons d'eficiència aquelles tasques que consideri que han de realitzar-se fora del contracte per tal de minimitzar els temps d'aturada de l'aeronau, com per exemple situacions d'AOG que requereixi d'una actuació que suposaria una aturada de l'aeronau per a la celebració del contracte basat de la que se'n derivarien perjudicis als compromisos de l'ICGC.

Per necessitats peremptòries, l'ICGC es reserva la possibilitat de no recórrer a una empresa homologada quan requereixi resoldre incidències fora de la seva base habitual. Aquestes necessitats restaran justificades a la documentació de l'encàrrec.

6.5 Facturació i assegurances.

L'ICGC podrà establir en els contractes basats la possibilitat de realitzar facturacions parcials prèvia acceptació de treballs realitzats o parts adquirides.

L'empresa contractista haurà d'emetre, un cop executades les tasques, una factura per cada encàrrec que rebi per part de l'ICGC, o en cas de facturació parcial, tal com resti establert en el plec de prescripcions tècniques del contracte basat. El detall o concepte haurà de coincidir amb el descrit a l'objecte del contracte basat, per l'import de cada encàrrec o treballs parcials en el cas de facturacions parcials.

Les entitats recollides a l'article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures del Sector Públic, tindran l'obligació de lliurar la factura que hagin expedit pels treballs realitzats per mitjans electrònics, d'acord amb el que estableix la clàusula trenta-unena.

En la facturació electrònica s'ha de fer constar el codi A09024763 als camps òrgan gestor, unitat tramitadora i oficina comptable (Llei 25/2013).

Les dades fiscals de l'Institut que han de constar a la factura són les següents:

- INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA
Parc de Montjuïc s/n
08036 Barcelona
NIF: Q0801980D

Així mateix, en treballs d'alta complexitat que requereixin el trasllat de peces o parts de l'avió a les instal·lacions on s'hagin d'executar els treballs, l'empresa homologada adjudicatària del contracte basat haurà de subscriure la corresponent assegurança de béns transportats, fent-se càrrec aquesta de totes les despeses relacionades amb l'assegurança pertinent, i cobrint el valor total de la peça o part de l'avió transportada.

6.6 Penalitzacions en els contractes basats

Les aeronaus de l'Institut realitzen la captura de dades primàries què utilitza l'Entitat en molts dels seus projectes. L'endarreriment en les tasques previstes en aquest acord marc suposa l'endarreriment en una part important de la cartera de contractes que l'ICGC té subscrits amb els seus clients, i, en conseqüència, en molts casos, incompliment dels seus compromisos comercials.

Atès que aquest incompliment implicarà, per un costat, la pèrdua de reputació de l'Institut envers els clients actuals i els potencials clients futurs, així com, en molts casos, el pagament de penalitats conseqüència d'aquest endarreriment, es considera que l'incompliment per part dels proveïdors homologats esdevé conseqüències molt greus per l'Institut, i amb la finalitat d'evitar-les, s'imposen penalitats superiors a les establertes a la llei, de conformitat amb el què s'estableix a la clàusula cinquanta-novena del PCA del present procediment.

7. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS (CAE) EN MATÈRIA DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS (PRL).

Aquest apartat serà d'aplicació a les empreses adjudicatàries de contractes basats en els casos dels procediments especials recollits a l'apartat 6.4 d'aquest PPT.

7.1 Informació de Prevenció de Riscos Laborals.

Com annexes al present PPT, s'adjunten les avaluacions de riscos del l'hangar i dels equips de treball que podrà utilitzar l'empresa adjudicatària, així com les mesures d'emergència de l'hangar de l'ICGC i el PAU (Pla d'Autoprotecció) d'AENA

D'altra banda, l'ICGC traslladarà a l'empresa adjudicatària en tot moment la informació i requeriments que AENA, en tant que titular de l'Aeroport de Barcelona, faci arribar a l'ICGC.

7.2 Documentació a presentar per les empreses licitadores.

Les empreses licitadores hauran de presentar una Declaració Responsable segons el model adjunt, en la que l'empresa licitadora declara:

- Complir amb la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, que incorpora a l'ordenament jurídic intern la Directiva 89/391 CE relativa a l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i la salut dels treballadors en el treball.
- Que lliurarà al seu personal que ha d'accedir a l'hangar de l'ICGC tota la informació PRL rebuda d'aquest i que seguirà les ordres del Pla de vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO) vigent a la base.
- Que informará dels riscos greus o molt greus pel seu personal o pel d'altres empreses que puguin concórrer a l'hangar de l'ICGC, derivats del desenvolupament de l'activitat de l'empresa licitadora al centre.
- Que es compromet a presentar la documentació PRL que l'ICGC li requereixi en cas de resultar adjudicatària per tal d'evidenciar aquest compliment (avaluacions de riscos dels llocs de treball inclosos al servei contractat, informació i formació del personal que realitzarà el servei a l'hangar, rebuts d'EPI, etc.).

7.3 Documentació a presentar per l'empresa adjudicatària en relació a la CAE

Abans de l'inici de l'activitat i amb prou antelació, l'empresa adjudicatària haurà de comunicar a l'ICGC el nom i cognoms del personal assignat a la prestació del servei al mateix temps que amb el personal de l'ICGC i el d'altres empreses amb les quals es puguin compartir els espais. L'ICGC, mitjançant el procediment de CAE que tingui establert a tal efecte, requerirà a l'empresa licitadora la documentació que evidenciï la declaració responsable presentada per aquesta durant el procés de licitació en relació al compliment de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals. Així mateix, durant tot el període del contracte, l'empresa licitadora comunicarà a l'ICGC qualsevol canvi en la relació del personal que ha d'accedir a l'hangar de l'ICGC i aquest aplicarà en cada ocasió el procediment de CAE que correspongui en aquell moment.

Antonio Magariños Varo

Director

P.D. 2 d'abril de 2014 (DOGC 6601, de 10.04.2014)