



Expedient: 4477/2024

Títol expedient: Licitació de les línies de transport de viatgers a la demanda dels tallers participatius de la comarca del Pallars Sobirà, per l'any 2025, més dos possibles pròrrogues per als anys 2026 i 2027.

Procediment: Licitació d'un contracte de serveis pel procediment obert.

Document signat per: Jordi Mestre Gonzalez, Serveis tècnics.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Objecte del contracte.

L'objecte d'aquest servei és la prestació de transport públic discrecional de viatgers a la demanda, dins l'àmbit territorial del Pallars Sobirà, per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual.

Durant el 2022 es va fer la diagnosi i es va elaborar el Pla d'envelliment quilòmetre zero del Pallars Sobirà (PEQZ), impulsat des dels Serveis Socials, com a instrument per a desenvolupar polítiques i actuacions que apostin per millorar la qualitat de vida de les persones grans i potenciar l'envelliment actiu com a model de socialització, de prevenció i de promoció de l'autonomia personal i, de lluita contra la soledat no volguda.

Segons l'informe redactat per la directora de Serveis Socials del Consell Comarcal del Pallars Sobirà, cal destacar que els tallers van suposar tot un revulsiu per a la gent gran i per als pobles, sobretot per aquells en que no arribava cap actuació adreçada a la gent gran, durant aquest temps en que s'han dut a terme, aquesta acció, ha sumat tots els objectius de les polítiques d'envelliment de quilòmetre zero, des d'un abordatge preventiu i amb un enfocament comunitari, que inclou la prevenció i la promoció de l'autonomia personal, l'envelliment actiu, la participació activa en la comunitat i l'apoderament de les persones grans i la lluita contra la soledat no volguda. Ha tingut una molt bona valoració tècnica i social, i ha obtingut una puntuació de 5 sobre 5 de les mateixes persones participants; i, hi ha una demanda explícita tant dels ajuntaments com de les mateixes persones interessades.

És per aquest motiu que es realitza la licitació del servei ja que amb aquests contractes de servei de transport de viatgers a la demanda es facilita el desplaçament de les persones grans que participen en les diferents tallers que realitzen els municipis de la comarca per tal que puguin realitzar els tallers participatius que organitza el departament de Serveis Socials del Consell Comarcal.

2. Descripció de la situació actual.

2.1 Situació en la institució.

El Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, disposa a l'article 25.1 que correspon a la comarca l'exercici de les



competències que li deleguin o li encarreguin de gestionar, entre altres, l'Administració de la Generalitat, d'acord amb el que estableix la legislació de règim local.

El Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix el principi de cooperació entre administracions de diferent àmbit territorial.

El Decret 219/1989, d'1 d'agost, l'article 8 estableix que l'assignació a cada comarca dels recursos econòmics, materials i personals serà objecte de conveni individualitzat entre la Generalitat de Catalunya i la corresponent comarca.

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà té delegada la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques a la comarca del Pallars Sobirà segons el conveni amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (ara departament de Territori), que es renova cada any.

2.2 Marc normatiu.

Aquest contracte de serveis està subjecte a les obligacions normatives derivades de les disposicions següents:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).
- Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública.
- Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/200, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de contractes de les administracions públiques (RGLCAP), en tot allò que tingui caràcter bàsic i no contradigui la LCSP.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL).
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei comarcal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC).
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

3. Objecte del contracte.

3.1 Prestacions del servei.

El servei contempla 6 lots on el servei s'ha de realitzar amb vehicle de fins a 8 places.

L'objecte del contracte es divideix, a l'efecte de la seva execució, en els lots següents:

Lot 1 – Taller participatiu Municipi de Vall Cardós	Tavascan – Ribera de Cardós
Lot 2 – Taller participatiu Municipi de la Guingueta d'Àneu	Gavàs – Escaló
Lot 3 - Taller participatiu Sort –Llessúí (tornada)	Sort – Llessúí (anada)
Lot 4 – Ruta 7A	Llessúí – Sort (anada)
Lot 5 - Taller participatiu Sort – Batlliu de Sort (tornada)	Sort – Enviny (tornada)
Lot 6- Ruta 6 A	Enviny – Sort (anada)

3.2 Altres consideracions del servei.

El servei es farà amb itinerari, horari i preu del bitllet que s'especifica en l'annex corresponent a cada ruta del Plec de condicions tècniques, sempre i quant hi hagi demanda. En cas contrari no es farà el servei ni s'acreditarà el preu.





El Consell Comarcal pot ordenar variacions en l'objecte del contracte, com a conseqüència de modificacions d'habitants dels pobles, per falta de demanda, així com per motius d'interès públic.

3.3 Sol·licitud del servei

L'adjudicatari de la línia haurà de posar a disposició dels usuaris del servei un número de telèfon on s'haurà de trucar o bé un contestador automàtic per poder rebre les demandes de prestació de servei.

3.4 Assegurances

L'assegurança obligatòria de viatgers i l'assegurança complementària previstes en la legislació vigent són a càrrec de l'empresa transportista, que tindrà la corresponent targeta. L'empresa transportista es compromet a tenir concertada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat. D'altra banda, l'empresa transportista s'obliga a complir tots els requisits establerts en la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles pels organismes de l'administració central, autonòmica o local que hi tinguin competència.

L'administració no es farà responsable dels danys que els usuaris transportats puguin causar als vehicles o a tercers.

4. Insuficiència de mitjans.

Es considera que la millor manera de prestar el servei és recórrer a l'experiència i organització d'empreses especialitzades del sector enlloc de prestar el servei de forma directa pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà, ja que aquest Consell Comarcal no disposa de la infraestructura i els mitjans suficients per organitzar, gestionar i dirigir els recursos humans, tècnics i materials necessaris per a la correcta execució del servei i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

5. Preu de licitació.

5.1 Pressupost del contracte.

El preu del servei per a cada dia efectivament prestat serà la quantitat d'euros per quilòmetre ofertada en la licitació (IVA exclòs), amb un màxim d'1,65 €/km.

A aquestes quantitats, multiplicades pels dies de servei de tot el mes, se'ls descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets.



		Trajecte	KM ANUALS	cost km	cost km IVA inclòs	cost anual sense IVA	cost ANY 2025 amb IVA	cost 2 possibles pròrrogues sense IVA	Valor estimat Art. 101 LCSP de l'1 de maig	IVA (10%)	Total execució per contracte
Lot 1	Taller participatiu Municipi de Vall Cardós	Tavascan - Ribera de Cardós	4.400,00	1,65	1,82	7.260,00 €	7.986,00 €	14.520,00 €	21.780,00 €	2.178,00 €	23.958,00 €
Lot 2	Taller participatiu Municipi de La Guingueta d'Àneu	Gavàs - Escaló	2.094,40	1,65	1,82	3.455,76 €	3.801,34 €	6.911,52 €	10.367,28 €	1.036,73 €	11.404,01 €
Lot 3	Taller participatiu Sort -Llessuí (tornada)	Sort - Llessuí (anada)	7.396,00	1,65	1,82	6.101,70 €	6.101,87 €	12.203,40 €	18.305,10 €	1.830,51 €	20.135,61 €
Lot 4	Ruta 7A	Llessuí - Sort (anada)	7.396,00	1,65	1,82	6.101,70 €	6.101,87 €	12.203,40 €	18.305,10 €	1.830,51 €	20.135,61 €
Lot 5	Taller participatiu Sort - Batlliu de Sort (tornada)	Sort - Enviny (tornada)	10.922,00	1,65	1,82	9.010,65 €	9.911,72 €	18.021,30 €	27.031,95 €	2.703,20 €	29.735,15 €
Lot 6	Ruta 6 A	Enviny - Sort (anada)	10.922,00	1,65	1,82	9.010,65 €	9.911,72 €	18.021,30 €	27.031,95 €	2.703,20 €	29.735,15 €

Total serveis transport	40.940,46 €	45.034,51 €	81.880,92 €	122.821,38 €	12.282,14 €	135.103,52 €
--------------------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------

5.2 Valor estimat del contracte.

Es fixa d'acord amb el que disposa l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la seva subjecció o no a regulació harmonitzada, la publicitat i l'òrgan de contractació competent.

La valoració correspon al cost total del servei, IVA exclòs, per tots els anys de servei incloses les pròrrogues i sense previsió de modificacions.

Així doncs, el valor estimat per aquest concurs és de 122.821,38 euros.

5.3 Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

El present contracte no altera, prèvia consulta amb el departament d'intervenció de l'entitat, les previsions comarcals sobre estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Actualment ja s'estan prestant aquests serveis i al projecte del pressupost 2025 ja s'hi ha registrat la despesa i el finançament d'aquesta.

6. Anàlisi del Procediment.

6.1 Justificació del procediment.

En virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

6.2 Qualificació del contracte

En el contracte titulat: "Licitació de les línies de transport de viatgers a la demanda dels tallers participatius de la comarca del Pallars Sobirà, per l'any 2025, més dos possibles pròrrogues per als anys 2026 i 2027" l'adjudicatari s'obliga a realitzar treballs de forma reiterativa i periòdica i per un preu unitari per la qual cosa es qualifica com a contracte de serveis d'acord amb el que disposa l'article 17 de la LCSP.





6.3 Anàlisi d'execució per lots.

Donat que la naturalesa i l'objecte del contracte ho permeten, es preveu la realització independent de cadascun dels itineraris previstos mitjançant la seva divisió en lots d'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP.

Atesa la naturalesa del servei a prestar, rutes de transport de viatgers independents entre sí, el contracte és susceptible de la divisió en lots i aconsellable realitzar aquesta divisió als efectes de no restringir la competència, ans al contrari, afavorir-la.

Pel altra banda, el fet de la no divisió en lots implicaria una discriminació en vers les empreses més petites o individuals que no podrien optar directament a ser adjudicataris de cap lot.

Així mateix, es permet la presentació d'ofertes a més d'un lot per un únic licitador als efectes de no discriminació i aprofitament per les empreses més grans.

6.4 Durada.

La durada del servei de tots els lots es fixa per a l'any 2025. S'iniciaran el dia 1 de gener de 2025 i finalitzaran el 31 de desembre de 2025.

Possibilitat de pròrrogues i termini: 2 possibles pròrrogues, d'un any cada una per als anys 2026 i 2027.

