



SERVEI / UNITAT: Material Mòbil

DATA: 06/05/2024

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16051946

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

Servei d'expertise (informe pericial) de mitja vida per a les portes d'accés a viatgers de la sèrie 9000

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

La contractació d'un servei per a la licitació d'una pericial de mitja vida per a les portes d'accés a viatgers de la sèrie 9000 pretén assegurar les operacions actualment definides en el Pla de Manteniment de la sèrie 9000 *M_S09_PL_PRE_Pla Manteniment 9000_V6*. El fabricant original de l'equip, en aquest cas Faiveley Transport Iberica es qui defineix totes les operacions a realitzar al seu equip a l'inici del projecte. Abans de fer el cicle llarg de manteniment, es farà una valoració exhaustiva per tal d'assegurar si les operacions establertes són les adequades o han de ser modificades, es per això que es faran les següents tasques. Es duran a terme les següents tasques:

- Analitzar l'estat general del sistema i la seva funcionalitat.
- Avaluar el nivell de desgast de les peces.
- Avaluar el nivell de desgast de la fulla.
- Determinar quines peces es poden reutilitzar, reparar, revisar o bé s'hauran de reemplaçar.
- Determinar quines seran les tasques a realitzar per a mantenir el sistema fiable i segur.

L'abast de la pericial serà l'estudi de quatre portes d'accés de la sèrie 9000 que actualment circulen en les Línies L2 / L4 / L9 i L10.

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

1 any

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables



	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs

Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: <i>Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial).</i> <i>La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).</i> Els trens S9000 són de fabricació ALSTOM, però tenen equips d'altres fabricants. ALSTOM munta en el conjunt del tren aquests equips. En el cas de les portes d'accés, el fabricant és Faiveley Transport Iberica, S.A., que les va subministrar a ALSTOM per al seu muntatge al tren. El sistema de portes d'accés de viatgers es un sistema de seguretat crític. Requereix d'un alt grau d'especialització dels tècnics encarregats de decidir les tasques que es faran a la mitja vida de les portes. Com a punt de partida d'aquesta licitació, a l'any 2018 Faiveley Transport Iberica S.A va realitzar un expertise (o informe pericial) de les portes d'accés de la sèrie 9000, que va quedar reflectit en l'informe amb la referència TR-M625454, en el que es va analitzar l'estat de tots els components que conformen l'equip de portes. Aquesta valoració es va canalitzar a través del contracte de manteniment de 24 trens de la sèrie 9000 de la L2, amb número 76000302, subscrit entre Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., l'Autoritat del Transport Metropolità i Alstom Transporte, S.A. Entre les diferents tasques, ALSTOM tenia encarregat dur a terme diverses valoracions pericials amb una periodicitat anual, inclosa la de les portes d'accés de viatgers, per a la qual ALSTOM va contractar els serveis de Faiveley Transport Iberica, S.A., que com s'ha explicat prèviament, les va fabricar. Amb la nova perícia es vol revisar les conclusions del primer informe ja presentat per Faiveley Transport Iberica, S.A., confirmar l'estat actual de tot el sistema i establir quines seran les operacions de manteniment a realitzar en el cicle llarg de l'equip. Cal aclarir que en aquests moments no existeix cap altre contracte vigent i amb un objecte adequat que permeti la seva ampliació per tal de donar cobertura a la prestació que ara es pretén contractar. En relació amb aquest objecte contractual trobem els següents expedients: - Acord Marc expedient 12000263 <i>Reparació de targetes electròniques de portes d'accés a viatgers per a trens d'FMB per Faiveley</i>. Aquesta licitació és per la reparació de targetes; és un servei totalment
--	--



diferent d'un control mitjançant una perícia, i per tant no es pot incloure dins d'aquest expedient a través d'una modificació.

- Licitació expedient 16004754 *Substitució juntes centrals en portes d'accés 12 trens S9000*. Servei de substitució de les juntes centrals de les portes dels trens de la sèrie 9000 que circulen per L2 i L4. Quan es va licitar aquest servei no es va contemplar un servei de perícia per a les portes de la sèrie 9000; es d'un servei totalment diferent fet que impedeix cap tipus de modificació.

Referent a les possibles incompatibilitats tècniques que podrien provocar que aquest servei fos realitzat per un tercer:

El sistema de portes és un sistema de seguretat equipat en tots els trens de viatgers d'FMB, equip crític a nivell de seguretat i fiabilitat. El fabricant de l'equip és qui defineix totes les operacions de manteniment que al llarg de la vida de l'equip s'han de realitzar per tal de garantir els nivells de seguretat i fiabilitat al llarg de tota la seva vida útil. Qualsevol altre proveïdor necessitaria recórrer al fabricant per tal de dur a terme el mateix servei, atès que no disposaria del coneixement específic sobre els diferents components del sistema, les interconnexions i el software específic. Així mateix, existeix el potencial risc de què el fabricant es negués a subministrar a un tercer informació protegida pels seus drets exclusius de propietat intel·lectual, fet que podria afectar al criteri d'aquest tercer proveïdor i, conseqüentment, a la fiabilitat i certesa de la seva perícia. Finalment, això podria provocar greus incidències relacionades amb la seguretat de les portes i posar en risc el compliment de la normativa de portes UNE-EN 14752.

En vista de l'anterior, no existeix una alternativa raonable a la contractació del fabricant.

Els coneixements tècnics per a la valoració de tots els riscos d'una situació que pugui afectar a la seguretat del passatge només estan a disposició del personal tècnic del fabricant de l'equip, en aquest cas Faiveley Transport Iberica, SA.

Per aquests motius es considera justificat tramitar l'expedient com un procediment negociat sense publicitat, en base a l'article 168.a.2, atesa la falta de competència tècnica.

NOM I COGNOMS RESPONSABLE: Jesús Navarro Antón - Responsable Unitat Enginyeria Material Mòbil

SIGNATURA I DATA: