

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA
PER A LA REDACCIÓ DE L'ESTUDI D'ALTERNATIVES PER A LA SEGREGACIÓ
DELS SERVEIS DE MERCADERIES DELS SERVEIS URBANS A LA LÍNIA
LLOBREGAT – ANOIA**

ÍNDIX

1.	OBJECTE DEL PLEC	3
2.	DADES GENERALS	3
3.	DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR.....	4
4.	LLIURABLES.....	5
5.	IMPORT DE LICITACIÓ.....	6
6.	TERMINI DEL SERVEI.....	6

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir la contractació del servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi d'alternatives per a la segregació dels serveis de mercaderies dels serveis urbans a la línia Llobregat-Anoia.

Per segregar els serveis, serà necessari disposar de dues vies generals pels serveis de passatgers i una via addicional pels serveis de mercaderies entre la bifurcació actual del ramal del Port de Barcelona, situada a la zona més meridional del terme municipal de Sant Joan Despí, a la llera esquerra del riu Llobregat, i l'extrem més proper a Manresa de l'estació de Molí Nou – Ciutat Cooperativa, a la llera dreta del riu.

Actualment, només hi ha dues vies principals entre l'actual bifurcació del ramal del port i Sant Boi de Llobregat, passant pel pont que travessa el riu, i entre les estacions de Sant Boi i Molí Nou - Ciutat Cooperativa, fet que provoca que els serveis de mercaderies comparteixin vies amb els serveis urbans.

L'estudi també podrà analitzar alternatives de segregació només entre l'actual bifurcació del ramal del port i l'extrem més proper a Manresa de l'estació de Sant Boi.

Finalment, l'estudi també podrà analitzar alternatives de construcció d'una bifurcació a desnivell que substitueixi l'actual bifurcació a nivell del ramal del port, sense que hi hagi una segregació dels dos tipus de serveis a la llera dreta del Llobregat. Aquesta bifurcació a desnivell permetria evitar el cisallament de la via general descendent quan els trens de mercaderies s'incorporen a la via general ascendent de la línia Llobregat – Anoia des del ramal del Port de Barcelona.

Els treballs seran executats reportant directament a FGC.

2. DADES GENERALS

Tipus d'estudi	Estudi d'alternatives
Òrgan redactor	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Classe d'obra	Nova infraestructura
Comarques	Baix Llobregat
Municipis afectats	Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Boi de Llobregat

3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR

Els treballs a realitzar consistiran en avaluar diverses alternatives per a la segregació dels serveis de mercaderies dels serveis urbans a la línia Llobregat – Anoia tot analitzant la seva viabilitat tècnica i funcional, amb l'objectiu de facilitar futurs increments de les circulacions de trens de passatgers i de mercaderies en aquest àmbit.

L'estudi s'estructurarà en els blocs següents:

1. Caracterització i resum de l'actual escenari infraestructural i dels principals condicionants per a la construcció de noves vies i una nova bifurcació a desnivell a l'àmbit. Caldrà analitzar de forma general els condicionants funcionals, urbanístics i d'inundabilitat.
2. Identificació d'alternatives a estudiar a partir d'una primera valoració. Les alternatives a estudiar es determinaran en coordinació amb la direcció de l'estudi.
3. Proposta d'encaix del traçat en planta i perfil longitudinal de cadascuna de les alternatives, estimant el cost d'inversió necessari per a cadascuna d'elles.
4. Comparació entre les alternatives viables en termes de funcionalitat i cost i conclusions.

Dedicació prevista

1- Caracterització de les infraestructures actuals i condicionants	30%
2- Identificació d'alternatives	10%
3- Propostes d'encaix	50%
4- Comparació i conclusions	10%

4. LLIURABLES

L'estudi constarà previsiblement dels següents documents, sense que siguin de caràcter limitatiu.

1- Memòria

Annexos a la memòria

Annex 1: Antecedents

Annex 2: Planejament urbanístic

Annex 3: Cartografia

Annex 4: Inundabilitat

Annex 5: Presentació d'alternatives

Annex 6: Traçat

Annex 7: Pressupost estimatiu

Annex 8: Comparació d'alternatives

2- Plànols (traçat en planta i perfil longitudinal de cada alternativa)

3- Pressupost

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent;

- Les dates de lliurament de les anàlisis especificades seran fixades per FGC per tal de donar compliment al termini global fixat per a la redacció dels lliurables.
- L'edició definitiva del document caldrà que estigui estructurada de la manera que ho requereixi FGC. La forma d'estructurar-ho es definirà durant la redacció del document.
- Es realitzaran reunions periòdiques de seguiment i coordinació del document, que tindran lloc a les oficines NEO dels FGC i que seran d'assistència obligatòria per a l'autor del document ofertat per l'empresa adjudicatària.
- Es farà entrega d'una "maqueta" del document, que haurà de ser revisada i validada pels responsables tècnics d'FGC quatre setmanes abans de la finalització del termini dels treballs. Un cop realitzades les correccions i/o modificacions que determini FGC, es farà l'entrega del document definitiu.

- Del document definitiu s'haurà de lliurar una còpia en suport informàtic (pdf i arxius de treball si s'escauen). El PDF del document haurà de disposar dels marcadors corresponents a tots els documents que el conformen.

5. IMPORT DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de 30.000,00 €.

6. TERMINI DEL SERVEI

El termini de redacció del document no superarà les **14 setmanes** a comptar des de la signatura de l'acta d'inici del servei. La maqueta del document s'entregarà 4 setmanes abans de la finalització del termini.