

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT D'UN MINI BUS ELÈCTRIC DE CONNEXIÓ AMB LES CALES DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA: L'AMETLLA DE MAR, LA CALA MÉS NATURAL FINANÇAT PELS AJUTS NEXT GENERATION DE LA UE.

ÍNDEX:

- 1.- OBJECTE**
- 2.- COMPLIMENT NORMATIVA**
- 3.- CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS DEL VEHICLE**
- 4.- PRESSUPOSTO BASE DE LICITACIÓ**
- 5.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ**
- 6.-TERMINI DE LLIURAMENT**
- 7.- PLA DE MANTENIMENT**
- 8.- NORMES DE RECEPCIÓ**
- 9.- FORMACIÓ**

1.- OBJECTE.

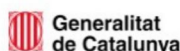
L'objecte del Plec és establir les condicions tècniques per al subministrament d'un mini bus elèctric amb l'objectiu de regular els accessos a les cales a través de la creació d'un nou sistema de mobilitat sostenible amb un transport públic eco eficient, tractant-se d'una actuació necessària dins del pla global de regulació i reordenació dels accessos a les cales i als pàrquings.

L'Ametlla de Mar té una costa de 20 quilòmetres amb 30 cales repartides pel municipi i les urbanitzacions. No hi ha un transport públic que connecti les diferents cales amb les urbanitzacions i el municipi, per tant, la majoria dels usuaris de les platges, hi han d'accedir en cotxe privat. Això fa que l'accés a les cales tingui problemes de mobilitat i saturació en períodes determinats.

Finançat per:



SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO



Pla de
sostenibilitat turística
de L'Ametlla de Mar



Els pàrquings actuals tenen una capacitat limitada i una correcta gestió dels fluxos, de la mobilitat i de la capacitat de càrrega és bàsic per preservar la zona, evitar massificacions i garantir la sostenibilitat del destí.

OBJECTIUS:

- Fomentar la mobilitat sostenible en un espai saturat en períodes determinats
- Regular els accessos a les cales
- Reduir vehicles als pàrquings de les cales
- Reduir les emissions de CO2
- Fomentar l'ús del transport públic
- Millorar la connexió entre el municipi de l'Ametlla de Mar, les urbanitzacions i les cales
- Preservar un entorn natural fràgil
- Evitar col·lapses i massificacions de cotxes a les cales
- Millorar l'experiència de visita a la destinació.

El mini bus a adquirir serà de propulsió elèctrica i no emprarà cap mena de combustible fòssil per al funcionament de cap dels sistemes del vehicle, ni per al sistema de climatització ni per a cap altre, disposant com a única font d'energia l'energia elèctrica emmagatzemada a les seves bateries.

La present contractació es desenvolupa com a actuació inclosa en l'Eix 2 "Eficiència Energètica" del Pla de Sostenibilitat Turística 2023 "PSTD Ametlla de Mar: La cala més natural", projecte que s'emmarca en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat pels fons europeus Next Generation EU, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic", Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" de la Política Palanca 5 "Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora" de l'esmentat PRTR.

El present contracte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte i a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer.

Finançat per:



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



Fites i objectius

El component 14 del PRTR té com a objectiu el Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic: Mantenir el lideratge d'Espanya en matèria de competitivitat turística aprofitant les transformacions necessàries del model. L'objectiu principal és transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant-ne la competitivitat i la resiliència, alineant-se amb els objectius generals i específics de l'Estratègia PSTD.

La descripció dels CID aplicables als plans de sostenibilitat turística a la destinació (C14.I1) recull el següent: "Els criteris de selecció garantiran el compliment de la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de "no causar un perjudici significatiu" (DO C 58 de 18.2.2021, p.1), d'una llista d'exclusió del cabal mediambiental pertinent de la UE i nacional. Els criteris de selecció hauran de garantir que, del pressupost total definitiu concedit per finançar la mesura, 511.000.000 euros, com a mínim, contribueixin al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100%, i 140.000.000 d'euros, com a mínim, als relacionats amb un coeficient climàtic del 40%, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència".

La Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya estableix per al C14.I1. una sèrie de fites i objectius vinculants denominats CID (Council Implementing Decision) per a aquesta Submesura:

- Objectiu núm. 217 del CID. Quart trimestre 2021: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim de 561.000.000 d'euros, dels quals, el 35 % es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 218 del CID. Quart trimestre 2022: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim d'1.173.000.000 d'euros (valor de referència: 31 de desembre de 2021), dels quals, el 35% es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 219 del CID. Quart trimestre 2023: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajudes per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions» per un import mínim de 1.788.600.000 euros (valor de referència: 31 de desembre de 2022), dels quals el 35 % es destinarà a finançar

Finançat per:



mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

- Fita núm. 220 del CID. Quart trimestre 2024: Les comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els percentatges d'execució següents de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
 - o Execució del 50 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2021
 - o Execució del 30 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2022
 - o Execució del 15 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2023.
- Fita núm. 221 del CID. Segon trimestre 2026 Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries extraordinàries de plans de sostenibilitat turística en destinació (C14.I1.).

Aquesta contractació està sotmesa al compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, d'acord amb l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre. Són principis específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i per tant transversals en el conjunt del Pla d'obligatòria consideració els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetat verd i etiquetat digital.
- Anàlisi del risc amb relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do No Significant Harm DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

Altres obligacions de l'empresa contractista:

a) L'empresa contractista ha de facilitar la informació que li sigui requerida per acreditar el Finançat per:



compliment puntual de les fites i objectius del component concret del Pla a la consecució del qual contribueix el contracte.

- b) L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital. La present contractació s'emmarca en l'eix 2 d'Eficiència Energètica" del Pla de Sostenibilitat Turística i contribueix al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100% corresponent a l'etiqueta 074, Material rodante de transporte urbano limpio (de cero emisiones), de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- c) L'empresa ha de complir les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu i, a aquest efecte, ha de signar la declaració que consta com a annex.
- d) Cal complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

DO NO SIGNIFICANT HARM - DNSH

El contractista ha de donar compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 d'acord amb:

Política palanca	5 - Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora
Components del PRTR al que pertany l'activitat	14 - Pla de Modernització i competitivitat del sector turístic
Mesura (Reforma o Inversió)	1 - Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat
Títol del projecte PSTD	PSTD Ametlla de Mar: La cala més natural
Títol de l'activitat i tipologia	Bus elèctric de connectivitat entre cales
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	074 - Material rodant de transport urbà net
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40%

Finançat per:



El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya](#) i al seu [annex](#).
Finançat per:



e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital.

L'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

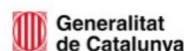
2. - COMPLIMENT NORMATIVA.

- Vehicles de Categoria M3.
- Construcció de vehicles: segons ECE R-107 i/o Directiva 2001/85/CE.
- Compliment del Reglament ECE R-66, sobre resistència a la bolcada de la superestructura.
- Compliment del RD 1544/2007 de condicions per a l'accessibilitat al transport.
- Compliment del Reglament General de Vehicles (RGV).
- Compatibilitat electromagnètica. Homologació conforme a la Directiva 72/245/CEE, segons la versió 95/54, per al vehicle complet.
- Directives Europees concernents a homologació CE, retrovisors, frenada, compatibilitat electromagnètica, resistències de seients i ancoratges, ancoratges de cinturons de seguretat, dispositius d'enllumenat i senyalització, limitació de velocitat i prevenció d'incendis.

Finançat per:



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



3. - CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS DEL VEHICLE.

Massa màxima autoritzada 7.200kg.

Distància entre eixos de 4100mm, amb allargament.

Potència de motor de 140 kwh./ 90kw(nominal)

Par motor de 400Nm(pic)/220Nm(nominal).

El vehicle te de ser amb roda bessona en l'eix del darrera.

Mida de vehicle de 7618 x 2174 x 2827 mm

105kWh bateries. Amb disposició de 3 paquets

Capacitat mínima útil de bateria de 80KWh.

Canvi automàtic marca ZH, model Hi-Matic de 8 velocitats.

22 seients.

Butaca de guia.

Vehicle Classe B.

Porta de passatge elèctrica, tipus vendor.

Butaca de Guia

Suspensió pneumàtica en eix del darrere.

Level per a conductor (modificar altura de suspensió).

Sistemes de seguretat.

AEBS+City Brake

LDWS

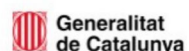
Normatives de seguretat "ADAS GSR"

Calefacció per Convectors (tubs d'aigua calenta per parets laterals)

Finançat per:



SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO



Porta paquets amb sortida d'aire i llum individuals.

Sense Airbag

Climatitzador per a passatge.

Vidres Simples Tintats

Càrrega frontal amb doble càrrega tanat d'AC com DC. La presa serà de tipus CCS2 Combo. AC 22Kw + DC 80Kw.

Fre EPB elèctric

Porta paquets amb sortida de llum i aire individuals.

Tacògraf d'última tecnologia DTCO 4.1FMS

Preses USB per a passatgers.

Pintura de la unitat preferiblement en color metal·litzat, amb un RAL Blau.

Un màxim de 8 anys de garantia o 250.000 km, amb un 80% d'estat de bateria.
Garantia de components (fora de bateries) 2 anys.

Retolació amb motius corporatius i logotips indicats per l'Ajuntament en vinil impressió digital i per tal de donar compliment a la publicitat del finançament, d'acord amb el que s'indica al següent enllaç:

<https://identitatcorporativa.gencat.cat/web/.content/Documentacio/descarregues/dpt/COLOR/Economia/NextGenerationCatalunya.pdf>

4.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

L'import del present contracte és de 185.950,41 € més IVA de 39.049,59 €, pujant a un total de 225.000,00 €.

En aquest pressupost està inclosa la matriculació del vehicle i el trasllat a les dependències municipals que s'indiquin a l'adjudicatari.

Finançat per:



SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO



Pla de
sostenibilitat turística
de l'Ametlla de Mar



5.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

El contracte de subministrament s'adjudicarà per l'òrgan de contractació prenent com a base els criteris d'adjudicació següents:

a) Criteris objectius. Fins a 90 punts

Preu de subministrament del vehicle (fins a 80 punts)

S'atorgaran 80 punts a l'oferta de mínim preu de subministrament i la resta d'ofertes es puntuaran de manera inversament proporcional al seu import econòmic segons la següent expressió:

$P = 80 * \text{preu millor oferta econòmica} / \text{Preu oferta que es considera}$

- Aspectes que incideixin en la capacitat per assegurar la disponibilitat del vehicle per al servei, en la disponibilitat i immediatesa del subministrament de recanvis i altres aspectes relacionats amb el servei d'assistència postvenda de la marca oferta influents en el temps de resposta a les incidències.....fins a 10 punts

- Fins a 24h10 punts
- Fins a 35h.....7 punts
- Fins a 48h5 punts

Per justificar aquest apartat caldrà acompanyar la documentació suficient que acrediti la disponibilitat de recursos materials i humans, assenyalant la ubicació de tallers oficials de la marca, la dotació de personal de taller, d'infraestructura i personal tècnic del servei postvenda, existències de recanvis, magatzems de recanvi i qualsevol altre document que l'oferent estimi convenient per acreditar tal disponibilitat. (En fase de licitació podeu presentar la disponibilitat i immediatesa per la subministrament de recanvis, aquest criteri es justificarà posteriorment amb la documentació necessària)

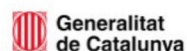
6.-TERMINI DE LLIURAMENT

El termini de lliurament màxim del mini bus objecte de la present licitació a màxim d'un any a partir del dia de l'adjudicació del contracte.

Finançat per:



SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO



7.- NORMES DE RECEPCIÓ

El mini bus objecte del present subministrament serà lliurat a les dependències municipals que s'indiquin a l'adjudicatari i degudament matriculat, juntament amb tota la documentació necessària per a la posada en servei.

Entre la documentació a lliurar estarà el Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle, juntament amb el lliurament d'un llibre d'Ús i Manteniment del vehicle i d'un mínim d'un conjunt complet de documentació tècnica necessària per al manteniment i la reparació perfectes.

Un cop lliurat el vehicle i abans de l'acta de recepció, s'emetrà un informe tècnic per part d'un taller especialitzat per verificar que el vehicle compleix les característiques tècniques ofertes per l'ajut.

8.- FORMACIÓ

L'empresa adjudicatària, impartirà formació per temps necessari, a aquelles persones de la plantilla municipal destinades al servei de l'autobús municipals, tant mecànics com conductors en les seves instal·lacions, amb els mitjans necessaris per a una completa formació, cursos que seran gratuïts.

En l'oferta s'efectuarà una descripció detallada dels programes de formació per a l'ús i el manteniment preventiu i correctiu dels vehicles oferts i molt especialment dels sistemes de tracció elèctrica i control de potència del vehicle. A la finalització del curs, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar, a cada persona que acabi el curs, un certificat d'haver realitzat el mateix i amb això garantir que han rebut la formació per a la correcta utilització de l'autobús

Finançat per:



SECRETARIA DE ESTADO
DE TURISMO

