Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

PROJECTE CONSTRUCTIU: ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA DE LA VIA PÚBLICA ANY 2024

DOCUMENT Nº 1 MEMÒRIA
DOCUMENT Nº 2 PLÀNOLS
DOCUMENT Nº 3 PLECS
DOC. Nº 4 PRESSUPOST

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ D'INFRAESTRUCTURES

APARICIO IBAÑEZ, FERNANDO (FIRMA)

Signat digitalment per APARICIO IBAÑEZ, FERNANDO (FIRMA)
DN: c=ES, serialNumber=, sn=APARICIO, givenName=, cn=APARICIO IBAÑEZ, FERNANDO (FIRMA)
Data: 2024.07.12 12:34:58 +02'00'

Equip redactor

JULIOL 2024

DOCUMENT Nº 1: ***MEMÒRIA I ANNEXES***

ÍNDEX

1.- Índex
2.- Dades bàsiques del projecte
3.- Antecedents
    3.1.- Antecedents i objecte del projecte
    3.2.- Localització i característiques dels serveis existents
    3.3.- Ocupacions i terrenys afectats
4.- Descripció del projecte
    4.1.- Justificació de la solució adoptada
    4.2.- Elements exteriors condicionants
    4.3.- Descripció de l'obra
5.- Contingut del Projecte: Obra completa
6.- Proposta de classificació del contractista
7.- Termini d'execució de l'obra, programa de treballs i termini de garantia
8.- Resum del pressupost, revisió de preus i pressupost pel coneixement de l'Administració.
9.- Seguretat i salut en obres de construcció
10.- Compliment de la Normativa Contraincendis
11.- Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques
12.- Contingut del projecte i cloenda

Annex 1.- Documentació fotogràfica.
Annex 2.- Justificació de la normativa vigent.
Annex 3.- Programa de desenvolupament dels treballs de l'obra.
Annex 4.- Programa de control de qualitat.
Annex 5.- Justificació de preus.
Annex 6.- Gestió de residus.
Annex 7.- Estudi de seguretat i salut.

2.- DADES BÀSIQUES DEL PROJECTE.

Situació: Mataró. Terme municipal de Mataró, comarca del Maresme

Tipus d'obra: Pavimentació de calçades.

Àmbit d'actuació: Casc urbà de la ciutat de Mataró

Promotor: Ajuntament de Mataró

Redacció del projecte: Servei d'Espais Públics de l'Ajuntament de Mataró.
Secció de infraestructures.

Pressupost: 828.694,58 euros IVA inclòs.

3.- ANTECEDENTS.

3.1.- Antecedents i objecte del projecte.

L'objectiu d'aquest projecte és el de realitzar una sèrie d'actuacions de pavimentació a diferents carrers de la ciutat de Mataró. En concret s'actuarà als següents carrers, amb les superfícies indicades al següent quadre:

REFORÇ PAVIMENT CALÇADA		
		m²
1	Plaça Granoller	1.960
2	Carrer de Jaume I	3.150
3	Carrer Blanes	5.050
4	Carrer Galícia	4.500
5	Carrer Calella	1.100
6	Carrer de l' Esplanada	1.450
7	Carrer Major	2.000
8	Carrer Jaume Isern	3.100
9	Carrer Àngel Guimerà	900
10	Passatge Baldomer Vila	800
11	Carrer Torrijos	2.800
12	Carrer Salvador Llanas	500
13	Carrer Sancho Panza	300
14	Carrer Reública Dominicana	2.200
15	Carretera de Valldeix – Urbanització La Cornisa	4.000
16	Ronda Alfons X El Savi.	5.200
17	Carrer de Samta Caterina	800
18	Carrer del Bisbe Benet i Serra	825
19	Carrer de Mata, entre Ronda Alfons X i Plaça Morberia	1.400
	TOTAL	**42.035**

REPARACIÓ DEL FERM DE LA CALÇADA

Es repararà el ferm complert de la calçada del carrer següent:

1.- Carrer del Nord, superfície 100 m2.

REPARACIÓ DE VORERES AIXECADES PER L' ACCIÓ DE LES ARRELS DELS ARBRES

Es repararan les voreres afectades per aixecaments provocats per l' acció de les arels dels arbres als carrers següents:

1.- Entorns de l' escola del Cros, superfície 285 m2.
2.- Carrer Alemanya, superfície 250 m2.
3.- Carrer de l' Abat Aureli Escarré. superfície 150 m2
4.- Carrer de Joan Salvat Papasseït superfície 150 m2.

Els serveis i infraestructures urbanes que s'han de instal.lar de nou afecten:

- el drenatge de les aigües pluvials
- la pavimentació dels carrers
- la senyalització horitzontal

3.2.- Localització i característiques dels serveis existents.

Els serveis existents són les línies aèries d'electricitat, telèfon i enllumenat públic que travessen les àrees d'actuació.

També existeix una xarxa d'abastament d'aigua potable soterrada, i la xarxa de clavegueram, electricitat, telecomunicacions i gas.

3.3.- Ocupacions i terrenys afectats.

No s'afecten propietats privades i es manté el mateix espai de via pública, sense modificar les aliniacions existents.

Durant l'execució de les obres no s'afectarà cap terreny privat, únicament el mateix carrer, eliminant el trànsit rodat, i restringint el tràfic peatonal.

4.- DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.

4.1.- Justificació de la solució adoptada.

El Projecte es redacta seguint les *Normes Tècniques per a la redacció dels Projectes d'Urbanització en l'espai Públic*, del Servei d'Obres de l'Ajuntament de Mataró.

El paviment del carrer es diferenciarà la calçada, aparcament i voreres (d'aglomerat asfàltic en calent, llamborda i panot de morter de ciment i panot respectivament), delimitant-se amb un bordó de separació i rigola.

L'enllumenat públic es mantindrà l'existent. La senyalització es realitzarà segons les indicacions del *Servei de Mobilitat* del Departament de Via Pública.

Es diferencien les següents actuacions:

1.- Reforç del ferm de la calçada de mescla bituminosa en calent

Aquesta actuació consisteix en el fressat del paviment de la calçada existent de mescla bituminosa en calent. La realització d'un reg d'adherència - emprimació amb emulsió bituminosa i posteriorment la realització d'un reforç del ferm amb mescla bituminosa en calent, tipus D-8/10, AC16 SURF B 50/70 D, amb un gruix de 5 cm.

El material resultant del fresat quedarà a disposició de les necessitats d'emmagatzematge i posterior utilització per part de l'Ajuntament de Mataró, i el Contractista ho haurà de dipositar segons les seves indicacions o el transportarà a abocador autoritzat.

Les actuacions de reforç del ferm previstes en aquest projecte, amb el llistat de carrers i import econòmic de cada actuació, són les següents:

01.01.01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS	16.700,83
01.01.02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I	37.640,65
01.01.03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES	60.765,88
01.01.04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA	49.977,10
01.01.05	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA	15.597,67
01.01.06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA	17.771,97
01.01.07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR	22.890,09
01.01.08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN	36.692,09
01.01.09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ	12.114,37
01.01.10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA	10.053,25
01.01.11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS	32.301,36
01.01.12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS	7.353,62
01.01.13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA	4.909,85
01.01.14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA	25.523,88
01.01.15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA	44.545,59
01.01.16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI	81.151,21
01.01.17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA	10.858,75
01.01.18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA	10.972,72
01.01.19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA ROND	17.725,97
01.01	**REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA**	**515.546,85**

2.- Reparació del ferm de la calçada de mescla bituminosa en calent

Al carrer del Nord des realitzarà una reparació de la calçada que s'ha vist afectada per l' acció d'un pi de grans dimensions situat al seu voral, i es realitzarà una base de formigó armat:

Les actuacions previstes seran:

DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE CALÇADA, DE PAVIMENT BITUMINÓS, FORMIGÓ I/O LLAMBORDA, FINS A 30 CM DE GRUIX, DE QUALSEVOL AMPLARIA, INCLOSA LA RIGOLA I ALTRES ELEMENTS, AMB MITJANS MECÀNICS I CÀRREGA I TRANSPORT AL GESTOR DE RESIDUS

EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS

TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM.

DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,45 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002),

NIVELLACIO, REPAS I PICONATGE DE BASE DE VORERA O CALÇADA, AMB COMPACTACIO DEL 95% PM, AMB MITJANS MECANICS

SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.

25 cm PAVIMENT DE FORMIGÓ HA-30/P/10/I+E, ESTESA I VIBRATGE MECÀNIC, MALLA ELECTROSOLDADA D'ACER B500T 15X 15 CM I 6 MM DE D, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC I PART PROPORCIONAL DE JUNTS DE DILATACIÓ I RETRACCIÓ, ENCOFRATS, ETC, TOALMENT ACABAT, DE 25 CM DE GRUIX

20 CM DE GRUX DE BASE DE FORMIGÓ HM-20/B/20/I, DE CONSISTÈNCIA TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, ABOCAT DES DE CAMIÓ AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT

REG D'IMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA TIPUS C50BF4 IMP, AMB DOTACIÓ 1,5 KG/M2

8 CM DE CAPA DE RODADURA PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

01.02.01	CARRER DEL NORD	7.741,41
01.02	**REPARACIONS CALÇADES**	**7.741,41**

3.- Reparació de voreres afectades per l' acció de les arrels dels arbres

Les actuacions de reparació de les voreres existents, tant pel seu desgast com pels danys ocasionats per l'acció de les arrels dels arbres, consisteixen en el següent:

1.- Tall del paviment existent de la vorera i encintats al voltant de la zona danyada per l'acció de les arrels dels arbres: TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, FORMIGO, PANOT O LLAMBORDA, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

2.- Demolició del tram de vorera malmesa: DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR.

3.- En els casos que l'arbre es trobi en mal estat o mort: TALA CONTROLADA DIRECTA D'ARBRE DE FINS A 12 M D'ALÇÀRIA, DEIXANT LA SOCA A LA VISTA, APLEC DE LA BROSSA GENERADA I CÀRREGA SOBRE CAMIÓ GRUA AMB PINÇA, I TRANSPORT DE LA MATEIXA A PLANTA DE COMPOSTATGE (NO MÉS LLUNY DE 20 KM) i DESTOCONAMENT D'ARBRE, RETIRANT LA SOCA, APLEC DE LA BROSSA GENERADA I CÀRREGA SOBRE CAMIÓ GRUA AMB PINÇA, I TRANSPORT DE LA MATEIXA A PLANTA DE COMPOSTATGE (NO MÉS LLUNY DE 20 KM)

4.- Adequació del terreny: FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %.

5.-Preparació de la caixa de la nova vorera: EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MANUALS I MECANICS I TRANSPORT DE LES TERRES SOBRANTS A ABOCADOR, REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS

6.- Realització dels encintats: VORADA RECTA,PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS T-3 DE 14/17X28 CM SOBRE LLITDE FORMIGÓ HM-20/P/20 DE 15 CM GRUIX, i escossells: ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4.

7.- Realització de paviment de la nova vorera: SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M, BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 10 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT, PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, IGUAL QUE L'EXISTENT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4,

8.- Replantada dels arbres en els casos necessaris: CONDICIONAMENT DEL SÒL AMB CONDICIONADOR A BASE DE HIDROGEL, FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS

FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, i SUBMINISTRE I PLANTACIÓ D'ARBRE.

Les actuacions de millora, ampliació i renovació de voreres previstes en aquest projecte, amb el llistat d'actuacions i import econòmic de cada actuació, són les següents:

01.03.01	ESCOLA CROS	11.274,75
01.03.02	CARRER ALEMANYA	16.548,60
01.03.03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ	9.486,85
01.03.04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT	9.984,33
01.03	**REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS A**	**47.294,53**

4.2.- Elements exteriors condicionants.

No és de destacar cap element exterior que condicioni la definició constructiva del projecte. Ha calgut, però, respectar les indicacions de les companyies de serveis afectades (aigua potable, electricitat, telefonia i gas).

En tractar-se d'un casc urbà, es troba forçament consolidat, i s'han de respectar les al.liniacions existents tant en planta com en alçat.

4.3.- Descripció de l'obra.

4.3.1.- Enderrocs i Moviments de terres.

Es procedirà a la retirada dels elements de mobiliari urbà (papereres, baranes, mollons, bancs, etc.) i de senyalització vertical existents que interfereixin en l'execució de les obres de reforç de la calçada i es portaran a magatzem. També es realitzaran cales manuals per a la detecció dels diferents serveis quan resulti necessari per realitzar les obres de pavimentació.

Es realitzarà el fressat de les calçades de l'àmbit del projecte i la correcte transició amb els carrers adjacents amb maquinària específica i de diferent mida segons les característiques del carrer concret. El material resultant es carregarà en camions de màxim 12 t de pes i es transportarà a abocador autoritzat o es transportarà dins del terme municipal de Mataró al magatzem municipal o dins del municipi pel seu aprofitament, seguint les indicacions de la Direcció d'Obra.

La superfície resultant del fressat s'escombrarà amb màquina específica per deixar-ho apte pel reg d'emprimació/adherència.
.

4.3.2.- Xarxa de clavegueram.

Està previst l'aixecament a la cota definitiva de les tapes de registre dels pous situats a calçada. A la renovació del ferm dels carrers, passos de vianants elevats, reurbanització de carrers i places s´inclou l´execució de diferents embornals sifònics i la connexió a la xarxa general del clavegueram del carrer corresponent per a la recollida de les aigües superficials i la connexió al sistema de clavegueram de la ciutat.

Als passos de vianants elevats també es preveu la realització d'embornals als punts baixos connectats a la xarxa de clavegueram general.

ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

CAIXA PER A EMBORNAL DE 70X30X85 CM, AMB PARETS DE 14 CM DE GRUIX DE MAÓ CALAT, ARREBOSSADA I LLISCADA PER DINS AMB MORTER MIXT 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L SOBRE SOLERA DE 10 CM DE FORMIGÓ HM-200

BASTIMENT I REIXA PRACTICABLE PER A EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL, TIPUS BARCELONA DE LA CASA COFUNCO O SIMILAR, AMB MARC H = 10 CM, COL·LOCAT AMB MORTER MIXT 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L

CONNEXIÓ DE CLAVEGUERÓ A COL.LECTOR GENERAL PER TUBS TIPUS SANECOR MITJANÇANT

CLIP ELASTOMÈRIC A 90º, TOTALMENT ACABADA SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIÓ DE L'OBRA

4.3.3.- Pavimentació en zones de trànsit rodat.

La secció estructural del ferm prevista a la calçada dels carrers, són les següents:

SECCIÓ ESTRUCTURAL - REFORÇ DEL FERM:	
CAPA DE RODADURA	Aglomerat en calent: 5 cm de m.b.c. del tipus D-8/10 -AC16 SURF B 50/70 D capa rodadura Reg d'emprimació

Al carrers on es renova la calçada o nou paviment (reurbanització), es realitzarà una capa de base de formigó en massa HM20 de 20 cm de gruix, una capa de base de 7 cm de m.b.c. i una capa de rodadura de 5 cm.

4.3.4. *Pavimentació de les voreres.*

A les noves execucions de voreres i els passos de vianants elevats, es modificaran les voreres per adequar-les als nous passos.

Per una banda, es modificaran les vorades per adaptar-les al pas; i a les voreres es col.locarà el paviment direccional de ratlles i de seguretat de tacs, per a invidents, segons la Normativa existent. Tot amb panot gris de 20x20 cm i 4 cm de gruix, sobre una base de formigó de 10 cm de gruix.

BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT

PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA

Els encintats de les voreres es realitzaran amb:

VORADA RECTA,PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS T-3 DE 14/17X28 CM SOBRE LLITDE FORMIGÓ HM-20/P/20 DE 15 CM GRUIX. S'INCLOU LA COMPACTACIÓ DE LA CAPAD'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.

4.3.5.-Senyalització horitzontal i vertical.

Els elements de senyalització horitzontal consistiran en el pintat dels passos de vianants, amb franges transversals amb pintura de dos components d'aplicació manual, i la senyalització de les zones d'aparcament amb pintura acrílica de color blanc de 10 cm de gruix i dels carrils i les fletxes de trànsit, així com els guals de vehicles, les zones de càrrega i descàrrega, la zona d'estacionament de zona blava, els passos de vianants elevats, etc.

Al cas dels passos de vianants elevats, s'incorporarà la senyalització vertical normalitzada de pas de vianants.

5.- Contingut del Projecte: Obra completa.

Les obres descrites en el present Proyecto es considerant segons l'Article 86 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), amb un objecte determinat, sense fraccionament. Així mateix es manifesta que el projecte comprèn una obra completa en el sentit exigit per l'article 125 del RD 1098/2001 ja que conté tots i cadascun dels elements que son necessaris per a la utilització de l'obra.

6.- Proposta de classificació del contractista.

Segons l'article 77, *Exigència i efectes de la classificació*, de la *Ley 09/2017 de 8 de novembre, de Contratos del Sector Público,* la classificació del contractista proposada per a l'execució de les obres que comprén el present projecte, en vista del que disposa la *Orden de 28 de junio de 1991 sobre la clasificación de Empresas contratistas de obras*, és la següent, considerant a més que el valor ESTIMAT del contracte és SUPERIOR a 500.000 euros

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
G-Vials i pistes	6 – Sense qualificació específica	4

7.- Termini d'execució de l'obra, programa de treballs i termini de garantia.

El termini d'execució de les obres projectades, és de SIS (6) MESOS a comptar des de la data de signatura de l'acta de comprovació del replanteig.

Aquest termini pot ésser modificat pel Plec de Prescripcions Administratives i econòmiques que regeixin la licitació de les obres.

A l'Annex "Programa de treballs" s'hi indica el Pla de l'Obra. Dins d'aquest pla es realitza una descripció de les activitats principals del Projecte: moviments de terres, clavegueram, serveis, paviments, senyalització, etc., i es reflecteix el temps d'execució de cadascuna d'elles. El Pla d' Obra es realitza mitjançant un diagrama de barres activitat - temps.

El plaç de garantia que es considera és d'un (1) any a partir de la recepció de les obres, periode de temps que es considera suficient per a observar el comportament de les obres en qualsevol condició de servei.

8.- Resum del pressupost, revisió de preus i pressupost per coneixement de l'Administració.

Els quadres de preus del document de Pressupost defineixen els preus unitaris dels elements i unitats d'obra en que pot descomposar-se l'obra i es justifiquen en l'annex "Justificació de Preus". Aplicant el quadre de preus unitaris a l'estat d'amidaments, que també figura en el dit document, resulten els pressupostos parcials.

PROJECTE EXECUTIU: ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VIA PUBLICA. ANY 2024.
T.M. MATARÓ
PRESSUPOST
JUNY 2024

RESUM DE PRESSUPOST Pàg.: 3

562.841,38

NIVELL 3 : SUBCAPITOL			Import
SUBCAPITOL	01.01.01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS	16.700,83
SUBCAPITOL	01.01.02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I	37.640,65
SUBCAPITOL	01.01.03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES	60.765,88
SUBCAPITOL	01.01.04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA	49.977,10
SUBCAPITOL	01.01.05	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA	15.597,67
SUBCAPITOL	01.01.06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA	17.771,97
SUBCAPITOL	01.01.07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR	22.890,09
SUBCAPITOL	01.01.08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN	36.692,09
SUBCAPITOL	01.01.09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ	12.114,37
SUBCAPITOL	01.01.10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA	10.053,25
SUBCAPITOL	01.01.11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS	32.301,36
SUBCAPITOL	01.01.12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS	7.353,62
SUBCAPITOL	01.01.13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA	4.909,85
SUBCAPITOL	01.01.14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA	25.523,88
SUBCAPITOL	01.01.15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA	44.545,59
SUBCAPITOL	01.01.16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI	81.151,21
SUBCAPITOL	01.01.17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA	10.858,75
SUBCAPITOL	01.01.18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA	10.972,72
SUBCAPITOL	01.01.19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA ROND	17.725,97
CAPITOL	**01.01**	**REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA**	**515.546,85**
SUBCAPITOL	01.02.01	CARRER DEL NORD	7.741,41
CAPITOL	**01.02**	**REPARACIONS CALÇADES**	**7.741,41**
SUBCAPITOL	01.03.01	ESCOLA CROS	11.274,75
SUBCAPITOL	01.03.02	CARRER ALEMANYA	16.548,60
SUBCAPITOL	01.03.03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ	9.486,85
SUBCAPITOL	01.03.04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT	9.984,33
CAPITOL	**01.03**	**REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS A**	**47.294,53**
SUBCAPITOL	01.04.01	PROTECCIONS INDIVIDUALS	912,43
SUBCAPITOL	01.04.02	PROTECCIONS COL.LECTIVES	4.027,09
CAPITOL	**01.04**	**SEGURETAT I SALUT**	**4.939,52**
SUBCAPITOL	01.05.01	ASSAJOS	0,00
CAPITOL	**01.05**	**PLA DE CONTROL DE QUALITAT**	**0,00**

575.522,31

NIVELL 2 : CAPITOL			Import
CAPITOL	01.01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA	515.546,85
CAPITOL	01.02	REPARACIONS CALÇADES	7.741,41
CAPITOL	01.03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS AR	47.294,53
CAPITOL	01.04	SEGURETAT I SALUT	4.939,52
CAPITOL	01.05	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
PRES.PARCIAL	**01**	**Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY**	**575.522,31**

575.522,31

La suma dels pressupostos parcials donen el pressupost d'execució Material, que puja a la quantitat:

575.522,31 euros.

El pressupost d'execució per contracta resulta d'aplicar al pressupost d'execució material els coeficients de despeses generals (13%), benefici industrial (6%) i, a la suma dels anterior, afegir-hi l'impost del valor afegit vigent (21%), resultant la quantitat de:

PROJECTE EXECUTIU: ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VIA PUBLICA. ANY 2024.
T.M. MATARÓ
PRESSUPOST
JUNY 2024

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		575.522,31
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 575.522,31		74.817,90
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 575.522,31		34.531,34
	Subtotal	684.871,55
21 % IVA SOBRE 684.871,55		143.823,03
		0,00
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	828.694,58

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE, IVA INCLÒS: 828.694,58 euros.

Donat el termini previst per a l'execució de les obres (SIS mesos) no es preveu cap revisió de preus.

9.- Seguretat i salut en obres de construcció

Atès el que disposa l'article 4 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'aproven les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (que desenvolupa la vigent Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals), vist el programa de treballs i que el pressupost total de l'obra és SUPERIOR a 450.759 euros (75 milions pta), cal redactar l' "Estudi de seguretat i salut", que s'inclou en un annex a la present memòria.

Atès el que disposa l'article 7 del dit R.D. 1627/1997, el contractista adjudicatari de l'obra elaborarà el "Pla de seguretat i salut en el treball" basat en l'"Estudi de seguretat i salut" del present Projecte.

10.- Compliment de la Normativa Contraincendis

Respecte al decret 241/1994 de 26 de juliol i la norma NBE-CPI/96 contraincendis, els carrers dissenyats compleixen aquesta normativa de prevenció d'incendis amb la instal.lació dels hidrants necessaris, realitzats per la companyia concessionària del servei d'aigua potable, Aigües de Mataró, S.A. (AMSA).

11.- Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques

Referent a l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, els elements de vialitat d'aquest projecte estan dissenyants complint aquesta normativa. En concret:

- Es compleix també l' Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, pel que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

- Es compleix el Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s' aprova el Codi d' accessibilitat de Catalunya.

12.- Contingut del projecte i cloenda.

Els documents que integren el present projecte, i el seu contingut, són:

1.- MEMÒRIA.

Memòria.

Annex 1.- Documentació fotogràfica.
Annex 2.- Justificació de la normativa vigent.
Annex 3.- Programa de desenvolupament dels treballs de l'obra.
Annex 4.- Programa de control de qualitat.
Annex 5.- Justificació de preus.
Annex 6.- Gestió de residus.
Annex 7.- Estudi de seguretat i salut

2.- PLÀNOLS.

0.- Índex, situació i emplaçament.
1- Planta Reforç de paviments de calçada
2.-Planta estat actual i senyalització

3.- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS.

1 ª PART: Prescripcions Tècniques Generals
2 ª PART: Prescripcions Tècniques Particulars

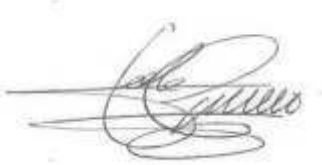
4.- PRESSUPOST.

1.- Estat d'amidaments.
2.- Quadre de preus núm. I.
3.- Quadre de preus núm. II.
4.- Pressupostos parcials.
5.- Resum de pressupost i Pressupost d'execució per contracta.

Amb el contingut de la present Memòria, els seus annexes i la resta de documents que composen el Projecte, es consideren suficientment descrites i valorades les obres que en són objecte i s'eleva a la consideració de l'autoritat competent per a la seva aprovació, si procedeix.

Mataró, juliol de 2024

El Tècnic Redactor del Projecte.



Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Enginyer de Camins, Canals i Ports.
Secció d'Infraestructures.
Ajuntament de Mataró.

DILIGÈNCIES D'APROVACIÓ
APROVACIÓ INICIAL
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data
APROVACIÓ DEFINITIVA
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data

Annex nº 1.- Documentació fotogràfica

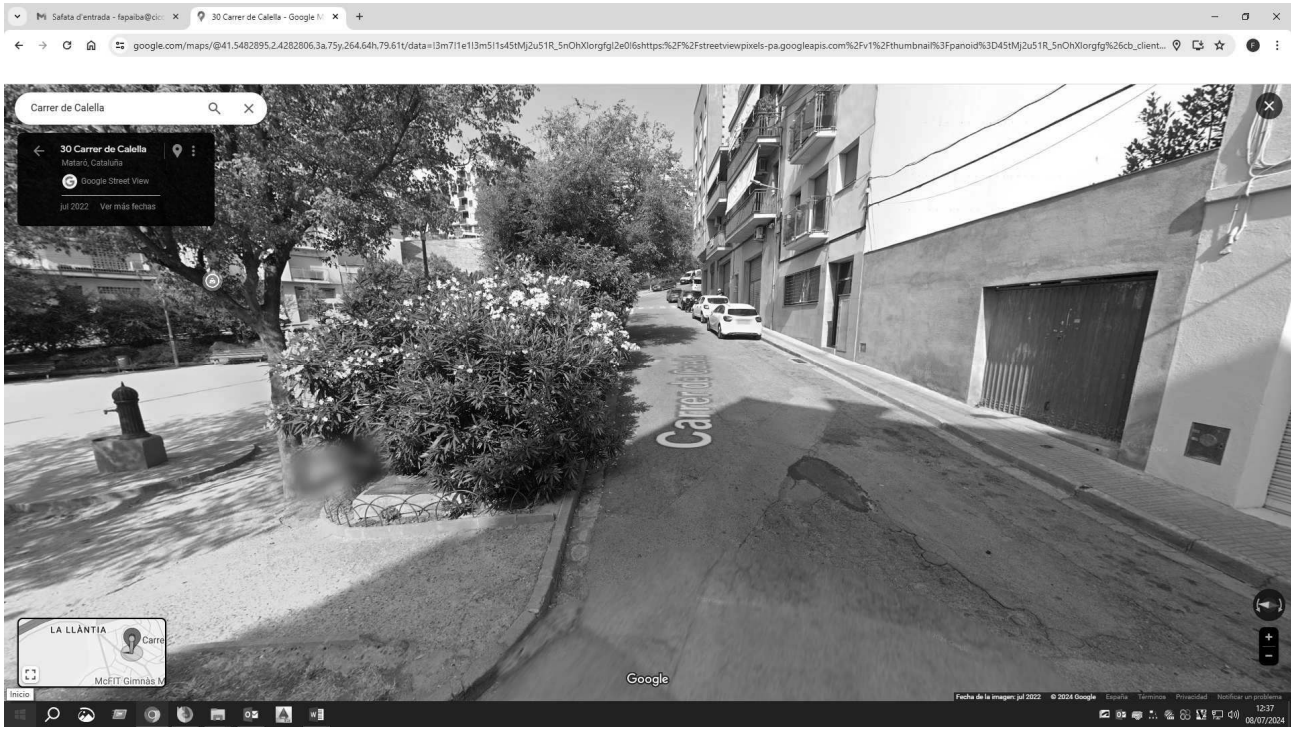
1.- DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA

Calçada Plaça Granollers

Calçada Carrer Jaume I

Calçada Carrer de Blanes

Calçada carrer Galícia



Calçada Carrer de Calella

Calçada Carrer de l' Esplanada

Calçada carrer Major

Calçada carrer Jaume Isern

Calçada carrer Àngel Guimerà

Calçada Passatge Baldomer Vila

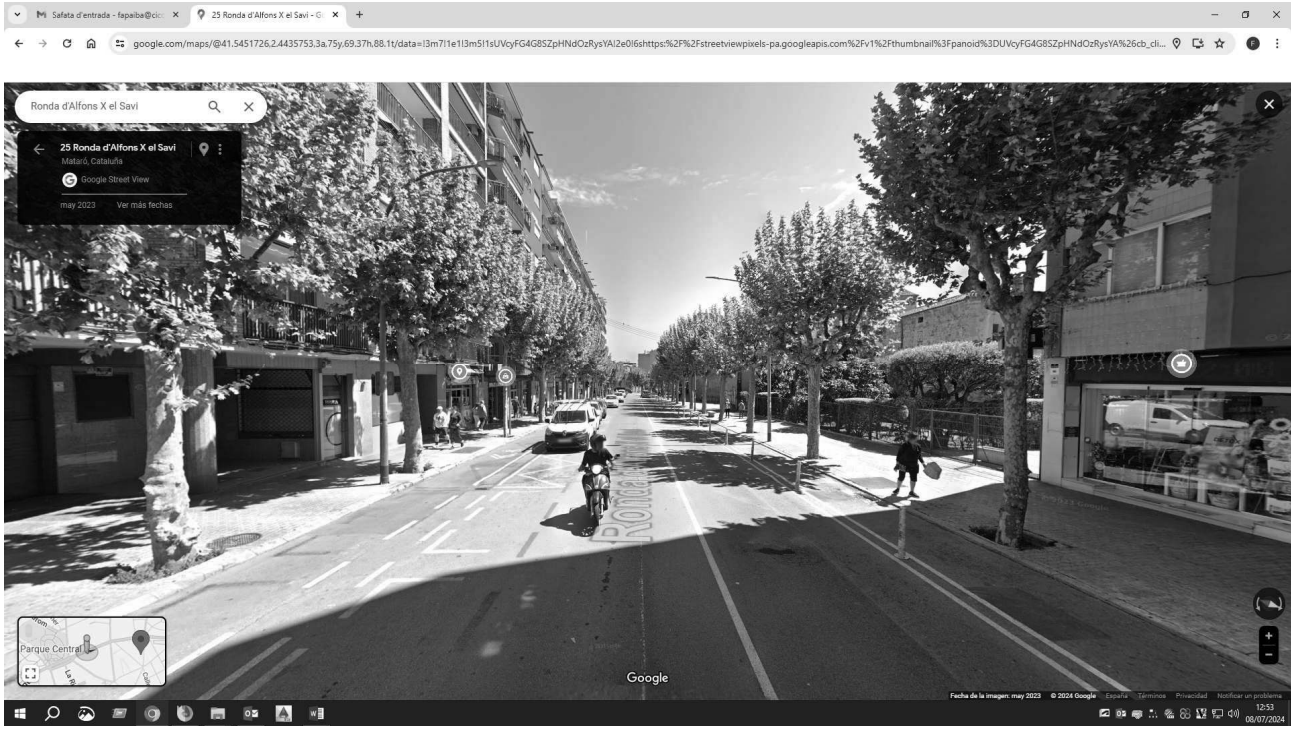
Calçada carrer Torrijos

Calçada carrer Salvador Llanas

Calçada carrer d eSancho Panza

Calçada carrer República Dominicana

Calçada Camí de Valldeix – Urbanització La Cornisa



Calçada Ronda Alfons X El Savi

Calçada carrer Santa Caterina

Calçada carrer Bisbe Benet i Serra

Calçada carrer de mata

Calçada carrer del Nord

Escola Ronda del Cros

Vorera carrer Alemanya

Vorera carrer Abat Escarré

Vorera carrer Joan Salvat Papasseït

Annex nº 2.- Justificació de la Normativa vigent

2.- JUSTIFICACIÓ DE LA NORMATIVA VIGENT

A més del que s'especifica en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'acompliran les prescripcions, en quant puguin afectar a les obres, de les disposicions, normes i reglaments, que es relacionen a continuació:

- Plec de Clàusules Administratives Generals i Particulars que s'estableixin per a la contractació d'aquestes obres.

- Normes de resistència mecànica i estabilitat (NBE-AE 88)

- N.T.E. Normes Tecnològiques de l'Edificació.

- Normes UNE declarades d'acompliment obligatori per Ordres Ministerials de 5 de Juliol de 1967 i d'11 de Maig de 1971, Normes UNE esmentades als documents contractuals i, complementàriament, la resta de les Normes UNE.

- Real Decreto, por el que se aprueba la instrucción para el proyecto y la ejecución de obras de hormigón estructural EHE-98.

- Orden de 27 de julio de 1988 por la que se aprueba el pliego general de condiciones para la recepción de los ladrillos cerámicos en las obras de construcción RL-88). (B.O.E. 3 de agosto de 1988).

- Real Decreto 823/1993, de 28 de mayo , por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-93). (B.O.E. 22 de junio de 1993).

- Real Decreto 2543/1994, de 29 de diciembre, por el que se aprueba la Norma de Construcción Sismorresistente: Parte General y Edificación (NCSE-94).

- Real Decreto 1313/1988, de 28 de octubre, por el que se declara obligatoria la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados. (B.O.E. 4 de noviembre de 1988).

-Orden de 17 de enero de 1989 por la que se establece la certificación de conformiad a normas como la alternativa de la homologación de los cementos para la fabricación de hormiogones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados. (B.O.E. de 25 de enero de 1989).

- Real Decreto 1723/90, de 20 de diciembre, por el que se aprueba la norma básica de edificación NBE-FL-90, "Muros resistentes de fabrica de ladrillos".

- Orden de 15 de septiembre de 1986 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Generales para Tuberias de Saneamiento de Poblaciones. (B.O.E. de 23 de septiembre de 1986).

- Plec General de Clausules Económico-Administratives per a la contractació d'obres i Plec de Bases Tècniques Generals per a Projectes d'Estacions Depuradores, aprovats pel Gerent de la Junta de Sanejament de la Generalitat de Catalunya.

- Llei 7/1993, de 30 de setembre, de Carreteres.

- Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras.

- Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.

- Orden de 23 de mayo de 1989 por la que se aprueba la instrucción 6.1 y 2-I.C. de la Dirección General de Carreteras sobre secciones de firme. (B.O.E. de 30 de julio de 1989).

- Orden de 23 de mayo de 1989 por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-I.C. "Drenaje superficial". (B.O.E. de 23 de mayo de 1990).

- Orden de 21 de enero de 1988 sobre modificación de determinados articulos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes P.G.-4/88 (B.O.E. 3 de febrero de 1988) y ordenes que modifican parcialmente su contenido de 8 de mayo de 1989 (B.O.E. 18 de mayo de 1989) y de 28 de septiembre de 1989 (B.O.E. de 9 de octubre de 1989).

- Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la norma 8.2-I.C, "Marcas Viales" de la Instrucción de Carreteras (B.O.E. de 4 de agosto de 1987).

- Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vias fuera de poblado, norma 8.3-I.C.

- Orden de 3 de junio de 1986 por la que se aprueba los documentos "Obras de paso de carreteras. Colección de pequeñas obras de paso 4.-I.C." (B.O.E. de 20 de junio de 1986).

- Normativa de supressió de barreres arquitectòniques (Codi d'accessibilitat de Catalunya)

- Tota altra Disposició legal vigent durant l'obra i, particularment, les urbanístiques, d'estalvi energètic i les de seguretat i higiene i senyalització d'obra (Instrucción de carreteres, capítol 8.3).

- Seran també vigents i es tindran en compte especialment, totes les Normes vigents de les Companyies de Serveis Afectats (Aigua, Electricitat, Telèfons, i Gas).

- La legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que estigui vigent amb anterioritat a la data de Contracte.

- PG3 amb les modificacions aprovades fins la data (PG-4).

Quantes altres disposicions, normes i reglaments que, pel seu caràcter general i contingut, afectin a les Obres i hagin entrat en vigor en el moment de l'adjudicació d'aquestes.

Aquests Plecs de Condicions i Normes seran d'aplicació en tots aquells casos en que no es contradigui el que està disposat expressament al present Plec de Prescripcions Tècniques. En cas de contradicció entre Plec i Norma, queda a judici de l'Enginyer Director decideixi les prescripcions a complir.

Annex nº 3- Programa de desenvolupament dels treballs de l'obra

3.- PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS DE L'OBRA

Aquest Annex presenta uns proposta de programa de treballs per aquest Projecte tenint en compte que, al marge d'aquest pla, el Contractista té l'obligació d'elaborar un altre segons el Plec de prescripcions tècniques particulars, i presentar-lo a la Direcció d'Obra per a la seva aprovació.

A continuació es defineixen les diferents activitats de l'obra i s'ha elaborat al final un diagrama de barres de les activitats en funció del temps.

D'acord amb el volum d'obra de cada unitat considerada i a partir d'uns rendiments per equip per les mateixes, s'arriba a un número de dies necessaris per a l'execució de cada unitat d'obra, en funció del número d'equips.

1. ACTIVITATS DE LES OBRES

1.1. Replanteig, nivellació i comprobació de les dades

La primera activitat que tindrà que realitzar el Contractista es replantejar les obres, anivellar el terreny i , en general, comprovar que les dades del Projecte son reals, i sense que s'hagin produït noves dades que interfereixin les obres (altres obres, vies de comunicació, etc.). No es començarà cap altre activitat fins que aquesta no estigui totalment finalitzada i es signi l'Acta de Replanteig.

1.2. Demolicions i Moviment de terres

En aquesta activitat s'inclouen en conjunt les demolicions, excavacions en zones de desmunt, excavacions de rases, reompliments, repàs, anivellació, i terrapléns, necessaris per a l'execució de les obres.

1.3. Serveis

En aquesta activitat s'inclou la realització dels servei previsto:d' embornals i col.locació d etapes.

1.4. Ferms i paviments

En aquesta activitat s'inclou la realització del paviment del vial: voreres i calçada, base de formigó i paviment de panot de voreres i asfaltat de la calçada.

1.5. Senyalització

En aquesta activitat s'inclou les obres de senyalitzacio horitzontal amb el repintat dels carrers.

2. TERMINI D' EXECUCIÓ DE LES OBRES

L'obra a realitzar d'acord amb el Programa de Treballs té una durada de SIS (6) mesos a partir de la signatura de l'Acta de Replanteig.

Annex nº 4.- Programa de control de qualitat

4.- PROGRAMA DE CONTROL DE QUALITAT

MESCLES BITUMINOSES EN CALENT

DEFINICIÓ:
Es defineix com a mescla bituminosa en calent, a la combinació d'àrids i d'un lligam bituminós, essent precís escalfar previament els àrids i el lligam. La mescla s'extendrà i compactarà a una temperatura superior a la de l'ambient.

NORMATIVA:
(PG-3)

ASSAIGS I TOLERÀNCIES

Son condicions generals d'obligat compliment pels materials integrants de les mescles bituminoses en calent.

CARES DE FRACTURA (PG-3):
L'àrid gros serà de matxaqueix i de trituració d'àrid de gravera o de grava natural, en aquest cas el rebuig del garbell **5 UNE**, deurà tindre, com a minim, un **75 %**, en pes d'elements matxacats que presentin **2** o mes cares de fractura.

DESGAST (NLT-149):
El coeficient de desgast dels àrids serà inferior a **30** en capes intermitja o de rodadura.

PULID ACCELERAT (NLT-174-175):
El C.P.A. en capes de rodadura serà com a minim de **0,45** centesimes en carreteres per a tràfic pesat i de **0,40** centesimes en els restants casos.

INDEX DE LAJAS: L'index de lajas, serà inferior als límits indicats:
(NLT-354)

Fracció	Index
40 a 25 mm.	< a 40
25 a 20 mm.	< a 35
20 a 12,5 mm.	< a 35
12,5 a 10 mm.	< a 35
10 a 6,3 mm.	< a 35

Els ferms sotmesos a tràfic pesat, l'index de lajas deurà d'esser **< a 30.**

ADHESIVITAT (NLT-166):
L'adhesivitat de l'àrid amb el lligam, després d' haver-lo sotmes a l'immerssió amb aigua, l'àrea de cobertes serà estimada com a superior si es mes del **95 %.**

IMMERSSIÓ-COMPRESSIÓ (NLT-162):
La perdua de la resistència de l'àrid, no serà superior al **25 %.**

Àrid fí

ADHESIVITAT: L'adhesivitat dels àrids serà superior a **4.**
(NLT-355)

DESGAST (NLT-149):

L'àrid fí procedent del matxaqueix s'obtindrà del material que el coeficient de desgast compleixi amb les condicions exigides per a l'àrid gros.

IMMERSSIÓ-COMPRESSIÓ: La perdua de resistencia de l'àrid, serà inferior al **25 %.** **(NLT-162)**

Filler

A. GRANULOMÈTRIC: La corba granulomètrica del filler estarà dins dels següents fusos:

(NLT-104)

Garbells	Fus (%)
0,63	100
0,16	90 - 100
0,080	75 - 100

DENSITAT APARENT: La densitat aparent del filler estarà compressa entre **0,5** i **0,8** gr/cm3.
(NLT-176)

C. D'EMULSIBILITAT: El coeficient d'emulsibilitat del filler serà inferior a **0,6** decimes.
(NLT-180)

EQUIVALENT DE SORRA (NLT-113):
L'equivalent de sorra serà superior a **40**, en capes de base, i de **45** en capes intermitja i rodadura.

Altres assaigs:

A. GRANULOMÈTRIC (NLT-104):
El porcentatge del pes total de la mostra en el garbell **0,080 UNE**, no passarà del **15 %.**

MATÈRIA ORGÀNICA: No hi haurà matèria orgànica.
(NLT-117)

C. D'ACTIVITAT DEL FILLER:
Quan menor es el coeficient, millor es la qualitat d'aquest, des de el punt de vista de l'activitat hidrofílica.

Un filler acceptable tè un coeficient **<** a **1**.
Un llim argilós tè un coeficient entre **2** i **3**.
Un filler amb un contingut d'argila perjudicial tè un coeficient entre el **5** i el **7.**

Lligams:

TIPUS DE LLIGAMS:

Lligam dur:	**30 - 60**
Lligam semidur:	**80 - 100**
Lligam semitou:	**180 - 200**
Lligam tou:	**200 - 300**
Lligam fluid:	**300 - 350**

DUCTILITAT DEL LLIGAM:
La ductilitat del lligam a **25 º C.**, serà entre **0** i **5** cm. pels lligams durs, entre **10** i **15** cms. pels lligams semidurs i de **100** cms. pels tous.

PUNT DE REBLANIMENT: El punt de reblaniment, dels diferents lligams estarà entre:
(NLT-125)

Lligams durs	**65º** i **120ºC.**
Lligams semi durs	**50º** i **60º C.**
Lligams tous	**40º** i **50º C.**

PUNT D'INFLAMACIÓ I COMBUSTIÓ: El punt d'inflamació i de combustió de lligam estarà comprès entre:
(NLT-127)

Lligams durs	**230º** i **270º C.**
Lligams semi durs	**250º** i **285º C.**
Lligams tous	**220º** i **250º C.**
Lligams viscosos	**200º** i **230º C.**
Lligams liquids	**27º** i **34º C.**

Assaigs als paviments:

Determinació de la resistència al lliscament d'un paviment.	NLT-175.
Mesura de la textura superficial pel mètode del cercle de la sorra.	NLT-335.
Mesura de la regularització superficial amb regle rodant de tres mètres.	NLT-334.
Caracterització mitjançant l'assaig càntebre de perdua per desgast.	NLT-352.
Mesura de les flexions mitjançant l'assaig amb la viga de "Benkelman".	NLT-356.

CAPES DE BASE

Tipus de Mescles		FUSOS (%) GARBELLS NECESSARIS UNE - ASTM											Porcentatge de LLigam
	UNE	**40**	**25**	**20**	**12,5**	**10**	**5**	**2,5**	**0,63**	**0,32**	**0,16**	**0,080**	
	ASTM	**1 1/2**	**1**	**¾**	**1/2**	**3/8**	**4**	**8**	**30**	**50**	**80**	**200**	
Groses	**G-12**			100	75-95	62-82	30-48	20-35	8-20	5-14	3-9	2-5	3,0 - 5,0
	G-20		100	75-95	55-75	47-67	28-46	20-35	8-20	5-14	3-9	2-5	3,0 - 5,0
	G-25	100	75-95	65-85	47-67	40-60	26-44	20-35	8-20	5-14	3-9	2-5	3,0 - 5,0
Obertes	**A-12**			100	65-90	50-75	20-40	5-20				2-4	2,5 - 4,5
	A-20		100	65-90	45-70	35-65	13-35	5-20				2-4	2,5 - 4,5
	A-25	100	65-90	55-80	30-55	23-48	10-30	5-20				2-4	2,5 - 4,5

CAPES INTERMITGES

Tipus de Mescles		FUSOS (%) GARBELLS NECESSARIS UNE - ASTM											Porcentatge de LLigam
	UNE	**40**	**25**	**20**	**12,5**	**10**	**5**	**2,5**	**0,63**	**0,32**	**0,16**	**0,080**	
	ASTM	**1 1/2**	**1**	**¾**	**1/2**	**3/8**	**4**	**8**	**30**	**50**	**80**	**200**	
Denses	**D-12**			100	80-95	72-87	50-65	35-50	18-30	13-23	7-15	4-8	4,0 - 6,0
	D-20		100	80-95	65-80	60-75	47-62	35-50	18-30	13-23	7-15	4-8	4,0 - 6,0
	D-25	100	80-95	75-90	62-77	57-72	45-60	35-50	18-30	20-35	7-15	4-8	4,0 - 6,0
S. Denses	**S-12**			100	80-95	71-86	46-62	30-45	15-25	10-18	6-13	3-7	3,5 - 5,5
	S-20		100	80-95	65-80	60-75	43-58	30-45	15-25	10-18	6-13	3-7	3,5 - 5,5
	S-25	100	80-95	75-80	60-75	55-70	40-55	30-45	15-25	10-18	6-13	3-7	3,5 - 5,5
Grosses	**G-12**			100	75-95	62-82	30-48	20-35	8-20	5-14	3-9	2-5	3,0 - 5,0
	G-20		100	75-95	55-75	47-67	28-46	20-35	8-20	5-14	3-9	2-5	3,0 - 5,0
	G-25	100	75-95	65-85	47-67	40-60	26-44	20-35	8-20	5-14	3-9	2-5	3,0 - 5,0

CAPES DE RODADURA

Tipus de Mescles		FUSOS (%) GARBELLS NECESSARIS UNE - ASTM											Porcentatge de LLigam
	UNE	**40**	**25**	**20**	**12,5**	**10**	**5**	**2,5**	**0,63**	**0,32**	**0,16**	**0,080**	
	ASTM	**1 1/2**	**1**	**3/4**	**1/2**	**3/8**	**4**	**8**	**30**	**50**	**80**	**200**	
Denses	**D-12**			100	80-95	72-87	50-65	35-50	18-30	13-23	7-15	4-8	4,0 - 6,0
	D-20		100	80-95	65-80	60-75	47-62	35-50	18-30	13-23	7-15	4-8	4,0 - 6,0
	D-25	100	80-95	75-90	62-77	57-72	45-60	35-50	18-30	13-23	7-15	4-8	4,0 - 6,0
S. Denses	**S-12**			100	80-95	71-86	47-62	30-45	15-25	10-18	6-13	3-7	3,5 - 5,5
	S-20		100	80-95	65-80	60-75	43-58	30-45	15-25	10-18	6-13	3-7	3,5 - 5,5
	S-25	100	80-95	75-80	60-75	55-70	40-55	30-45	15-25	10-18	6-13	3-7	3,5 - 5,5

MATÈRIES DE CONTROL EN LES MESCLES BITUMINOSES EN CALENT

Les matèries objecte de control seràn les següents:

- Control de la superfície d'assentament.
- Control de l'extensió.
- Control de la compactació.

CONTROL DE LA SUPERFÍCIE D'ASSENTAMENT:

Les operacions objecte de control seràn, visuals i d'execució, comprovant-se:

- L'observació del pas d'un camió carregat sobre la superfície.
- L'eliminació de totes les partícules sueltes de la superfície.

CONTROL DE L'EXTENSIÓ:

Es comprovarà:

- La temperatura ambient.
- La temperatura de la mescla en la descàrrega.
- Comprovació de les característiques de la capa: espesor i amplades.

CONTROL DE LA COMPACTACIÓ:

Es vigilarà:

- El procès de la compactació.

QUALITAT:

Es realitzaran els següents assaigs de la mescla:

2,- Assaigs Marshall.
2,- Continguts de lligam.
2,- Anàlisis Granulométrics dels àrids extrets.
1,- Testimoni de cada 100 m. de paviment.
1,- Densitat corresponent a cada testimoni extret.

CARACTERISTIQUES	UNITAT	TRÀFIC					
		PESAT		MIG		LLEUGER	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Nombre de cops per cara		**75**		**75**		**50**	
ESTABILITAT	Kgf.	1.000 *		750		500	
DEFORMACIÓ	mm.	2	3,5	2	3,5	2	4
VUITS EN LA MESCLA	%						
Capa de rodadura.		3 **	5	3	5	3	5
Capa intermitja		3 **	6	3	8	3	8
Capa de base		3 **	8	3	8	3	8
VUITS EN ELS ÀRIDS	%						
Mescles D.S.G. 12		15		15		15	
Mescles D.S.G. 20		14		14		14	
Mescles D.S.G. 25		13		13		13	

* En capes de base aquest valor serà de **750** Kgf.
** Valor minim desitjable, **4** %.

Les toleràncies admissibles, respecte de la fòrmula de treball, seran les següents:

Arids i filler:

Garbells superiors al **2,5** UNE ..... ± **4** % del pes total dels àrids.
Garbells entre el **2,5** UNE i el **0,16** UNE ..... ± **3** % del pes total dels àrids.
Garbell **0,080** UNE ..... ± **1** % del pes total dels àrids.

Lligam:

Lligam ..... ± **0,3** % del pes total dels àrids.

CONTROL DELS MATERIALS

En el lloc de procedència:

Per cada 2.000 m3 d'àrid gros, tamany superior al garbell **2,5** UNE, o una vegada per setmana.	**1,-** C.P.A. **1,-** ADHESIVITAT **1,-** DENSITAT RELATIVA **1,-** ABSORCIÓ
Per cada 10.000 m3 d'àrid gros o un cop al mes.	**1,-**C.P.A. (Capes de rodadura)
Per cada 2.000 m3 d'àrid fí, tamany que passa pel garbell **2,5** UNE, o un cop per setmana.	**1,-** ADHESIVITAT **1,-** DENSITAT RELATIVA **1,-** ABSORCIÓ
Per cada 100 m3 de cada tamany d'àrid classificat o un cop per setmana.	**1,-** A. GRANULOMÈTRIC

Per cada 1.000 m3 de cada tamany d'àrid classificat, o un cop per setmana.	**1,-** INDEX DE LAJAS **1,-** CARES DE FRACTURA
Per cada 10.000 m3 del conjunt d'àrids o un cop per setmana.	**1,-**IMMERSSIÓCOMPRESSIÓ

En acopits de central:

Filler:

Una vegada al dia	**1,-** A. GRANULOMÈTRIC
Un cop per setmana	**1,-** DENSITAT APARENT

Lligam bituminós:

De cada partida rebuda a l'obra	**1,-**PENETRACIÓ

CONTROL DE FABRICACIÓ

Mescla d'àrids en fred

Per cada 1.000 Tn. de mescla o fracció corresponent a un dia.	**2,-** A. GRANULOMÈTRIC **2,-** E. DE SORRA

Àrids classificats en calent

Per cada 1.000 Tn. de mescla o un cop al día.	**1,-**A. GRANULOMÈTRIC (Per cada tamany d'àrid)

Mescla bituminosa

Per cada 1.000 Tn. de mescla o fracció corresponent a un día.	**2,-** CONTINGUTS DE LLIGAM **2,-** A. GRANULOMÈTRICS **2,-** MARSHALLS
Cada 15 dies	**1,-**IMMERSSIÓ-COMPRESSIÓ
De tots els camions que surten de la planta.	CONTROLS DE TEMPERATURES

CONTROL DE COMPACTACIÓ

Per cada 1.000 Tn. de mescla compactada o fracció diaria.	**4,-** DENSITATS **4,-** PROPORCIÓ DE VUITS

Annex nº 5.- Justificació de preus

5.- JUSTIFICACIÓ DE PREUS

A continuació s'especifica la justificació de preus amb la relació de cost horari de la mà d'obra i de la maquinària necessària i el cost unitari dels materials a peu d'obra.

Per cada unitat d'obra es justifica la composició del preu amb les hores necessàries de mà d'obra, maquinària i les unitats dels diferents materials que la composen.

S'indican els costos directes i indirectes de cada preu, amb el % de cost indirecte.

La justificació de preus s'ha realitzat amb el programa informàtic "TCQ-2000 ".

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A01-FEP0	H	AJUDANT FERRALLISTA	24,65000	€
A0110002	H	OFICIAL 1A	11,33806	€
A0110005	H	MANOBRE ESPECIALITZAT	9,80107	€
A0112000	H	CAP DE COLLA	18,87088	€
A0121000	H	OFICIAL 1A	13,61569	€
A0124000	H	OFICIAL 1A FERRALLISTA	10,90926	€
A012H000	H	OFICIAL 1A ELECTRICISTA	14,92794	€
A012J000	H	OFICIAL 1A LAMPISTA	14,92794	€
A012M000	H	OFICIAL 1A MUNTADOR	14,06677	€
A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	10,90926	€
A012P000	H	OFICIAL 1A JARDINER	13,90049	€
A012P200	H	OFICIAL 2A JARDINER	26,24000	€
A0134000	H	AJUDANT DE FERRALLISTA	10,09622	€
A013H000	H	AJUDANT D'ELECTRICISTA	13,25532	€
A013J000	H	AJUDANT DE LAMPISTA	13,25532	€
A013M000	H	AJUDANT DE MUNTADOR	9,12725	€
A013P000	H	AJUDANT DE JARDINER	12,34095	€
A0140000	H	MANOBRE	9,58389	€
A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	9,87904	€
A0D-0007	H	MANOBRE	23,17000	€
A0F-000I	H	OFICIAL 1A FERRALLISTA	27,76000	€
A0F-000S	H	OFICIAL 1A D'OBRA PÚBLICA	27,76000	€
A0F-000T	H	OFICIAL 1A PALETA	27,76000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C1101200	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMATICS	11,08190	€
C1105A00	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	47,35586	€
C1110002	H	DIPOSIT D'AIRE COMPRIMIT DE 3000 L	1,89339	€
C1311110	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	30,96435	€
C1311120	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	36,78525	€
C1313330	H	RETROEXCAVADORA SOBRE PNEUMÀTICS DE 8 A 10 T	47,31302	€
C1314000	H	FRESSADORA DE MIDA PETITA	31,57505	€
C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	25,26054	€
C1315020	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA MITJANA	41,67418	€
C131U020	H	RETROEXCAVADORA DE 50 HP, TIPUS CAT-416 O EQUIVALENT	30,57337	€
C1331100	H	MOTOANIVELLADORA, DE MIDA PETITA	41,54673	€
C1331200	H	MOTOANIVELLADORA, DE MIDA MITJANA	46,76093	€
C13350A0	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 10 A 12 T	35,05725	€
C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	40,51852	€
C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	6,49694	€
C1501700	H	CAMIO DE 7 T	21,33593	€
C1501800	H	CAMIÓ PER A TRANSPORT DE 12 T	35,68348	€
C1501900	H	CAMIÓ PER A TRANSPORT DE 20 T	51,18488	€
C15019U0	H	CAMIÓ DE 250 HP, DE 20 T (9,6 M3)	38,76022	€
C1502D00	H	CAMIO CISTERNA DE 6 M3	27,62443	€
C1502E00	H	CAMIO CISTERNA DE 8 M3	24,80620	€
C1503000	H	CAMIO GRUA	28,22820	€
C1503U10	H	CAMIÓ GRUA DE 5 T	31,94438	€
C1504R00	H	CAMIÓ CISTELLA DE 10 M D'ALÇÀRIA COM A MÀXIM	27,95848	€
C1702D00	H	CAMIO CISTERNA PER A REG ASFALTIC	19,56873	€
C1704200	H	MESCLADOR CONTINU PER A MORTER PREPARAT EN SACS	1,42000	€
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	1,17501	€
C1709A00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE FORMIGO	50,08679	€
C1709B00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	32,62755	€
C170D0A0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMATIC	27,00864	€
C1B02B00	H	MAQUINA PER A PINTAR BANDES DE VIAL, D'ACCIONAMENT MANUAL	20,01980	€
C2005000	H	REGLE VIBRATORI	4,41000	€
C20L-00DO	H	REMOLINADOR MECÀNIC	5,43000	€
C3010030	H	EQUIP DE MAQUINA DE SERRA DE DISC PER A TALL DE PAVIMENT	10,58070	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B0111000	L	AIGUA	0,00050	€
B0310500	T	SORRA DE PEDRERA DE 0 A 3,5 MM	16,68000	€
B0311010	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA CALCARIA, PER A FORMIGONS	0,00730	€
B0312020	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, PER A MORTERS	0,00830	€
B0312200	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANÍTICA, RENTADA	0,01144	€
B0312500	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, DE 0 A 3,5 MM	0,00952	€
B0321000	M3	SAULO SENSE GARBELLAR	11,71342	€
B0331Q10	KG	GRAVA DE PEDRERA DE PEDRA CALCARIA, DE GRANDARIA MAXIMA 20 MM, PER A FORMIGONS	0,00624	€
B0372000	M3	TOT-U ARTIFICIAL	16,93042	€
B037UZN4	T	TOT-U NATURAL	5,58292	€
B03DU200	M3	TERRA ADEQUADA	1,80304	€
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	0,07351	€
B051E201	T	CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA BL 22,5 X SEGONS UNE 80305, EN SACS	160,16000	€
B051E301	KG	CIMENT PÒRTLAND BLANC COMPOST II-B/35, EN SACS	0,14671	€
B051U012	T	CIMENT PÒRTLAND CEM I/32,5	67,40439	€
B0532310	KG	CALÇ AERIA CL 90 PER A CONSTRUCCIO	0,09417	€
B0551120	KG	EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA TIPUS EAR-1	0,31380	€
B0552420	KG	EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECR-1	0,15183	€
B0552460	KG	EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA AMB UN 50% DE BETUM ASFÀLTIC, PER A REG D'IMPRIMACIÓ TIPUS C50BF5 IMP(ECI) AMB UN CONTINGUT DE FLUIDIFICANT > 2%	0,33119	€
B0552B00	KG	EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI	0,25122	€
B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	69,57492	€
B0604220	M3	FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM	56,15545	€
B060U110	M3	FORMIGÓ DE 15 N/MM2 DE RESISTÈNCIA CARACTERÍSTICA A LA COMPRESSIÓ, CONSISTÈNCIA PLÀSTICA I GRANULAT MÀXIM 20 MM, INCLÒS TRANSPORT A L'OBRA	56,26989	€
B060U200	M3	FORMIGÓ H-150, DE CONSISTÈNCIA SECA, PLÀSTICA O TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM	43,84363	€
B060U300	M3	FORMIGÓ H-175, DE CONSISTÈNCIA SECA, PLÀSTICA O TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM.	44,57926	€
B0641080	M3	FORMIGÓ HM-20/P/20/I DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	40,18518	€
B0641090	M3	FORMIGÓ HM-20/P/40/I DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 40 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	46,48680	€
B064300B	M3	FORMIGÓ HM-20/B/20/I DE CONSISTÈNCIA TOVA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	75,55000	€
B064500C	M3	FORMIGÓ HM-20/P/40/I DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 40 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	58,04000	€
B069-I3Q0	M3	FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL HNE-20/P/40 DE RESISTÈNCIA A COMPRESSIÓ 20 N/MM2, CONSISTÈNCIA PLÀSTICA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 40 MM	72,84000	€
B06E-12FM	M3	FORMIGÓ HA-30/P / 10 / I + E DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 10 MM, AMB >= 300 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I + E	116,44000	€
B0710150	T	MORTER PER A RAM DE PALETA, CLASSE M 5 (5 N/MM2), EN SACS, DE DESIGNACIÓ (G) SEGONS NORMA UNE-EN 998-2	33,80000	€
B0718U00	M3	MORTER SEC DE CIMENT 1:4, AMB ADDITIUS PLASTIFICANTS	71,00817	€
B07L-1PYA	T	MORTER PER A RAM DE PALETA, CLASSE M 5 (5 N/MM2), A GRANEL, DE DESIGNACIÓ (G) SEGONS NORMA UNE-EN 998-2	44,07000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B0818120	KG	COLORANT EN POLS PER A FORMIGÓ	1,71593	€
B0A14200	KG	FILFERRO RECUIT D'1,3 MM DE D	0,71281	€
B0A31000	KG	CLAUS D'ACER	1,03134	€
B0AM-078F	KG	FILFERRO RECUIT DE DIÀMETRE 1,3 MM	2,02000	€
B0B27000	KG	ACER AEH 400 S DE LIMIT ELASTIC 4100 KP/CM2 EN BARRES CORRUGADES	0,38313	€
B0B8-107Q	M2	MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER ME 10X10 CM D:3-3 MM 6X2,2 M B500T UNE-EN 10080	1,61000	€
B0B8-107V	M2	MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER ME 15X15 CM D:6-6 MM 6X2,2 M B500T UNE-EN 10080	2,74000	€
B0D21030	M	TAULO DE FUSTA DE PI PER A 10 USOS	0,39270	€
B0D31000	M3	LLATA DE FUSTA DE PI	228,63282	€
B0D41010	M2	POST DE FUSTA DE PI, PER A 3 USOS	2,17183	€
B0DZA000	L	DESENCOFRANT	1,60678	€
B0DZU005	U	MATERIALS AUXILIARS PER A ENCOFRAR	1,10660	€
B0DZUM0K	U	TUB METAL.LIC DE 2,3' DE D, PER A 150 USOS	0,07128	€
B0F1D2A1	U	MAÓ CALAT, DE 29X14X10 CM, PER A REVESTIR	0,16007	€
B1411111	U	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE, AMB UN PES MAXIM DE 400 G, HOMOLOGAT SEGONS MT-1, CLASSE N I E-AT	1,60381	€
B1421110	U	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD, AMB MUNTURA UNIVERSAL HOMOLOGADA SEGONS MT-16, AMB VISOR TRANSPARENT I TRACTAMENT CONTRA L'ENTELAMENT HOMOLOGAT SEGONS MT-17, CLASSE D	7,82972	€
B142AC60	U	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA, AMB MARC ABATIBLE DE MA I SUPORT DE POLIESTER REFORÇAT AMB FIBRE DE VIDRE VULCANITZADA D'1,35 MM DE GRUIX, AMB VISOR INACTINIC SEMIFOSC AMB PROTECCIO DIN 12	6,76608	€
B142BA00	U	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES I A L'ENCEBAMENT D'ARCS ELECTRICS, DE POLICARBONAT TRANSPARENT, PER A ACOBLAR AL CASC AMB ARNES	10,30226	€
B1432012	U	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR, ACOBLAT AL CAP AMB ARNES I ORELLERES ANTISOROLL, HOMOLOGAT SEGONS MT-2, CLASSE D	14,86310	€
B1441201	U	MASCARETA AUTOFILTRANT CONTRA POLSIMS I VAPORS TOXICS, HOMOLOGADA SEGONS MT-9	0,72394	€
B1451110	U	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL, AMB PALMELL, ARTELLS, UNGLES I DITS INDEX I POLZE DE PELL, DORS DE LA MA I MANIGUET DE COTO, FOLRE INTERIOR I SUBJECCIO ELASTICA AL CANELL	1,85998	€
B1456821	U	PARELL DE GUANTS DIELECTRICS PER A BAIXA TENSIO, DE CAUTXU, AMB MANIGUETS FINS A MIG AVANTBRAÇ, HOMOLOGATS SEGONS MT-4, CLASSE II, PER A 1000 V, COM A MAXIM	30,94577	€
B1461110	U	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA, AMB SOLA ANTILLISCANT I FOLRADES DE NILO RENTABLE	5,17898	€
B1463253	U	PARELL DE BOTES DIELECTRIQUES RESISTENTS A LA HUMITAT, DE PELL RECTIFICADA, AMB ENVOLTANT DEL TURMELL ENCOIXINAT, SOLA ANTILLISCANT I ANTIESTATICA, FALCA AMORTIDORA PER AL TALO, LLENGUETA DE MANXA, DE DESPRENDIMENT RAPID, SENSE FERRAMENTA METAL.LICA, AMB PUNTERA REFORÇADA, HOMOLOGADES SEGONS DIN 4843	15,53693	€
B146J364	U	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS DE FLEIX D'ACER DE 0,4 MM DE GRUIX, DE 120 KG DE RESISTENCIA A LA PERFORACIO, PINTADES A PINTURA EPOXI I FOLRADES, HOMOLOGADES SEGONS MT-5	2,00477	€
B1481131	U	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I DE COTO, AMB BUTXAQUES EXTERIORS	12,69684	€
B1487460	U	VESTIT IMPERMEABLE AMB JAQUETA, CAPUTXA I PANTALONS PER A OBRES PUBLIQUES, DE PVC SOLDAT DE 0,4 MM DE GRUIX, DE COLOR VIU	14,60137	€
B15AC000	U	PARELL DE VALVULES ANTIRETROCES DE FLAMA, PER A EQUIP DE TALL OXICETILENIC	22,69602	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B2RA71H1	T	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT, AMB CÀNON SOBRE LA DEPOSICIÓ CONTROLADA DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ INCLÒS, SEGONS LA LLEI 8/2008, DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,48 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002)	10,27000	€
B44Z501A	KG	ACER A/42B, EN PERFILS LAMINATS SERIE IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN, TREBALLAT A TALLER I AMB UNA CAPA D'EMPRIMACIO ANTIOXIDANT	0,81978	€
B8ZB1000	KG	PINTURA DE DOS COMPONENTS PER A SENYALITZACIO	15,39771	€
B964-0GHG	M	PEDRA GRANÍTICA, RECTA, ESCAIRADA, BUIXARDADA, PER A VORADA, DE 20X25 CM	27,26000	€
B9654A90	M	PEÇA RECTA DE FORMIGÓ, PER A GUAL, DE 25X30 CM	14,57873	€
B965U0T3	M	VORADA RECTA DE FORMIGÓ 14/17 X 28 CM T-3	4,06027	€
B97422E1	U	PEÇA DE MORTER DE CIMENT COLOR BLANC, DE 20X20X8 CM, PER A RIGOLES	0,94000	€
B97423E1	U	PEÇA DE MORTER DE CIMENT COLOR BLANC, DE 20X20X8 CM, PER A RIGOLES	1,60000	€
B974U020	M	RIGOLA DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, DE 30 CM D'AMPLADA I 8 CM DE GRUIX	8,07913	€
B99ZZ095	U	ESCOCELL CIRCULAR DE PLANXA D'ACER CORTEN, DE 100 CM DE DIÀMETRE, 20 CM D'ALÇÀRIA I 10 MM DE GRUIX	156,21000	€
B9E13200	M2	PANOT GRIS DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A TIPUS 2, DE QUATRE PASTILLES	8,63097	€
B9E1F100	M2	PANOT DE COLOR DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR	8,39916	€
B9E1U200	M2	PANOT GRIS DE 20X20X4 CM DE 4 PASTILLES DE COLOR GRIS.	5,68001	€
B9E1U206	M2	PEÇES DE PEDRA ARTIFICIAL DE COLOR DE MIDES 40X40 CM, I 8 CM DE GRUIX, DE BREINCO O SIMILAR, TIPUS LLOSA VULCANO COLOR DESERT	27,16932	€
B9F16200	M2	PAVIMENT DE LLAMBORDINS DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ, D´ALTA QUALITAT, DE BREINCO O SIMILAR, TIPUS VULCANO VS5 COLOR DESERT, DE MIDES 30X20 CM I 10 CM DE GRUIX,	28,50000	€
B9H11251	T	MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC	46,85882	€
B9H11J51	T	MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 22 BASE B 50/70 G, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA GROSSA PER A CAPA BASE I GRANULAT GRANÍTIC	58,12000	€
B9H12111	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC	58,40929	€
B9H17110	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT DE COMPOSICIO SEMIDENSA S-20 AMB GRANULAT GRANITIC I BETUM ASFALTIC DE PENETRACIO	34,08033	€
B9H315P1	T	MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC	54,52000	€
BB121VA0	M	BARANA D'ACER, AMB PASSAMÀ, TRAVESSER INFERIOR I SUPERIOR, MUNTANTS CADA 150 CM I BRÈNDOLES CADA 20 CM, DE 100 CM D'ALÇÀRIA	87,99000	€
BBC12302	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA, PER A 2 USOS	5,43514	€
BBC1A000	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA	4,03181	€
BBC1GFJ2	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V, PER A 2 USOS	32,52678	€
BBC1KJ04	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA, PER A 4 USOS	19,79705	€
BBL11102	U	PLACA TRIANGULAR, DE 70 CM, AMB PINTURA REFLECTORA, PER A 2 USOS	23,52814	€
BBL12602	U	PLACA CIRCULAR, DE D 60 CM, AMB PINTURA REFLECTORA, PER A 2 USOS	28,65700	€
BBM12601	U	PLACA CIRCULAR, DE D 60 CM AMB PINTURA NO REFLECTORA	36,93458	€
BBM1AHA1	U	PLACA INFORMATIVA, DE 60X60 CM AMB PINTURA NO REFLECTORA	51,23525	€
BBM1M000	KG	MICROESFERES DE VIDRE	3,41924	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
BBMZU300	U	SUPORT DE TUB D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA	29,84308	€
BD131770	M	TUB DE PEAD, DE D 200 MM, AUTOPORTANT PER SANEJAMENT	17,18895	€
BD5INJ3	U	COLZE PVC DE 45 º DE DIÀMETRE 200 MM	30,00983	€
BD5ZMRC	U	BASTIMENT I REIXA PRACTICABLE PER A EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL, TIPUS BARCELONA DE LA CASA COFUNCO O SIMILAR, AMB MARC H=10 CM,	81,98703	€
BDC1U316	U	PEÇA DE FORMIGÓ PREFABRICAT PER A EMBORNAL.	39,12469	€
BDCZU270	U	BASTIMENT I REIXA DE FOSA DÚCTIL PER A EMBORNAL	124,30000	€
BDDZU146	U	BASTIMENT I TAPA DE FOSA GRIS, PER A PERICÓ TR-146, DE 60X60 CM.	66,45511	€
BG00U000	PA	DESPESES DE LEGALITZACIÓ, CONCERTACIÓ I CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC	750,00000	€
BG22UK20	M	TUB DE POLIETILE ALTA DENSITAT (PEAD) DOBLE PARET, INTERIOR LLIS I EXTERIOR COARRUGAT DE D.N 80MM,AMB FIL GUIA DE NILO RESISTENCIA AL XOC 9	0,76028	€
BG31U045	M	CONDUCTOR DE COURE DE 4X6 MM2.	2,77668	€
BG380900	M	CONDUCTOR DE COURE NU, UNIPOLAR D'1X35 MM2	1,06439	€
BM311611	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA I PINTAT	28,51221	€
BMY31000	U	PART PROPORCIONAL D'ELEMENTS ESPECIALS PER A EXTINTORS	0,20048	€
BN11U040	U	BOCA DE REG MONOBLOC MOD.BV-05-63 O SIMILAR	123,69431	€
BN31U850	U	VÀLVULA D'ESFERA MANUAL DE 2' DE DIÀMETRE NOMINAL, DE 16 BAR DE PN I PART PROPORCIONAL D'ACCESSORIS	35,36957	€
BN74U800	U	REGULADOR DE PRESSIÓ DE 2'	155,36164	€
BN74U801	U	PLUVIOMETRE ELECTRONIC	55,00000	€
BN83U800	U	VÀLVULA ANTIRETORN DE D. 2'.	54,07907	€
BNA1U800	U	ELECTROVÀLVULA TIPUS SOLENOIDE DE 1 1/2' I PART PROPORCIONAL D'ACCESORIS	66,00000	€
BOOO0111	UT.	PAPERERA DE FUNDICIÓ MOD. C-23F DE LA CASA FABREGAS.	163,95610	€
BQ11UDQ1	U	CADIRA NEOROMANTICA 55X68 CM DE FUSTA DE BOLONDO	535,00000	€
BQ11UDQ2	U	BANC DE NEOROMANTIC DE 300X68CM DE FUSTA DE BOLONDO	1.230,00000	€
BQU1H534	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,6 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, PER A 4 USOS	200,94982	€
BRROOT	UT	BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR	53,32000	€
BR341110	M3	COMPOST DE CLASSE I, D'ORIGEN VEGETAL, SEGONS NTJ 05C, SUBMINISTRAT A GRANEL	40,72000	€
BR41237W	UT	SUBMINISTRAMENT DE MELIA AZEDERACH DE 20 A 25 CM DE PERÍMETRE DE TRONC A 1 M D'ALÇÀRIA (A PARTIR DEL COLL DE L'ARREL), AMB ARREL NUA.	81,25000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
D060P021	M3	FORMIGO DE 200 KG/M3, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:3:6 GRANULAT CALCARI DE GRANDARIA MAXIMA 20 MM, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	**Rend.:**	**1,000**			**40,77148**	€
			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	1,100	/R x	9,87904	=	10,86694	
				Subtotal:			10,86694	10,86694
Maquinària								
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,600	/R x	1,17501	=	0,70501	
				Subtotal:			0,70501	0,70501
Materials								
B0331Q10	KG	GRAVA DE PEDRERA DE PEDRA CALCARIA, DE GRANDARIA MAXIMA 20 MM, PER A FORMIGONS	1.550,000	x	0,00624	=	9,66580	
B0311010	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA CALCARIA, PER A FORMIGONS	650,000	x	0,00730	=	4,74175	
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	200,000	x	0,07351	=	14,70180	
B0111000	L	AIGUA	180,000	x	0,00050	=	0,09018	
				Subtotal:			29,19953	29,19953
			COST DIRECTE					40,77148
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**40,77148**
D0701461	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 200 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:8, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	**Rend.:**	**1,000**			**39,94207**	€
			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	1,000	/R x	9,87904	=	9,87904	
				Subtotal:			9,87904	9,87904
Maquinària								
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,700	/R x	1,17501	=	0,82251	
				Subtotal:			0,82251	0,82251
Materials								
B0111000	L	AIGUA	200,000	x	0,00050	=	0,10020	
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	200,000	x	0,07351	=	14,70180	
B0312020	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, PER A MORTERS	1.740,000	x	0,00830	=	14,43852	
				Subtotal:			29,24052	29,24052

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
		COST DIRECTE	39,94207
		COST EXECUCIÓ MATERIAL	**39,94207**

D0701641 M3 MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L — **Rend.: 1,000** — **42,62677** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0110005	H	MANOBRE ESPECIALITZAT	1,000	/R x	9,80107	=	9,80107	
		Subtotal:					9,80107	9,80107
Maquinària								
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,700	/R x	1,17501	=	0,82251	
		Subtotal:					0,82251	0,82251
Materials								
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	250,000	x	0,07351	=	18,37725	
B0312020	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, PER A MORTERS	1.630,000	x	0,00830	=	13,52574	
B0111000	L	AIGUA	200,000	x	0,00050	=	0,10020	
		Subtotal:					32,00319	32,00319
		COST DIRECTE						42,62677
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**42,62677**

D0701821 M3 MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 380 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L — **Rend.: 1,000** — **51,34813** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	1,000	/R x	9,87904	=	9,87904	
		Subtotal:					9,87904	9,87904
Maquinària								
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,700	/R x	1,17501	=	0,82251	
		Subtotal:					0,82251	0,82251
Materials								
B0312020	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, PER A MORTERS	1.520,000	x	0,00830	=	12,61296	
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	380,000	x	0,07351	=	27,93342	
B0111000	L	AIGUA	200,000	x	0,00050	=	0,10020	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			Subtotal:			40,64658	40,64658
			COST DIRECTE				51,34813
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				**51,34813**

D070A4D1 M3 MORTER MIXT DE CIMENT PORTLAND, CALÇ I SORRA AMB 200 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L **Rend.: 1,000** **76,39082** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	1,050	/R x	9,87904	=	10,37299	
		Subtotal:					10,37299	10,37299
Maquinària								
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,725	/R x	1,17501	=	0,85189	
		Subtotal:					0,85189	0,85189
Materials								
B0312020	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, PER A MORTERS	1.530,000	x	0,00830	=	12,69594	
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	200,000	x	0,07351	=	14,70180	
B0111000	L	AIGUA	200,000	x	0,00050	=	0,10020	
B0532310	KG	CALÇ AERIA CL 90 PER A CONSTRUCCIO	400,000	x	0,09417	=	37,66800	
		Subtotal:					65,16594	65,16594
		COST DIRECTE						76,39082
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**76,39082**

D070A8B1 M3 MORTER MIXT DE CIMENT PORTLAND, CALÇ I SORRA AMB 380 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L **Rend.: 1,000** **68,60204** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	1,050	/R x	9,87904	=	10,37299	
		Subtotal:					10,37299	10,37299
Maquinària								
C1705600	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,725	/R x	1,17501	=	0,85189	
		Subtotal:					0,85189	0,85189
Materials								
B0111000	L	AIGUA	200,000	x	0,00050	=	0,10020	
B0312020	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, PER A MORTERS	1.380,000	x	0,00830	=	11,45124	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	380,000	x	0,07351	=	27,93342	
B0532310	KG	CALÇ AERIA CL 90 PER A CONSTRUCCIO	190,000	x	0,09417	=	17,89230	
				Subtotal:			57,37716	57,37716
		COST DIRECTE						68,60204
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**68,60204**

D0B27100 KG ACER AEH 400 S DE LIMIT ELASTIC 4100 KP/CM2 EN BARRES CORRUGADES, MANIPULAT A TALLER I ELABORAT A L'OBRA **Rend.: 1,000** **0,51445** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0124000	H	OFICIAL 1A FERRALLISTA	0,005	/R x	10,90926	=	0,05455	
A0134000	H	AJUDANT DE FERRALLISTA	0,005	/R x	10,09622	=	0,05048	
				Subtotal:			0,10503	0,10503
Materials								
B0B27000	KG	ACER AEH 400 S DE LIMIT ELASTIC 4100 KP/CM2 EN BARRES CORRUGADES	1,050	x	0,38313	=	0,40229	
B0A14200	KG	FILFERRO RECUIT D'1,3 MM DE D	0,010	x	0,71281	=	0,00713	
				Subtotal:			0,40942	0,40942
		COST DIRECTE						0,51445
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,51445**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
	E020001V	ML	GUAL DE VIANANTS DE 120 CM D'AMPLADA TOTAL, FORMAT AMB LA COL.LOCACIO DE 2 PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ (CAPS I PECES CENTRALS), SEGONS PLÀNOLS DE DETALL. TOT INCLÒS.	**Rend.: 1,000**	**105,74**	€
			COST DIRECTE			97,90741
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		7,83259
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**105,7400**
	E1500000	ML	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE TUB DE PE-32 BD(PN 10 ATM) DE D EXTERIOR 63 MM. INCLÒS PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS, EXCAVACIÓ I TERRAPLENAT DE RASA, TOTALMENT ACABAT.	**Rend.: 1,000**	**9,55**	€
			COST DIRECTE			8,84259
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,70741
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**9,5500**
	E1500003	ML	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE TUB DE PE-32 BD(PN 10 ATM) DE D EXTERIOR 32 MM. INCLÒS PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS, EXCAVACIÓ I TERRAPLENAT DE RASA, TOTALMENT ACABAT.	**Rend.: 1,000**	**4,80**	€
			COST DIRECTE			4,44444
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,35556
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**4,8000**
	F211U001	U	RETIRADA DE PUNT DE LLUM EXISTENT AMB BACUL/COLUMNA DE FINS 12 M D'ALÇADA, SUPORT, LLUMENERES I PART PROPORCIONAL DE LÍNIA ELÈCTRICA. S'INCLOU EL TRANSPORT A MAGATZEM, ACOPI I PROTECCIO DEL MATERIAL	**Rend.: 1,207**	**100,16**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	2,000	/R x	9,58389	=	15,88051	
	A012H000	H	OFICIAL 1A ELECTRICISTA	2,000	/R x	14,92794	=	24,73561	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	1,000	/R x	13,61569	=	11,28061	
					Subtotal:			51,89673	51,89673
Maquinària									
	C1504R00	H	CAMIÓ CISTELLA DE 10 M D'ALÇÀRIA COM A MÀXIM	1,000	/R x	27,95848	=	23,16361	
	C1501700	H	CAMIO DE 7 T	1,000	/R x	21,33593	=	17,67683	
					Subtotal:			40,84044	40,84044

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			92,73717
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	7,41897
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**100,15614**

F2194JB4 M2 DEMOLICIO DE PAVIMENT EN VORERA DE FORMIGO, PANOTS O PECES DE FORMIGÓ PREFABRICAT, COL.LOCATS SOBRE BASE DE FORMIGO, DE 20 CM DE GRUIX, COM A MAXIM, I QUALSEVOL MIDA D'AMPLARIA, AMB MARTELL TRENCADOR MUNTAT SOBRE RETROEXCAVADORA. S'INCLOU LA P.P. DE DEMOLICIO DE LA VORADA I RIGOLA, D'ESCOSSELLS I PROTECCIO DE LES ARBRES, TAPES I ELEMENTS DELS SERVEIS. CARREGA I TRANSPORT A ABOCADOR

Rend.: 1,000 **12,79** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C1105A00	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	0,250	/R x	47,35586	=	11,83896	
			Subtotal:					11,83896	11,83896

COST DIRECTE			11,83896
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	0,94712
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**12,78608**

P-1 **F2194XB2** M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Rend.: 1,000 **1,59** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,010	/R x	9,87904	=	0,09879	
			Subtotal:					0,09879	0,09879
Maquinària									
	C1101200	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMATICS	0,010	/R x	11,08190	=	0,11082	
	C1314000	H	FRESSADORA DE MIDA PETITA	0,040	/R x	31,57505	=	1,26300	
			Subtotal:					1,37382	1,37382

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			1,47261
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	0,11781
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**1,59042**

P-2 **F219U150** M2 DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT. **Rend.: 1,000** **9,79** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,140	/R x	9,87904	=	1,38307	
			Subtotal:					1,38307	1,38307
Maquinària									
	C1501900	H	CAMIÓ PER A TRANSPORT DE 20 T	0,080	/R x	51,18488	=	4,09479	
	C1311110	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,080	/R x	30,96435	=	2,47715	
	C1101200	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMATICS	0,100	/R x	11,08190	=	1,10819	
			Subtotal:					7,68013	7,68013

COST DIRECTE		9,06320
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,72506
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**9,78826**

P-3 **F219U280** M2 DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERA, DE PAVIMENT BITUMINÓS, FORMIGÓ, LLAMBORDA O PANOT, FINS A 30 CM DE GRUIX, DE QUALSEVOL AMPLARIA, INCLOSA LA RIGOLA I ALTRES ELEMENTS, AMB MITJANS MECÀNICS I CÀRREGA I TRANSPORT AL GESTOR DE RESIDUS, INCLÒS ESPONJAMENT. **Rend.: 1,000** **11,80** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C1501800	H	CAMIÓ PER A TRANSPORT DE 12 T	0,100	/R x	35,68348	=	3,56835	
	C1311110	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,100	/R x	30,96435	=	3,09643	
	C1105A00	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	0,090	/R x	47,35586	=	4,26203	
			Subtotal:					10,92681	10,92681

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			10,92681
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	0,87414
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**11,80095**

F21DU000 U DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÓS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT (ES RECUPERA REIXA). CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR **Rend.: 1,000** **35,05** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,500	/R x	9,58389	=	4,79194	
			Subtotal:					4,79194	4,79194
Maquinària									
	C1311120	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,100	/R x	36,78525	=	3,67852	
	C1315020	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA MITJANA	0,400	/R x	41,67418	=	16,66967	
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,400	/R x	6,49694	=	2,59878	
	C1501700	H	CAMIO DE 7 T	0,200	/R x	21,33593	=	4,26719	
			Subtotal:					27,21416	27,21416
Materials									
	B03DU200	M3	TERRA ADEQUADA	0,250	x	1,80304	=	0,45076	
			Subtotal:					0,45076	0,45076

COST DIRECTE			32,45686
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	2,59655
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**35,05341**

P-4 **F221C420** M3 EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS **Rend.: 1,000** **3,31** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,070	/R x	9,58389	=	0,67087	
			Subtotal:					0,67087	0,67087
Maquinària									
	C1311120	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,065	/R x	36,78525	=	2,39104	
			Subtotal:					2,39104	2,39104

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE		3,06191
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,24495
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**3,30686**

F222U000 U LOCALITZACIÓ DE SERVEIS EXISTENTS I CLAVEGUERES MITJANÇANT CALES, DE FORMA MANUAL. S'INCLOU EL REBLIMENT I PICONATGE POSTERIOR DE TERRES. **Rend.: 1,000** **95,43** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	8,500	/R x	9,58389	=	81,46306	
			Subtotal:					81,46306	81,46306
Maquinària									
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,440	/R x	6,49694	=	2,85865	
	C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	0,160	/R x	25,26054	=	4,04169	
			Subtotal:					6,90034	6,90034

COST DIRECTE		88,36340
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	7,06907
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**95,43247**

F222U052 M OBERTURA I REBLIMENT DE RASES PER A XARXA DE FONTS, BOQUES DE REG, DEGOTEIG, DIFUSORS I INUNDADORS, DE 20 CM. DE FONDÀRIA I 20 CM. D'AMPLÀRIA **Rend.: 1,000** **1,44** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,040	/R x	9,58389	=	0,38336	
			Subtotal:					0,38336	0,38336
Maquinària									
	C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	0,030	/R x	25,26054	=	0,75782	
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,030	/R x	6,49694	=	0,19491	
			Subtotal:					0,95273	0,95273

COST DIRECTE		1,33609
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,10689
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1,44298**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-5	**F227T00F**	M2	NIVELLACIO, REPAS I PICONATGE DE BASE DE VORERA O CALÇADA, AMB COMPACTACIO DEL 95% PM, AMB MITJANS MECANICS	**Rend.:**	**1,000**	**1,32** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,020	/R x	40,51852	=	0,81037	
	C1331100	H	MOTOANIVELLADORA, DE MIDA PETITA	0,010	/R x	41,54673	=	0,41547	
					Subtotal:			1,22584	1,22584
				COST DIRECTE					1,22584
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,09807
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**1,32391**

P-6	**F2414267**	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.	**Rend.:**	**1,000**			**5,78**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C1501800	H	CAMIÓ PER A TRANSPORT DE 12 T	0,150	/R x	35,68348	=	5,35252	
					Subtotal:			5,35252	5,35252
				COST DIRECTE					5,35252
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,42820
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**5,78072**

	F2RA71H1	M3	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT, AMB CÀNON SOBRE LA DEPOSICIÓ CONTROLADA DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ INCLÒS, SEGONS LA LLEI 8/2008, DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,48 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002)	**Rend.:**	**1,000**			**16,08**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA71H1	T	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT, AMB CÀNON SOBRE LA DEPOSICIÓ CONTROLADA DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ INCLÒS, SEGONS LA LLEI 8/2008, DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,48 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002)	1,450	x	10,27000	=	14,89150	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			Subtotal:		14,89150	14,89150
			COST DIRECTE			14,89150
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		1,19132
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**16,08282**

P-7 **F921201F** M3 SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. **Rend.: 1,000** **25,11** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,050	/R x	9,58389	=	0,47919	
			Subtotal:					0,47919	0,47919
Maquinària									
	C1502E00	H	CAMIO CISTERNA DE 8 M3	0,025	/R x	24,80620	=	0,62016	
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,030	/R x	40,51852	=	1,21556	
	C1331100	H	MOTOANIVELLADORA, DE MIDA PETITA	0,035	/R x	41,54673	=	1,45414	
			Subtotal:					3,28986	3,28986
Materials									
	B0372000	M3	TOT-U ARTIFICIAL	1,150	x	16,93042	=	19,46998	
	B0111000	L	AIGUA	0,050	x	0,00050	=	0,00003	
			Subtotal:					19,47001	19,47001
			DESPESES AUXILIARS			1,50 %			0,00719
			COST DIRECTE						23,24625
			DESPESES INDIRECTES			8,00 %			1,85970
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**25,10595**

F921U020 M2 SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. **Rend.: 1,000** **4,70** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,100	/R x	9,58389	=	0,95839	
			Subtotal:					0,95839	0,95839
Maquinària									
	C13350A0	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 10 A 12 T	0,009	/R x	35,05725	=	0,31552	
	C1331200	H	MOTOANIVELLADORA, DE MIDA MITJANA	0,009	/R x	46,76093	=	0,42085	
	C1502D00	H	CAMIO CISTERNA DE 6 M3	0,003	/R x	27,62443	=	0,08287	
			Subtotal:					0,81924	0,81924

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Materials									
	B0111000	L	AIGUA	15,000	x	0,00050	=	0,00752	
	B037UZN4	T	TOT-U NATURAL	0,460	x	5,58292	=	2,56814	
					Subtotal:			2,57566	2,57566
				COST DIRECTE					4,35329
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,34826
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**4,70155**

	F9363B21	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MECANIC, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU P.P. D'ENCOFRAT DE TAPES I SERVEIS	**Rend.:**	**1,000**	**83,54**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,067	/R x	10,90926	=	0,73092	
	A0140000	H	MANOBRE	0,200	/R x	9,58389	=	1,91678	
					Subtotal:			2,64770	2,64770
Maquinària									
	C1709A00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE FORMIGO	0,033	/R x	50,08679	=	1,65286	
					Subtotal:			1,65286	1,65286
Materials									
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	1,050	x	69,57492	=	73,05366	
					Subtotal:			73,05366	73,05366
				COST DIRECTE					77,35422
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		6,18834
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**83,54256**

P-8	**F9363G11**	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	**Rend.:**	**1,000**	**70,82**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,450	/R x	9,58389	=	4,31275	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,150	/R x	10,90926	=	1,63639	
					Subtotal:			5,94914	5,94914
Maquinària									
	C2005000	H	REGLE VIBRATORI	0,150	/R x	4,41000	=	0,66150	
					Subtotal:			0,66150	0,66150

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Materials								
	B0604220	M3	FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM	1,050	x	56,15545 =	58,96323	
					Subtotal:		58,96323	58,96323
				COST DIRECTE				65,57387
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		5,24591
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**70,81978**

F9365H11	M3	BASE DE FORMIGÓ HM-20/B/20/I, DE CONSISTÈNCIA TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, ABOCAT DES DE CAMIÓ AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	**Rend.:**	**1,000**		**92,91**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,450	/R x	9,58389	=	4,31275	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,150	/R x	10,90926	=	1,63639	
					Subtotal:			5,94914	5,94914
Maquinària									
	C2005000	H	REGLE VIBRATORI	0,150	/R x	4,41000	=	0,66150	
					Subtotal:			0,66150	0,66150
Materials									
	B064300B	M3	FORMIGÓ HM-20/B/20/I DE CONSISTÈNCIA TOVA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	1,050	x	75,55000	=	79,32750	
					Subtotal:			79,32750	79,32750
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %			0,08924
				COST DIRECTE					86,02738
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			6,88219
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**92,90957**

F9658A9C	M	VORADA RECTA DE PECES DE FORMIGÓ, DE 17X28 CM, T-3 COL·LOCADA SOBRE BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/40/I DE 25 A 30 CM D'ALÇÀRIA, I REJUNTADA AMB MORTER MIXT 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA 165 L	**Rend.:**	**1,000**		**26,14**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,150	/R x	10,90926	=	1,63639	
	A0140000	H	MANOBRE	0,150	/R x	9,58389	=	1,43758	
					Subtotal:			3,07397	3,07397

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Materials									
	B0641090	M3	FORMIGÓ HM-20/P/40/I DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 40 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	0,122	x	46,48680	=	5,67139	
	B9654A90	M	PEÇA RECTA DE FORMIGÓ, PER A GUAL, DE 25X30 CM	1,050	x	14,57873	=	15,30767	
	D070A4D1	M3	MORTER MIXT DE CIMENT PORTLAND, CALÇ I SORRA AMB 200 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,002	x	76,39082	=	0,15278	
						Subtotal:		21,13184	21,13184
			COST DIRECTE						24,20581
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		1,93646
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**26,14227**

F965U0T3	M	VORADA RECTA,PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS T-3 DE 14/17X28 CM SOBRE LLITDE FORMIGÓ HM-20/P/20 DE 15 CM GRUIX. S'INCLOU MOVIMENTS DE TERRES, NIVELACIÓ, REPLANTEIG, COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A I LA FORMACIÓ DE VORADA REBAIXADA PER A PASSOS DE VIANANTS ADAPTATS.	**Rend.:**	**1,000**	**21,22**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,500	/R x	13,61569	=	6,80785	
	A0140000	H	MANOBRE	0,500	/R x	9,58389	=	4,79194	
					Subtotal:			11,59979	11,59979
Maquinària									
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,020	/R x	6,49694	=	0,12994	
					Subtotal:			0,12994	0,12994
Materials									
	B965U0T3	M	VORADA RECTA DE FORMIGÓ 14/17 X 28 CM T-3	1,050	x	4,06027	=	4,26329	
	B060U300	M3	FORMIGÓ H-175, DE CONSISTÈNCIA SECA, PLÀSTICA O TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM.	0,080	x	44,57926	=	3,56634	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,002	x	42,62677	=	0,08525	
					Subtotal:			7,91488	7,91488

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			19,64461
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	1,57157
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**21,21618**

F97422EA M RIGOLA DE 20 CM D'AMPLÀRIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, DE 20X20X8 CM, COL·LOCADES AMB MORTER I REJUNTADES AMB BEURADA DE CIMENT BLANC **Rend.: 1,000** **9,11** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,210	/R x	10,90926	=	2,29094	
	A0140000	H	MANOBRE	0,070	/R x	9,58389	=	0,67087	
					Subtotal:			2,96181	2,96181
Maquinària									
	C1704200	H	MESCLADOR CONTINU PER A MORTER PREPARAT EN SACS	0,070	/R x	1,42000	=	0,09940	
					Subtotal:			0,09940	0,09940
Materials									
	B051E201	T	CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA BL 22,5 X SEGONS UNE 80305, EN SACS	0,001	x	160,16000	=	0,16016	
	B0710150	T	MORTER PER A RAM DE PALETA, CLASSE M 5 (5 N/MM2), EN SACS, DE DESIGNACIÓ (G) SEGONS NORMA UNE-EN 998-2	0,0126	x	33,80000	=	0,42588	
	B97422E1	U	PEÇA DE MORTER DE CIMENT COLOR BLANC, DE 20X20X8 CM, PER A RIGOLES	5,050	x	0,94000	=	4,74700	
					Subtotal:			5,33304	5,33304

DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,04443
COST DIRECTE			8,43868
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	0,67509
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**9,11377**

F97433EA M RIGOLA DE 20 CM D'AMPLÀRIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, DE 20X20X8 CM, COL·LOCADES AMB MORTER I REJUNTADES AMB BEURADA DE CIMENT BLANC **Rend.: 1,000** **11,56** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,105	/R x	9,58389	=	1,00631	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,300	/R x	10,90926	=	3,27278	
					Subtotal:			4,27909	4,27909
Maquinària									
	C1704200	H	MESCLADOR CONTINU PER A MORTER PREPARAT EN SACS	0,105	/R x	1,42000	=	0,14910	
					Subtotal:			0,14910	0,14910

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Materials									
	B0710150	T	MORTER PER A RAM DE PALETA, CLASSE M 5 (5 N/MM2), EN SACS, DE DESIGNACIÓ (G) SEGONS NORMA UNE-EN 998-2	0,0189	x	33,80000	=	0,63882	
	B051E201	T	CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA BL 22,5 X SEGONS UNE 80305, EN SACS	0,0015	x	160,16000	=	0,24024	
	B97423E1	U	PEÇA DE MORTER DE CIMENT COLOR BLANC, DE 20X20X8 CM, PER A RIGOLES	3,333	x	1,60000	=	5,33280	
						Subtotal:		6,21186	6,21186
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,06419
				COST DIRECTE					10,70424
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,85634
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**11,56058**

F991UC00	U	ESCOCELL CIRCULAR DE PLANXA D'ACER CORTEN, DE 100 CM DE DIÀMETRE, 20 CM D'ALÇÀRIA I 10 MM DE GRUIX, COL·LOCAT AMB FONAMENT I ANELLAT DE FORMIGÓ	**Rend.:**	**1,000**		**200,32**	€

				Unitats			Preu		Parcial	Import
Ma d'obra										
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,750	/R	x	13,61569	=	10,21177	
	A0140000	H	MANOBRE	0,750	/R	x	9,58389	=	7,18792	
							Subtotal:		17,39969	17,39969
Materials										
	B99ZZ095	U	ESCOCELL CIRCULAR DE PLANXA D'ACER CORTEN, DE 100 CM DE DIÀMETRE, 20 CM D'ALÇÀRIA I 10 MM DE GRUIX	1,000		x	156,21000	=	156,21000	
	B064500C	M3	FORMIGÓ HM-20/P/40/I DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 40 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	0,200		x	58,04000	=	11,60800	
							Subtotal:		167,81800	167,81800
				DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,26100
				COST DIRECTE						185,47869
				DESPESES INDIRECTES			8,00	%		14,83829
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**200,31698**

F9E1321J	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS DE 20X20X4 CM, MATARÓ DE RODONES O DE QUATRE PASTILLES O RATLLAT EN ZONES DE PAVIMENTS PER A INVIDENTS, CLASSE 1A, TIPUS 2 SOBRE SUPORT DE 3 CM DE SORRA, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER DE CIMENT 1:8, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE CIMENT PORTLAND. S'INCLOU LA P.P. DE TALLS, ENTREGUES I RECRESCUT DE TAPES I SERVEIS, AIXI COM EL DESMUNTATGE I RECOL.LOCACIO DELS ELEMENTS DEL MOBILIARI URBA	**Rend.:**	**1,000**		**20,73**	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,300	/R x	10,90926	=	3,27278	
	A0140000	H	MANOBRE	0,550	/R x	9,58389	=	5,27114	
					Subtotal:			8,54392	8,54392
Materials									
	B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	3,000	x	0,07351	=	0,22053	
	B0111000	L	AIGUA	1,200	x	0,00050	=	0,00060	
	B0312500	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANITICA, DE 0 A 3,5 MM	45,000	x	0,00952	=	0,42845	
	B9E13200	M2	PANOT GRIS DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A TIPUS 2, DE QUATRE PASTILLES	1,020	x	8,63097	=	8,80359	
	D0701461	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 200 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:8, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,030	x	39,94207	=	1,19826	
					Subtotal:			10,65143	10,65143
						COST DIRECTE			19,19535
						DESPESES INDIRECTES	8,00 %		1,53563
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**20,73098**

P-9	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA	**Rend.:**	**1,000**			**19,71**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,200	/R x	10,90926	=	2,18185	
	A0140000	H	MANOBRE	0,450	/R x	9,58389	=	4,31275	
					Subtotal:			6,49460	6,49460
Materials									
	B0111000	L	AIGUA	0,001	x	0,00050	=	0,00000	
	B9E1F100	M2	PANOT DE COLOR DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR	1,020	x	8,39916	=	8,56714	
	B0818120	KG	COLORANT EN POLS PER A FORMIGÓ	0,255	x	1,71593	=	0,43756	
	B051E201	T	CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA BL 22,5 X SEGONS UNE 80305, EN SACS	0,0031	x	160,16000	=	0,49650	
	D070A8B1	M3	MORTER MIXT DE CIMENT PORTLAND, CALÇ I SORRA AMB 380 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,0315	x	68,60204	=	2,16096	
					Subtotal:			11,66216	11,66216

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,09742
			COST DIRECTE			18,25418
			DESPESES INDIRECTES	8,00	%	1,46033
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**19,71451**

F9E1U430 M2 PAVIMENT DE PEÇES DE PEDRA ARTIFICIAL DE COLOR DE MIDES 40X40 CM O 60X40 CM, I 7 O 8 CM DE GRUIX, DE BREINCO O SIMILAR, TIPUS LLOSA VULCANO O PROGRAMA PETRA, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:2:10/165L I BEURADA DE COLOR. S'INCLOU L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. **Rend.: 1,000** **46,49** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,400	/R x	13,61569	=	5,44628	
	A0140000	H	MANOBRE	0,700	/R x	9,58389	=	6,70872	
					Subtotal:			12,15500	12,15500
Materials									
	B0111000	L	AIGUA	10,000	x	0,00050	=	0,00501	
	B0818120	KG	COLORANT EN POLS PER A FORMIGÓ	0,250	x	1,71593	=	0,42898	
	B051E301	KG	CIMENT PÒRTLAND BLANC COMPOST II-B/35, EN SACS	3,000	x	0,14671	=	0,44013	
	B9E1U206	M2	PEÇES DE PEDRA ARTIFICIAL DE COLOR DE MIDES 40X40 CM, I 8 CM DE GRUIX, DE BREINCO O SIMILAR, TIPUS LLOSA VULCANO COLOR DESERT	1,050	x	27,16932	=	28,52779	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,035	x	42,62677	=	1,49194	
					Subtotal:			30,89385	30,89385

COST DIRECTE		43,04885
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	3,44391
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**46,49276**

F9F1622B M2 PAVIMENT DE LLAMBORDINS I LLOSES DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ, D´ALTA QUALITAT, DE BREINCO O SIMILAR, TIPUS VULCANO VS5, LLOSA VULCANO O SIMILAR PER A VORERES I CALÇADA, DE COLOR A DEFINIR PER LA DF, DE MIDES 30X20 CM I 10 CM DE GRUIX, 40X40 CM O ALTRES FINS A UN MÀXIM DE 60X40 CM, COL.LOCADES SOBRE BASE AMB ARID D'ULL DE PERDIU, SORRA I MORTER DE CIMENT PASTAT, DE 3 CM DE GRUIX I REJUNTADES AMB SORRA I MORTER DE CIMENT 14. S'INCLOU L'ANIVELLAT I COL.LOCACIÓ DE TAPES, EL TALL DE PECES I LA FORMACIÓ DELS PAVIMENTS PODOTÀCTILS I DIRECCIONALS DETERMIMNATS PEL DECRET 209/2023 DEL CODI D' ACCESSIBILITAT DE **Rend.: 1,000** **42,68** €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

CATALUNYA

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,020	/R x	9,87904	=	0,19758	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,345	/R x	10,90926	=	3,76370	
	A0140000	H	MANOBRE	0,460	/R x	9,58389	=	4,40859	
					Subtotal:			8,36987	8,36987
Maquinària									
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,020	/R x	6,49694	=	0,12994	
					Subtotal:			0,12994	0,12994
Materials									
	B9F16200	M2	PAVIMENT DE LLAMBORDINS DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ, D´ALTA QUALITAT, DE BREINCO O SIMILAR, TIPUS VULCANO VS5 COLOR DESERT, DE MIDES 30X20 CM I 10 CM DE GRUIX,	1,020	x	28,50000	=	29,07000	
	B0310500	T	SORRA DE PEDRERA DE 0 A 3,5 MM	0,077	x	16,68000	=	1,28436	
	D0701821	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 380 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,0105	x	51,34813	=	0,53916	
					Subtotal:			30,89352	30,89352
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,12555
				COST DIRECTE					39,51888
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		3,16151
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**42,68039**

P-10 **F9H11251** T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA **Rend.: 1,000** **52,97** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,019	/R x	10,90926	=	0,20728	
	A0140000	H	MANOBRE	0,086	/R x	9,58389	=	0,82421	
					Subtotal:			1,03149	1,03149
Maquinària									
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,012	/R x	40,51852	=	0,48622	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C1709B00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	0,010	/R x	32,62755	=	0,32628	
	C170D0A0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMATIC	0,012	/R x	27,00864	=	0,32410	
					Subtotal:			1,13660	1,13660
Materials									
	B9H11251	T	MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC	1,000	x	46,85882	=	46,85882	
					Subtotal:			46,85882	46,85882
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,01547
			COST DIRECTE						49,04238
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		3,92339
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**52,96577**

F9H11J51	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 22 BASE B 50/70 G, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA GROSSA PER A CAPA BASE I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA	**Rend.:**	**1,000**		**65,13**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,086	/R x	9,58389	=	0,82421	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,019	/R x	10,90926	=	0,20728	
					Subtotal:			1,03149	1,03149
Maquinària									
	C170D0A0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMATIC	0,012	/R x	27,00864	=	0,32410	
	C1709B00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	0,010	/R x	32,62755	=	0,32628	
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,012	/R x	40,51852	=	0,48622	
					Subtotal:			1,13660	1,13660
Materials									
	B9H11J51	T	MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 22 BASE B 50/70 G, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA GROSSA PER A CAPA BASE I GRANULAT GRANÍTIC	1,000	x	58,12000	=	58,12000	
					Subtotal:			58,12000	58,12000
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,01547
			COST DIRECTE						60,30356
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		4,82428
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**65,12785**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-11	**F9H12115**	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA	**Rend.: 1,000**		**69,53** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,150	/R x	10,90926	=	1,63639	
	A0140000	H	MANOBRE	0,0833	/R x	9,58389	=	0,79834	
					Subtotal:			2,43473	2,43473
Maquinària									
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,0083	/R x	40,51852	=	0,33630	
	C1709B00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	0,0083	/R x	32,62755	=	0,27081	
	C170D0A0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMATIC	0,0167	/R x	27,00864	=	0,45104	
					Subtotal:			1,05815	1,05815
Materials									
	B9H12111	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC	1,000	x	58,40929	=	58,40929	
					Subtotal:			58,40929	58,40929
Altres									
	%AUX001	%	DESPESES AUXILIARS SOBRE LA MÀ D'OBRA	4,000	% s	61,90225	=	2,47609	
					Subtotal:			2,47609	2,47609
				COST DIRECTE					64,37826
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		5,15026
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**69,52852**

	F9H17114	M2	FORMACIO DE PAS ELEVAT/REPOSICIO DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT DE COMPOSICIÓ DENSA D-8, AMB GRANULAT GRANÍTIC I BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, ESTESA I COMPACTADA AL 98 % DE L'ASSAIG MARSHALL	**Rend.: 0,340**	**27,67**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,200	/R x	9,58389	=	5,63758	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,200	/R x	10,90926	=	6,41721	
					Subtotal:			12,05479	12,05479
Maquinària									

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,012	/R x	40,51852	=	1,43007	
	C1709B00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	0,010	/R x	32,62755	=	0,95963	
	C170D0A0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMATIC	0,012	/R x	27,00864	=	0,95325	
					Subtotal:			3,34295	3,34295
Materials									
	B9H17110	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT DE COMPOSICIO SEMIDENSA S-20 AMB GRANULAT GRANITIC I BETUM ASFALTIC DE PENETRACIO	0,300	x	34,08033	=	10,22410	
					Subtotal:			10,22410	10,22410
					COST DIRECTE				25,62184
					DESPESES INDIRECTES		8,00 %		2,04975
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**27,67159**

P-12	F9H315P1	M2	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC, PER A UNA CAPA DE TRÀNSIT DE 3 CM DE GRUIX	**Rend.:**	**1,000**				**4,20**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,0016	/R x	10,90926	=	0,01745	
	A0140000	H	MANOBRE	0,0032	/R x	9,58389	=	0,03067	
					Subtotal:			0,04812	0,04812
Maquinària									
	C13350C0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT, DE 12 A 14 T	0,0008	/R x	40,51852	=	0,03241	
	C1709B00	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	0,0008	/R x	32,62755	=	0,02610	
	C170D0A0	H	CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMATIC	0,0008	/R x	27,00864	=	0,02161	
					Subtotal:			0,08012	0,08012
Materials									
	B9H315P1	T	MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC	0,069	x	54,52000	=	3,76188	
					Subtotal:			3,76188	3,76188
					DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00072
					COST DIRECTE				3,89084
					DESPESES INDIRECTES		8,00 %		0,31127
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**4,20211**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	F9J12E70	M2	REG D'IMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA TIPUS C50BF4 IMP, AMB DOTACIÓ 1,5 KG/M2	**Rend.:**	**1,000**			**0,66** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,004	/R x	9,87904 =	0,03952	
					Subtotal:		0,03952	0,03952
Maquinària								
	C1702D00	H	CAMIO CISTERNA PER A REG ASFALTIC	0,004	/R x	19,56873 =	0,07827	
					Subtotal:		0,07827	0,07827
Materials								
	B0552460	KG	EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA AMB UN 50% DE BETUM ASFÀLTIC, PER A REG D'IMPRIMACIÓ TIPUS C50BF5 IMP(ECI) AMB UN CONTINGUT DE FLUIDIFICANT > 2%	1,500	x	0,33119 =	0,49679	
					Subtotal:		0,49679	0,49679
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00059
				COST DIRECTE				0,61517
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		0,04921
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**0,66439**
P-13	**F9J12X50**	M2	REG D'EMPRIMACIO AMB EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI, AMB UNA DOTACIO D'1,5 KG/M2	**Rend.:**	**1,727**			**0,50** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,007	/R x	9,87904 =	0,04004	
					Subtotal:		0,04004	0,04004
Maquinària								
	C1702D00	H	CAMIO CISTERNA PER A REG ASFALTIC	0,004	/R x	19,56873 =	0,04532	
					Subtotal:		0,04532	0,04532
Materials								
	B0552B00	KG	EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI	1,500	x	0,25122 =	0,37684	
					Subtotal:		0,37684	0,37684
				COST DIRECTE				0,46220
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		0,03698
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**0,49918**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-14	**F9J13K40**	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2	**Rend.:**	**1,372**			**0,41** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,003	/R x	9,87904	=	0,02160	
			Subtotal:					0,02160	0,02160
Maquinària									
	C1702D00	H	CAMIO CISTERNA PER A REG ASFALTIC	0,003	/R x	19,56873	=	0,04279	
			Subtotal:					0,04279	0,04279
Materials									
	B0551120	KG	EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA TIPUS EAR-1	1,000	x	0,31380	=	0,31380	
			Subtotal:					0,31380	0,31380
Altres									
	A%AUX001	%	DESPESES AUXILIARS SOBRE LA MÀ D'OBRA	1,500	% s	0,02133	=	0,00032	
			Subtotal:					0,00032	0,00032
			COST DIRECTE						0,37851
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		0,03028
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,40879**

	F9J13R40	M2	REG D'ADHERENCIA AMB EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECR-1, AMB UNA DOTACIO D'1 KG/M2	**Rend.:**	**1,000**			**0,28**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,005	/R x	9,87904	=	0,04940	
			Subtotal:					0,04940	0,04940
Maquinària									
	C1702D00	H	CAMIO CISTERNA PER A REG ASFALTIC	0,003	/R x	19,56873	=	0,05871	
			Subtotal:					0,05871	0,05871
Materials									
	B0552420	KG	EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECR-1	1,000	x	0,15183	=	0,15183	
			Subtotal:					0,15183	0,15183
			COST DIRECTE						0,25994
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		0,02080
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,28074**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
P-15	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS	Rend.:	1,000				1,24 €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,032	/R x	9,87904	=	0,31613	
	A0140000	H	MANOBRE	0,064	/R x	9,58389	=	0,61337	
					Subtotal:			0,92950	0,92950
Maquinària									
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,032	/R x	6,49694	=	0,20790	
					Subtotal:			0,20790	0,20790
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%		0,00930
				COST DIRECTE					1,14670
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,09174
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**1,23843**
	FB12ULBD	M	BARANA D'ACER S235JR AMB PASSAMA, TRAVESSER INFERIOR I SUPERIOR, MUNTANTS CADA 150 CM I BRENDOLES CADA 20 CM, DE 100 CM D'ALÇARIA, ANCORADA AMB MORTER DE CIMENT 1:6/165 L	Rend.:	1,000				104,55 €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,200	/R x	13,61569	=	2,72314	
	A0140000	H	MANOBRE	0,600	/R x	9,58389	=	5,75033	
					Subtotal:			8,47347	8,47347
Materials									
	BB121VA0	M	BARANA D'ACER, AMB PASSAMÀ, TRAVESSER INFERIOR I SUPERIOR, MUNTANTS CADA 150 CM I BRÈNDOLES CADA 20 CM, DE 100 CM D'ALÇÀRIA	1,000	x	87,99000	=	87,99000	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,005	x	42,62677	=	0,21313	
					Subtotal:			88,20313	88,20313
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,12710
				COST DIRECTE					96,80370
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		7,74430
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**104,54800**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU	
P-16	**FBA31110**	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	**Rend.:**	**1,000**				**11,82**	€
					Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra										
	A0121000	H	OFICIAL 1A		0,084	/R x	13,61569	= 1,14372		
	A0140000	H	MANOBRE		0,042	/R x	9,58389	= 0,40252		
						Subtotal:		1,54624		1,54624
Maquinària										
	C1B02B00	H	MAQUINA PER A PINTAR BANDES DE VIAL, D'ACCIONAMENT MANUAL		0,042	/R x	20,01980	= 0,84083		
						Subtotal:		0,84083		0,84083
Materials										
	B8ZB1000	KG	PINTURA DE DOS COMPONENTS PER A SENYALITZACIO		0,500	x	15,39771	= 7,69885		
	BBM1M000	KG	MICROESFERES DE VIDRE		0,250	x	3,41924	= 0,85481		
						Subtotal:		8,55366		8,55366
				COST DIRECTE						10,94073
				DESPESES INDIRECTES			8,00	%		0,87526
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**11,81599**
	FBB12251	U	PLACA NO REFLECTORA CIRCULAR, DE 60 CM DE DIAMETRE, PER A SENYALS DE TRANSIT, FIXADA MECANICAMENT	**Rend.:**	**1,000**				**48,17**	€
					Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra										
	A0140000	H	MANOBRE		0,800	/R x	9,58389	= 7,66711		
						Subtotal:		7,66711		7,66711
Materials										
	BBM12601	U	PLACA CIRCULAR, DE D 60 CM AMB PINTURA NO REFLECTORA		1,000	x	36,93458	= 36,93458		
						Subtotal:		36,93458		36,93458
				COST DIRECTE						44,60169
				DESPESES INDIRECTES			8,00	%		3,56814
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**48,16983**
	FBB22201	U	PLACA NO REFLECTORA QUADRADA DE 60 CM DE COSTAT, PER A SENYALS DE TRANSIT, FIXADA MECANICAMENT	**Rend.:**	**1,000**				**63,61**	€
					Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra										

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A0140000	H	MANOBRE	0,800	/R x	9,58389	=	7,66711	
					Subtotal:			7,66711	7,66711
Materials									
	BBM1AHA1	U	PLACA INFORMATIVA, DE 60X60 CM AMB PINTURA NO REFLECTORA	1,000	x	51,23525	=	51,23525	
					Subtotal:			51,23525	51,23525
					COST DIRECTE				58,90236
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		4,71219
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**63,61455**

FBBZU300 U SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL.LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT **Rend.: 1,000** **68,34** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	1,000	/R x	9,58389	=	9,58389	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	1,000	/R x	13,61569	=	13,61569	
					Subtotal:			23,19958	23,19958
Maquinària									
	C1101200	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMATICS	0,050	/R x	11,08190	=	0,55409	
					Subtotal:			0,55409	0,55409
Materials									
	B060U200	M3	FORMIGÓ H-150, DE CONSISTÈNCIA SECA, PLÀSTICA O TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM	0,200	x	43,84363	=	8,76873	
	B9E1U200	M2	PANOT GRIS DE 20X20X4 CM DE 4 PASTILLES DE COLOR GRIS.	0,160	x	5,68001	=	0,90880	
	BBMZU300	U	SUPORT DE TUB D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA	1,000	x	29,84308	=	29,84308	
					Subtotal:			39,52061	39,52061
					COST DIRECTE				63,27428
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		5,06194
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**68,33622**

FD5ZJJ4 U BASTIMENT I REIXA PRACTICABLE PER A EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL, TIPUS BARCELONA DE LA CASA COFUNCO O SIMILAR, AMB MARC H = 10 CM, COL·LOCAT AMB MORTER MIXT 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L **Rend.: 1,000** **97,86** €

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A0140000	H	MANOBRE	0,350	/R x	9,58389	=	3,35436	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,350	/R x	10,90926	=	3,81824	
					Subtotal:			7,17260	7,17260
Materials									
	BD5ZMRC	U	BASTIMENT I REIXA PRACTICABLE PER A EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL, TIPUS BARCELONA DE LA CASA COFUNCO O SIMILAR, AMB MARC H=10 CM,	1,000	x	81,98703	=	81,98703	
	D070A4D1	M3	MORTER MIXT DE CIMENT PORTLAND, CALÇ I SORRA AMB 200 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,019	x	76,39082	=	1,45143	
					Subtotal:			83,43846	83,43846
					COST DIRECTE				90,61106
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		7,24888
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**97,85994**

FD5J5258	U	CAIXA PER A EMBORNAL DE 70X30X85 CM, AMB PARETS DE 14 CM DE GRUIX DE MAÓ CALAT, ARREBOSSADA I LLISCADA PER DINS AMB MORTER MIXT 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L SOBRE SOLERA DE 10 CM DE FORMIGÓ HM-200	**Rend.:**	**1,000**		**76,66**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	2,355	/R x	9,58389	=	22,57006	
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	2,355	/R x	10,90926	=	25,69131	
					Subtotal:			48,26137	48,26137
Materials									
	B0111000	L	AIGUA	0,003	x	0,00050	=	0,00000	
	B0514301	KG	CIMENT PORTLAND AMB ESCORIA II-S/35, EN SACS	0,009	x	0,07351	=	0,00066	
	B0F1D2A1	U	MAÓ CALAT, DE 29X14X10 CM, PER A REVESTIR	80,000	x	0,16007	=	12,80584	
	B0641080	M3	FORMIGÓ HM-20/P/20/I DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, AMB >= 200 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I	0,066	x	40,18518	=	2,65222	
	D070A4D1	M3	MORTER MIXT DE CIMENT PORTLAND, CALÇ I SORRA AMB 200 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:2:10, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,095	x	76,39082	=	7,25713	
					Subtotal:			22,71585	22,71585
					COST DIRECTE				70,97722
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		5,67818
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**76,65540**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
	FD7O0003	U	CONNEXIÓ DE CLAVEGUERÓ A COL.LECTOR GENERAL PER TUBS TIPUS SANECOR MITJANÇANT CLIP ELASTOMÈRIC A 90º, TOTALMENT ACABADA SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIÓ DE L'OBRA , INCLÒS P.P. DE REPOSICIÓ DEL PAVIMENT DE LA RASA DE LA CALÇADA AMB MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS D-8.	**Rend.: 1,000**	**73,65**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	0,700	/R x	10,90926	=	7,63648	
	A0140000	H	MANOBRE	0,310	/R x	9,58389	=	2,97101	
					Subtotal:			10,60749	10,60749
Materials									
	BD5INJ3	U	COLZE PVC DE 45 º DE DIÀMETRE 200 MM	1,000	x	30,00983	=	30,00983	
	BD5INJ5	U	U. INJERT DE CONNEXIÓ ENTRE TUB DE CLAVEGUERA I TUB DE CLAVEGUERÓ O EMBORNAL PER TUB SANECOR O SIMILAR	1,000	x	27,57411	=	27,57411	
					Subtotal:			27,57411	27,57411
				COST DIRECTE					68,19143
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		5,45531
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**73,64674**

	FDCJU270	U	EMBORNAL SIFONIC AMB BASTIMENT I REIXA DE FOSA TIPUS DELTA-80 O MARESME. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LLIT DE FORMIGÓ HM-20/P/12/I DE 10 CM DE GRUIX, PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ O PARET DE MAÓ CALAT ARREBOSSADA I LLISCADA AMB MORTER M-40A.	**Rend.: 1,000**	**256,34**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	2,000	/R x	13,61569	=	27,23139	
	A0140000	H	MANOBRE	2,000	/R x	9,58389	=	19,16778	
					Subtotal:			46,39917	46,39917
Maquinària									
	C1501700	H	CAMIO DE 7 T	0,150	/R x	21,33593	=	3,20039	
	C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	0,200	/R x	25,26054	=	5,05211	
	C1311120	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,050	/R x	36,78525	=	1,83926	
					Subtotal:			10,09176	10,09176
Materials									
	BDCZU270	U	BASTIMENT I REIXA DE FOSA DÚCTIL PER A EMBORNAL	1,000	x	124,30000	=	124,30000	
	BDC1U316	U	PEÇA DE FORMIGÓ PREFABRICAT PER A EMBORNAL.	1,000	x	39,12469	=	39,12469	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	0,250	x	69,57492	=	17,39373	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,001	x	42,62677	=	0,04263	
						Subtotal:		180,86105	180,86105
						COST DIRECTE			237,35198
						DESPESES INDIRECTES	8,00	%	18,98816
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**256,34014**

P-17	**FDD1U246**	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO	**Rend.:**	**1,000**		**101,94**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	2,000	/R x	13,61569	=	27,23139	
	A0140000	H	MANOBRE	2,000	/R x	9,58389	=	19,16778	
						Subtotal:		46,39917	46,39917
Maquinària									
	C1101200	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMATICS	3,500	/R x	11,08190	=	38,78663	
						Subtotal:		38,78663	38,78663
Materials									
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	0,120	x	69,57492	=	8,34899	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,020	x	42,62677	=	0,85254	
						Subtotal:		9,20153	9,20153
						COST DIRECTE			94,38733
						DESPESES INDIRECTES	8,00	%	7,55099
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**101,93832**

	FENLLUM01	UT	COLUMNA GALVANITZADA DE 5 M D'ALÇADA, MODEL NICKOLSON, AMB ANELLA DE REFORÇ I CARTELES, CONNICITAT 13/1000, AMB SUPORT PER UNIÓ LLUMINÀRIA A LA COLUMNA, INCLOENT PRESSA DE TERRA, ANIVELLAT I CONNEXIONS	**Rend.:**	**1,000**		**389,35**	€

	COST DIRECTE		360,50926
	DESPESES INDIRECTES	8,00 %	28,84074
	COST EXECUCIÓ MATERIAL		**389,3500**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
	FENLLUM02	UT	LLUMINARIA DE LEDS, MODEL URBANA 1-B LED DE LEDINBOX O SIMILAR, DE 40 W DE POTÈNCIA, FONT-DRIVER REGULABLE PER REGULADOR, LÍNIA DE MA O TEMPORITZADOR ASTRONÒMIC, DISTRIBUCIÓ LUMÍNICA SEGONS INDICACIONS. INCLOU CABLE BAIXANT I CAIXA DE DERIVACIÓ,	**Rend.:**	**1,000**	**318,24**	€
				COST DIRECTE		294,66667	
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	23,57333	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**318,2400**	
P-18	**FFBA1000**	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	**Rend.:**	**1,000**	**459,00**	€
				COST DIRECTE		425,00000	
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	34,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**459,0000**	
	FFBSEMAR	P.A.	DESPLAÇAMENT SEMÀFORS DE VIANANTS EXISTENTS AL PAS DE VIANANTS PER PART DE LA COMPANYIA DE MANTENIMENT, ALUVISA.	**Rend.:**	**1,000**	**1.620,00**	€
				COST DIRECTE		1.500,00000	
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	120,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1.620,0000**	
	FG00U002	PA	750	**Rend.:**	**1,000**	**810,00**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	BG00U000	PA	DESPESES DE LEGALITZACIÓ, CONCERTACIÓ I CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC	1,000	x	750,00000	=	750,00000	
					Subtotal:			750,00000	750,00000

COST DIRECTE		750,00000
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	60,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**810,00000**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	FG31U145	M	CONDUCTOR DE COURE RV-1000 DE 4X6 MM2 DE SECCIÓ, COL.LOCAT EN L'INTERIOR DE TUBULAR EN RASA.	**Rend.:**	**0,826**		**3,98**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012H000	H	OFICIAL 1A ELECTRICISTA	0,025	/R x	14,92794	=	0,45181	
	A013H000	H	AJUDANT D'ELECTRICISTA	0,025	/R x	13,25532	=	0,40119	
					Subtotal:			0,85300	0,85300
Materials									
	BG31U045	M	CONDUCTOR DE COURE DE 4X6 MM2.	1,020	x	2,77668	=	2,83221	
					Subtotal:			2,83221	2,83221
				COST DIRECTE					3,68521
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,29482
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**3,98003**

	FGG3U001	M	CANALITZACIO EN VORERA AMB 1 TUB DE POLIETILE ALTA DENSITAT (PEAD) DOBLE PARET, INTERIOR LLIS I EXTERIOR COARRUGAT DE D.N 80 MM. S'INCLOU RASA DE MIDES 40X60 CM, TUB ENVOLTAT DE SORRA AMB UN GRUIX DE 20 CM, CABLE DE COURE NU DE 35 MM2, REBLIMENT, PICONATGE, CÀRREGA I TRANSPORT DEL SOBRANT DE TERRES.	**Rend.:**	**1,000**		**13,30**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,100	/R x	13,61569	=	1,36157	
	A012H000	H	OFICIAL 1A ELECTRICISTA	0,060	/R x	14,92794	=	0,89568	
	A0140000	H	MANOBRE	0,200	/R x	9,58389	=	1,91678	
					Subtotal:			4,17403	4,17403
Maquinària									
	C1501700	H	CAMIO DE 7 T	0,050	/R x	21,33593	=	1,06680	
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,050	/R x	6,49694	=	0,32485	
	C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	0,100	/R x	25,26054	=	2,52605	
	C1311120	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,020	/R x	36,78525	=	0,73570	
					Subtotal:			4,65340	4,65340
Materials									
	BG380900	M	CONDUCTOR DE COURE NU, UNIPOLAR D'1X35 MM2	1,020	x	1,06439	=	1,08568	
	BG22UK20	M	TUB DE POLIETILE ALTA DENSITAT (PEAD) DOBLE PARET, INTERIOR LLIS I EXTERIOR COARRUGAT DE D.N 80MM,AMB FIL GUIA DE NILO RESISTENCIA AL XOC 9	1,050	x	0,76028	=	0,79829	
	B0312200	KG	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANÍTICA, RENTADA	140,000	x	0,01144	=	1,60132	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
			Subtotal:	3,48529	3,48529
			COST DIRECTE		12,31272
			DESPESES INDIRECTES 8,00 %		0,98502
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**13,29774**

FGG4U68E U PERICÓ REGISTRABLE, PER A SERVEIS, DE 60X60X80 CM. INTERIOR, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20/P/12/I DE 15 CM. DE GRUIX, AMB PARET DE MAÓ, ARREBOSSADA I LLISCADA INTERIORMENT. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASTIMENT I TAPA DE FOSA TR-146, AMB LA INSCRIPCIÓ E.P O ENLLUMENAT PÚBLIC. **Rend.: 1,000** **156,41** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	1,950	/R x	13,61569	=	26,55060	
	A0140000	H	MANOBRE	1,950	/R x	9,58389	=	18,68858	
			Subtotal:					45,23918	45,23918
Maquinària									
	C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	0,300	/R x	25,26054	=	7,57816	
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,150	/R x	6,49694	=	0,97454	
			Subtotal:					8,55270	8,55270
Materials									
	B0F1D2A1	U	MAÓ CALAT, DE 29X14X10 CM, PER A REVESTIR	75,000	x	0,16007	=	12,00548	
	BDDZU146	U	BASTIMENT I TAPA DE FOSA GRIS, PER A PERICÓ TR-146, DE 60X60 CM.	1,000	x	66,45511	=	66,45511	
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	0,150	x	69,57492	=	10,43624	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,050	x	42,62677	=	2,13134	
			Subtotal:					91,02817	91,02817
			COST DIRECTE						144,82005
			DESPESES INDIRECTES 8,00 %						11,58560
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**156,40565**

FN11U040 U BOCA DE REG COMPACTE DE FOSA AMB RACORD TIPUS BARCELONA DE 45 MM., AMB CLAU DE PAS. S'INCLOU EL PERICÓ I LA TAPA DE FOSA MOD.BV-05-63 DN 40 O SIMILAR, AMB MARC RECTANGULAR I INSCRIPCIÓ EN CATALÀ **Rend.: 1,000** **152,38** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A013M000	H	AJUDANT DE MUNTADOR	0,750	/R x	9,12725	=	6,84544	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A012M000	H	OFICIAL 1A MUNTADOR	0,750	/R x	14,06677	=	10,55007	
					Subtotal:			17,39551	17,39551
Materials									
	BN11U040	U	BOCA DE REG MONOBLOC MOD.BV-05-63 O SIMILAR	1,000	x	123,69431	=	123,69431	
					Subtotal:			123,69431	123,69431
					COST DIRECTE				141,08982
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		11,28719
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**152,37701**

FN32U800	U	VÀLVULA D'ESFERA D.2' PER A TALL GENERAL I ZONA DE REG.	**Rend.:**	**1,000**	**50,98**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012J000	H	OFICIAL 1A LAMPISTA	0,420	/R x	14,92794	=	6,26973	
	A013J000	H	AJUDANT DE LAMPISTA	0,420	/R x	13,25532	=	5,56723	
					Subtotal:			11,83696	11,83696
Materials									
	BN31U850	U	VÀLVULA D'ESFERA MANUAL DE 2' DE DIÀMETRE NOMINAL, DE 16 BAR DE PN I PART PROPORCIONAL D'ACCESSORIS	1,000	x	35,36957	=	35,36957	
					Subtotal:			35,36957	35,36957
					COST DIRECTE				47,20653
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		3,77652
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**50,98305**

FN74U800	U	REGULADOR DE PRESSIÓ DE 2', AMB FILTRE INCORPORAT I MANOMETRE DE GLICERINA.	**Rend.:**	**1,000**	**189,10**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012H000	H	OFICIAL 1A ELECTRICISTA	0,700	/R x	14,92794	=	10,44956	
	A013H000	H	AJUDANT D'ELECTRICISTA	0,700	/R x	13,25532	=	9,27873	
					Subtotal:			19,72829	19,72829
Materials									
	BN74U800	U	REGULADOR DE PRESSIÓ DE 2'	1,000	x	155,36164	=	155,36164	
					Subtotal:			155,36164	155,36164
					COST DIRECTE				175,08993
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		14,00719
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**189,09712**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	FN83U503	U	PLUVIOMETRE ELECTRONIC RAINSTART DE RAIN BIRD ANTIVÀNDALIC, INCLOS ACCESORIS PER A MONTATGE SUPERFICIAL	**Rend.:**	**1,000**				**69,44** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012J000	H	OFICIAL 1A LAMPISTA	0,330	/R x	14,92794	=	4,92622	
	A013J000	H	AJUDANT DE LAMPISTA	0,330	/R x	13,25532	=	4,37426	
					Subtotal:			9,30048	9,30048
Materials									
	BN74U801	U	PLUVIOMETRE ELECTRONIC	1,000	x	55,00000	=	55,00000	
					Subtotal:			55,00000	55,00000
				COST DIRECTE					64,30048
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		5,14404
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**69,44452**
	FN83U800	U	VÀLVULA ANTIRETORN DE D. 2'	**Rend.:**	**1,000**				**68,45** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012J000	H	OFICIAL 1A LAMPISTA	0,330	/R x	14,92794	=	4,92622	
	A013J000	H	AJUDANT DE LAMPISTA	0,330	/R x	13,25532	=	4,37426	
					Subtotal:			9,30048	9,30048
Materials									
	BN83U800	U	VÀLVULA ANTIRETORN DE D. 2'.	1,000	x	54,07907	=	54,07907	
					Subtotal:			54,07907	54,07907
				COST DIRECTE					63,37955
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		5,07036
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**68,44991**
	FNA1U801	U	ELECTROVÀLVULA TIPUS SOLENOIDE DE 1 1/2' 24 V., OBERTURA ELÈCTRICA I MANUAL AMB PART PROPORCIONAL D'ACCESORIS	**Rend.:**	**1,000**				**101,72** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A013H000	H	AJUDANT D'ELECTRICISTA	1,000	/R x	13,25532	=	13,25532	
	A012H000	H	OFICIAL 1A ELECTRICISTA	1,000	/R x	14,92794	=	14,92794	
					Subtotal:			28,18326	28,18326
Materials									
	BNA1U800	U	ELECTROVÀLVULA TIPUS SOLENOIDE DE 1 1/2' I PART PROPORCIONAL D'ACCESORIS	1,000	x	66,00000	=	66,00000	
					Subtotal:			66,00000	66,00000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			94,18326
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	7,53466
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**101,71792**

FNA3U68P U PERICÓ REGISTRABLE, PER A SERVEIS, DE 60X60X80 CM. INTERIOR, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ H-150 DE 15 CM. DE GRUIX, AMB PARET DE MAÓ, ARREBOSSADA I LLISCADA INTERIORMENT. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASTIMENT I TAPA DE FOSA TR-146, AMB LA INSCRIPCIÓ PARCS I JARDINS. **Rend.: 1,000** **152,24** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	1,950	/R x	13,61569	=	26,55060	
	A0140000	H	MANOBRE	1,950	/R x	9,58389	=	18,68858	
					Subtotal:			45,23918	45,23918
Maquinària									
	C1315010	H	RETROEXCAVADORA, DE MIDA PETITA	0,300	/R x	25,26054	=	7,57816	
	C133A0K0	H	PICO VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM D'AMPLARIA	0,150	/R x	6,49694	=	0,97454	
					Subtotal:			8,55270	8,55270
Materials									
	BDDZU146	U	BASTIMENT I TAPA DE FOSA GRIS, PER A PERICÓ TR-146, DE 60X60 CM.	1,000	x	66,45511	=	66,45511	
	B0F1D2A1	U	MAÓ CALAT, DE 29X14X10 CM, PER A REVESTIR	75,000	x	0,16007	=	12,00548	
	B060U200	M3	FORMIGÓ H-150, DE CONSISTÈNCIA SECA, PLÀSTICA O TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM	0,150	x	43,84363	=	6,57654	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,050	x	42,62677	=	2,13134	
					Subtotal:			87,16847	87,16847

COST DIRECTE			140,96035
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	11,27683
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**152,23718**

FNAUX001 P.A ELEMENTS AUXILIARS PER A LA FORMACIO DE LA XARXA DE REG A JUSTIFICAR: CONNECTORS ROSCATS, MANIGUETS D'UNIO, CONNEXIONS ESTANQUES PER A CABLES ELECTRICS, ACCESSORIS DE PE, VALVULES, MUNTATGE I POSADA EN MARXA DE L'INSTAL.LACIO **Rend.: 1,000** **300,00** €

COST DIRECTE			277,77778
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	22,22222
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**300,0000**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	FQ11UD17	U	SUBMINISTRE I COL.LOCACIO DE CADIRA MODEL NEOROMANTIC 55X68 CM DE FUSTA DE BOLONDO.S'INCLOU DAUS DE FORMIGÓ HM-20/P/12/I DE 30X30X30 CM.	**Rend.:**	**1,000**			**597,36** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	H	MANOBRE	0,450	/R x	9,58389 =	4,31275	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,400	/R x	13,61569 =	5,44628	
					Subtotal:		9,75903	9,75903
Materials								
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	0,120	x	69,57492 =	8,34899	
	BQ11UDQ1	U	CADIRA NEOROMANTICA 55X68 CM DE FUSTA DE BOLONDO	1,000	x	535,00000 =	535,00000	
					Subtotal:		543,34899	543,34899
				COST DIRECTE				553,10802
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		44,24864
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**597,35666**
	FQ11UD20	U	SUBMINISTRE I COL.LOCACIO DE BANC DE FUSTA DE BOLONDO MODEL NEOROMANTIC DE 300X68 CM. S'INCLOU DAUS DE FORMIGÓ HM-20/P/12/I DE 30X30X30 CM.	**Rend.:**	**1,000**			**1.352,37** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	H	MANOBRE	0,450	/R x	9,58389 =	4,31275	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,700	/R x	13,61569 =	9,53099	
					Subtotal:		13,84374	13,84374
Materials								
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	0,120	x	69,57492 =	8,34899	
	BQ11UDQ2	U	BANC DE NEOROMANTIC DE 300X68CM DE FUSTA DE BOLONDO	1,000	x	1.230,00000 =	1.230,00000	
					Subtotal:		1.238,34899	1.238,34899
				COST DIRECTE				1.252,19273
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		100,17542
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**1.352,36815**
	FQ21U000	U	SUBMINISTRE I COL.LOCACIÓ DE PAPERERA TRABUCABLE DE FOSA MOD.C-23F DE LA CASA FÀBREGAS CTAT, AMB UNA CAPACITAT DE 60 L, ABATIBLE ANCORADA AL PAVIMENT.	**Rend.:**	**1,000**			**183,34** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,250	/R x	13,61569 =	3,40392	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A0140000	H	MANOBRE	0,250	/R x	9,58389	=	2,39597	
					Subtotal:			5,79989	5,79989
Materials									
	BOOO0111	UT.	PAPERERA DE FUNDICIÓ MOD. C-23F DE LA CASA FABREGAS.	1,000	x	163,95610	=	163,95610	
					Subtotal:			163,95610	163,95610
					COST DIRECTE				169,75599
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		13,58048
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**183,33647**

P-19 **FR22RERO** UT FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ. **Rend.: 1,000** **81,53** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012P000	H	OFICIAL 1A JARDINER	0,050	/R x	13,90049	=	0,69502	
	A013P000	H	AJUDANT DE JARDINER	0,250	/R x	12,34095	=	3,08524	
	A012P200	H	OFICIAL 2A JARDINER	0,250	/R x	26,24000	=	6,56000	
					Subtotal:			10,34026	10,34026
Maquinària									
	C1313330	H	RETROEXCAVADORA SOBRE PNEUMÀTICS DE 8 A 10 T	0,250	/R x	47,31302	=	11,82826	
					Subtotal:			11,82826	11,82826
Materials									
	BRROOT	UT	BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR	1,000	x	53,32000	=	53,32000	
					Subtotal:			53,32000	53,32000
					COST DIRECTE				75,48852
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		6,03908
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**81,52760**

P-20 **FR261105** M2 FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %. **Rend.: 1,000** **9,81** €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A013P000	H	AJUDANT DE JARDINER	0,500	/R x	12,34095	=	6,17048	
	A012P000	H	OFICIAL 1A JARDINER	0,200	/R x	13,90049	=	2,78010	
					Subtotal:			8,95058	8,95058
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,13426
			COST DIRECTE						9,08484
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		0,72679
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**9,81163**

FR41271W	U	SUBMINISTRAMENT I PLANTACIÓ DE MELIA AZEDERACH DE 20 A 25 CM DE PERÍMETRE DE TRONC A 1 M D'ALÇÀRIA (A PARTIR DEL COLL DE L'ARREL), AMB PA DE TERRA PROTEGIT. INCLOU, EXCAVACIÓ DE CLOT DE PLANTACIÓ DE 80X80X80 CM AMB MITJANS MECÀNICS, EN UN PENDENT INFERIOR AL 25 %, REBLERT DEL CLOT AMB TERRA DE L'EXCAVACIÓ BARREJADA AMB UN 10% DE COMPOST I PRIMER REG	**Rend.:**	**0,646**			**122,45**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012P200	H	OFICIAL 2A JARDINER	0,1205	/R x	26,24000	=	4,89461	
	A013P000	H	AJUDANT DE JARDINER	0,190	/R x	12,34095	=	3,62969	
	A012P000	H	OFICIAL 1A JARDINER	0,059	/R x	13,90049	=	1,26955	
					Subtotal:			9,79385	9,79385
Maquinària									
	C1502E00	H	CAMIO CISTERNA DE 8 M3	0,090	/R x	24,80620	=	3,45597	
	C1313330	H	RETROEXCAVADORA SOBRE PNEUMÀTICS DE 8 A 10 T	0,2294	/R x	47,31302	=	16,80125	
					Subtotal:			20,25722	20,25722
Materials									
	BR341110	M3	COMPOST DE CLASSE I, D'ORIGEN VEGETAL, SEGONS NTJ 05C, SUBMINISTRAT A GRANEL	0,0511	x	40,72000	=	2,08079	
	B0111000	L	AIGUA	0,1024	x	0,00050	=	0,00005	
	BR41237W	UT	SUBMINISTRAMENT DE MELIA AZEDERACH DE 20 A 25 CM DE PERÍMETRE DE TRONC A 1 M D'ALÇÀRIA (A PARTIR DEL COLL DE L'ARREL), AMB ARREL NUA.	1,000	x	81,25000	=	81,25000	
					Subtotal:			83,33084	83,33084
			COST DIRECTE						113,38191
			DESPESES INDIRECTES			8,00	%		9,07055
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**122,45246**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-21	**FRESCOS2**	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS.	**Rend.: 1,000**	**78,46**	€

COST DIRECTE		72,64815
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	5,81185
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**78,4600**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
P-22	**G21E0002**	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	**Rend.: 1,000**				**1,49**	€
Ma d'obra									
	A0110002	H	OFICIAL 1A	0,010	/R x	11,33806	=	0,11338	
	A0110005	H	MANOBRE ESPECIALITZAT	0,020	/R x	9,80107	=	0,19602	
					Subtotal:			0,30940	0,30940
Maquinària									
	C1110002	H	DIPOSIT D'AIRE COMPRIMIT DE 3000 L	0,005	/R x	1,89339	=	0,00947	
	C3010030	H	EQUIP DE MAQUINA DE SERRA DE DISC PER A TALL DE PAVIMENT	0,100	/R x	10,58070	=	1,05807	
					Subtotal:			1,06754	1,06754

COST DIRECTE		1,37694
DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,11016
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1,48710**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
	G974U020	M	RIGOLA PREFABRICADA DE MORTER DE CIMENT BLANC DE 30 CM D'AMPLADA I 8 CM DE GRUIX, ADOSSADA A LA VORERA, INCLOSA EXCAVACIÓ, BASE DE 30 CM DE GRUIX DE FORMIGÓ DE 15 N/MM2 DE RESISTÈNCIA CARACTERÍSTICA A LA COMPRESSIÓ I TOTES LES FEINES ADIENTS, TOTALMENT COL·LOCADA, NIVELLADA I REJUNTADA AMB BEURADA DE CIMENT BLANC	**Rend.: 55,000**				**18,40**	€
Ma d'obra									
	A0112000	H	CAP DE COLLA	1,000	/R x	18,87088	=	0,34311	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	4,000	/R x	13,61569	=	0,99023	
	A0140000	H	MANOBRE	6,000	/R x	9,58389	=	1,04552	
					Subtotal:			2,37886	2,37886
Maquinària									
	C1503U10	H	CAMIÓ GRUA DE 5 T	0,250	/R x	31,94438	=	0,14520	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C15019U0	H	CAMIÓ DE 250 HP, DE 20 T (9,6 M3)	0,400	/R x	38,76022	=	0,28189	
	C131U020	H	RETROEXCAVADORA DE 50 HP, TIPUS CAT-416 O EQUIVALENT	0,400	/R x	30,57337	=	0,22235	
					Subtotal:			0,64944	0,64944
Materials									
	B0718U00	M3	MORTER SEC DE CIMENT 1:4, AMB ADDITIUS PLASTIFICANTS	0,007	x	71,00817	=	0,49706	
	B974U020	M	RIGOLA DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, DE 30 CM D'AMPLADA I 8 CM DE GRUIX	1,050	x	8,07913	=	8,48308	
	B0DZU005	U	MATERIALS AUXILIARS PER A ENCOFRAR	0,050	x	1,10660	=	0,05533	
	B0DZA000	L	DESENCOFRANT	0,010	x	1,60678	=	0,01607	
	B060U110	M3	FORMIGÓ DE 15 N/MM2 DE RESISTÈNCIA CARACTERÍSTICA A LA COMPRESSIÓ, CONSISTÈNCIA PLÀSTICA I GRANULAT MÀXIM 20 MM, INCLÒS TRANSPORT A L'OBRA	0,080	x	56,26989	=	4,50159	
	B051U012	T	CIMENT PÒRTLAND CEM I/32,5	0,001	x	67,40439	=	0,06740	
	B0D21030	M	TAULO DE FUSTA DE PI PER A 10 USOS	1,000	x	0,39270	=	0,39270	
					Subtotal:			14,01323	14,01323
								COST DIRECTE	17,04153
								DESPESES INDIRECTES 8,00 %	1,36332
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	**18,40485**

GDCONEMB UT CONNEXIO DE CAIXA D'EMBORNAL AMB TUB DE PEAD DE D.N. 200 MM AUTOPORTANT PER SANEJAMENT, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU ELS COLZES, DERIVACIONS I ELEMENTS AUXILIARS, PROTECCIO DE FORMIGO, EXCAVACIO I TRANSPORT. **Rend.: 1,000** **240,15** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A012N000	H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	2,000	/R x	10,90926	=	21,81852	
	A0140000	H	MANOBRE	1,000	/R x	9,58389	=	9,58389	
					Subtotal:			31,40241	31,40241
Materials									
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	1,000	x	69,57492	=	69,57492	
	BD131770	M	TUB DE PEAD, DE D 200 MM, AUTOPORTANT PER SANEJAMENT	7,000	x	17,18895	=	120,32266	
	D0701641	M3	MORTER DE CIMENT PORTLAND I SORRA AMB 250 KG/M3 DE CIMENT, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:6, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,025	x	42,62677	=	1,06567	
					Subtotal:			190,96325	190,96325
								COST DIRECTE	222,36566
								DESPESES INDIRECTES 8,00 %	17,78925
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	**240,15491**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-23	**GSEG0001**	UT	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE	**Rend.:**	**1,000**	**1,73** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B1411111	U	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE, AMB UN PES MAXIM DE 400 G, HOMOLOGAT SEGONS MT-1, CLASSE N I E-AT	1,000	x	1,60381	=	1,60381	
					Subtotal:			1,60381	1,60381
					COST DIRECTE				1,60381
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		0,12830
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**1,73211**

P-24	**GSEG0002**	UT	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD	**Rend.:**	**1,000**	**8,46** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B1421110	U	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD, AMB MUNTURA UNIVERSAL HOMOLOGADA SEGONS MT-16, AMB VISOR TRANSPARENT I TRACTAMENT CONTRA L'ENTELAMENT HOMOLOGAT SEGONS MT-17, CLASSE D	1,000	x	7,82972	=	7,82972	
					Subtotal:			7,82972	7,82972
					COST DIRECTE				7,82972
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		0,62638
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**8,45610**

P-25	**GSEG0003**	UT	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA	**Rend.:**	**1,000**	**7,31** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B142AC60	U	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA, AMB MARC ABATIBLE DE MA I SUPORT DE POLIESTER REFORÇAT AMB FIBRE DE VIDRE VULCANITZADA D'1,35 MM DE GRUIX, AMB VISOR INACTINIC SEMIFOSC AMB PROTECCIO DIN 12	1,000	x	6,76608	=	6,76608	
					Subtotal:			6,76608	6,76608
					COST DIRECTE				6,76608
					DESPESES INDIRECTES	8,00	%		0,54129
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**7,30737**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU	
P-26	**GSEG0004**	UT	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES	**Rend.:**	**1,000**				**11,13**	€
				Unitats		Preu		Parcial		Import
Materials										
	B142BA00	U	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES I A L'ENCEBAMENT D'ARCS ELECTRICS, DE POLICARBONAT TRANSPARENT, PER A ACOBLAR AL CASC AMB ARNES	1,000	x	10,30226	=	10,30226		
					Subtotal:			10,30226		10,30226
				COST DIRECTE						10,30226
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%			0,82418
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**11,12644**
P-27	**GSEG0005**	UT	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR	**Rend.:**	**1,000**				**16,05**	€
				Unitats		Preu		Parcial		Import
Materials										
	B1432012	U	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR, ACOBLAT AL CAP AMB ARNES I ORELLERES ANTISOROLL, HOMOLOGAT SEGONS MT-2, CLASSE D	1,000	x	14,86310	=	14,86310		
					Subtotal:			14,86310		14,86310
				COST DIRECTE						14,86310
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%			1,18905
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**16,05215**
P-28	**GSEG0006**	UT	MASCARETA AUTOFILTRANT	**Rend.:**	**1,000**				**0,78**	€
				Unitats		Preu		Parcial		Import
Materials										
	B1441201	U	MASCARETA AUTOFILTRANT CONTRA POLSIMS I VAPORS TOXICS, HOMOLOGADA SEGONS MT-9	1,000	x	0,72394	=	0,72394		
					Subtotal:			0,72394		0,72394
				COST DIRECTE						0,72394
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%			0,05792
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,78186**
P-29	**GSEG0007**	UT	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL	**Rend.:**	**1,000**				**2,01**	€
				Unitats		Preu		Parcial		Import
Materials										
	B1451110	U	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL, AMB PALMELL, ARTELLS, UNGLES I DITS INDEX I POLZE DE PELL, DORS DE LA MA I MANIGUET DE COTO, FOLRE INTERIOR I SUBJECCIO ELASTICA AL CANELL	1,000	x	1,85998	=	1,85998		

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				Subtotal:		1,85998	1,85998
				COST DIRECTE			1,85998
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,14880
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**2,00878**

	GSEG0009	UT	PARELL DE GUANTS DIELECTRICS	**Rend.:**	**1,000**			**33,42**	€
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Materials									
	B1456821	U	PARELL DE GUANTS DIELECTRICS PER A BAIXA TENSIO, DE CAUTXU, AMB MANIGUETS FINS A MIG AVANTBRAÇ, HOMOLOGATS SEGONS MT-4, CLASSE II, PER A 1000 V, COM A MAXIM	1,000	x	30,94577 =	30,94577		
				Subtotal:			30,94577		30,94577
				COST DIRECTE					30,94577
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			2,47566
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**33,42143**

P-30	**GSEG0011**	UT	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA	**Rend.:**	**1,000**			**5,59**	€
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Materials									
	B1461110	U	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA, AMB SOLA ANTILLISCANT I FOLRADES DE NILO RENTABLE	1,000	x	5,17898 =	5,17898		
				Subtotal:			5,17898		5,17898
				COST DIRECTE					5,17898
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			0,41432
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**5,59330**

	GSEG0012	UT	PARELL DE BOTES DIELECTRIQUES	**Rend.:**	**1,000**			**16,78**	€
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Materials									
	B1463253	U	PARELL DE BOTES DIELECTRIQUES RESISTENTS A LA HUMITAT, DE PELL RECTIFICADA, AMB ENVOLTANT DEL TURMELL ENCOIXINAT, SOLA ANTILLISCANT I ANTIESTATICA, FALCA AMORTIDORA PER AL TALO, LLENGUETA DE MANXA, DE DESPRENDIMENT RAPID, SENSE FERRAMENTA METAL.LICA, AMB PUNTERA REFORÇADA, HOMOLOGADES SEGONS DIN 4843	1,000	x	15,53693 =	15,53693		
				Subtotal:			15,53693		15,53693

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
			COST DIRECTE				15,53693
			DESPESES INDIRECTES	8,00	%		1,24295
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				**16,77988**

P-31 **GSEG0014** UT PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS **Rend.: 1,000** **2,17** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B146J364	U	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS DE FLEIX D'ACER DE 0,4 MM DE GRUIX, DE 120 KG DE RESISTENCIA A LA PERFORACIO, PINTADES A PINTURA EPOXI I FOLRADES, HOMOLOGADES SEGONS MT-5	1,000	x	2,00477	=	2,00477	
					Subtotal:			2,00477	2,00477
			COST DIRECTE						2,00477
			DESPESES INDIRECTES		8,00	%			0,16038
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**2,16515**

P-32 **GSEG0017** UT GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I COTO **Rend.: 1,000** **13,71** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B1481131	U	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I DE COTO, AMB BUTXAQUES EXTERIORS	1,000	x	12,69684	=	12,69684	
					Subtotal:			12,69684	12,69684
			COST DIRECTE						12,69684
			DESPESES INDIRECTES		8,00	%			1,01575
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**13,71259**

P-33 **GSEG0018** UT VESTIT IMPERMEABLE **Rend.: 1,000** **15,77** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B1487460	U	VESTIT IMPERMEABLE AMB JAQUETA, CAPUTXA I PANTALONS PER A OBRES PUBLIQUES, DE PVC SOLDAT DE 0,4 MM DE GRUIX, DE COLOR VIU	1,000	x	14,60137	=	14,60137	
					Subtotal:			14,60137	14,60137
			COST DIRECTE						14,60137
			DESPESES INDIRECTES		8,00	%			1,16811
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**15,76948**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	H151AJ01	M2	PROTECCIO HORITZONTAL D'OBERTURES, AMB FUSTA I PLANXES METAL.LIQUES AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**				**8,40** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,250	/R x	13,61569	=	3,40392	
	A0140000	H	MANOBRE	0,250	/R x	9,58389	=	2,39597	
					Subtotal:			5,79989	5,79989
Materials									
	B0A31000	KG	CLAUS D'ACER	0,100	x	1,03134	=	0,10313	
	B0D21030	M	TAULO DE FUSTA DE PI PER A 10 USOS	3,600	x	0,39270	=	1,41372	
	B0D31000	M3	LLATA DE FUSTA DE PI	0,002	x	228,63282	=	0,45727	
					Subtotal:			1,97412	1,97412
				COST DIRECTE					7,77401
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,62192
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**8,39593**
P-34	**H151AJ02**	M3	ACCES PROVISIONAL I RAMPES DE PAS FORMADES AMB MATERIAL GRANULAR -SAULO-. S'INCLOU EL MATERIAL, TRANSPORT, COL.LOCACIO I DESMONTATGE I NETEJA	**Rend.:**	**1,000**				**15,99** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,100	/R x	9,58389	=	0,95839	
					Subtotal:			0,95839	0,95839
Maquinària									
	C1311110	H	PALA CARREGADORA SOBRE PNEUMATICS, DE MIDA PETITA	0,050	/R x	30,96435	=	1,54822	
					Subtotal:			1,54822	1,54822
Materials									
	B0321000	M3	SAULO SENSE GARBELLAR	1,050	x	11,71342	=	12,29909	
					Subtotal:			12,29909	12,29909
				COST DIRECTE					14,80570
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		1,18446
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**15,99016**
	H1522111	M	BARANA DE PROTECCIO EN EL PERIMETRE DE LA CORONACIO D'EXCAVACIONS, D'1 M D'ALÇARIA, AMB TRAVESSER SUPERIOR, TRAVESSER INTERMEDI I MUNTANTS DE TUB METAL.LIC DE 2,3', SOCOL DE POST DE FUSTA, ANCORADA EN EL TERRENY AMB DAUS DE FORMIGO I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**				**7,93** €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,250	/R x	9,58389	=	2,39597	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,250	/R x	13,61569	=	3,40392	
					Subtotal:			5,79989	5,79989
Materials									
	B0DZUM0K	U	TUB METAL.LIC DE 2,3' DE D, PER A 150 USOS	3,500	x	0,07128	=	0,24948	
	B0D41010	M2	POST DE FUSTA DE PI, PER A 3 USOS	0,220	x	2,17183	=	0,47780	
	D060P021	M3	FORMIGO DE 200 KG/M3, AMB UNA PROPORCIO EN VOLUM 1:3:6 GRANULAT CALCARI DE GRANDARIA MAXIMA 20 MM, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L	0,020	x	40,77148	=	0,81543	
					Subtotal:			1,54271	1,54271
				COST DIRECTE					7,34260
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		0,58741
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**7,93001**

H153A9F1	U	TOPALL PER A DESCARREGA DE CAMIONS EN EXCAVACIONS, DE 4 M D'AMPLARIA AMB TAULO DE FUSTA I PERFILS IPN 100 CLAVATS AL TERRENY I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**	**19,91**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,150	/R x	9,58389	=	1,43758	
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,150	/R x	13,61569	=	2,04235	
					Subtotal:			3,47993	3,47993
Materials									
	B0D21030	M	TAULO DE FUSTA DE PI PER A 10 USOS	12,000	x	0,39270	=	4,71241	
	B44Z501A	KG	ACER A/42B, EN PERFILS LAMINATS SERIE IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN, TREBALLAT A TALLER I AMB UNA CAPA D'EMPRIMACIO ANTIOXIDANT	12,500	x	0,81978	=	10,24726	
					Subtotal:			14,95967	14,95967
				COST DIRECTE					18,43960
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		1,47517
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**19,91477**

H15AC002	U	PARELL DE VALVULES ANTIRETROCES DE FLAMA, PER A EQUIP DE TALL OXIACETILENIC, COL.LOCADA	**Rend.:**	**1,000**	**25,98**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	H	OFICIAL 1A	0,100	/R x	13,61569	=	1,36157	
					Subtotal:			1,36157	1,36157

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Materials								
	B15AC000	U	PARELL DE VALVULES ANTIRETROCES DE FLAMA, PER A EQUIP DE TALL OXICETILENIC	1,000	x	22,69602	= 22,69602	
					Subtotal:		22,69602	22,69602
				COST DIRECTE				24,05759
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		1,92461
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**25,98220**

P-35	**HBB11111**	U	PLACA REFLECTORA TRIANGULAR, DE 70 CM DE COSTAT, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**			**35,76** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	H	MANOBRE	1,000	/R x	9,58389	= 9,58389	
					Subtotal:		9,58389	9,58389
Materials								
	BBL11102	U	PLACA TRIANGULAR, DE 70 CM, AMB PINTURA REFLECTORA, PER A 2 USOS	1,000	x	23,52814	= 23,52814	
					Subtotal:		23,52814	23,52814
				COST DIRECTE				33,11203
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		2,64896
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**35,76099**

P-36	**HBB11251**	U	PLACA REFLECTORA CIRCULAR, DE 60 CM DE DIAMETRE, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**			**41,30** €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	H	MANOBRE	1,000	/R x	9,58389	= 9,58389	
					Subtotal:		9,58389	9,58389
Materials								
	BBL12602	U	PLACA CIRCULAR, DE D 60 CM, AMB PINTURA REFLECTORA, PER A 2 USOS	1,000	x	28,65700	= 28,65700	
					Subtotal:		28,65700	28,65700
				COST DIRECTE				38,24089
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		3,05927
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**41,30016**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	HBBREGCA	UT	CAMIO CISTERNA PER A REG	**Rend.:**	**1,000**				**29,83** €
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Maquinària									
	C1502D00	H	CAMIO CISTERNA DE 6 M3	1,000	/R x	27,62443	= 27,62443		
					Subtotal:		27,62443		27,62443
				COST DIRECTE					27,62443
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			2,20995
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**29,83438**
P-37	**HBC12300**	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA	**Rend.:**	**1,000**				**6,08** €
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,020	/R x	9,58389	= 0,19168		
					Subtotal:		0,19168		0,19168
Materials									
	BBC12302	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA, PER A 2 USOS	1,000	x	5,43514	= 5,43514		
					Subtotal:		5,43514		5,43514
				COST DIRECTE					5,62682
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			0,45015
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**6,07697**
P-38	**HBC1A081**	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA, AMB UN SUPORT CADA 5 M I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**				**5,09** €
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,065	/R x	9,58389	= 0,62295		
					Subtotal:		0,62295		0,62295
Materials									
	BBC1A000	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA	1,000	x	4,03181	= 4,03181		
	D0B27100	KG	ACER AEH 400 S DE LIMIT ELASTIC 4100 KP/CM2 EN BARRES CORRUGADES, MANIPULAT A TALLER I ELABORAT A L'OBRA	0,120	x	0,51445	= 0,06173		
					Subtotal:		4,09354		4,09354
				COST DIRECTE					4,71649
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			0,37732
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**5,09381**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
P-39	**HBC1GFJ1**	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**			**36,68**	€
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,150	/R x	9,58389 =	1,43758		
					Subtotal:		1,43758		1,43758
Materials									
	BBC1GFJ2	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V, PER A 2 USOS	1,000	x	32,52678 =	32,52678		
					Subtotal:		32,52678		32,52678
				COST DIRECTE					33,96436
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			2,71715
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**36,68151**
P-40	**HBC1KJ00**	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA	**Rend.:**	**1,000**			**9,17**	€
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,060	/R x	9,58389 =	0,57503		
					Subtotal:		0,57503		0,57503
Materials									
	BBC1KJ04	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA, PER A 4 USOS	0,400	x	19,79705 =	7,91882		
					Subtotal:		7,91882		7,91882
				COST DIRECTE					8,49385
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			0,67951
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**9,17336**
P-41	**HM31161J**	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA, PINTAT, AMB SUPORT A LA PARET I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**Rend.:**	**1,000**			**36,02**	€
				Unitats		Preu	Parcial		Import
Ma d'obra									
	A013M000	H	AJUDANT DE MUNTADOR	0,200	/R x	9,12725 =	1,82545		
	A012M000	H	OFICIAL 1A MUNTADOR	0,200	/R x	14,06677 =	2,81335		
					Subtotal:		4,63880		4,63880
Materials									
	BM311611	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA I PINTAT	1,000	x	28,51221 =	28,51221		

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BMY31000	U	PART PROPORCIONAL D'ELEMENTS ESPECIALS PER A EXTINTORS	1,000	x	0,20048	= 0,20048	
					Subtotal:		28,71269	28,71269
				COST DIRECTE				33,35149
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		2,66812
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**36,01961**

P-42 **HQU1H532** U LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,3 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILLAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, COL.LOCAT I AMB EL DESMUNTATGE **Rend.: 1,000** **229,28** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	H	MANOBRE	0,300	/R x	9,58389	=	2,87517	
					Subtotal:			2,87517	2,87517
Maquinària									
	C1503000	H	CAMIO GRUA	0,300	/R x	28,22820	=	8,46846	
					Subtotal:			8,46846	8,46846
Materials									
	BQU1H534	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,6 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, PER A 4 USOS	1,000	x	200,94982	=	200,94982	
					Subtotal:			200,94982	200,94982
				COST DIRECTE					212,29345
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %			16,98348
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**229,27693**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-43	**J9H11101**	U	PRESA D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 121-85	**Rend.: 1,000**	**0,00**	€
			COST DIRECTE			0,00000
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,0000**
P-44	**J9H1210F**	U	DETERMINACIO DEL CONTINGUT DE LLIGANT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 164-90	**Rend.: 1,000**	**0,00**	€
			COST DIRECTE			0,00000
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,0000**
P-45	**J9H1310G**	U	ANALISI GRANULOMETRICA DEL GRANULAT RECUPERAT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 165-90	**Rend.: 1,000**	**0,00**	€
			COST DIRECTE			0,00000
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,0000**
P-46	**J9H1410A**	U	PRESA, CONFECCIO DE TRES PROVETES CILINDRIQUES, DETERMINACIO DE LA DENSITAT, ESTABILITAT I FLUENCIA (ASSAIG MARSHALL) D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LES NORMES NLT 159-86 I NLT-168/90	**Rend.: 1,000**	**0,00**	€
			COST DIRECTE			0,00000
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,0000**
P-47	**J9H1520K**	U	EXTRACCIO, TALL, DETERMINACIO DEL GRUIX I DE LA DENSITAT D'UNA PROVETA TESTIMONI DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 168-90	**Rend.: 1,000**	**0,00**	€
			COST DIRECTE			0,00000
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,0000**
P-48	**J9H1B400**	U	CONTROL DE TEMPERATURES EN L'EXECUCIÓ DE PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT	**Rend.: 1,000**	**0,00**	€
			COST DIRECTE			0,00000
			DESPESES INDIRECTES	8,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,0000**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	P965-OZSW	M	VORADA DE PEDRA GRANÍTICA, RECTA, ESCAIRADA, BUIXARDADA, PER A VORADA, DE 20X25 CM, COL·LOCADA SOBRE BASE DE FORMIGÓ NO ESTRUCTURAL DE 25 A 30 CM D'ALÇÀRIA I REJUNTADA AMB MORTER	**Rend.:**	**1,000**		**62,99**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	H	OFICIAL 1A D'OBRA PÚBLICA	0,257	/R x	27,76000	=	7,13432	
	A0D-0007	H	MANOBRE	0,546	/R x	23,17000	=	12,65082	
					Subtotal:			19,78514	19,78514
Materials									
	B964-0GHG	M	PEDRA GRANÍTICA, RECTA, ESCAIRADA, BUIXARDADA, PER A VORADA, DE 20X25 CM	1,050	x	27,26000	=	28,62300	
	B07L-1PYA	T	MORTER PER A RAM DE PALETA, CLASSE M 5 (5 N/MM2), A GRANEL, DE DESIGNACIÓ (G) SEGONS NORMA UNE-EN 998-2	0,002	x	44,07000	=	0,08814	
	B069-I3Q0	M3	FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL HNE-20/P/40 DE RESISTÈNCIA A COMPRESSIÓ 20 N/MM2, CONSISTÈNCIA PLÀSTICA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 40 MM	0,1309	x	72,84000	=	9,53476	
					Subtotal:			38,24590	38,24590
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,29678
				COST DIRECTE					58,32782
				DESPESES INDIRECTES		8,00	%		4,66623
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**62,99404**

P-49	**P9G5-61SR**	M2	PAVIMENT DE FORMIGÓ HA-30/P/10/I+E, ESTESA I VIBRATGE MECÀNIC, MALLA ELECTROSOLDADA D'ACER B500T 15X 15 CM I 6 MM DE D, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC I PART PROPORCIONAL DE JUNTS DE DILATACIÓ I RETRACCIÓ, ENCOFRATS, ETC, TOALMENT ACABAT, DE 25 CM DE GRUIX	**Rend.:**	**1,000**		**37,19**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Partides d'obra									
	P9G6-4XON	M2	PAVIMENT DE FORMIGÓ AMB FORMIGÓ HA-30/P / 10 / I + E DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 10 MM, AMB >= 300 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I + E, DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC, AMB MALLA ELECTROSOLDADA	1,000	x	29,94312	=	29,94312	
	P9Z3-DP8J	M2	ARMADURA DE LLOSES DE FORMIGÓ AP500 T AMB MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER ME 15X15 CM D:6-6 MM 6X2,2 M B500T UNE-EN 10080	1,000	x	4,49549	=	4,49549	
					Subtotal:			34,43861	34,43861

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			34,43861
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	2,75509
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**37,19370**

P9G6-4XON M2 PAVIMENT DE FORMIGÓ AMB FORMIGÓ HA-30/P / 10 / I + E DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 10 MM, AMB >= 300 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I + E, DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC, AMB MALLA ELECTROSOLDADA — **Rend.: 1,000** — **32,34** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000T	H	OFICIAL 1A PALETA	0,150	/R x	27,76000	=	4,16400	
	A0D-0007	H	MANOBRE	0,220	/R x	23,17000	=	5,09740	
			Subtotal:					9,26140	9,26140
Maquinària									
	C20L-00DO	H	REMOLINADOR MECÀNIC	0,050	/R x	5,43000	=	0,27150	
			Subtotal:					0,27150	0,27150
Materials									
	B0B8-107Q	M2	MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER ME 10X10 CM D:3-3 MM 6X2,2 M B500T UNE-EN 10080	1,200	x	1,61000	=	1,93200	
	B06E-12FM	M3	FORMIGÓ HA-30/P / 10 / I + E DE CONSISTÈNCIA PLÀSTICA, GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 10 MM, AMB >= 300 KG/M3 DE CIMENT, APTE PER A CLASSE D'EXPOSICIÓ I + E	0,1575	x	116,44000	=	18,33930	
			Subtotal:					20,27130	20,27130

DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,13892
COST DIRECTE			29,94312
DESPESES INDIRECTES	8,00	%	2,39545
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**32,33857**

P9Z3-DP8J M2 ARMADURA DE LLOSES DE FORMIGÓ AP500 T AMB MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER ME 15X15 CM D:6-6 MM 6X2,2 M B500T UNE-EN 10080 — **Rend.: 1,000** — **4,86** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000I	H	OFICIAL 1A FERRALLISTA	0,022	/R x	27,76000	=	0,61072	
	A01-FEP0	H	AJUDANT FERRALLISTA	0,022	/R x	24,65000	=	0,54230	
			Subtotal:					1,15302	1,15302
Materials									
	B0B8-107V	M2	MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER ME 15X15 CM D:6-6 MM 6X2,2 M B500T UNE-EN 10080	1,200	x	2,74000	=	3,28800	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B0AM-078F	KG	FILFERRO RECUIT DE DIÀMETRE 1,3 MM	0,0184	x	2,02000 =	0,03717	
						Subtotal:	3,32517	3,32517
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,01730
				COST DIRECTE				4,49549
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		0,35964
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**4,85512**
	PAJARDI01	P,A	PARTIDA ALÇADA A JUSTIFICAR A L'ENJARDINAMENT DE LA PLAÇA PALAU	**Rend.:**	**1,000**		**5.400,00**	**€**
				COST DIRECTE				5.000,00000
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		400,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**5.400,0000**
	PC1	U	PODA D'ARBRES EXISTENTS SEGONS PARCS I JARDINS DE MATARÒ I RETIRADA D'ARBRES A L'ABOCADOR I TRACTAMENT DEL RESIDUS VEGETAL SEGONS NORMATIVA, TOT INCLÒS.	**Rend.:**	**1,000**		**370,00**	**€**
				COST DIRECTE				342,59259
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		27,40741
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**370,0000**
	PC10	U	ANELL PER DEGOTEIG	**Rend.:**	**1,000**		**15,00**	**€**
				COST DIRECTE				13,88889
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		1,11111
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**15,0000**
P-50	**PC23**	M3	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,45 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002), INCLOENT P.P. COEFICIENTS D'ESPONJAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE RESIDUS, TOT INCLÒS.	**Rend.:**	**1,000**		**10,23**	**€**
				COST DIRECTE				9,47222
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		0,75778
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**10,2300**
P-51	**SENYAL000020**	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT	**Rend.:**	**1,000**		**15,89**	**€**
				COST DIRECTE				14,71296
				DESPESES INDIRECTES		8,00 %		1,17704
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**15,8900**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-52	**SENYAL000030**	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES	**Rend.: 1,000**		**1,31** €
				COST DIRECTE		1,21296
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,09704
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1,3100**
P-53	**SENYAL000040**	UT	ZONES GUAL	**Rend.: 1,000**		**10,99** €
				COST DIRECTE		10,17593
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,81407
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**10,9900**
P-54	**SENYAL000050**	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	**Rend.: 1,000**		**9,91** €
				COST DIRECTE		9,17593
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	0,73407
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**9,9100**
P-55	**SENYAL000060**	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	**Rend.: 1,000**		**35,90** €
				COST DIRECTE		33,24074
				DESPESES INDIRECTES	8,00 %	2,65926
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**35,9000**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ALTRES

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
BD5INJ5	U	U. INJERT DE CONNEXIÓ ENTRE TUB DE CLAVEGUERA I TUB DE CLAVEGUERÓ O EMBORNAL PER TUB SANECOR O SIMILAR	27,57411	€

Annex nº 6.- Gestió de residus

6.- GESTIÓ DE RESIDUS.

INDEX

1.- OBJECTE

2.- LOCALITZACIÓ

3.- CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ.

4.- TIPOLOGIA DE RESIDUS GENERATS

- **4.1.- Residus principals**
- **4.2.- Volum de residus**

5.-VIES DE GESTIÓ DE RESIDUS

- **5.1.- Marc legal**
- **5.2.- Procés de deconstrucció**
- **5.3.- Gestió dels residus.**
- **5.4.- Gestió de residus tòxics i/o perillosos**

6.- GESTORS DE RESIDUS

1.- OBJECTE

L'objecte del present annex es determinar la correcta gestió dels residus generats durant les obres d'execució del present *Projecte Actuacions de Manteniment i Millora de la calçada de la Via Pública. Any 2024*, dins del terme municipal de Mataró.

2.- LOCALITZACIÓ

Les obres contemplades al present Projecte, es situen a tot el casc urbà de la ciutat de Mataró.

3.- CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL PROJECTE.

Les obres més importants contemplades al Projecte d'asfaltat són:

- Fressat del paviment de mescla bituminosa en calent dels diferents carrers objectes d'un reforç del ferm.

4.- TIPOLOGIA DE RESIDUS GENERATS.

A continuació es presenta un llistat dels residus que es poden produir durant l'obra i la seva classificació segons el Catàleg Europeu de Residus (CER), que està en vigor des de 1 de gener de 2002. Amb el nou catàleg, mitjançant un sistema de llista única s'estableix quins residus han d'ésser considerats com a perillosos (especials).

En el nou Catàleg, els residus adopten una codificació de sis xifres, essent el format de la codificació el mateix que en el Catàleg de Residus de Catalunya (CRC), tot i que aquests no tenen per què coincidir.

El CRC continua essent vigent per a determinar la correcta gestió que ha de tenuir cadascun dels residus (valorització, tractament o disposició), sempre que no entri en contradicció amb l'aplicació del nou Catàleg Europeu de Residus, com és el cas de la seva classificació.

4.1. Residus principals

Els principals residus de la present obra de demolició son els següents:

- Terres
- Roca
- Formigó (paviments, murs,...)
- Mescles bituminoses
- Cablejat elèctric
- Restes vegetals
- Metalls
- Altres: fusta, vidre i plàstic

Segons el catàleg Europeu de Residus, aquests residus s'inclouen en els següents grups:

16 RESIDUS NO ESPECIFICATS ANTERIORMENT EN EL CATÀLEG (EQUIPS INDUSTRIALS, GASOS, PRODUCTES QUÍMICS DE LABORATORI, RESIDUS D'EXPLOSIUS, MOVIMENT DE TERRA, INDÚSTRIA DE PRODUCTES MINERALS)

16 04 Moviment de terra

16.04.04 Terres brutes
16.04.05 Terres netes

17 RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ, DEMOLICIÓ I DRENATGE.

17 01 Residus de construcció i demolició

17 01 01 Formigó
17 01 04 Metalls
17 01 05 Fibrociment
17 01 06 Residus de construcció i demolició

17 02 Paviments, sòls i productes de dragatge

17 02 01 Aglomerats asfàltics i mescles de terra i asfalt
17 02 02 Paviments
17 02 03 Terres, sorres, sòls i pedres

20 RESIDUS GENERALS, INCLOENT-HI LES FRACCIONS RECOLLIDES SEL.LECTIVAMENT
20 01 Residus generals

20 01 21 Terra, runa i restes d'obra

20 02 Altres residus no especificats

20 02 01 Residus orgànics de parcs i jardins
20 02 02 Residus de jardins d'origen mineral (terra, pedres,...)

20 03 Envasos i embalatges (excepte els del grup 15)

20 03 01 Envasos i embalatges de paper i cartró
20 03 02 Envasos i embalatges de plàstic
20 03 03 Envasos i embalatges de fusta
20 03 99 Altres envasos i embalatges

4.2. Volum de residus

Els volums aproximats dels principals residus generats a l'obra són els següents:

Tipus de residu	Amidament aproximat
Asfalt en fressats (m2)	42.035 m2

5.- VIES DE GESTIÓ DE RESIDUS.

5.1.- Marc legal

Durant les obres, tal com s'ha descrit anteriorment, es generaran una sèrie de residus que hauran de ser gestionats correctament, amb la finalitat de minimitzar qualsevol impacte sobre l'entorn.

La gestió de residus es troba emmarcada legalment a nivell autonòmic per la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus, modificada per la Llei 15/2003, de 13 de juny, així com la Llei 3/1998 de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental. A nivell estatal es troba regulada per la Llei 10/1998 de 21 d'abril de residus, desenvolupada reglamentàriament pel Real Decret 833/1998 de 20 de juliol i el Real Decret 952/1997 de 20 de juny, en el que es desenvolupen les normes bàsiques sobre els aspectes referits a les obligacions dels productors i gestors de les operacions de gestió.

5.2.- Procés de desconstrucció

Per a una correcta gestió dels residus generats cal tenir en compte el procés de generació dels mateixos, és a dir, la tècnica de deconstrucció. Com a procés de deconstrucció s'entén el conjunt d'accions de desmantellament d'una construcció que fa possible un alt grau de recuperació i aprofitament dels materials, per tal de poder-los valoritzar. Així, amb l'objectiu de facilitar els processos de reciclatge i gestió dels residus, cal disposar de materials de naturalesa homogènia i exempts de materials perillosos.

Per tal de facilitar el tractament posterior dels materials i residus obtinguts durant l'enderroc de paviments i altres elements i la desinstal.lació de xarxes en estesa aèria, majoritàriament mitjançant disposició, la desconstrucció es realitzarà de tal manera que els diversos components puguin separar-se fàcilment en l'origen, i ser disposats segons la seva naturalesa. Amb aquest objectiu es disposaran diverses sueprfícies degudament

impermeabilitzades per acollir els materials obtinguts segons la seva naturalesa, especialment per segregar correctament els residus especials, no especials i inerts. Les accions que es duran a terme per aconseguir aquesta separació són les següents:

- Adequació de diferents superfícies o recipients per a la segregació correcta dels residus

    - Asfalt
    - Formigó
    - Terres, roca
    - Material vegetal
    - Cablejat
    - Metalls
    - Altres: vidre, fusta, plàstic

- Identificació mitjançant cartells de la ubicació dels diferents residus
- Codi d'Identificació segons el Catàleg Europeu de Residus
- Nom, direcció i telèfon del titular dels residus
- Naturalesa dels riscs.

Es realitzarà un control dels volums al final de l'obra i de la correcta gestió de tots ells.

5.3. Gestió dels residus

Els objectius generals de l'aplicació d'un Pla de Gestió de Residus consisteixen principalment en:

- Incidir en la cultura del personal de l'obra amb l'objectiu de millorar en la gestió dels residus.

- Planificar i minimitzar el possible impacte ambiental dels residus de l'obra. En aquest cas, els objectius es centraran en la classificació en orígen i la correcta gestió externa dels reisdus.

Consultat el "Catàleg de Residus de Catalunya" els residus generats en la present obra es gestionen mitjançant els següents processos:

<u>T11 – Deposició de residus inerts</u>

. Formigó
. Metalls
. Vidres, plàstics

<u>T12 – Deposició de residus no especials</u>

. Fibrociment
. Paper i cartró
. Residus orgànics

<u>T15 – Disposició en dipòsit de terres i runes</u>

- Vidre
- Terres
- Paviments
- Derivats asfàltics i mescles de terra i asfalt

V11 – Reciclatge de paper i cartró

V12 – Reciclatge de plàstics

V14 - Reciclatge de vidre

V15 – Reciclatge i recuperació de fustes

V41 – Reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl.lics

V83 - Compostatge

El seguiment es realitzarà documentalment i visual tal com indiquen les normes del Catàleg de Residus de Catalunya. Documentalment es comprovarà mitjançant:

- Fitxa d'acceptació (FA): Acord normalitzat que, per a cada tipus de residu, s'ha de subscriure entre el productor o posseïdor del mateix i l'empresa gestora escollida.

- Full de seguiment (FS): Document que ha d'acompanyar cada transport individual de residus al llarg del seu recorregut.

- Full de seguiment itinerant (FI): Document de transport de residus que permet la recollida amb un mateix vehicle i de forma itinerant de fins a un màxim de vint productors o posseïdors de residus.

- Fitxa de destinació: Document normalitzat que te que subscriure el productor o posseïdor d'un residu i el destinatari d'aquets i que te per objecte el reconeixement de l'aptitud del residu per a ser aplicat a un determinat sòl, per ús agrícola o en profit de l'ecologia.

- Justificant de recepció (JRR): Albarà que lliura el gestor de residus a la recepció del residu, al productor o posseïdor del residu.

5.4. Gestió de residus tòxics i/o perillosos

Es consideren residus tòxics i/o perillosos aquells que siguin: tòxics, inflamables, irritants, cancerígens o provoquin reaccions nocives en contacte amb altres materials. El tractament d'aquests consisteix en la recuperació selectiva, a fi d'aïllar-los i facilitar el seu tractament específic o la deposició controlada en abocadors especials, mitjançant el transport i tractament adequat per gestor autoritzat.

Entre els possibles residus generats a l'obra es consideraran inclosos en aquesta categoria els següents:

- Residus de productes utilitzats com a dissolvents, així com els recipients que els contenen.
- Olis usats, restes d'olis i fungibles usats en la posta a punt de la maquinària, així com envasos que els contenen.
- Barreges d'olis amb aigua i de hidrocarburs amb aigua com a resultat dels treballs de manteniment de maquinària i equips.
- Residus fitosanitaris i herbicides, així com els recipients que els contenen.

A continuació s'indiquen les diverses possibilitats de gestió segons l'origen del residu:

- Els olis i greixos procedents de les operacions de manteniment de maquinaria es disposaran en bidons adequats i etiquetats segons es contempla en la legislació sobre residus tòxics i perillosos i es concertarà amb una empresa gestora de residus degudament autoritzada i homologada, la correcta gestió de la recollida, transport i tractament de residus. La Generalitat de Catalunya ha assumit la titularitat en la gestió d'olis residuals. La Junta de Residus, després del corresponent Concurs Públic, ha fet concessionària a l'empresa CATOR, S.A., la qual és encarregada en l'actualitat de la recollida, transport i tractament dels olis usats que es generen a Catalunya.

- En cas que es produeixi l'abocament accidental d'aquests tipus de residus durant la fase d'execució, l'empresa licitadora notificarà d'immediat del que s'ha produït als organismes competents, executant les actuacions pertinents per tal de retirar els residus i elements contaminats i procedir a la seva restitució.

- En l'aplicació de la legislació vigent en l'etiqueta dels envasos o contenidors que contenen residus perillosos figurarà:
    - El codi d'identificació dels residus
    - El nom, direcció i telèfon del titular dels residus
    - La data d'envasament
    - La naturalesa dels risc que presenten els residus.

. Respecte als olis usats, mencionar la prohibició de realitzar qualsevol abocament en aigües superficials, subterrànies, xarxes de clavegueram o sistemes d'evacuació d'aigües residuals, prohibició que es fa extensible als residus derivats del tractament d'aquests olis usats.

6.- GESTORS DE RESIDUS.

Segons les diferents tipologies dels residus obtinguts, el seu destí serà a abocador controlat o a planta de reciclatge. A continuació es proposen alguns dels diferents abocadors de residus propers a l'àmbit d'actuació per gestionar tots els residus previstos al llarg de l'obra, especialment per cada gestor, el tipus de residu admès; situats a la comarca del Maresme.

Es poden trobar més abocadors autoritzats a la web: www.arc-cat.net/aplicatius, de la Generalitat de Catalunya.

DIPÒSIT CONTROLAT DE DOSRIUS

INSTAL·LACIÓ

Estat	**Codi Gestor**	**Tipus de residu gestionat**	**Adreça física**
en Servei	E-939.06	Runes	CTRA. B-510, PK 1,900 08319 **DOSRIUS**

Telèfon	**Fax**	**a/e**	**Web**
934147488			

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

Nom del titular

UTE PEDRERA D'EN BUSQUE

Adreça	**Telèfon**
C/ MILANESAT, 33,2N,1A BARCELONA (08017)	934877031

LOCALITZACIÓ **Coordenades UTM**

Veure Localització **X:**449263 // **Y:**4603865

PLANTA DE TRIATGE DE CABRERA DE MAR

INSTAL·LACIÓ

Estat	**Tipus de residu gestionat**	**Adreça física**
en Construcció	Runes	POL. IND. EL CROS CAMÍ DEL MIG, 40-46 08349 **CABRERA DE MAR**

Telèfon	**Fax**	**a/e**	**Web**
937560006			

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

Nom del titular

GOMEZ BAREA, SA

Adreça	**Telèfon**
CTRA. MATARO-GRANOLLERS, KM 1.8 ARGENTONA (08310)	937560006

LOCALITZACIÓ **Coordenades UTM**

Veure Localització **X:**451324 // **Y:**4597713

PLANTA DE TRANSVASAMENT D'ARENYS DE MUNT

INSTAL·LACIÓ

Estat	**Codi Gestor**	**Tipus de residu gestionat**	**Adreça física**
en Servei	E-897.05	Runes	POL. IND. 9 PDA. RUALS-RIAL BUTIFARRA, FCA. 708, PARC. 10 08358 **ARENYS DE MUNT**

Telèfon	**Fax**	**a/e**	**Web**
937943838	937957847	casas@jcasas.com	www.jcasas.com

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

Nom del titular

EXCAVACIONS GERMANS CASAS, SL

Adreça	**Telèfon**
C/ RIALL VALLMARIA, S/N ARENYS DE MAR (08350)	937943838

LOCALITZACIÓ Coordenades UTM

Veure Localització **X:**463397 // **Y:**4605580

Annex nº 7.- Estudi de seguretat i salut

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

INDEX

1.- MEMÒRIA

1.1. OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

1.2. TÈCNIC AUTOR

1.3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA
- 1.3.1. Situació i descripció de l'obra
- 1.3.2. Serveis afectats i accessos
- 1.3.3. Unitats constructives que composen l'obra
- 1.3.4. Tipologia i característiques dels materials
- 1.3.5. Procés constructiu i ordre d'execució de les obres

1.4. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS I AVALUACIÓ

1.5. MESURES DE PREVENCIÓ DEL RISC
- 1.5.1. Proteccions individuals
- 1.5.2. Proteccions col.lectives
- 1.5.3. Formació
- 1.5.4. Medicina preventiva i primers auxilis
- 1.5.5. Prevenció de risc de danys a tercers

1.6. NORMES DE SEGURETAT

1.7. ELEMENTS AUXILIARS

2.- PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

2.1. CONSIDERACIONS GENERALS

2.2. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

2.3. CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ
- 2.2.1. Proteccions personals
- 2.2.2. Proteccions col.lectives

2.4. INSTAL.LACIONS MÈDIQUES I HIGIENE

3.- PLÀNOLS

4.- PRESSUPOST

MEMÒRIA

1.1. OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

L'estudi de seguretat i salut estableix, durant el projecte i l'execució de l'obra, les previsions quant a prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals. així com les derivades dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal.lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

Servirà per a donar les directrius a l'empresa constructora per a dur a terme el Pla de Seguretat i salut, segons la seva obligació en el camp de la prevenció de riscos professionals, que haurà d'èsser aprovat pel coordinador en materia de Seguretat i Salut o per la Direcció facultativa, segons el cas, durant l'execució de l'obra; i per l'Administració pública que adjudiqui l'obra, d'acord amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre que estableix els mecanismes específics per l'aplicació de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i del Real Decret 39/1997, de 17 de gener, que indica l'obligatorietat de l'estudi de seguretat i salut o de l'estudi bàsic de seguretat i salut a les obres (Article 4).

1.2.- TÈCNIC AUTOR

L'estudi de seguretat i salut és el.laborat per en Ferran Aparicio Ibañez, amb títol professional d'Enginyer de Camins, Canals i Ports, sense que calgui un coordinador en materia de seguretat i salut, segons els articles 3 i 5 del Reial Decret 1627/1997.

1.3.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

1.3.1. SITUACIÓ I DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'obra està situada a la població de Mataró, capital de la comarca del Maresme.
Les obres es troben descrites a la Memòria.

1.3.2. SERVEIS AFECTATS I ACCESSOS

Les obres intercepten diferents serveis entre els que cal destacar:

- Línies telefòniques aèries
- Línies elèctriques de baixa i mitja tensió
- Enllumenat públic
- Xarxa de clavegueram
- Conduccions d'aigua potable

També s'afecten elements de jardineria, de senyalització horitzontal i vertical i elements de mobiliari urbà.

Al tractar-se d'una zona urbana força consolidada, s'haurà de tallar el trànsit rodat de vehícles, però mantenint el pas de vianants.

1.3.4. TIPOLOGIA I CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS

La tipologia i les característiques dels materials es troben detallades al Document nº 3 del Projecte: " Plec de Prescripcions Tècniques ".

1.3.5. PROCÉS CONSTRUCTIU I ORDRE D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

El procés constructiu i l'ordre d'execució de les obres es troben detallats a l' Annex " Programa de desenvolupament dels treballs de l'obra " de la Memòria del Projecte.

1.4.- IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS I AVALUACIÓ

DEMOLICIONS

Pel que fa a les causes dels accidents s'ha tingut present la guia d'avaluació de Riscos editada pel Departament de Treball de la Generalitat, considerant a cada activitat només els Riscos més importants. I en la seva avaluació s' han tingut en compte les consideracions constructives del Projecte d'Execució Material de l' obra, considerant: la probabilitat és la possibilitat que es materialitzi el Risc, i la Gravetat (severitat) és la conseqüència normalment esperada de la materialització del Risc.
En la confecció del Pla de Seguretat i Condicions de Salut, aquesta avaluació podrà ser modificada en funció de la tecnologia que aporti l' empresa constructora o empreses que intervinguin en el procés constructiu, segons disposa l' Article 7 del R. D. 1627/1997, del 24 d' octubre.
L'objectiu principal d'aquesta avaluació serà el d'establir un esglaonament de prioritats per anul·lar, o en el seu cas, controlar i reduir els citats Riscos, tenint en compte les mesures preventives que es desenvolupen a continuació.

Riscos	**Prob.**	**Gravetat**	**Avaluació del Risc**
1.-Caigudes de persones a diferent nivell.	ALTA	MOLT GREU	CRITIC
2.-Caigudes de persones al mateix nivell.	ALTA	GREU	ELEVAT
3.-Caiguda d'objectes per desplom.	MEDIA	MOLT GREU	ELEVAT
5.-Caiguda d'objectes.	ALTA	GREU	ELEVAT
6.-Trepitjades sobre objectes.	ALTA	GREU	ELEVAT
7.-Cops contra objectes immòbils.	ALTA	LLEU	MEDI
8.-Cops amb elements mòbils de màquines.	BAIXA	GREU	BAIX
9.-Cops amb objectes o eines.	MEDIA	LLEU	BAIX
10.-Projecció de fragments o partícules.	MEDIA	LLEU	BAIX
13.-Sobreesforços.	BAIXA	LLEU	INFIM
15.-Contactes tèrmics.	BAIXA	GREU	BAIX
16.-Contactes elèctrics.	MEDIA	MOLT GREU	ELEVAT
17.-Inhalació o ingestió de substàncies nocives.	MEDIA	LLEU	BAIX
19.-Exposició a radiacions.	MEDIA	GREU	MEDI
20.-Explosions.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
21.-Incendis.	BAIXA	GREU	BAIX
22.-Causats per éssers vius.	BAIXA	LLEU	INFIM
23.-Atropellaments, cops i topades contra vehicles.	BAIXA	GREU	BAIX
26.-O.R.: manipulació de materials tallants.	ALTA	LLEU	MEDI
27.-Malalties causades per agents químics.	MEDIA	GREU	MEDI
28.-Malalties causades per agents físics.	MEDIA	GREU	MEDI

OBSERVACIONS
(8) Risc causat pel moviment d'elements mòbils de maquinària de moviment de terres.
(15 i 19) Risc específic del treball de tall de metalls mitjançant bufador.
(16) Risc degut al contacte directe amb cables aeris i contacte indirecte causat per errades d'aïllament a les màquines.
(17 i 27) Risc causat per la presència de pols pneumoambiòtic.

(28) Risc causat per vibracions de la traginadora de trabuc "dúmper" i del martell rompedor i risc causat pel nivell de soroll.

MOVIMENT DE TERRES

Pel que fa a les causes dels accidents s'ha tingut present la guia d'avaluació de Riscos editada pel Departament de Treball de la Generalitat, considerant a cada activitat només els Riscos més importants. I en la seva avaluació s'han tingut en compte les consideracions constructives del Projecte d'Execució Material de l'obra, considerant : la probabilitat és la possibilitat que es materialitzi el Risc, i la Gravetat (severitat) és la conseqüència normalment esperada de la materialització del Risc.
En la confecció del Pla de Seguretat i Condicions de Salut, aquesta avaluació podrà ser modificada en funció de la tecnologia que aporti l'empresa constructora o empreses que intervinguin en el procés constructiu, segons disposa l'Article 7 del R. D. 1627/1997, del 24 d'octubre.
L'objectiu principal d'aquesta avaluació serà el d'establir un esglaonament de prioritats per anul·lar o en el seu cas controlar i reduir els citats Riscos, tenint en compte les mesures preventives que es desenvolupen a continuació.

Riscos	**Prob.**	**Gravetat**	**Avaluació del Risc**
1.- Caigudes de persones a diferent nivell.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
2.- Caigudes de persones al mateix nivell.	BAIXA	LLEU	INFIM
3.-Caiguda d'objectes per desplom.	ALTA	MOLT GREU	CRITIC
5.-Caiguda d'objectes.	BAIXA	GREU	BAIX
8.-Cops amb elements mòbils de màquines.	BAIXA	GREU	BAIX
9.-Cops amb objectes o eines.	BAIXA	LLEU	INFIM
12.-Atrapaments per bolcada de màquines.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
16.-Contactes elèctrics.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
20.-Explosions.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
21.-Incendis.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
22.-Causats per éssers vius.	BAIXA	LLEU	INFIM
23.-Atropellaments, cops i topades contra vehicles.	ALTA	MOLT GREU	CRITIC
28.-Malalties causades per agents físics.	MEDIA	GREU	MEDI

OBSERVACIONS :

(3) Risc específic degut al lliscament de terres no coherent i sense contenció.
(8) Risc degut al moviment d'elements mòbils de maquinària de moviment de terres.
(16, 20 I 21) Risc específic degut a serveis afectats
(28) Risc causat per vibracions del traginadora de trabuc "dumper" i del martell rompedor i risc degut al nivell de soroll.

PAVIMENTS

A la relació de les causes dels accidents s'ha tingut en compte la guia d'avaluació de riscos editada pel Departament de Treball de la Generalitat, considerant a cada activitat només els riscos més importants. I a la seva avaluació s'han tingut en compte les consideracions constructives del Projecte d'Execució Material de l'obra, considerant que: la probabilitat és la possibilitat que es materialitzi el risc, i la gravetat (severitat) és la conseqüència normalment esperada de la materialització del risc.
A la confecció del Pla de Seguretat i Condicions de Salut, aquesta avaluació podrà ésser modificada en funció de la tecnologia que aporti l'empresa constructora o empreses que intervinguin al procés constructiu, segons disposa l'Article 7 del R. D. 1627/1997, de 24 d'octubre.
L'objectiu principal d'aquesta avaluació és el d'establir un esglaonament de prioritats per anul·lar, o al seu cas, controlar i reduir aquests riscos, tenint en compte les mesures preventives que es desenvolupen a continuació.

Riscos	**Prob.**	**Gravetat**	**Avaluació del risc**
1.-Caigudes de persones a diferent nivell.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
2.-Caigudes de persones al mateix nivell	MEDIA	GREU	MEDI
4.-Caiguda d'objectes per manipulació.	BAIXA	LLEU	INFIM
5.-Caiguda d'objectes.	BAIXA	GREU	BAIX
8.-Cops amb elements mòbils de màquines.	MEDIA	GREU	MEDI
10.-Projecció de fragments o partícules	MEDIA	LLEU	BAIX
11.-Atrapaments per o entre objectes.	BAIXA	GREU	BAIX
13.-Sobreesforços.	BAIXA	GREU	BAIX
16.-Contactes elèctrics.	MEDIA	GREU	MEDI
17.-Inhalació o ingestió de substàncies nocives.	MEDIA	GREU	MEDI
18.-Contactes amb substàncies càustiques o corrosives	MEDIA	GREU	MEDI
20.-Explosions.	BAIXA	MOLT GREU	MEDI
21.-Incendis.	BAIXA	GREU	BAIX
26.-O. R.: manipulació de materials abrasius.	ALTA	LLEU	MEDI
27.-Malalties causades per agents químics.	MEDIA	GREU	MEDI

OBSERVACIONS :

(8) Risc causat pel moviment d'elements mòbils de maquinària de bombatge de material o degut a la manipulació de l'esmoladora angular.
(11) En treballs de manutenció de càrregues paletitzades.
(16) Risc específic en treballs de poliment
(18 I 27) Risc causat pel contacte de la pell amb el morter o a l'ús de dissolvents o pigments tòxics.
(17, 20 i 21) Risc causat per l'ús de dissolvents.
(26) Risc causat per la manipulació de peces per pavimentar.

RISCOS DE DANYS A TERCERS

Es cuidarà especialment la senyalització de les obres per evitar danys a persones alienes a elles, ja que es tracta d'unes obres dins del casc urbà.

S'hauran de habilitar tanques i taulons metàl.lics i de fusta per l'accés de veïns a les seves cases i als comerços existents.

RISCOS CATASTRÒFICS

No es preveuen al tractar-se d'una zona no perillossa.

1.5.- MESURES DE PREVENCIÓ DEL RISC

1.5.1. PROTECCIONS INDIVIDUALS

DEMOLICIONS

Els Equips de Protecció Individual seran, segons els treballs a desenvolupar, els següents:

- Treball manual de demolició pels operaris especialitzats:
- Cascos.
- Guants de cuir.
- Botes de seguretat.
- Cinturó de seguretat.
- Ulleres panoràmiques (contra la pols).
- Granota de treball.

- Pels treballs de demolició auxiliats amb el bufador:
- Cascos.
- Ulleres de vidre fumat per a la protecció de radiacions emeses per raigs d'infrarojos.
- Guants de cuir.
- Davantal de cuir.
- Maniguets de cuir.
- Granota de treball.
- Botes de cuir amb polaines.
- Cinturó de seguretat anticaiguda.

- Treball manual de demolició auxiliat amb el martell pneumàtic:
- Cascos.
- Guants de cuir.
- Botes de seguretat.
- Granota de treball.
- Cinturó de seguretat anticaiguda.
- Protecció auditiva (auriculars o tampons).
- Canelleres.

- Treballs de transport horitzontal (conductors):
- Cascos.
- Guants de cuir.

- Botes de seguretat.
- Granota de treball.
- Cinturó antivibratori.

• Treballs de transport vertical (operadors de grua):
- Cascos.
- Guants de cuir.
- Botes de seguretat.
- Granota de treball.

Sempre que les condicions de treball exigeixin d'altres elements de protecció, seran proporcionats als treballadors dels mateixos, reflectint-los en el Pla de Seguretat i condicions de Salut que ha de realitzar l'empresa constructora (Art. 7 RD 1627/1997).

Els Equips de Protecció individual hauran de complir en tot moment els requisits establerts al RD 773/1997, del 30 de maig; RD 1407/1192, del 20 de novembre, i les corresponents Normes UNE.

MOVIMENT DE TERRES

Els Equips de Protecció Individual seran, segons els treballs a desenvolupar, els següents:

• Treballs d'excavació i transports mecànics (conductors):
- Cascos.
- Botes de seguretat.
- Granota de treball.
- Cinturó antivibratori (de manera especial en les traginadores de trabuc "dúmpers" de petita cilindrada).

• Treballs auxiliars (operaris) :
- Cascos.
- Botes de seguretat de cuir per als llocs secs.
- Botes de seguretat de goma per als llocs humits.
- Guants de lona i cuir (tipus americà).
- Granota de treball.
- Cinturó de seguretat anticaiguda, ancoratge mòbil.
- Protecció auditiva (auriculars o tampons).
- Canelleres.
- Armilla d'alta visibilitat.

Sempre que les condicions de treball exigeixin d'altres elements de protecció, es dotarà als treballadors dels mateixos, reflectint-los al Pla de Seguretat i condicions de Salut que ha de realitzar
l'empresa constructora (Art. 7 RD 1627/1997).

Els Equips de Protecció individual hauran de complir en tot moment els requisits establerts en el RD 773/1997, del 30 de maig; RD 1407/1192, del 20 de novembre, i les corresponents Normes UNE.

PAVIMENTS

Els Equips de Protecció Individual seran, segons els treballs a desenvolupar, els següents:

- Treballs de transport (conductors i operadors de grua):

- Cascos de seguretat.
- Botes de seguretat.
- Granota de treball.
- Cinturó antivibratori (especialment a traginadores de trabuc “dúmpers” de petita cilindrada).

- Pels treballs amb coles i dissolvents:

- Cascos de seguretat.
- Guants de goma (neoprè).
- Granota de treball.
- Botes de cuir de seguretat.
- Màscara amb filtre químic o mecànic segons el tipus de producte.
- Pantalla facial, si s’escau.

- Pels treballs amb morters, formigons i llots:

- Cascos de seguretat.
- Guants de goma (neoprè).
- Granota de treball.
- Botes de goma de seguretat.

- Pels treballs de col·locació de paviment:

- Cascos de seguretat.
- Guants de cuir i lona (tipus americà).
- Granota de treball.
- Botes de cuir de seguretat.
- Genolleres.
- Ulleres antiimpactes als casos de paviments rígids.
- Màscara antipols, als casos de tall de paviments rígids.

Sempre que les condicions de treball exigeixin d’altres elements de protecció, es dotarà als treballadors dels mateixos, reflectint-los al Pla de Seguretat i condicions de Salut que ha de realitzar l’empresa constructora (Art. 7 R.D. 1627/1997).

Els Equips de Protecció individual hauran de complir en tot moment els requisits establerts pel R.D. 773/1997, del 30 de maig; R.D. 1407/1192, del 20 de novembre, i les corresponents Normes UNE.

1.5.2. PROTECCIONS COL.LECTIVES

DEMOLICIÓ MANUAL

- Les proteccions col·lectives esmentades en les normes de seguretat es troben constituïdes per :

- Baranes de seguretat formades per sistemes de subjecció, passamans, barra intermèdia i entornpeu. L’alçada de la barana serà de 90 cm., i el passamà haurà de tenir com a mínim 2,5 cm de gruix i 10 cm d’alçada. Els guardacossos hauran d’estar situats a 2,5 metres entre ells com a màxim.

- Xarxes de seguretat, horitzontal o verticals segons cada cas, que seran de poliamida amb un diàmetre mínim de la corda de mm. i un llum de xarxa màxima de 100x100 mm. La xarxa anirà proveïda de corda perimetral de poliamida de 12 mm. de diàmetre com a mínim, ancorada. L'ancoratge òptim de les xarxes, són els pilars, ja que així la xarxa pot romandre convenientment tensa de manera que pot suportar al seu centre un esforç de fins a 150 Kp..
- Marquesines o viseres de protecció que volin entre 1,5 i 2 metres quallades amb taulons de 2,5 cm. de gruix i 20 cm. d'ample.
- Tanques tubulars de peus drets de limitació i protecció, de 90 cm. d'alçada; o "palenques" de peus inclinats units a la part superior per un tauló de fusta.

- Senyalització de seguretat vial, segons el codi de circulació, conforme a la normativa ressenyada en aquesta activitat:
- Senyal de perill indefinit.
- Cartell indicatiu d'entrada i sortida de camions.

- Senyalització de seguretat en el Treball, segons el RD 485/1997, del 14 d'abril, conforme a la normativa ressenyada en aquesta activitat:
- Senyal d'advertència de caiguda a diferent nivell.
- Senyal d'advertència de risc d'ensopegar.
- Senyal d'advertència de risc elèctric.
- Senyal d'advertència de perill en general.
- Senyal d'advertència de matèries explosives.
- Senyal de prohibit el pas als vianants.
- Senyal de no fumeu.
- Senyal de protecció obligatòria del cap.
- Senyal de protecció obligatòria de la cara.
- Senyal de protecció obligatòria de la vista
- Senyal de protecció obligatòria de l'oïda.
- Senyal de protecció obligatòria de les vies respiratòries.
- Senyal de protecció obligatòria dels peus.
- Senyal de protecció obligatòria de les mans.
- Senyal de protecció obligatòria del cos.
- Senyal de protecció individual obligatòria contra caigudes.

- Sempre que les condicions de treball exigeixin d'altres elements de protecció, es col·locaran en l'obra seguint els criteris establerts per la legislació vigent, reflectint-los al Pla de Seguretat i condicions de Salut que ha de realitzar l'empresa constructora. (Art. 7 RD 1627/1997)

MOVIMENT DE TERRES

- Les proteccions col·lectives esmentades en les normes de seguretat es troben constituïdes per :
- Baranes de seguretat formades per muntants, passamans, barra intermèdia i entornpeu. L'alçada de la barana serà de 90 cm., i el passamà haurà de tenir com a mínim 2,5 cm de gruixària i 10 cm d'alçada. Els muntants hauran d'estar situats a 2,5 metres entre ells com a màxim.
- Tanques tubulars de peus drets de limitació i protecció, de 90 cm. d'alçada; o palenques de peus inclinats units a la part superior per un tauló de fusta.

- Senyalització de seguretat vial, segons el codi de circulació, conforme a la normativa assenyalada en aquesta activitat :

- Senyal de perill indefinit.
- Senyal del pendent de la rampa.
- Senyal de limitació de velocitat.
- Senyal de prohibit avançar.
- Senyal de pas preferent.
- Senyal manual de "stop" i " direcció obligatòria".
- Cartell indicatiu d'entrada i sortida de camions.

- Senyalització de seguretat en el Treball, segons el RD 485/1997, del 14 d'abril, conforme a la normativa assenyalada en aquesta activitat :

- Senyal d'advertència de caiguda a diferent nivell.
- Senyal d'advertència de risc d'ensopegar.
- Senyal d'advertència de risc elèctric.
- Senyal d'advertència de perill en general.
- Senyal de prohibit el pas als vianants.
- Senyal de protecció obligatòria del cap.
- Senyal de protecció obligatòria de la cara.
- Senyal de protecció obligatòria de l'oïda.
- Senyal de protecció obligatòria dels peus.
- Senyal de protecció obligatòria de les mans.
- Senyal de protecció obligatòria del cos.
- Senyal de protecció individual obligatòria contra caigudes.

- Sempre que les condicions de treball exigeixin d'altres elements de protecció, es col·locaran a l'obra seguint els criteris establerts per la legislació vigent, reflectint-los al Pla de Seguretat i condicions de Salut que ha de realitzar l'empresa constructora. (Art. 7 RD 1627/1997)

PAVIMENTS

- Les proteccions col·lectives a què es refereixen les normes de seguretat estaran constituïdes per:

- Baranes de seguretat formades per muntants, barra intermèdia i sòcol. La barana ha de ser de 90 cm., i el passamà ha de tenir com a mínim 2,5 cm de gruix i 10 cm d'alçada. Els muntants (guardacossos) hauran d'estar situats a 2,5 metres entre ells com a màxim.
- Baranes modulars formades per una carcassa perimètrica de tub buit de 30x30x1 mm. i reforç central amb tub buit, i a la part central d'aquest mòdul es col·locarà un tramat de protecció format per malla electrosoldada de 150x150 mm. i gruix de ferro de 6 mm. Aquesta barana modular estarà sustentada per un guardacòs en forma de muntant.
- Extintor de pols química seca.

- Senyalització de seguretat al Treball, segons el R.D. 485/1997, de 14 d'abril, conforme a la normativa ressenyada en aquesta activitat:

- Senyal de perill.
- Senyal d'advertència de risc d'ensopegar.
- Senyal d'advertència de risc elèctric.
- Senyal d'advertència de risc d'incendi.
- Senyal de prohibit el pas als vianants.

- Senyal de no fumeu.
- Senyal de protecció obligatòria del cap.
- Senyal de protecció obligatòria dels peus.
- Senyal de protecció obligatòria de les mans.
- Senyal de protecció obligatòria del cos.
- Senyal de protecció obligatòria de la vista.
- Senyal de protecció obligatòria de les vies respiratòries.
- Senyal de protecció obligatòria de la cara.

Sempre que les condicions de treball exigeixin d'altres elements de protecció, es col·locaran a l'obra seguint els criteris establerts per la legislació vigent, reflectint-los al Pla de Seguretat i condicions de Salut que ha de realitzar l'empresa constructora. (Art. 7 R.D. 1627/1997).

1.5.3. FORMACIÓ

Tot el personal ha de rebre, en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscs que se'n poguessin derivar, juntament amb les mesures de seguretat que haurà de fer servir

1.5.4. MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

Farmacioles

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat a la Normativa vigent en relació a la Seguretat i Salut.

Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra abans del seu inici de l'emplaçament dels diferents Centres Mèdics (Serveis propis, Mútues Patronals, Mutualitats Laborals, Ambulatoris, etc.) on s'han de traslladar els accidentats per al seu tractament ràpid i efectiu.

Es preceptiu disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels Centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per tal de garantir un transport ràpid dels possibles accidentats als Centres d'assistència.

Reconeixement Mèdic

Tot el personal que comenci a treballar a l'obra, haurà de passar un reconeixement mèdic previ a la feina, i que es repetirà en el període d'un any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per garantir la seva potabilitat periòdicament, si no prové de la xarxa d'abastament de la població. En cas necessari s'instal.laran aparells per la seva cloració

1.5.5. PREVENCIÓ DE RISC DE DANYS A TERCERS

Se senyalitzarà, d'acord amb la normativa vigent, l'enllaç amb els vials d'accés, senyals d'advertència de sortida de camions i limitació de velocitat, i es prendran les adients mesures de seguretat que requereixi cada cas.

Se senyalitzaran els accessos naturals a l'obra, i s'hi prohibirà el pas a tota persona que en sigui aliena, col.locant-se en el seu cas les tanques necessàries.

1.6.- NORMES DE SEGURETAT

DEMOLICIONS

El personal encarregat de la realització d'aquesta activitat caldrà que conegui els riscos específics, així com l'ús dels mitjans auxiliars necessaris pel desenvolupament d'aquestes tasques amb la major seguretat possible.

Durant la demolició :

- L'ordre de la demolició es realitzarà, en general, de dalt a baix i de tal forma que la demolició es realitzi al mateix nivell, sense que hi hagi persones situades a la mateixa vertical ni a la proximitat d'elements que s'abatin o es tombin.
- En qualsevol treball que presenti un risc de caiguda a diferent nivell, de més de 2,5 metres, l'operari haurà d'utilitzar cinturons anticaiguda ancorats a punts fixes o a punts mòbils, guiats per sirgues o cables en posició horitzontal, adequadament ancorats en tots dos extrems.
- Cap operari es col·locarà damunt d'un mur a enderrocar que tingui menys de 35 cm. de gruix.
- En el cas, de les zones de pas, fora de l'àrea de demolició es procurarà instal·lar les corresponents baranes de seguretat als perímetres de buits tant a nivell horitzontal com a nivell vertical.
- Els productes de la demolició es conduiran, per a la seva evacuació, a lloc de càrrega mitjançant rampes, tremuges, transport mecànic o a mà o altres mitjans que evitin llençar les runes des de dalt.
- En demolir els murs exteriors d'una alçada considerable, s'hauran de tenir instal·lades marquesines de gran resistència, amb la finalitat de protegir a totes les persones que es trobin a nivells inferiors.
- L'abatiment d'un element es realitzarà tot i permetent el gir, però no així el desplaçament dels seus punts de recolzament. Ajudat per mecanismes que treballen per sobre de la línia de recolzament de l'element que permeten el descens d'una manera lenta.
- En cas de tall d'elements en tensió s'ha de vigilar l'efecte fuetada.
- Les zones de treball hauran d'estar suficientment il·luminades.
- S'evacuaran totes les runes generades en la mateixa jornada a través dels conductes d'evacuació o altres sistemes instal·lats amb aquesta finalitat, procurant, en acabar la jornada, deixar l'obra neta i endreçada.
- No es podran acumular runes ni tampoc es podran recolzar elements contra tanques, murs i suports, propis o mitgers, mentre aquests hagin d'estar dempeus, tampoc es dipositaran runes sobre de les bastides.
- Per a la limitació de les zones d'aplec de runes s'empraran tanques per a vianants col·locades braç a braç, tancant la totalitat d'aquesta zona.
- Tota la maquinària d'evacuació, en realitzar marxa enrere, haurà d'activar un senyal acústic.
- A causa de les característiques de treball a que s'exposen els operaris, aquests empraran en tot moment casc, botes de seguretat i granota de treball.
- En el cas de la manipulació de materials que presentin risc de tall o que puguin erosionar al treballador, aquest emprarà guants de cuir.
- En cas que es generi pols es regaran les runes.

- En cas que no sigui possible la reducció de la pols i fibres generat en el procés de demolició, els treballadors hauran d'emprar mascaretes antipols adequades, per evitar que hi hagi problemes a les vies respiratòries.
- En el cas d'utilització d'eines manuals que generin projecció de partícules, s'hauran d'utilitzar ulleres de protecció contraimpactes mecànics.
- El grup compressor haurà d'estar insonoritzat, a l'igual que el martell pneumàtic. Si no fos possible, l'operari haurà d'utilitzar equip de protecció individual (auriculars o tampons).
- En cas de tall de bigues metàl·liques mitjançant bufador, l'operari emprarà les corresponents proteccions oculars, guants de cuir amb mànega alta, botes de seguretat, polaines i davantal.

MOVIMENT DE TERRES

POSADA A PUNT DE L'OBRA PER REALITZAR AQUESTA ACTIVITAT

- S'haurà de procurar independitzar l'entrada de vehicles pesants a l'obra de l'entrada de personal d'obra i de les oficines.
- S'ha de procurar establir zones d'aparcament de vehicles tant del personal d'obra com de maquinària de moviment de terres.
- S'ha de senyalitzar l'obra amb els senyals d'advertència, prohibició i obligació en els seus accessos i, complementàriament, en els talls d'obra on calgui.
- Atesos els treballs que es desenvolupen en aquesta activitat s'ha d'assegurar que ja es trobin construïdes les instal·lacions d'Higiene i Benestar definitives per a l'execució de l'obra restant, i si encara no fos així, es construirien tenint presents aquestes especificacions.

PROCÉS

- El personal encarregat de la realització de buidats haurà de conèixer els riscos específics, així com l'ús dels mitjans auxiliars necessaris pel desenvolupament d'aquestes tasques amb la major seguretat possible.
- Si en l'edifici afí, abans d'iniciar l'obra, hi hagués esquerdes, es posaran testimonis per observar si aquestes progressen.
- En el procés de realització del buidat, en el cas d'un solar entre mitjaneres, es vetllarà pel comportament de les edificacions afins (aparició d'esquerdes, descalçament de les sabates, etc.).
- En la realització de l'excavació del talús s'ha de realitzar un sanejament de pedres separades que puguin provocar una certa inestabilitat.
- Si aquest sanejament es realitza manualment es col·locarà en la part superior del talús, en la seva corona, una sirga, convenientment ancorada, a la qual anirà subjectada el treballador mitjançant el seu cinturó de seguretat, aquest també, convenientment ancorat.
- S'aconsella, malgrat això, realitzar aquest sanejament mitjançant l'excavadora.
- En la realització de la rampa d'accés a la zona de buidat s'ha de construir amb pendents, corbes i amplada que permetin la circulació de la maquinària de moviment de terres en les millors condicions de rendiment i seguretat.
- S'haurà d'establir la senyalització de seguretat vial a la sortida de camions mitjançant el senyal de perill indefinit amb el rètol indicatiu de sortida de camions.
- En l'interior de l'obra, s'ha de col·locar senyals de limitació de velocitat, així com senyals indicatius de la pendent de la rampa.

- En l'entrada a l'obra s'establirà un torn d'un operari (senyalitzador) per guiar l'entrada i la sortida de camions a l'obra i especialment en els casos necessaris de parada del trànsit vial.
- Aquest operari haurà d'anar amb els senyals manuals de "stop" i "direcció obligatòria".
- El senyalitzador haurà d'anar dotat d'una armilla de malla lleugera i reflectora.
- En la realització de l'excavació del solar, s'ha de preveure la possibilitat de la presència d'alguns dels serveis afectats (línia elèctrica subterrània, conduccions de gas o d'aigua, telefonia, clavegueram).
- En presència de línies d'electricitat aèries dintre del solar, tot esperant que aquestes siguin desviades, i davant la possibilitat d'un contacte elèctric directe, es mantindrà una distància de seguretat, entre l'estructura metàl·lica de la maquinària que circula a prop dels cables (la distància recomanada esdevé de 5 metres).
- L'accés de vianants a les cotes inferiors es realitzarà mitjançant escales incorporades a una bastida metàl·lica tubular modular.
- El trànsit de camions en el solar, per a l'evacuació de terres, estarà dirigit per un cap (encarregat, capatàs).
- En cas que hi hagués una inundació, a causa de nivell freàtic o a la pluja, es realitzarà immediatament, l'eixugada corresponent per evitar així el reblaniment de les bases dels talús o de socabament de les fonamentacions veïnes.
- És prohibit el trànsit de vehicles a una distància menor de 2 metres de la vorera del talús.
- En el cas de trànsit de vianants, s'haurà de col·locar a 1 metre del coronament del talús, una barana de seguretat de 90 cm.
- És prohibit l'aplec de materials a distàncies inferiors a 2 metres de la vorera del talús.
- S'haurà de procurar la mínima presència de treballadors al voltant de les màquines.
- És prohibida la presència de treballadors en el radi de gir de les màquines, prohibició que haurà de quedar senyalitzada a la part exterior de la cabina del conductor.
- En tot moment els treballadors empraran casc, granota de treball i botes de seguretat i en els casos que els calgui, guants, cinturó de seguretat, canelleres i protectors auditius.
- Un cop realitzat el buidat, s'ha de fer una revisió general de l'edificació contigua amb la finalitat d'observar les lesions que puguin haver sorgit a causa del buidat.
- El solar haurà de quedar, a la rasant de la futura fonamentació, net i endreçat.
- De cara als futurs treballs es mantindrà l'accés a la cota de fonamentació mitjançant l'escala, esmentada amb anterioritat, incorporada a una bastida.

PAVIMENTS

POSADA A PUNT DE L'OBRA PER REALITZAR AQUESTA ACTIVITAT

- Es garantirà el subministrament de material als diferents talls mitjançant la grua, el muntacàrregues d'obra; per elements de poc pes, la grueta, i bombes per les elevacions de morters, formigons i materials a granel.
- Donats els treballs que es desenvolupen a l'activitat de revestiments s'ha d'assegurar que ja estan construïdes les instal·lacions d'Higiene i Benestar definitives per l'execució de la resta de l'obra.

PROCÉS

- El personal encarregat de la realització dels paviments ha de conèixer els riscos específics i l'ús dels mitjans auxiliars necessaris per realitzar-los amb la major seguretat possible.
- Per evitar el risc de caiguda al mateix nivell s'haurà de mantenir el tall net, endreçat i ben il·luminat.
- Per evitar el risc de caiguda a diferent nivell es respectaran les baranes de seguretat ja instal·lades a les activitats anteriors (balconeres, cornises, etc.)

- Si hi ha substàncies pastoses (pel poliment del paviment) s'haurà de limitar amb garlandes i senyalitzar el risc de pis lliscós.
- La il·luminació mínima a les zones de treball ha de ser de 100 lux, mesurats a una alçada sobre el paviment de dos metres.
- La il·luminació mitjançant portàtils es realitzarà emprant "portabombetes estancs amb mànec aïllant" i reixeta de protecció de la bombeta; alimentats a 24 Volts.
- El material paletitzat serà transportat mitjançant ungles portadores de palets convenientment bragat a la grua.
- Si l'entrada de material paletitzat a planta es realitza amb la grua torre, ha de ser auxiliat per plataformes específiques.
- S'ha de controlar el bon estat de fleixat dels materials paletitzats.
- Els fleixos s'han de tallar, doncs, posat que no es faci, aquests podrien convertir-se en un "llaç", amb el qual, en ensopegar, es produïssin caigudes a diferent nivell, i fins i tot des d'alçada.
- En la manipulació de materials s'hauran de considerar posicions ergonòmiques per evitar cops, ferides i erosions.
- En la manipulació del toro es procurarà no introduir les mans ni els peus als elements mòbils, i en especial, es tindrà la precaució de no posar el peu sota el palet.
- Per evitar lumbàlgies es procurarà que el material a transportar manualment no superi els 30 Kg.
- Es vigilarà en tot moment la bona qualitat dels aïllaments així com la correcta disposició d'interruptors diferencials i magnetotèrmics al quadre de zona.
- És prohibit de connectar cables als quadres de subministrament d'energia sense les clavilles mascle-femella.
- Els operaris que realitzin la manipulació del material paletitzat hauran d'emprar casc de seguretat, guants de cuir i lona (tipus americà), granota de treball, botes de cuir de seguretat i cinturó de seguretat si en aquests treballs a desenvolupar hi ha risc de caiguda a diferent nivell.

Peces rígides

- El tall de peces de paviment s'executarà a una via humida per evitar lesions als pulmons per treballar en ambients amb pols neumoconiòtiques.
- El tall de peces de paviment en via seca amb serra de trepar es realitzarà situant el tallador a sotavent, per evitar en la forma del possible, de respirar els productes del tall en suspensió.
- Posat que es realitzessin els talls amb serra circular o rotaflex (radial) es tindrà molt de compte amb la projecció de partícules, per la qual cosa s'ha de fer a un lloc on el trànsit de personal sigui mínim, i cas de no ser així, s'haurà d'apantallar la zona de tall.
- Les peces de paviment s'aixecaran sobre palets convenientment fetes les vorades.
- Les peces del paviment s'aixecaran a les plantes a sobre de plataformes emplintades, cas de no estar paletitzats i totalment fetes les vorades.
- Les peces s'hauran d'apilar correctament dins de la plataforma emplintada, apilades dins de les caixes de subministrament i no es trencaran fins a l'hora d'utilitzar el seu contingut.
- El conjunt apilat es fleixarà o lligarà a la plataforma d'hissat per evitar vessaments de la càrrega.
- Les peces de paviment soltes s'hauran d'hissar perfectament apilades a l'interior de gàbies de transport per evitar accidents per vessament de la càrrega.
- Els sacs d'aglomerant s'hissaran perfectament apilats i fleixats o lligats a sobre de plataformes emplintades, fermament amarrades per evitar vessaments.

- Els llocs de trànsit de persones s'hauran d'acotar mitjançant cordes amb banderoles a les superfícies recentment solades.
- Les caixes o paquets de paviment s'aplegaran a les plantes linealment i repartides al costat dels talls, a on es vagi a col·locar.
- Les caixes o paquets de paviment mai s'han de disposar de mode que obstaculitzin les zones de pas.
- Quan estigui en fase de pavimentació un lloc de pas i comunicació interna de l'obra, es tancarà l'accés, indicant-se itineraris alternatius mitjançant senyals de direcció obligatòria.
- Els llocs en fase de poliment seran senyalitzats mitjançant un senyal d'advertència de "perill" amb rètol de "paviment lliscant"
- Les polidores i abrillantadores a emprar estaran dotades de doble aïllament, per evitar els accidents per risc elèctric.
- Les polidores i abrillantadores estaran dotades de cèrcol de protecció antiatrapaments, per contacte amb els raspalls i papers de vidre.
- Les operacions de manteniment i substitució o canvi d'aquells raspalls o papers de vidre es realitzaran amb la màquina "desendollada de la xarxa elèctrica".
- Els llots, producte dels poliments, han de ser retirats sempre cap a les zones que no siguin de pas, i han de ser eliminats immediatament de la planta un cop finalitzat el treball.
- Els operaris que realitzin el transport de material hauran d'emprar el casc de seguretat, guants de cuir i lona (tipus americà), granota de treball i botes de cuir de seguretat.
- Els operaris que manipulin llots, morters, etc. hauran d'emprar casc de seguretat, guants de neoprè o làtex, granota de treball, botes de goma de seguretat amb sola antilliscant.
- Els operaris que realitzin el tall de les peces hauran d'emprar casc de seguretat, guants de cuir i lona (tipus americà), granota de treball, botes de cuir de seguretat, ulleres antiimpactes i als casos en què es necessitin, màscara antipols.
- Els paquets de lamel·les de fusta seran transportats per un mínim de dos homes, per evitar accidents per descontrol de la càrrega i lumbàlgies.
- Els accessos a zones en fase d'arrebossats, s'assenyalaran amb "prohibit el pas" i amb un rètol de "superfície irregular", per prevenir de caigudes al mateix nivell.
- Els llocs en fase de fregat amb paper de vidre, romandran constantment ventilats per tal d'evitar la formació d'atmosferes nocives (o explosives) per pols de fusta.
- Les màquines de fregar a emprar, estaran dotades de doble aïllament, per evitar accidents per contacte amb energia elèctrica.
- Les polidores a emprar tindran el manillar de maneig i control revestit de material aïllant de l'electricitat.
- Les operacions de manteniment i substitució dels papers de vidre es realitzaran sempre amb la màquina "desendollada de la xarxa elèctrica".
- Les serradures produïdes seran escombrades mitjançant raspalls i eliminades immediatament de les plantes.
- Es disposaran a cada planta petits contenidors per emmagatzemar les deixalles generades; que s'hauran d'evacuar als muntacàrregues.

Flexibles

- Les caixes de llosetes o rotlles s'aplegaran a les plantes linealment i repartides al costat dels talls on s'hagin d'emprar, situades el més allunyats possible dels trams, per evitar sobrecàrregues innecessàries.
- Els aplecs de material mai es disposaran de manera que obstaculitzin els llocs de pas.

- És prohibit d'abandonar i deixar encesos els encenedors i bufadors; un cop utilitzats s'apagaran immediatament, per tal d'evitar incendis.
- Durant l'ús de coles i dissolvents, es mantindrà constantment un corrent d'aire suficient per a la renovació constant, evitant atmosferes tòxiques.
- S'establirà un lloc per l'emmagatzematge de coles i dissolvents; aquest magatzem haurà de mantenir una ventilació constant.
- És prohibit de mantenir i emmagatzemar coles i dissolvents a recipients sense estar perfectament tancats, per evitar la formació d'atmosferes nocives.
- Els paviments plàstics s'emmagatzemaran separadament dels dissolvents i coles, per evitar incendis.
- S'instal·laran dos extintors de pols química seca ubicats cada un d'ells al costat de cada porta del magatzem (al de dissolvents i al de productes plàstics)
- S'instal·laran rètols de perill d'incendis i de no fumeu a sobre de la porta del magatzem de coles i dissolvents i del magatzem de productes plàstics.
- En l'accés a cada planta on s'estiguin utilitzant coles i dissolvents, s'instal·larà un rètol de no fumeu..
- Els recipients d'adhesius inflamables i dissolvents estaran, allunyats de qualsevol focus de calor, foc o espurna.
- És prohibit d'abandonar directament a terra, tisores, ganivets, grapadores, etc.
- Els operaris hauran d'emprar casc de seguretat, guants de neoprè, granota de treball, botes de cuir de seguretat i màscara de filtre químic si l'adhesiu conté productes volàtils químics tòxics.

1.7.- ELEMENTS AUXILIARS

Esmoladores angulars

- S'ha d'informar al treballador dels riscos que té aquesta màquina i la forma de prevenir-los.
- S'ha de comprovar que el disc a utilitzar estigui en perfectes condicions, emmagatzemant-lo en llocs secs lliures de cops i atenent a les indicacions del fabricant.
- Utilitzar sempre la coberta protectora de la màquina.
- No es pot sobrepassar la velocitat de rotació prevista i indicada a la mola.
- S'haurà d'utilitzar un diàmetre de mola compatible amb la potència i les característiques de la màquina.
- No s'haurà de sotmetre el disc a sobreesforços, laterals o de torsió, o per aplicació de una pressió excessiva. Els resultats poden ser nefastos: trencament del disc, sobrescalfament, pèrdua de velocitat i de rendiment, rebuig de la peça o reacció de la màquina, pèrdua d'equilibri, etc.
- Posat que es treballi sobre peces de petita mida o en equilibri inestable, s'haurà d'assegurar la peça, de manera que no sofreixi moviments imprevistos durant l'operació.
- S'ha de parar la màquina totalment abans de posar-la, en prevenció dels possibles desperfectes al disc o moviments incontrolats de la mateixa. La situació ideal és disposar de suports especials propers al lloc de treball.
- En desenvolupar treballs amb risc de caiguda des d'alçada, cal assegurar sempre la postura de treball, ja que, en cas que es perdés l'equilibri per reacció incontrolada de la màquina, els efectes es poden arribar a multiplicar.
- No s'ha d'utilitzar la màquina en postures que obliguin a mantenir-la per sobre del nivell de les espatlles, ja que, en cas que es perdés el control, les lesions poden afectar a la cara, pit o extremitats superiors.
- En funció del treball a realitzar, s'haurà d'utilitzar una empunyadura adaptables laterals o de pont.
- En casos d'utilització de plats de lijar, s'haurà d'instal·lar en la empunyadura lateral la protecció corresponent per a la mà.
- Per a treballs de precisió, utilitzar suports de taula adequats per a la màquina, que permeten, a més de fixar convenientment la peça, graduar la profunditat o inclinació del tall.
- S'hi troben també guies acoblables a la màquina que permeten, de manera portàtil, executar treballs d'aquest tipus, obtenint resultats precisos i evitant perillosos esforços laterals del disc; en molts d'aquests casos serà necessari ajudar-se amb un regle que ens defineixi netament la trajectòria.
- Si s'executen treballs repetitius i en sec, esdevé convenient utilitzar un protector amb una connexió per a la captació de la pols. Aquesta solució no podrà ser factible si els treballs impliquen continus i importants desplaçaments o el medi de treball és complex.
- En llocs de treball contigus, es convenient disposar de pantalles absorbents com a protecció abans de la projecció de partícules i com a aïllants de les tasques en relació al soroll.
- L'operari que realitzi aquest treball haurà d'emprar casc de seguretat, guants de cuir i lona (tipus americà), granota de treball, botes de seguretat de cuir, mascareta antipols si n'hi ha, un sistema eficaç d'aspiració de la pols, ulleres antiimpactes i protector auditiu si el nivell del soroll així ho requereix .

Armadures

- S'ha d'establir una zona d´aplec d'armadures ja treballades.
- L'eslingat de les armadures per a l'elevació i el transport es realitzarà amb eslinges que garantissin l'estabilitat de la peça en la seva manipulació.
- S'han d'acotar i senyalitzar els camins de transport de les armadures fins al tall d'obra.
- En el cas de la fabricació d'armadures en la mateixa obra, s'haurà de preveure una zona d'ubicació propera als accessos de l'obra.
- L'organització del taller ferralla es realitzarà tenint en compte que la manipulació dels ferros s'haurà de fer seguint la màxima directriu, és a dir, es col·locarà primerament el magatzem de ferros no treballats, a continuació la cisalla, la plegadora i finalment el taller de muntatge de cèrcols i graelles.
- En acabar la jornada es realitzarà una neteja de retalls de ferro, deixant el tall d'obra net i endreçat.
- Qualsevol màquina elèctrica, del taller ferralla, portarà la seva presa de terra.
- Tota la instal·lació elèctrica del taller es trobarà centralitzada en un quadre de zona on es trobaran els corresponents diferencials i magnetotèrmics.
- Quan s'utilitzi la soldadura elèctrica es procurarà que la massa estigui a prop del lloc on s'estigui realitzant la soldadura.
- El grup convertidor de l'equip de l'instal·lació de la soldadura haurà d'estar convenientment aïllat de les seves parts actives.
- En cas que s'utilitzés el bufador per als talls de metalls, s'haurà de tenir present la normativa d'oxitallada.

Bombeig de formigó

- L'equip encarregat de la manipulació de la bomba de formigó haurà d'estar especialitzat en aquest tipus de treball.
- La canonada de la bomba de formigó s'haurà de recolzar sobre cavallets, esbiaixant-se les parts susceptibles de moviment.
- La mànega terminal d'abocada romandrà governada per un mínim de dos operaris alhora, evitant, així les caigudes per possibles moviments incontrolats de la mateixa.
- Abans d'iniciar el formigonat d'una determinada superfície, s'haurà d'establir un camí de taulons segur, sobre el qual es recolzin els operaris que realitzen l'abocada dirigint la mànega des de castellet de formigó (torreta de formigonat).
- La manipulació, el muntatge i desmuntatge de la canonada de la bomba de formigonat, serà dirigit per un operari especialitzat, evitant així, accidents per tampons o sobretensions interns.
- Abans d'iniciar el bombament de formigó s'haurà de preparar el conducte (ficar greix a la canonada) enviant masses de morter de dosificació, per evitar obturació del conducte.
- És prohibit d'introduir o accionar la pilota de neteja, si no s'ha instal·lat abans els dispositius de recollida a la sortida de la mànega després del recorregut total del circuit.
- En cas de detenció de la bola s'haurà de paralitzar la màquina, reduint la pressió a zero i desmuntant tot seguit la canonada.
- Els operaris lligaran la mànega terminal abans d'iniciar el pas de la pilota de neteja a elements sòlids, allunyant-se del lloc abans de què comenci el procés.
- S'ha de revisar de manera periòdica els circuits d'oli de la bomba de formigó i s'haurà de tenir present que qualsevol altra reparació de la màquina es realitzarà amb els circuits elèctrics apagats.

- Posat que s'apliqués el bombeig de formigó mitjançant el camió amb braç desplaçable.
- Caldrà estendre les potes estabilitzadores del camió abans de maniobrar per evitar la bolcada.

Bombament del morter

- L'equip encarregat de la manipulació de la bomba del morter haurà d'estar especialitzat en aquest tipus de treball.
- La canonada de la bomba del morter, s'haurà de recolzar sobre cavallets, travant amb un tornapunta, baixant-se les parts que siguin susceptibles de moviment.
- La manipulació, muntatge i desmuntatge de la canonada de la bomba del morter, estarà dirigit per un operari especialitzat, per evitar accidents per obturaments o sobretensions internes.
- Abans de l'inici del bombament del morter s'haurà de preparar el conducte (greixar canonades) tot enviant masses de morter de dosificació, per evitar l'obturació del conducte.
- És prohibit d'introduir o accionar la pilota de neteja sense instal·lar abans els mecanismes de recollida a la sortida de la mànega després del recorregut total del circuit.
- En cas que es detingués la bola es paralitzarà la màquina, es reduirà la pressió a zero i desmuntarà a continuació la canonada.
- Els operaris lligaran la mànega terminal abans de començar el pas de la pilota de neteja, a elements sòlids, allunyant-se del lloc abans d'iniciar-se el procés.
- Es revisaran de manera periòdica els circuits d'oli de la bomba del morter i qualsevol altra reparació de la màquina es realitzarà amb els circuits elèctrics apagats.

Camions i traginadores de trabuc "dúmpers"

- S'ha de vetllar perquè els camions hagin superat la ITV reglamentària.
- Els conductors de camions i traginadores de trabuc "dúmpers" hauran d'estar en possessió del corresponent permís de conducció per al vehicle que condueixen.
- Quan s'hagi finalitzat l'operació de càrrega de terres en el camió o traginadora de trabuc "dúmper", i abans d'iniciar-se el transport, s'haurà de cobrir aquests amb una lona.
- En bascular en abocadors i en proximitats de rases o si s'ha de parar en rampes d'accés, s'hauran d'utilitzar topalls o tascons que impedeixin fer el recorregut marxa enrere a més a més de tenir accionat el fre d'estacionament.
- En tot moment s'ha de respectar la senyalització de l'obra, el codi de circulació i les ordres dels senyalitzadores autoritzats. Sempre s'haurà de donar preferència de pas a les unitats carregades.
- S'ha de triar el dúmper o camió més adequat segons la càrrega per transportar.
- S'ha de parar esment especial al tipus, utilització i manteniment dels pneumàtics.
- S'ha de respectar, en tot moment, les indicacions del conductor de la màquina de càrrega.
- Abans d'aixecar la caixa basculadora, s'ha d'assegurar l'absència d'obstacles aeris i de què la plataforma estigui plana i sensiblement horitzontal.
- Totes aquestes màquines hauran de tenir clàxon i llum de marxa enrere efectuant les maniobres sense cap brusquedat tot i anunciant-les prèviament.
- En tots els treballs el conductor haurà d'estar qualificat i haurà d'emprar casc de seguretat quan surti de la cabina.
- Durant els treballs de càrrega i descàrrega no pot romandre cap persona a prop de la maquinària, evitant la permanència d'operaris sobre el basculador.
- Durant les operacions de càrrega i descàrrega de la caixa basculadora :

- el conductor s'haurà de quedar a la cabina, sempre que aquesta disposi d'una visera protectora.
- s'ha d'assegurar que la caixa basculadora pugi dreta durant la descàrrega i la càrrega estarà equilibrada quan es carregui.
- s'han de respectar les instruccions del guia en la descàrrega.
- sempre que la maquinària es trobi a la cresta de un talús es respectarà la distància de seguretat.
- si el bolquet és articulat, aquest s'ha de mantenir en línia.
- si la caixa basculadora té portes posteriors, s'han de respectar les consignes pròpies en cada tipus d'obertura, tancament i bloqueig de les portes.

- Després de la descàrrega de la caixa basculadora :

- no s'ha de posar en marxa la màquina fins que s'hagi assegurat que la caixa basculadora està totalment abaixada.

Traginadora de trabuc "dumper" de petita cilindrada

- Quan es deixi estacionat el vehicle s'haurà de parar el motor, emprar el fre de mà i, si es troben en un pendent, s'hauran de calçar les rodes.
- A la descàrrega de la traginadora de trabuc "dumper" a prop de terraplens, rases, talús, pous, s'haurà de col·locar un tauló que impedeixi l'avenç de la traginadora de trabuc "dumper" més enllà d'una distància prudencial a la vorera del desnivell.
- A la càrrega del material a la caixa s'haurà de tenir present la capacitat màxima de la mateixa i és prohibit el transport d'objectes que surtin de la vorera de la caixa.
- Dintre de la traginadora de trabuc "dumper" només pot anar el conductor, i és prohibit el seu ús com a transport pel personal.
- La càrrega situada al bolquet mai podrà dificultar la visió del conductor.

Grup compressor i martell pneumàtic

- El grup compressor s'instal·larà a l'obra a la zona assignada per a la direcció de l'obra.
- L'arrossegament directe per a la ubicació del compressor, pels operaris, es realitzarà a una distància mai inferior als dos metres de talls i talús, en prevenció de riscos i de esllavissades.
- El transport en suspensió amb una grua es realitzarà eslingat per quatre punts de manera que quedi garantida la seva estabilitat. I el transport dintre de la caixa de camió es realitzarà completament immobilitzant la càrrega, calçant-la , per evitar moviments.
- El grup compressor haurà d'estar insonoritzat, així com també ho estarà el martell pneumàtic. En cas que això, no sigui possible l'operari haurà d'utilitzar un equip de protecció individual (auriculars o tampons).
- Les carcasses protectores del compressor estaran sempre instal·lades i en posició de tancat en prevenció de possibles atrapaments o per evitar l'emissió de soroll. En el cas de l'exposició del compressor a elevades temperatures ambientals, s'haurà de col·locar sota un ombràcul.
- S'instal·laran senyals de seguretat que indiquin : el risc de soroll, ús de protectors auditius, ús dels resguards de seguretat de la màquina a cada moment, ús de mascaretes i ulleres.
- Els compressors a utilitzar en l'obra, s'ubicaran a una distància mínima no inferior a 15 metres dels martells (o vibradors).
- Les mànegues a utilitzar en l'obra hauran d'estar en perfectes condicions, així com també els mecanismes de connexió hauran de tenir la seva corresponent estanquitat.

- És prohibit d'emprar la mànega de pressió per netejar la roba de treball.
- Abans d'accionar el martell pneumàtic s'ha d'assegurar que estigui lligat el punter.
- S'ha de substituir el punter en el posat que s'observi deterioració o desgast del mateix.
- No es pot abandonar mai, sota cap circumstància, el martell mentre estigui connectat al circuit de pressió.
- No es pot deixar, sota cap concepte, el martell pneumàtic clavat al terra.
- L'operari que manipuli el martell pneumàtic haurà d'emprar casc de seguretat, davantal, granota de treball, botes de seguretat, guants de cuir i si s'escau, ulleres antimpacte, mascareta antipols i protectors auditius.

Formigoneres pasteres

- Es disposaran en llocs assenyalats amb aquesta finalitat, parant esment en ubicar-les a una distància superior als 3 metres de la vorera de qualsevol excavació per evitar així el risc de caiguda a diferents nivells. Si es col·loca dintre de l'àrea d'influència de gir de la grua torre es disposarà d' un cobert per protegir la caiguda d'objectes.
- Abans de la instal·lació de la formigonera pastera es procurarà preparar el terreny donant-li un cert vessament.
- La zona d'ubicació anirà senyalitzada mitjançant cordes amb banderetes, un senyal de perill i un rètol amb la llegenda " ÉS PROHIBIT D'UTILITZAR LA MÀQUINA A LES PERSONES NO AUTORITZADES".
- Hi haurà un camí d'accés fix a la formigonera pastera per a la traginadora de trabuc o "dumper", separat del camí dels carretons manuals, en prevenció dels riscos de cops o atropellaments.
- S'establirà un empostissat d'un mínim de dos metres de llargària per a superfície d'estada de l'operador de la formigonera pastera, en prevenció dels riscos de caiguda al mateix nivell per lliscament.
- Les formigoneres pasteres autoritzades en aquesta obra hauran de tenir protegits els òrgans de transmissió (corretges, corones, engranatges, etc.) per evitar el risc d'atrapament.
- Haurà de tenir fre de basculament al bombo per evitar els sobreesforços i els riscos per moviments descontrolats.
- L'alimentació elèctrica es realitzarà de forma aèria mitjançant el quadre de zona.
- La carcassa i la resta de parts metàl·liques de la formigonera pastera hauran d'estar connectades a terra.
- La botonera de la cabina haurà de ser estanca i tenir accés directe.
- El quadre de zona haurà de disposar de protecció diferencial i magnetotèrmica.
- Les operacions de conservació i neteja es realitzaran prèvia desconnexió de la xarxa elèctrica.
- Posat que la formigonera pastera es canviï, a través de la balda de la grua s'haurà de realitzar mitjançant la utilització d'un balancí que la sospesi per quatre punts.
- Si el subministrament del morter es realitza mitjançant el bombeig s'hauran d'ancorar els conductes per evitar moviments que puguin malmetre les conduccions, així com per netejar els conductes una cop finalitzat el procés de bombeig, de cada jornada.

Instal.lacions d'Higiene i Benestar:

Es preveurà a l'obra una zona per a la ubicació de les Instal.lacions d'Higiene i Benestar, instal.lant l'escomesa provisional d'aigua i electricitat i evacuació de les aigües brutes.

Aquestes instal.lacions es construiran en funció del nombre de treballadors de l'obra, considerant l'evolució d'aquests en el temp, i tenint en compte que hauran de cobrir les següents necessitats: canvi de roba, higiene personal i necessitats fisiològiques.

Les instal.lacions d'Higiene i Benestar poden ser:
- mòduls prefabricats
- construïdes en obra.

En ambdós s'han de tenir en compte els següents paràmetres:
- Vestuaris amb superfície de 2 m² per treballador, alçada mínima de 2,30 m i equipat amb seients i taquilles individuals.
- Lavabos que poden estar situats en els vestuaris, sent la dotació mínima d'1 lavabo per cada 10 treballadors.
- Dutxes, a l'igual que els lavabos, es poden ubicar en els vestuaris amb una dotació mínima d'1 dutxa per cada 10 treballadors.
- Inodors que no podran comunicar-se directament amb els vestuaris i la seva dotació mínima serà de: 1 inodor per cada 25 treballadors, 1 inodor per cada 15 treballadores. Les dimensions mínimes seran de 1 x 1,20 m i de 2,30 m d'alçada.
- Menjador que ha de disposar d'escalfa-plats, pica, cubell d'escombreries, ventilació, calefacció i il.luminació.

Els mòduls prefabricats acostumen a agrupar-se en mòduls sanitaris (dutxa, lavabo i inodor) i mòduls de vestuari, acoblant-se els mòduls de manera que pugui haver accés directe d'un a l'altre.
Les Instal.lacions d'Higiene i Benestar construïdes en obra, si el solar ho permet, han de situar-se prop de l'accés, perquè el treballador pugui canviar-se abans d'incorporar-se al treball.
A obres entre mitjaneres en zona urbana, donada la manca d'espai, ha de preveure's en principi una zona per a la ubicació de les instal.lacions i un cop, degut a la dinàmica de l'obra, es disposi d'espai a l'interior de l'edifici que s'està construïnt, s'hauran de construir les Instal.lacions d'Higiene i Benestar amb els paràmetres anteriorment citats.
S'aconsella que aquestes instal.lacions estiguin, també, prop de les vies d'accés.
Independent d'aquestes instal.lacions, també es poden construir les oficines de l'obra, que hauran de complir en tot moment la idoneïtat quant a il.luminació i climatització, segons la temporada.
Respecte al personal d'oficina, ha de considerar-se, també, la instal.lació de lavabos i inodors.
S'han de preveure un magatzem d'útils, eines, petita maquinària i equips de protecció personal i col.lectiva.
Ha de preveure's una zona d'estacionament per als vehicles del personal d'oficina i obra, si l'obra ho permet.
S'han de preveure zones d'estacionament de vehicles que subministren material i maquinària a l'obra, i en el cas de que estiguin estacionats limitant la circulació viària, s'haurà de demanar permís municipal. Se senyalitzarà la prohibició d'estacionament de vehicles aliens a l'obra, i si es necessita, es limitarà la zona amb tanques peatonals, convenientment senyalitzades mitjançant balises destellants durant la nit.

Màquina portàtil de forjar

Es tracta d'una màquina que serveix per tallar, desbarbar i gravar rosques als tubs per conduccions metàl·liques d'aigua, gas i fontaneria en general.

Els operaris de manejar les màquines de forjar han de ser experts en el seu ús, i coneixedors dels riscos d'accident i de la seva prevenció.

S'ubicarà al lloc destinat per fer-ho, evitant riscos a la resta de personal de l'obra.

- Les màquines de forjar, per instal·lar a l'obra, compliran els següents requisits:
  - Les transmissions per politges estaran protegides mitjançant una carcassa que impedeixi l'accés directe als òrgans mòbils.
  - Els punts de greixatge estaran situats a llocs que no impliquin riscos addicionals per l'operari encarregat de mantenir la màquina.
  - Els comandaments de control estaran al costat del lloc de l'operari, amb accés directe sense riscos addicionals. Aquest dispositiu ha d'estar protegit contra l'accionament involuntari.
  - Estaran dotades de retorn automàtic de la clau d'estrènyer quan s'acabi la pressió de l'operari sobre ella.
  - Els tubs en rotació quedaran protegits mitjançant carcassa anticops o enganxades.

- Les màquines de forjar seran alimentades elèctricament mitjançant un cable antihumitat i dotada de conductor de presa de terra. La presa de terra es realitzarà mitjançant el quadre de distribució en combinació amb els quadres disjuntors diferencials del quadre general de l'obra.
- En aquestes màquines s'instal·larà un senyal de perill i un cartell amb el següent rètol " prohibit d'utilitzar al personal no autoritzat".

Oxitallada

- El subministrament i transport intern en l'obra de les ampolles de gas liquats es farà tenint present les següents condicions :
  - Hauran d'estar protegides, les vàlvules de tall, amb la corresponent caperutxa protectora.
  - No es mesclaran les bombones de gasos diferents.
  - Les bombones s'hauran de transportar en batees engabiades en posició vertical i lligades.
- S'ha de prohibir que les bombones de gasos liquats romanguin exposades al sol de manera perllongada.
- S'han d'emprar les bombones de gasos liquats en posició vertical.
- S'ha de prohibir l'abandonament de les bombones després de la seva utilització.
- Les bombones de gasos s´aplegaran a llocs d'emmagatzematge tot destriant les buides de les que estiguin plenes.
- El magatzem de gasos liquats s'ubicarà a l'exterior de l'obra, amb una ventilació constant i directa.
- Es senyalitzaran les entrades al magatzem amb el senyal de perill d'explosió i no fumeu.
- Es controlarà que el bufador romangui completament apagat un cop finalitzada la tasca.
- S'haurà de comprovar que estiguin instal·lades les vàlvules antirretrocès de la flama.
- S'ha de vetllar perquè no hagi cap fuita de gas a les mànegues d'alimentació.
- Tots els operaris de l'oxitallada hauran de conèixer la següent normativa :
  1) S'ha d'utilitzar a cada moment els carros portabombones per a realitzar el treball amb major seguretat i comoditat.
  2) S'ha d'evitar que es colpegin les ampolles o que puguin caure des d'una alçada per eliminar la possibilitat d'accidents.
  3) L'operari haurà d'emprar casc de polietilè (pels desplaçaments per l'obra), elm de soldador (casc + careta de protecció) o pantalla de protecció de sustentació manual, guants de cuir, maneguins de cuir, polaines de cuir, davantal de cuir i botes de seguretat.

4) No s'han d'inclinar les bombones de acetilè fins a esgotar-les.
5) No s'han d'utilitzar les bombones d'oxigen tombades.
6) Abans d'encendre l'encenedor, s'ha de comprovar que estiguin ben fetes les connexions de les mànegues i que aquestes es trobin en perfecte estat .
7) Abans d'encendre l'encenedor, s'haurà de comprovar que estiguin instal·lades les vàlvules antirretrocès, per evitar així possibles retrocessos de la flama.
8) Per comprovar que a les mànegues no hi ha cap fuita ,s'han de submergir, aquestes, sota pressió a un recipient amb aigua.
9) No s'ha d'abandonar el carro portabombones en cap absència perllongada, s'ha de tancar sempre el pas del gas i portar el carro a un lloc segur.
10) S'ha d'obrir sempre el pas de gas amb la clau apropiada.
11) S'han d' evitar focs a l'entorn de les bombones de gasos liquats.
12) No s'ha de dipositar l'encenedor a terra.
13) S'assegurarà que la trajectòria de la mànega sigui el més curta possible.
14) Les mànegues d'ambdós gasos han de romandre unides entre si, mitjançant cinta adhesiva.
15) S'han d'utilitzar mànegues de colors diferents per a cada gas (oxigen color blau, acetilè color vermell)
16) No s'ha d'utilitzar l'acetilè per soldar o tallar materials que continguin coure ; encara que ho tinguin en poca quantitat, donat que per petita que aquesta sigui serà suficient perquè es produeixi una reacció química i doni lloc a un compost explosiu.
17) Posat que s'utilitzi l'encenedor per desprendre pintures, l'operari haurà d'emprar mascareta protectora amb filtres químics específics pels productes que vagi a cremar.
18) Posat que es soldi o es tallin elements pintats s'haurà de fer a l'aire lliure o en un local ben ventilat.
19) Un cop utilitzades les mànegues s'hauran de recollir al carretó, així es realitzarà el treball d'una forma més còmoda, ordenada i alhora més segura.
20) Es prohibit de fumar alhora que hom es troba soldant, tallant, o manipulant encenedors o bombones. Tampoc es pot fumar al magatzem de les bombones.

Passarel·les

- L'amplada de la passarel·la no ha de ser mai inferior a 60 cm.
- Quan l'alçada d'ubicació de la passarel.la estigui a 2 o més metres d'alçada, s'haurà de disposar de barana de seguretat (passamans, llistó intermedi i entornpeu).
- El terra de recolzament de la passarel.la ha de tenir la resistència adequada i mai serà relliscós.
- Les passarel·les es mantindran sempre lliures d'obstacles.
- Les passarel·les hauran de disposar d'un pis perfectament lligat.
- S'ha de disposar d'accessos fàcils i segurs.
- S'han d'instal·lar de forma que es pugui evitar la caiguda per basculament o lliscada.

Planta de formigó

- La planta de formigó s'ha d'instal·lar molt a prop de l'accés a l'obra, per poder evitar, així, el trànsit de camions cap a l'interior de l'obra.
- Abans de la instal·lació de la planta de formigó cal preparar el terreny, donant-li un cert vessament.
- En la planta de formigó es procurarà que totes les escales i plataformes d'accés tinguin les corresponents baranes de seguretat.
- L'accés a la part superior, als sitges, per a la revisió de les vàlvules, haurà d'estar

- Es garantitzarà, mitjançant punts de llum exterior, la il·luminació de la planta.
- Si el subministrament de formigó fresc al tall es fa mitjançant camions formigonera s'haurà de senyalitzar els camins de accés i és prohibit la neteja de la cisterna a l'interior de l'obra.
- Si el subministrament del formigó fresc es fa mitjançant bombeig s'haurà d'ancorar els conductes per evitar moviments que pugin deteriorar les conduccions, així s'haurà de netejar els conductes un cop acabat el procés de formigonat de cada jornada.
- El subministrament elèctric es realitzarà mitjançant un quadre de zona, on hi figurarà obligatòriament, els interruptors diferencials i magnetotèrmic per garantir la protecció contra contactes.

Retroexcavadora

- S'ha de procurar la mínima presència de treballadors al voltant de les màquines.
- És prohibida la presència de treballadors en el radi de gir de les màquines, prohibició que s'haurà de senyalitzar a la part exterior de la cabina del conductor.
- En marxa enrera, el conductor haurà d'accionar el clàxon i les llums blanques.
- Abans d'iniciar els treballs d'excavació mitjançant retroexcavadora s'haurà:
  - Revisar els frens, d'ajustar els miralls retrovisors, comprovar la visibilitat
  - Comprovar el clàxon de marxa enrera.
- En finalitzar la jornada, s'haurà de deixar la màquina a la zona d'estacionament prefixada,
- baixar el catúfol i recolzar-lo a terra.
- Abans de sortir del lloc de conducció s'ha de tenir present :
  - Posar el fre d'estacionament.
  - Posar en punt mort els diferents comandaments.
  - Si l'estacionament és perllongat (més d'una jornada), es desconnectarà la bateria.
  - Treure la clau de contacte.
  - Tancar la cabina i tots els punts d'accés a la màquina.
- S'ha de tenir la precaució de no deixar mai en el cas d'estacionament, ni en cas de curts períodes, el motor en marxa ni la cullera aixecada.

Serra circular

- S'haurà de disposar d'un gabinet divisor separat- tres mil·límetres del disc de la serra.
- S'ha d'instal·lar un caperutxó a la part superior de manera que no dificulti la visibilitat per realitzar el tall.
- S'ha de tancar completament el disc de la serra que es troba per sota de la taula del tall, mitjançant un resguard, es deixarà només una sortida per les llimadures.
- S'ha de situar un interruptor de parada i marxa, a la mateixa serra circular.
- Es vetllarà en tot moment que les dents de la serra circular es trobin convenientment entrescades.
- En el cas que s'observi que les dents de la serra circular s'hagin esmussats en aquests moment no presentin la forma de entrescat corresponent s'haurà de canviar el disc, s'ha de rebutjar-lo, el disc.
- S'haurà de complir a cada moment el RD 1435/1992, del 27 de novembre, pel qual es dictaminen les disposicions d'aplicació en seguretat i condicions de salut sobre maquinària.

Toro, "Transpalet" manual : carretó manual

- Abans d'aixecar una càrrega s'hauran de realitzar les següents comprovacions :

- Comprovar que el pes de la càrrega que s'ha d'aixecar és l'adient per a la capacitat de càrrega del toro.
- Assegurar-se de què el palet o plataforma és l'adient per a la càrrega que ha de suportar i que aquesta estigui en bon estat.
- Assegurar-se de què les càrregues estiguin perfectament fleixades i equilibrades.
- Comprovar que la longitud del palet o plataforma és major que la longitud de les forquilles.
- Introduir les forquilles per la part més estreta del palet fins al fons per sota de les càrregues, tot assegurant-se de que les dues forquilles estan convenientment tancades sota el palet.

- Al procés de la conducció i circulació del toro s'haurà de considerar els següents punts :
  - Conduir el toro tirant de l'empunyadura, havent situat el governall la palanca de comandament en posició neutra.
  - Mirar en la direcció de la marxa i conservar sempre una bona visibilitat del recorregut.
  - Si s'ha de retrocedir inevitablement, s'ha de comprovar que no hi hagi cap obstacle al seu camí que pugui provocar qualsevol incident.
  - Supervisar la càrrega, sobretot als girs i particularment si aquesta és molt voluminosa, controlant la seva estabilitat.
  - No utilitzar el toro en superfícies humides, lliscants o desiguals.
  - No manipular el toro amb les mans o el calçat humits o amb greix.
  - S'han de respectar els itineraris preestablerts.
  - Posat que s'hagi de baixar un petit pendent, només es farà si es disposa de frens situant-se l'operari al darrera de la càrrega, la pendent màxima recomanada serà del 5%.
- Quan s'hagi de realitzar treballs de càrrega i descàrrega sobre una plataforma o sobre el muntacàrregues s'hauran de prendre les següents precaucions :
  - S'ha de comprovar que la capacitat de la plataforma o muntacàrregues pugui suportar el pes del palet i del toro.
  - S'ha de maniobrar el palet de manera que l'operari mai trepitgi la plataforma.
- No s'haurà de parar el toro, s'hauran de prendre les precaucions necessàries perquè no es dificulti la circulació.
- En finalitzar la jornada laboral o la utilització del toro, s'haurà de deixar el mateix a un lloc previst d'estacionament i amb el fre posat.
- Abans d'efectuar la maniobra de descens de la càrrega s'ha de posar atenció al voltant per tal que no hi hagi res que pugui fer malbé o desestabilitzar la càrrega en ser aquesta dipositada al terra.
- També s'ha de comprovar que no hi hagi ningú a les proximitats que pugui quedar atrapat pel palet a les operacions de descens de la mateixa.
- Si l'operari en la manipulació del toro observés qualsevol anomalia ho haurà de comunicar al servei de manteniment i deixar-lo fora de servei.

L'enginyer autor de l'estudi de seguretat i salut:

Signat, Ferran Aparicio Ibañez

Enginyer de camins, canals i ports

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

2.1.- CONSIDERACIONS GENERALS

En la redacció d'aquest estudi s'ha tingut en compte la legislació en matèria de seguretat relacionada en aquest plec, i en especial la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, segons el qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

Aquest estudi de seguretat i salut forma part del projecte d'execució d'obra o, en el seu cas, del projecte d'obra, és coherent amb el contingut del mateix i recull les mesures preventives adequades als riscos que comporti la realització de l'obra.

A tals efectes, el pressupost de l'estudi de seguretat i salut ha d'anar incorporat al pressupost general de l'obra com un capítol més del mateix.

No s'inclouen en el pressupost de l'estudi de seguretat i salut els costos exigits per a la correcta execució dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats d'organismes especialitzats.

Els amidaments, qualitats i valoracions recollides en el pressupost de l'estudi de seguretat i salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel contractista en el pla de seguretat i salut a que es refereix l'article 7 de RD, prèvia justificació tècnica convenientment motivada, sempre que no suposi disminució de l'import total, ni dels nivells de protecció continguts en l'estudi.

Segons el RD, el promotor està obligat a que en la fase de redacció del projecte s'elabori un estudi de seguretat i salut en els projectes d'obres, quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin diversos projectistes, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'elaboració del projecte d'obra.

La designació dels coordinadors no eximeix al promotor de les seves responsabilitats.

Pla de seguretat i salut (art. RD 1627/97)
En aplicació de l'estudi de seguretat i salut o, en el seu cas, de l'estudi bàsic, cada contractista elaborarà un pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzen, estudien, desenvolupen i complementen les previsions contingudes en l'estudi o estudi bàsic, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra. En aquest pla s'inclouran les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, que no podrà implicar disminució dels nivells de protecció previstos en l'estudi o estudi bàsic. En el cas de plans de seguretat i salut elaborats en aplicació de l'estudi de seguretat i salut les propostes de mesures alternatives de prevenció inclouran la seva valoració econòmica, que no podrà implicar disminució de l'import total, d'acord amb el segon paràgraf de l'apartat 4 de l'article 5 del RD.

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms, el promotor, abans de l'inici dels treballs o tan aviat com es verifiqui aquesta circumstancia, designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

La designació dels coordinadors en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte d'obra i durant l'execució de l'obra podrà recaure en la mateixa persona.

El pla de seguretat i salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

En el cas d'obres de les Administracions públiques, el pla amb el corresponent informe del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, s'elevarà per a la seva aprovació a l'Administració publica que hagi adjudicat l'obra.

Quan no sigui necessària la designació del coordinador, les funcions que se li atribueixen en els paràgrafs anteriors seran assumides per la direcció facultativa.
Així mateix, el pla de seguretat i salut estarà en l'obra a disposició permanent de la direcció facultativa.

Els contractistes i els subcontractistes dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als subcontratctistes.

Llibre d'incidències (Art. 13 del RD 1627/97)
En cada centre de treball existirà, amb finalitats de control i seguiment del pla de seguretat i salut, un llibre d'incidències que constarà de fulles per duplicat, habilitat a tal efecte. Facilitat pel Col·legi Professional al que pertanyi el tècnic que hagi aprovat el Pla de Seguretat i Salut. En les obres de les Administracions publiques ho facilitarà l'oficina de supervisió de projectes o òrgans equivalent.

El llibre d'incidències haurà d'estar sempre en l'obra, i estarà en poder del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no fos necessària la designació de coordinador, en poder de la direcció facultativa.

A Aquest llibre hi podran accedir la direcció facultativa de l'obra, els contractistes i subcontractistes i els treballadors autònoms, així com les persones o òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció de les empreses intevintents en l'obra, els representants dels treballadors i els tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions publiques competents, que podran fer anotacions en ell, relacionades amb les finalitats que al llibre se li reconeixen.

Efectuada una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, o quan no sigui necessària la designació de coordinador, la direcció facultativa, estaran obligats a remetre, en el termini de vint-i-quatre hores, una copia a la Inspecció de Treball i Seguretat i Social de la província en què es realitza l'obra.

Igualment hauran de notificar les anotacions en el llibre al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest.

Avís previ (Art. 18 del RD 1627/97)
En les obres incloses en l'àmbit d'aplicació del present Reial Decret, el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent abans de l'inici dels treballs.
L'avís previ es redactarà d'acord al que disposa l'annex III del RD; s'haurà d'exposar en l'obra de forma visible, actualitzant-se si fos necessari.

Obertura del centre de treball (Art.19 del RD 1627/97)
L'obertura del centre de treball haurà de comunicar-se a l'autoritat laboral, i haurà d'incloure el pla de seguretat i salut al que es refereix l'article del RD 1627/97.

El pla de seguretat i salut estarà a disposició permanent de la Inspecció de Treball i Seguretat Social i dels tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en les Administracions públiques competents.

2.2.- DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

PRESCRIPCIONS QUE S'HAURAN DE COMPLIR EN RELACIÓ AMB LES CARACTERÍSTIQUES, LA UTILITZACIÓ I LA CONSERVACIÓ DE LES MÀQUINES, ÚTILS, FERRAMENTES, SISTEMES Y EQUIPS PREVENTIUS:

Aspectes generals.

- REGLAMENT DE SEGURETAT I HIGIENE AL TREBALL.O.M. 31 de gener de 1.940 B.O.E. 3 de febrer de 1.940, en vigor capítol VII.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT EN ELS LLOCS DE TREBALL.R.D. 486/1.997 de 14 d'abril de 1997.
- REGLAMENT DE SEGURETAT I HIGIENE AL TREBALL A LA INDÚSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓ.O.M. 20 de Maig de 1.952 B.O.E. 15 de Juny de 1.958.
- PRESCRIPCIONS DE SEGURETAT A LA INDÚSTRIA DE L'EDIFICACIÓ.Conveni O.I.T. 23 de Juny de 1.937, ratificat el 12 de Juny de 1.958.
- ORDENANÇA LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓ, VIDRE I CERÀMICA.O.M. 28 d'Agost de 1.970. B.O.E. 5,7,8,9 de Setembre de 1.970, en vigor capítols VI i XVI.
- ORDENANÇA GENERAL DE SEGURETAT I HIGIENE AL TREBALL.O.M. 9 de Març de 1.971. B.O.E. 16 de Març de 1.971, en vigor parts del títol II.
- REGLAMENT D'ACTIVITATS MOLESTES, NOCIVES INSALUBRES I PERILLOSES.D.2414/1.961 de 30 de Novembre B.O.E. 7 de Desembre de 1.961.
- ORDRE APROVACIÓ DE MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.O. 12 de Gener de 1998. D.O.G.C. 2565 de 27 de Gener de 1998.
- REGULACIÓ DE LA JORNADA DE TREBALL, JORNADES ESPECIALS I DESCANS.R.D. 2.001/1.983 de 28 de Juliol B.O.E. 3 d'Agost de 1.983.
- ESTABLIMENT DE MODELS DE NOTIFICACIÓ D'ACCIDENTS DE TREBALL.O.M. 16 de Desembre de 1.987 B.O.E. 29 de Desembre de 1.987.
- LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.L. 31/1995 de Novembre B.O.E. 10 de Novembre de 1995.
- REGLAMENT DELS SERVEIS DE PREVENCIÓ.R.D. 39/1997 de 17 de Gener de 1997 B.O.E. 31 de Gener de 1997
- SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT I SALUT AL TREBALL.R.D. 485/1997 de 14 d`abril de 1997 B.O.E. 23 d'Abril de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT ALS CENTRES DE TREBALL.R.D. 486/1997 de 14 d'Abril de 1997 B.O.E. 23 d'Abril de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT RELATIVES A LA MANIPULACIÓ MANUAL DE CÀRREGUES QUE IMPLIQUIN RISCOS, EN PARTICULAR DORSOLUMBARS, PELS TREBALLADORS. R.D. 487/1997 de 14 d'Abril de 1997 B.O.E. 23 d'Abril de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT RELATIVES AL TREBALL QUE INCLOUEN PANTALLES DE VISUALITZACIÓ.R.D. 488/1997 de 14 d'Abril de 1997 B.O.E. de 23 d'Abril de 1997.
- FUNCIONAMENT DE LAS MÚTUES D'ACCIDENTS DE TREBALL I MALALTIES PROFESSIONALS DE LA SEGURETAT SOCIAL I DESENVOLUPAMENT D'ACTIVITATS DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS. O. de 22 d'Abril de 1997 B.O.E. de 24 d'Abril de 1997.

- PROTECCIÓ DELS TREBALLADORS CONTRA ELS RISCOS RELACIONATS AMB L'EXPOSICIÓ A AGENTS BIOLÒGICS DURANT EL TREBALL.R.D. 664/1997 de 12 de Maig B.O.E. de 24 de Maig de 1997.
- EXPOSICIÓ A AGENTS CANCERÍGENS DURANT EL TREBALL.R.D. 665/1997 de 12 de Maig B.O.E. de 24 de Maig de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT RELATIVES A LA UTILITZACIÓ PELS TREBALLADORS D'EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL.R.D. 773/1997 de 30 de maig B.O.E. de 12 de Juny de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT PER LA UTILITZACIÓ PELS TREBALLADORS DELS EQUIPS DE TREBALL.R.D. 1215/1997 de 18 de Juliol B.O.E. de 7 d'Agost de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DESTINADES A PROTEGIR LA SEGURETAT I LA SALUT DELS TREBALLADORS EN LAS ACTIVITATS MINERES.R.D. 1389/1997 de 5 de Setembre B.O.E. de 7 d'Octubre de 1997.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.R.D. 1627/1997 de 24 d'Octubre B.O.E. de 25 d'Octubre de 1997.

- NORMAS TECNOLOGICAS DE LA EDIFICACION (N.T.E.)

Condicions ambientals.
- IL·LUMINACIÓ ALS CENTRES DE TREBALL.O.M. 26 d'Agost 1.940 B.O.E. 29 d'Agost de 1.940.
- PROTECCIÓ DELS TREBALLADORS FRONT ALS RISCOS DERIVATS DE L'EXPOSICIÓ AL SOROLL DURANT EL TREBALL.R.D. 1316/1.989, de 27 d'Octubre B.O.E. 2 de Novembre 1.989.

Incendis
- NORMA BÀSICA EDIFICACIONS NBE - CPI / 96. R.D. 2177/1.996, de 4 d'Octubre B.O.E. 29 d'Octubre de 1.996.
- ORDENANCES MUNICIPALS

Instal·lacions elèctriques.
- REGLAMENT DE LÍNIES AÈRIES D'ALTA TENSIÓ. D. 3151/1.968 de 28 de Novembre B.O.E. 27 de Desembre de 1.968. Rectificat: B.O.E. 8 de Març de 1.969.
- REGLAMENT ELECTROTÈCNIC PER A BAIXA TENSIÓ. D. 2413/1.973 de 20 de Setembre B.O.E. 9 d'Octubre de 1.973.
- INSTRUCCIONS TÈCNIQUES COMPLEMENTÀRIES.

Maquinària.
- REGLAMENT DE RECIPIENTS A PRESSIÓ. D. 16 d'Agost de 1.969 B.O.E. 28 d'Octubre de 1.969. Modificacions: B.O.E. 17 de Febrer de 1.972 i 13 de Març de 1.972.
- EGLAMENT D'APARELLS D'ELEVACIÓ I MANTENIMENT DELS MATEIXOS. R.D. 2291/1.985 de 8 de Novembre B.O.E. 11 de Desembre de 1.985.
- REGLAMENT D'APARELLS ELEVADORS PER A OBRES. O.M. 23 de Maig de 1.977 B.O.E. 14 de Juny de 1.977. Modificacions B.O.E. 7 de Març de 1.981 i 16 de Novembre de 1.981.
- REGLAMENT DE SEGURETAT A LES MÀQUINES. R.D. 1495/1.986 de 26 de Maig B.O.E.21 de Juliol de 1.986. Correccions B.O.E. 4 d'Octubre de 1.986.
- I.T.C.-MIE-AEM1: ASCENSORS ELECTROMECÀNICS. O. 19 de Desembre de 1.985. B.O.E. 14 de Gener de 1.986. Correcció B.O.E. 11 de Juny de 1.986 i 12 de Maig 1.988. Actualització: O. 11 d'Octubre de 1.988 B.O.E. 21 de Novembre de 1.988.

- I.T.C-MIE-AEM2: GRUES TORRE DESMUNTABLES PER A OBRES.O. 28 de Juny de 1.988 B.O.E. 7 de Juliol de 1.988 Modificació O. 16 d'Abril de 1.990 B.O.E. 24 d'Abril de 1.990.
- I.T.C-MIE-AEM3: CARRETES AUTOMOTRIUS DE MANUTENCIÓ. O.26 de Maig de 1.989 B.O.E. 9 de Juny de 1.989.
- I.T.C-MIE-MSG1: MÀQUINES, ELEMENTS DE MÀQUINES O SISTEMES DE PROTECCIÓ FETS SERVIR. O. 8 d'Abril de 1.991 B.O.E. 11 d'Abril de 1.991.

Equips de protecció individual (EPI)
- COMERCIALITZACIÓ I LLIURE CIRCULACIÓ INTRACOMUNITÀRIA DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL.R.D. 1407/1992 de 20 Novembre de 1992 B.O.E. 28 de Desembre de 1992. Modificat per O.M de 16 de Maig de 1994 B.O.E. 1 de Juliol de 1994 y per R.D. 159/1995, de 3 de febrer B.O.E. 8 Març de 1995.
- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT Y SALUT RELATIVES A LA UTILITZACIÓ PELS TREBALLADORS D'EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL.R.D. 773/1.997 de 30 de maig de 1997

Senyalitzacions.
- DISPOSICIONS MÌNIMES EN MATÈRIA DE SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT I SALUT AL TREBALL.R.D. 485/1.997 B.O.E 14 d'abril de 1997
- SEÑALIZACIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS.M.O.P.T. y M.A. Norma de Carreteras 8.3 - IC

Varis.
- QUADRE DE MALALTIES PROFESSIONALS R.D. 1403/1.978 B.O.E. 25 d'Agost de 1.978.
- CONVENIS COL·LECTIUS.

Relació de la Norma Espanyola (UNE-EN) respecte les E.P.I.S.

Utilització d'Equips de Protecció Individual.	R.D. 773/1997, del 30/05/1997 B.O.E. nº 140 de 12/06/1997
PROTECCIÓ DEL CAP	
Casc de seguretat.	U.N.E.-E.N. 397: 1995
EQUIPS DE PROTECCIÓ DELS ULLS	
Protecció individual dels ulls: Requisits.	U.N.E.-E.N. 166: 1996
Protecció individual dels ulls: Filtres per soldadura i tècniques relacionades.	U.N.E.-E.N. 169: 1993
Protecció individual dels ulls: Filtres per ultravioletes.	U.N.E.-E.N. 170: 1993
Protecció individual dels ulls: Filtres per infrarojos.	U.N.E.-E.N. 170: 1993
PROTECCIÓ DE LES OÏDES	
Protectors auditius. Requisits de seguretat i assaigs. Part 1: Orelleres.	U.N.E.-E.N. 352-1: 1994
Protectors auditius. Requisits de seguretat i assaigs. Part 1: Taps.	U.N.E.-E.N. 352-2: 1994
Protectors auditius. Recomanacions relatives a la selecció, us,precaucions de treball i manteniment.	U.N.E.-E.N. 458: 1994
PROTECCIÓ DE PEUS i CAMES	

Requisits y mètodes d'assaig per el calçat de seguretat, calçat de protecció i calçat de treball d'ús professional	U.N.E.-E.N. 344: 1993
Especificacions pel calçat de seguretat d'ús professional.	U.N.E.-E.N. 345: 1993
Especificacions pel calçat de protecció d'ús professional.	U.N.E.-E.N. 346: 1993
Especificacions pel calçat de treball d'ús professional.	U.N.E.-E.N. 347: 1993

PROTECCIÓ CONTRA LA CAIGUDA DES DE ALTURES .INCLOENT ARNESOS i CINTURONS

Equips de protecció individual contra caiguda d'altures.Dispositiu de descens.	U.N.E.-E.N. 341: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura. Part 1:Dispositiu anticaigudes lliscants amb línia d'ancoratge rígida.	U.N.E.-E.N. 353-1: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura. Part 2:Dispositiu anticaigudes lliscants amb línia d'ancoratge flexible.	U.N.E.-E.N. 353-2: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura.Elements de subjecció	U.N.E.-E.N. 354: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura.Absorbidors de energia.	U.N.E.-E.N. 355: 1993
Equips de protecció individual per sostenir en posició de treball i prevenció de caigudes d'alçada. Sistemes de subjecció.	U.N.E.-E.N. 358: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura.Dispositiu anticaigudes retràctils.	U.N.E.-E.N. 360: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura.Arnesos anticaigudes.	U.N.E.-E.N. 361: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura.Connectors.	U.N.E.-E.N. 362: 1993
Equips de protecció individual contra caigudes d'altura.Sistemes anticaigudes.	U.N.E.-E.N. 363: 1993
Equips de protecció individual contra la caiguda d'altura.Requisits generals per instruccions d'us i marcat.	U.N.E.-E.N. 365: 1993

EQUIPS DE PROTECCIÓ RESPIRATÒRIA

Equips de protecció respiratòria. Màscares.Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E. 81 233: 1991 E.N. 136: 1989
Equips de protecció respiratòria.Rosques per peces facials. Connexions per rosca estàndard.	U.N.E. 81281-1: 1989 E.N. 148-1: 1987
Equips de protecció respiratòria. Rosques per peces facials. Connexions per rosca central.	U.N.E. 81281-2: 1989 E.N. 148-2: 1987
Equips de protecció respiratòria.Rosques per peces facials. Connexions roscades de M45 x 3.	U.N.E. 81281-3: 1992 E.N. 148-3: 1992
Equips de protecció respiratòria.Mascarilles. Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E. 81282 : 1991 E.N. 140: 1989
Equips de protecció respiratòria.Filtres contra partícules. Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E. 81284 : 1992 E.N. 143: 1990
Equips de protecció respiratòria.Filtres contra gasos i filtres mixtes. Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E. 81285 : 1992 E.N. 141: 1990
Equips de protecció respiratòria amb mànega d'aire	U.N.E.-E.N. 138:1995

fresc provistos de màscara, mascarilla o conjunt broquet.Requisits, assaigs, marcat.	
Equips de protecció respiratòria amb línia d'aire comprimit per utilitzar-se amb màscara, mascarilla, o adaptador facial tipo broquet. Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E.-E.N. 139:1995
Equips de protecció respiratòria. Semimàscares filtrants de protecció contra partícules. Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E.-E.N. 149:1992
Equips de protecció respiratòria. Mascarilles autofiltrants amb vàlvules per protegir dels gasos o dels gasos i las partícules. Requisits, assaigs, marcat.	U.N.E.-E.N. 405:1993

PROTECCIÓ DE LES MANS

Guants de protecció contra els productes químics i els microorganismes. Part1: Terminologia i requisits de prestacions.	U.N.E.-E.N. 374-1:1995
Guants de protecció contra els productes químics i els microorganismes. Part2: Determinació de la resistència a la penetració.	U.N.E.-E.N. 374-2:1995
Guants de protecció contra els productes químics i els microorganismes. Part3: Determinació de la resistència a la permeabilitat dels productes químics.	U.N.E.-E.N. 374-3:1995
Guants de protecció contra riscos mecànics.	U.N.E.-E.N. 388:1995
Guants de protecció contra riscos tèrmics (calor i/o foc).	U.N.E.-E.N. 407:1995
Requisits generals pels guants.	U.N.E.-E.N. 420:1995
Guants de protecció contra les radiacions ionitzants i la contaminació radioactiva.	U.N.E.-E.N. 421:1995
Guants i manoples de material aïllant per treballs elèctrics.	U.N.E.-E.N. 60903:1995

VESTUARI DE PROTECCIÓ

Robes de protecció. Requisits generals.	U.N.E.-E.N. 340:1994
Robes de protecció. Mètodes d'assaig: determinació del comportament dels materials a l'impacte de petites partícules de metall fos.	U.N.E.-E.N. 348:1994 E.N. 348: 1992
Robes de protecció. Protecció contra productes químics líquids. Requisits de prestacions de les robes que ofereixin una protecció química a certes parts del cos.	U.N.E.-E.N. 467:1995
Robes de protecció utilitzades durant la soldadura i les tècniques connexes. Part1: requisits generals.	U.N.E.-E.N. 470-1:1995
Especificacions de robes de protecció contra riscos de quedar atrapat per peces de màquines en moviment.	U.N.E.-E.N. 510:1994
Roba de protecció. Protecció contra la calor i les flames. Mètode d'assaig per a la propagació limitada de la flama.	U.N.E.-E.N. 532:1996

2.3.- CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

Totes les peces de roba de protecció personal o elements de protecció col.lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es llençaran quan aquest acabi.

Quan per les circumstàncies de la feina es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça de roba o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim per al qual fou concebut (per exemple, per un accident), es llençarà i es reposarà immediatament.

Aquelles peces de roba que pel seu ús hagin adquirit més folgueres o toleràncies de les admeses pel fabricant, es reposaran immediatament.

L'ús d'una peça de roba o equip de protecció mai no representarà un risc en sí mateix.

2.3.1. PROTECCIONS PERSONALS

Tot element de protecció personal s'ajustarà a les Normes d'Homologació del Ministeri de Treballs (O.M. 17/5/74) (B.O.E. 29/5/74), sempre que existeixi al mercat.

En els casos en que no existeixi Norma d'Homologació oficial, seran de qualitat adequada a les seves respectives prestacions.

2.3.2. PROTECCIONS COL.LECTIVES

Pòrtics limitadors de gàlib per a proteccions de les línies aèries

Disposaran de llinda degudament senyalitzada

Tanques autònomes de limitació i protecció

Tindran com a mínim 90 cm d'alçada, i estaran construïdes a base de tubs metàl.lics i disposaran de potes per mantenir la seva verticalitat.

Topalls de desplaçament de vehicles

Es podran realitzar amb un parell de taulons embridats, fixes al terreny mitjançant rodons clavats al mateix, o d'una altra forma eficaç

Passadissos de seguretat

Podran realitzar-se a base de pòrtics amb peus drets i llinda a base de taulons, fermament subjectes al terreny i coberta quallada de taulons. Aquests elements també podran ser metàl.lics (els pòrtics a base de tub o perfils i la coberta de xapa).
Seran capaços de suportar l'impacte dels objectes que es prevegui que puguin caure, podent col.locar elements amortidors sobre la coberta (sacs, terres, capa de sorra, etc.).

Baranes

Disposaran de llistó superior a una alçada de 90 cm. de suficient resistència per garantir la retenció de persones, i portaran un llistó horitzontal intermig, així com el corresponent entornapeu.

Xarxes

Seran de poliamida. Llurs característiques generals seran les que compleixin, amb garantia, la funció protectora per la qual estan previstes.

Lones

Seran de bona qualitat i de gran resistència a la propagació de la flama.

Cables de subjecció de cinturó de seguretat, llurs ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran suficient resistència per suportar els esforços a que puguin ser sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

Interruptors diferencials i preses de terra

La sensibilitat mínima dels interruptors diferencials serà per a enllumenat de 30 m.A. i per força de 300 m.A. La resistència de les preses de terra no serà superior a la garantida, d'acord amb la sensibilitat de l'interruptor diferencial, una tensió de contacte indirecte màxima de 24 V.
Es mesurarà la seva resistència periòdicament, i com a mínim, a l'època més seca de l'any

Extintors

Seran adequats en agent extintor i mida al tipus d'incendi previsible, i es revisaran cada 6 mesos com a màxim.

Regatges

Les pistes per vehicles es regaran convenientment per evitar aixecament de pols pel trànsit dels mateixos.

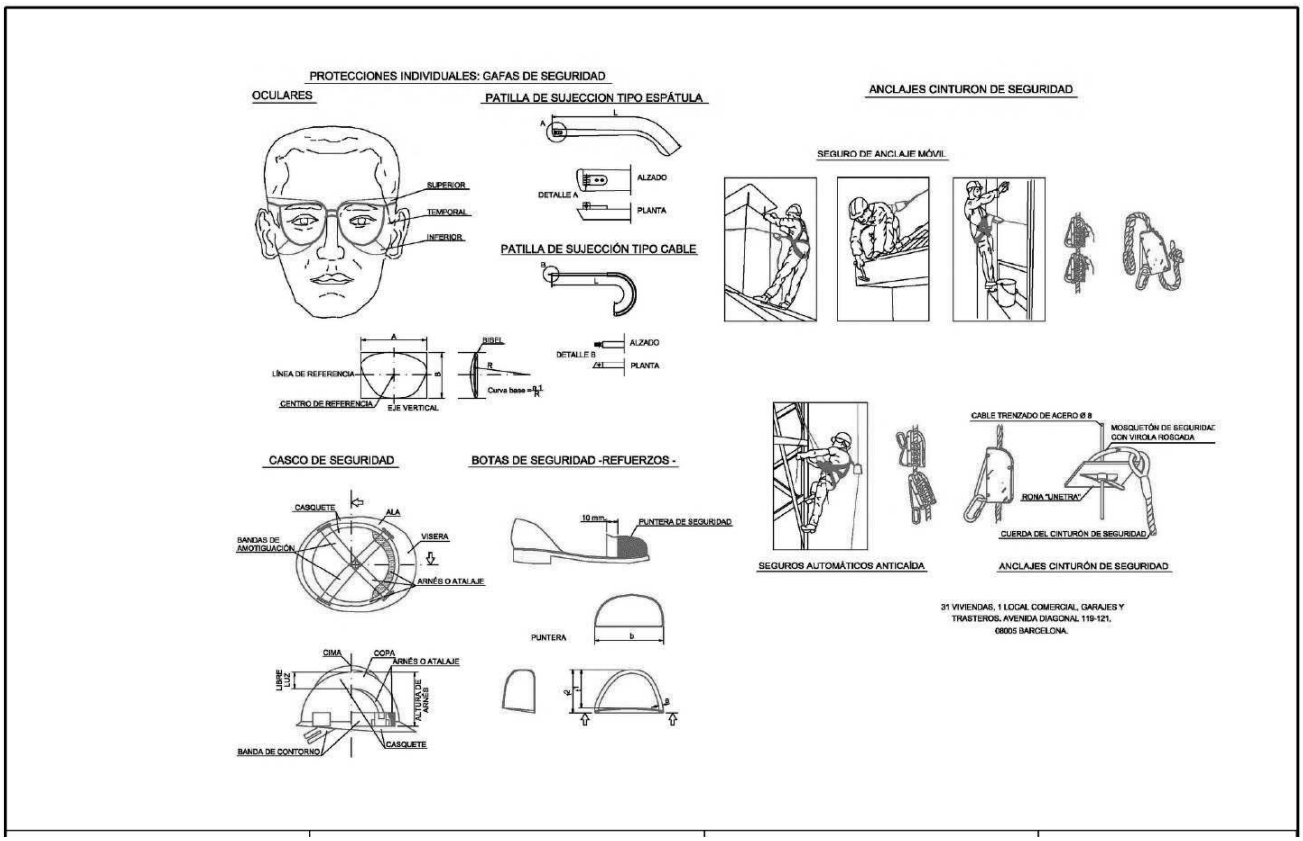
Mitjans auxiliars de topografia

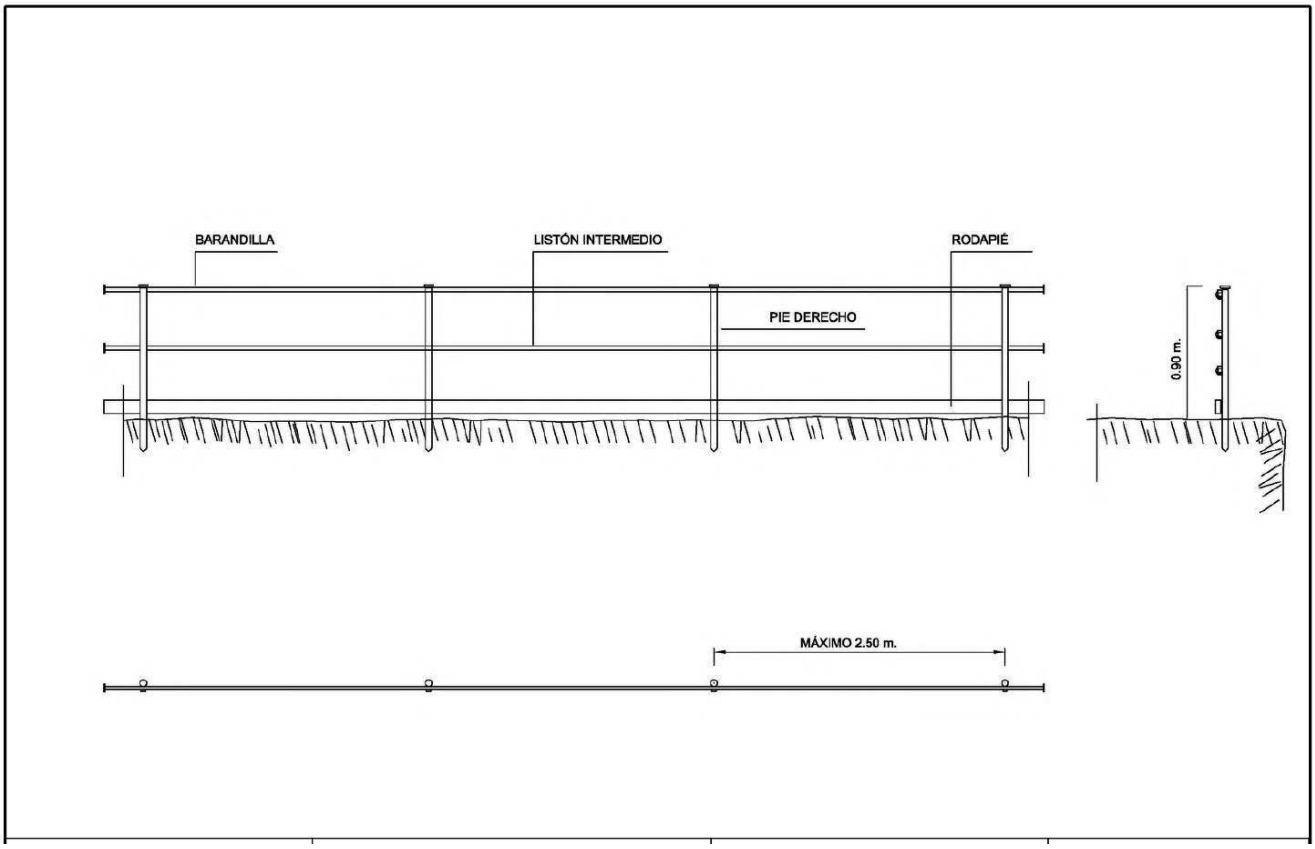
Aquests mitjans tals com cintes, banderoles, mires, etc., seran dielèctrics, donat el risc d'electrocució per les línies elèctriques.

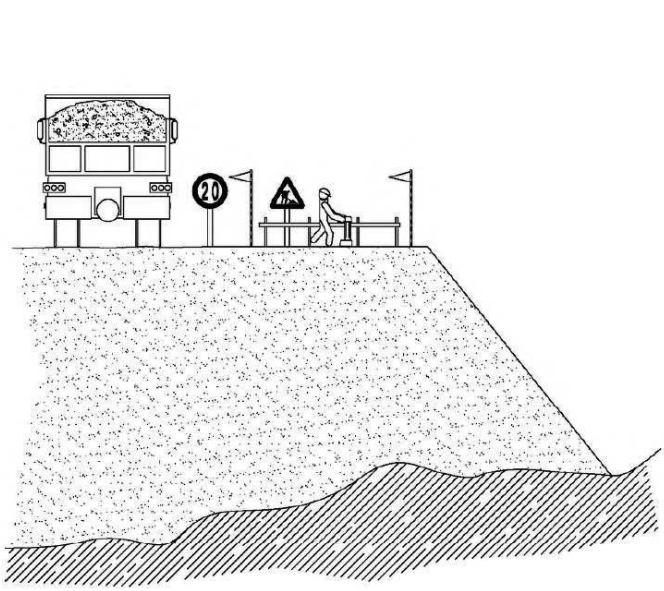
2.4.- INSTAL.LACIONS MÈDIQUES I HIGIENE

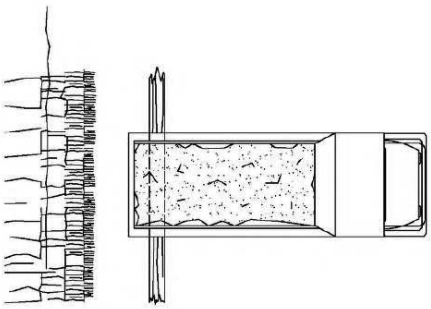
L'empresa disposarà d'un Servei Mèdic d'Empresa propi o mancomunat.
La farmaciola es revisarà mensualment i es repondrà immediatament el material consumit. Es disposarà de vestidor, serveis higiènics i menjador, correctaments dotats.

PLÀNOLS DE SEGURETAT I SALUT

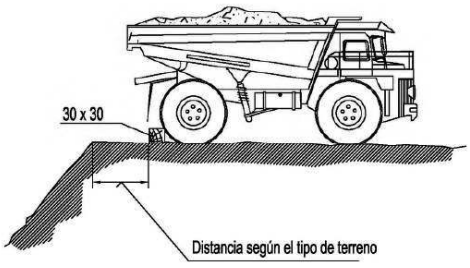

PROTECCIONES INDIVIDUALES: GAFAS DE SEGURIDAD
OCULARES
SUPERIOR
TEMPORAL
INFERIOR
PATILLA DE SUJECCION TIPO ESPÁTULA
ALZADO
DETALLE A
PLANTA
PATILLA DE SUJECCIÓN TIPO CABLE
ALZADO
DETALLE B
PLANTA
LÍNEA DE REFERENCIA
CENTRO DE REFERENCIA
EJE VERTICAL
BISEL
Curva base =0,1 R
ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD
SEGURO DE ANCLAJE MÓVIL
CASCO DE SEGURIDAD
CASQUETE
ALA
BANDAS DE AMORTIGUACIÓN
VISERA
ARNÉS O ATALAJE
CIMA
COPA
ARNÉS O ATALAJE
LIBRE LUZ
ALTURA DE ARNÉS
CASQUETE
BANDA DE CONTORNO
BOTAS DE SEGURIDAD -REFUERZOS -
10 mm
PUNTERA DE SEGURIDAD
PUNTERA
SEGUROS AUTOMÁTICOS ANTICAÍDA
CABLE TRENZADO DE ACERO Ø 8
MOSQUETÓN DE SEGURIDAD CON VIROLA ROSCADA
ROMA "UNETRA"
CUERDA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD
ANCLAJES CINTURÓN DE SEGURIDAD
31 VIVIENDAS, 1 LOCAL COMERCIAL, GARAJES Y TRASTEROS. AVENIDA DIAGONAL 119-121. 08005 BARCELONA.

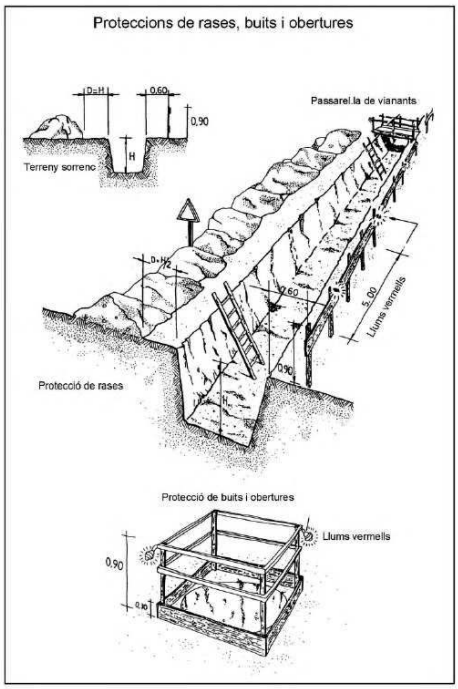

BARANDILLA
LISTÓN INTERMEDIO
RODAPIÉ
PIE DERECHO
0.90 m.
MÁXIMO 2.50 m.

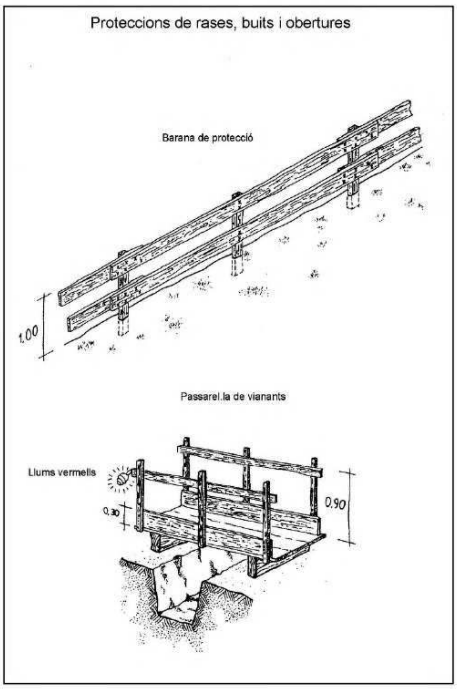


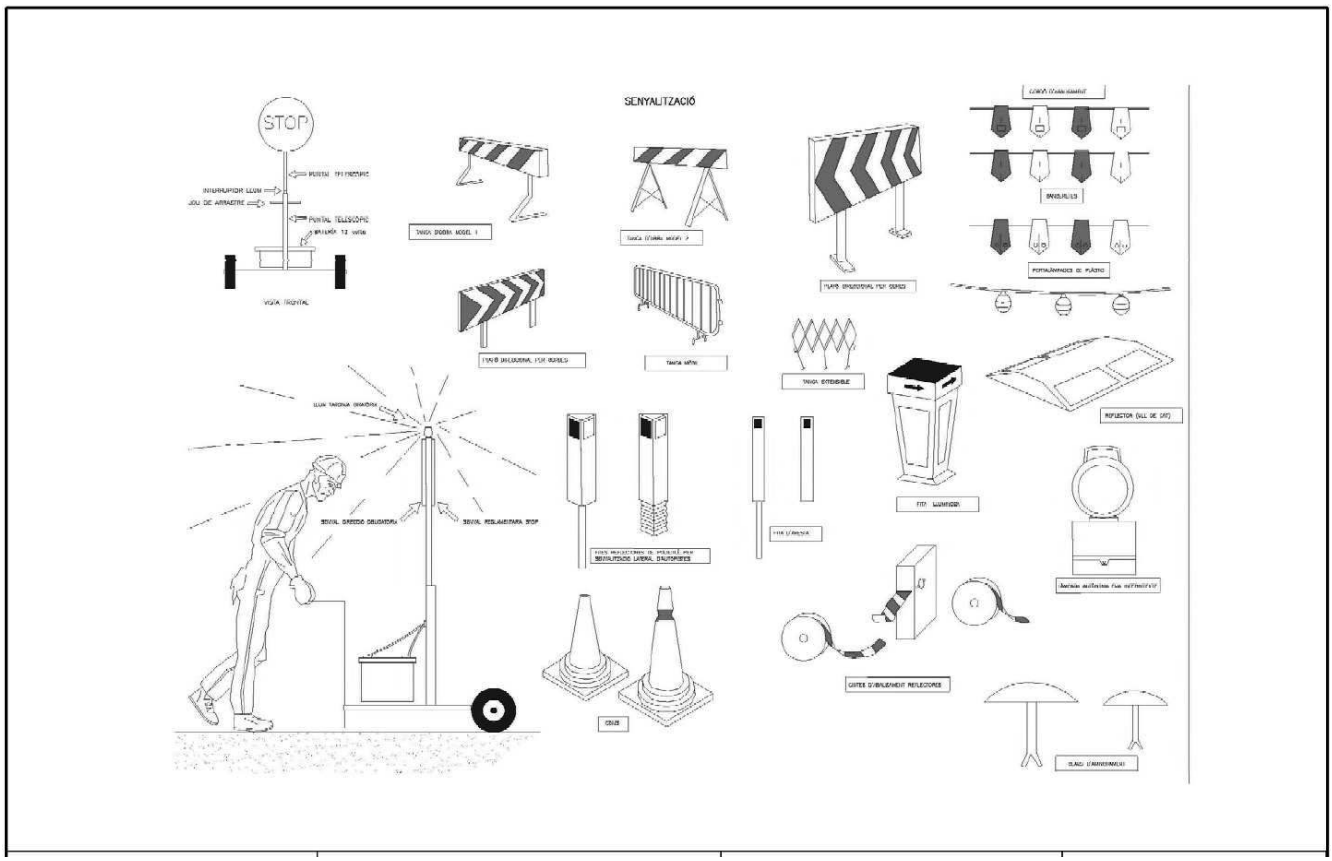


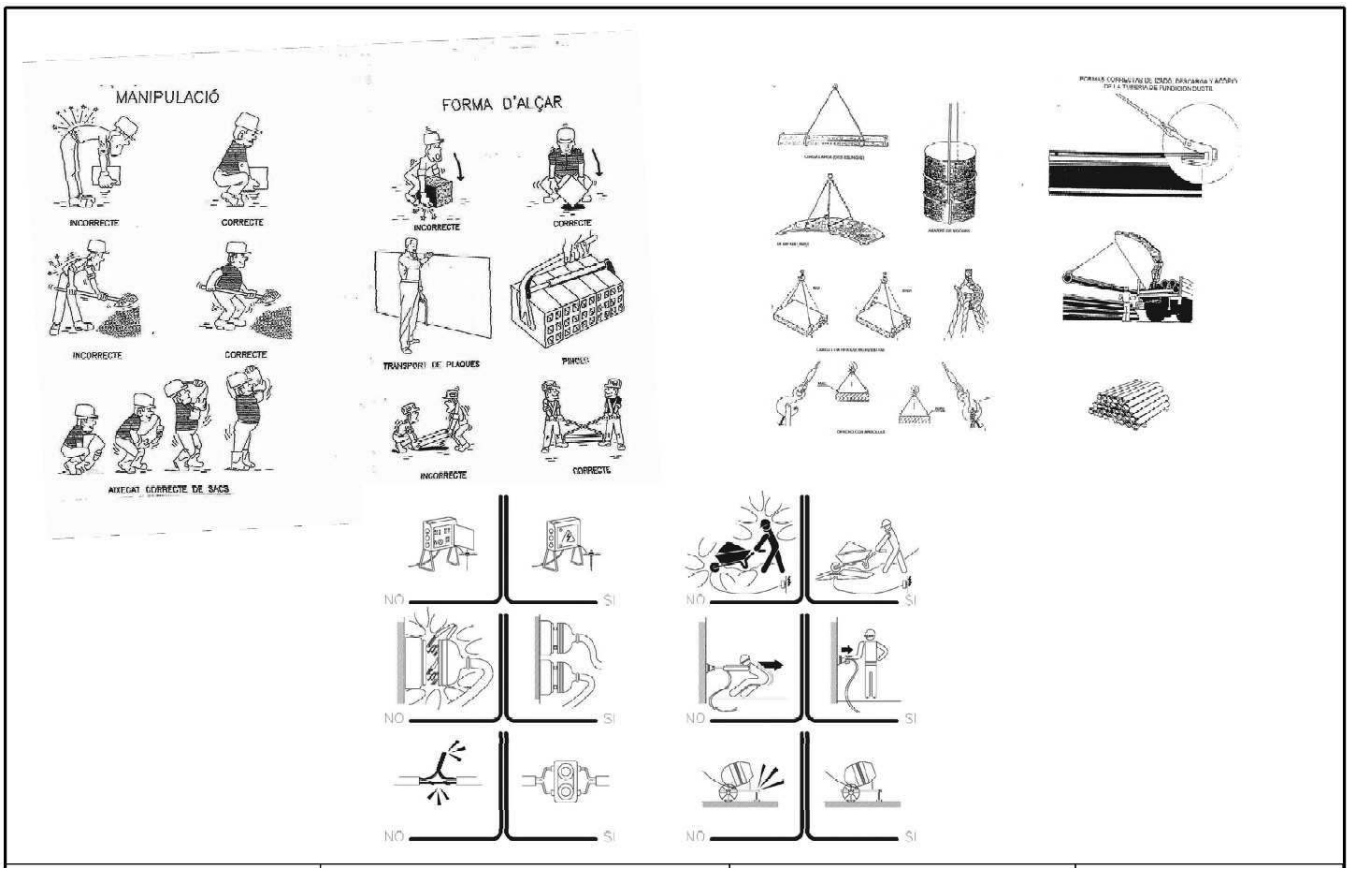
LÍMITE DE RETROCESO EN VERTIDO DE TERRENOS.

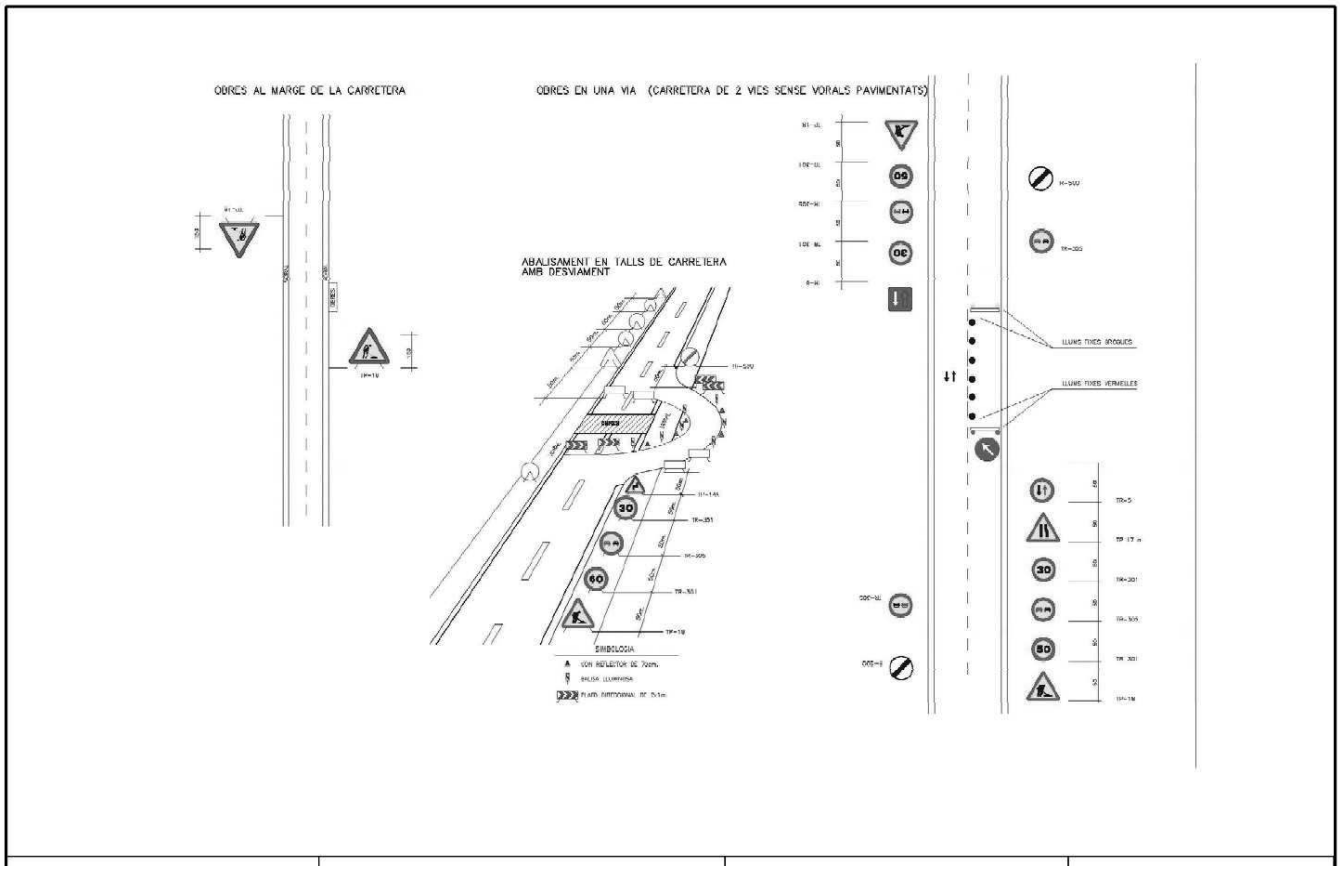



Proteccions de rases, buits i obertures
D=H
0,60
0,90
H
Terreny sorrenc
Passarel.la de vianants
D=H/2
0,60
5,00
Llums vermells
0,90
Protecció de rases
Protecció de buits i obertures
Llums vermells
0,90
0,90

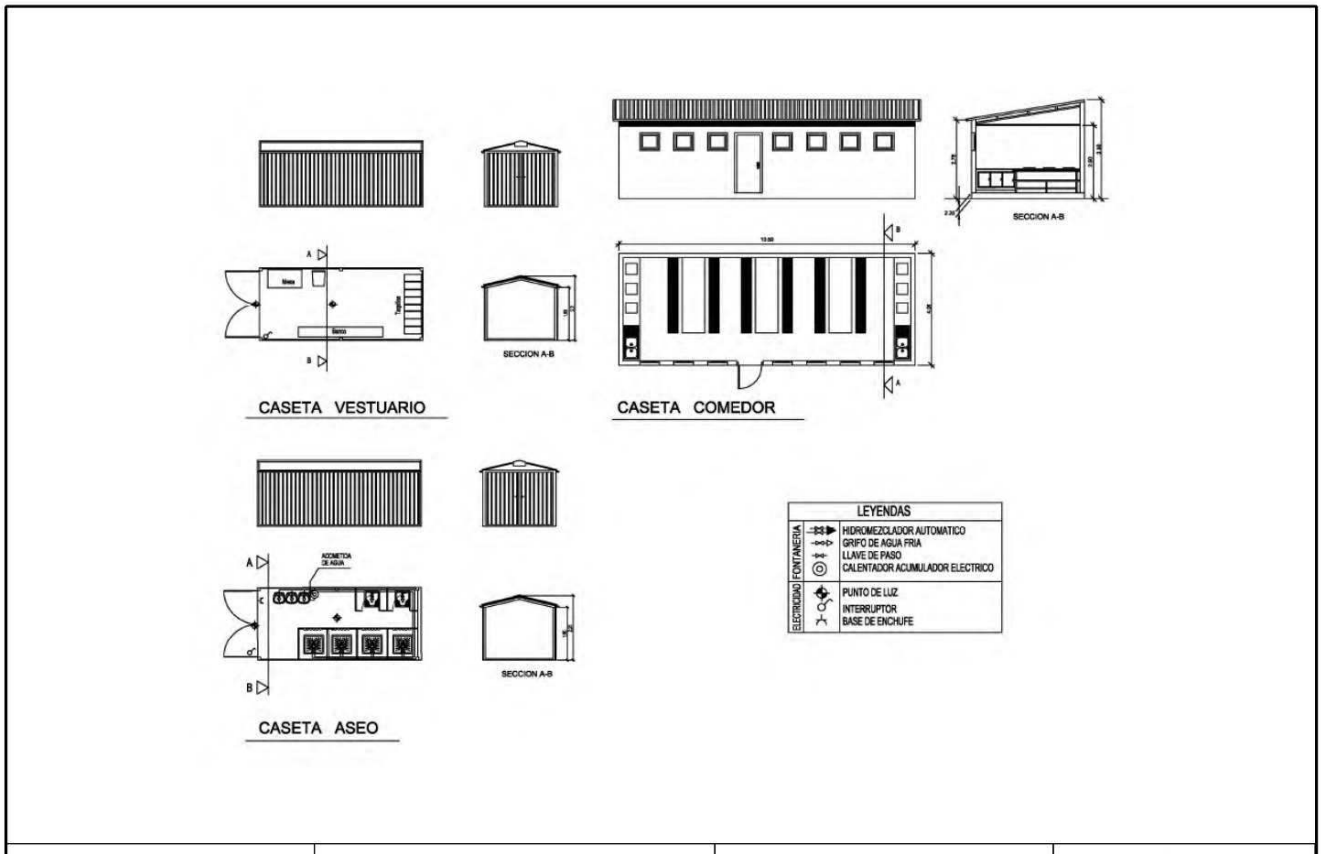

Proteccions de rases, buits i obertures
Barana de protecció
1,00
Passarel.la de vianants
Llums vermells
0,90
0,90


SENYALITZACIÓ
STOP
PANELL TRIANGULAR
INTERMITENT ELEM
JOU DE ARMASTRE
PUNTAL TELESCOPIC
BALLAST 12 KGS
VISTA FRONTAL
TANCA DOBLE MODEL 1
TANCA MODEL 2
TANCA MIXTA
TANCA ESTESABLE
PLAFÓ SENYALITZACIÓ PER OBRES
PLAFÓ UNILUMINA PER OBRES
SENYALITZACIÓ LUMINA BALISAMENT
CONS
FITA BALISA
FITA LLUMINOSA
PORTALAMPADES DE PLÀSTIC
REFLECTOR (ULL DE GAT)
CINTES D'ABALISAMENT REFLECTORES
SENYAL DESVIO OBLIGATORIA
SENYAL RECLAMEMTARA STOP


MANIPULACIÓ
INCORRECTE
CORRECTE
INCORRECTE
CORRECTE
ATXEGAT CORRECTE DE SACS
FORMA D'ALÇAR
INCORRECTE
CORRECTE
TRANSPORT DE PLAQUES
PANOLS
INCORRECTE
CORRECTE
NO
SI
NO
SI
NO
SI
NO
SI


OBRES AL MARGE DE LA CARRETERA
OBRES EN UNA VIA (CARRETERA DE 2 VIES SENSE VORALS PAVIMENTATS)
ABALISAMENT EN TALLS DE CARRETERA AMB DESVIAMENT
SIMBOLOGIA
LLUMS FIXES BLANQUES
LLUMS FIXES VERMELLES

DIMENSIONS EN mm
D
D1
a
594
534
30
420
378
21
297
267
15
210
189
11
148
132
8
105
95
5
DETALL 010506
Senyals d'obligació
DIMENSIONS EN mm
D
D1
a
594
420
44
420
297
31
297
210
17
210
148
15
148
105
11
105
74
8
NO CONNECTAR
NO MANIOBRAR
NO CONNECTAR
DETALL 010507
Senyals de prohibició


SECCION A-B
CASETA VESTUARIO
SECCION A-B
CASETA COMEDOR
SECCION A-B
CASETA ASEO
LEYENDAS
FONTANERIA
HIDROMEZCLADOR AUTOMATICO
GRIFO DE AGUA FRIA
LLAVE DE PASO
CALENTADOR ACUMULADOR ELECTRICO
ELECTRICIDAD
PUNTO DE LUZ
INTERRUPTOR
BASE DE ENCHUFE

PRESSUPOST

Els quadres de preus del document del Pressupost defineixen els preus unitaris dels elements i unitats d'obra en que pot descomposar-se l'obra i es justifiquen en l'annex "Justificació de Preus". Aplicant el quadre de preus unitaris a l'estat d'amidaments, que també figura en el dit document, resulten els pressupostos parcials.

La suma dels pressupostos parcials donen el pressupost d'execució material, que puja a la quantitat:

4.939,52 Euros

El pressupost d'execució per contracta resulta d'aplicar al pressupost d'execució material els coeficients de despeses generals (13%), benefici industrial (6%) i, a la suma dels anterior, afegir-hi l'impost del valor afegit vigent (21%), resultant una quantitat, per a cada sector de:

7.112,41 Euros

Mataró, juny de 2024

El Tècnic Redactor del Projecte.

Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Enginyer de Camins, Canals i Ports.
Servei d'Espais Públics. Secció d'Infraestructures.
Ajuntament de Mataró.

DILIGÈNCIES D'APROVACIÓ
APROVACIÓ INICIAL
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data
APROVACIÓ DEFINITIVA
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data

DOCUMENT Nº 2: ***PLANOLS***

REFORÇ DE CALÇADES. ANY 2024

Carrer República Dominicana
Ptge. de Baldomer Vila
Carrer Sancho Panza
Carrer de Calella
Carrer Torrijos
Carrer Angel Guimera
Carrer de Jaume Isern
Carrer de l'Esplanada
Ronda Alfonso x el Savi
Carrer Galicia (Entre Rotonda I Rotonda hospital)
Carrer Blanes, S'Agaró I Canet.
Carrer Jaume I
Carrer Salvador Llanas
Plaça Granollers
Carrer Major
Carrer de Santa Caterina
Carrer Bisbe Benet I Serra
Carrer de Mata (Entre Plaça Morberia i Rda. Alfons X el Savi)
Carretera de Valldeix - Urbanització de La Comisa

REPARACIÓNS DE CALÇADES ANY 2024

Carrer del Nord

REPARACIÓ VORERES PER ACCIÓ ARRELS - 2024

Escola del Cros
Carrer Abat Aurell Escarré
Carrer Joan Salvat Papasseit
Carrer d' Alemanya

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL
Data i lloc
El SECRETARI GENERAL, (per delegació)

APROVACIÓ DEFINITIVA
Data i lloc
El SECRETARI GENERAL, (per delegació)

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLLORA A LA VIA PÚBLICA. ANY 2024.

PLANTA
EMPLAÇAMENT

A=1:15.000 00

SERVEIS DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES
Ferran Aparicio Enginyer S.C.P.

Equip redactor

juny 2024

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA.
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER REPÚBLICA DOMINICANA

ESCALA 1/1000

01

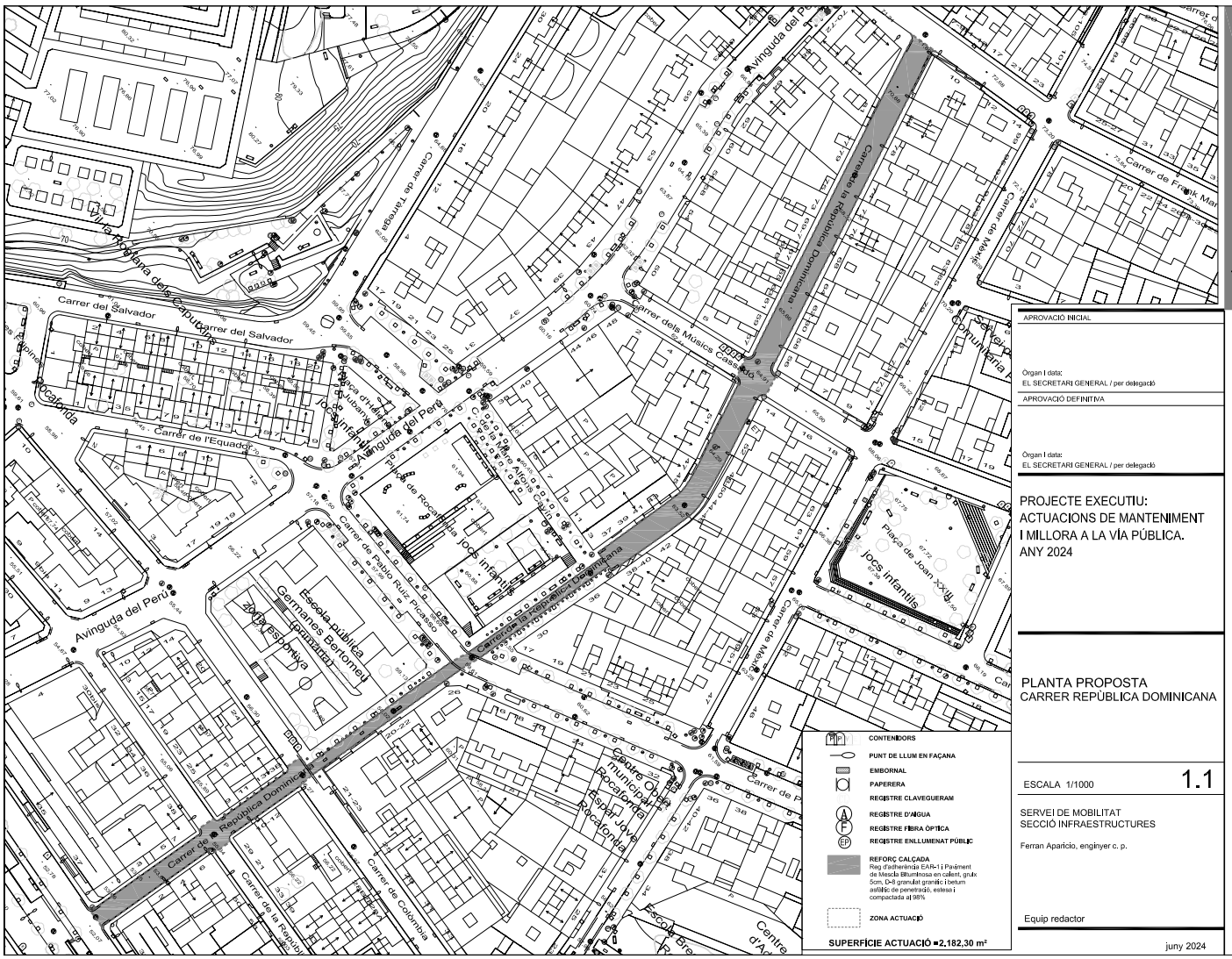
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

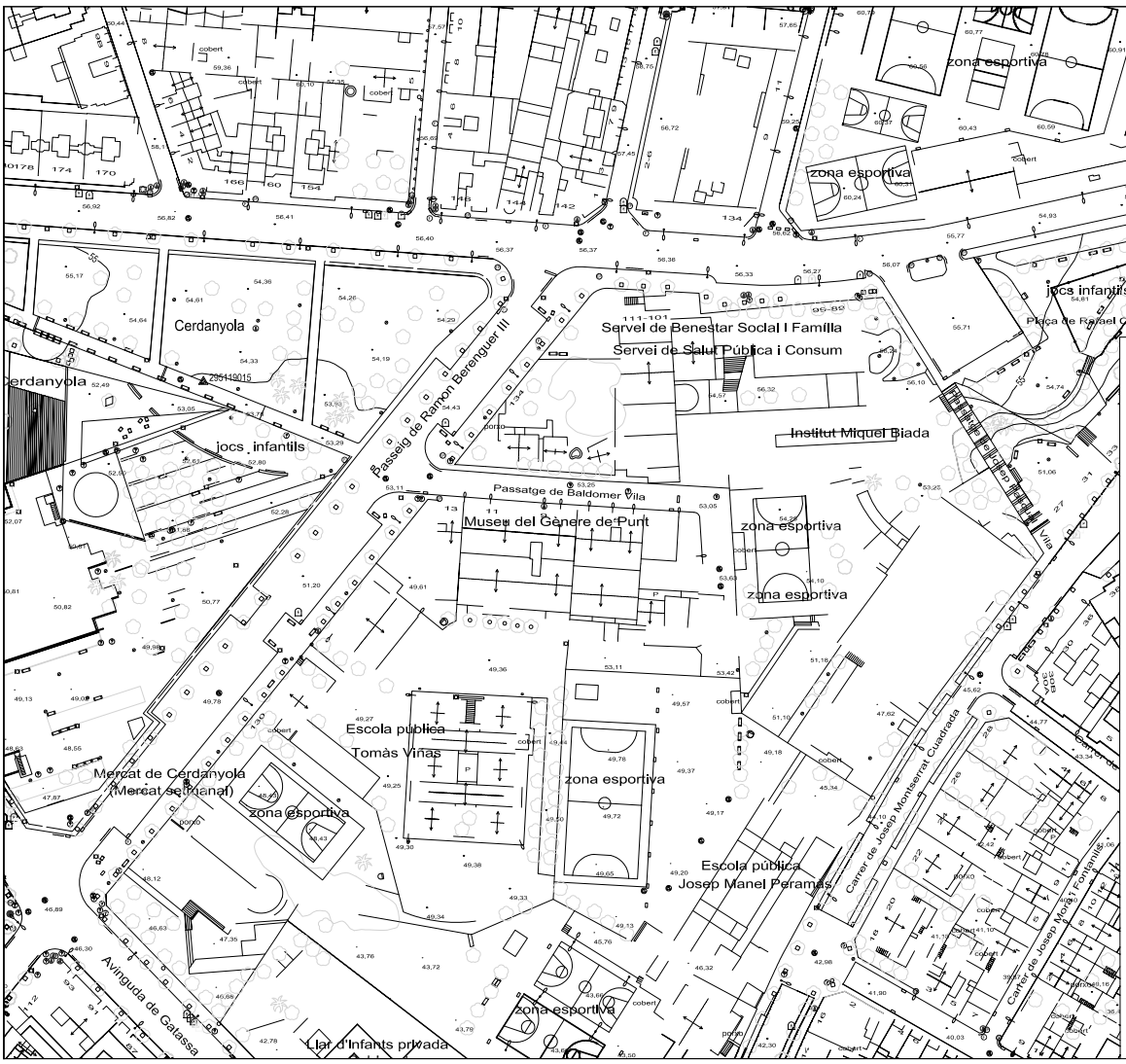
Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat


Carrer del Salvador
Avinguda del Perú
Carrer de l'Equador
Carrer de Pablo Ruiz Picasso
Carrer de la República Dominicana
Carrer de Colombia
Carrer de la Reunió
Carrer de Frank Mar
Carrer dels Músics Cassadó
Carrer de la República Dominicana
Carrer de Maskit
Carrer de Tarragona
Carrer de Rocafonda
Carrer de Pablo Picasso
Carrer de Joan Maragall
Carrer de Joan Miró
Carrer de Joan Pelegrí
Carrer de Joan Prim
Carrer de Joan Ramon Benet
Carrer de Joan Sala
Carrer de Joan Torrent
Carrer de Joaquim Blume
Carrer de Joaquim Bonet
Carrer de Joaquim Bonet i Ferrer
Carrer de Joaquim Bonet i Ferrer
Carrer de Joaquim Bonet i Ferrer



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA.
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
PTGE.DE BALDOMER VILA

ESCALA 1/1000

02

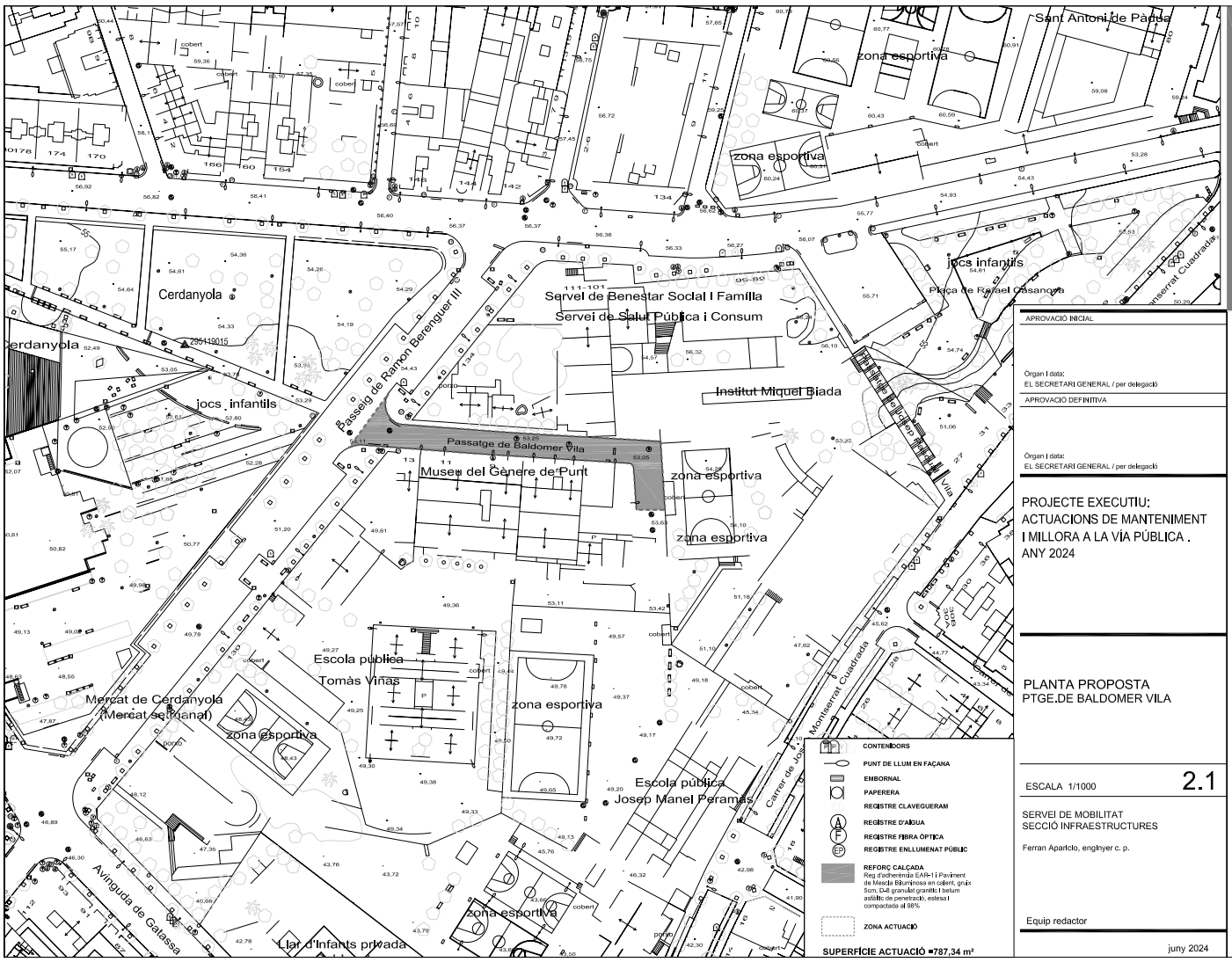
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA . ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
PTGE.DE BALDOMER VILA

ESCALA 1/1000

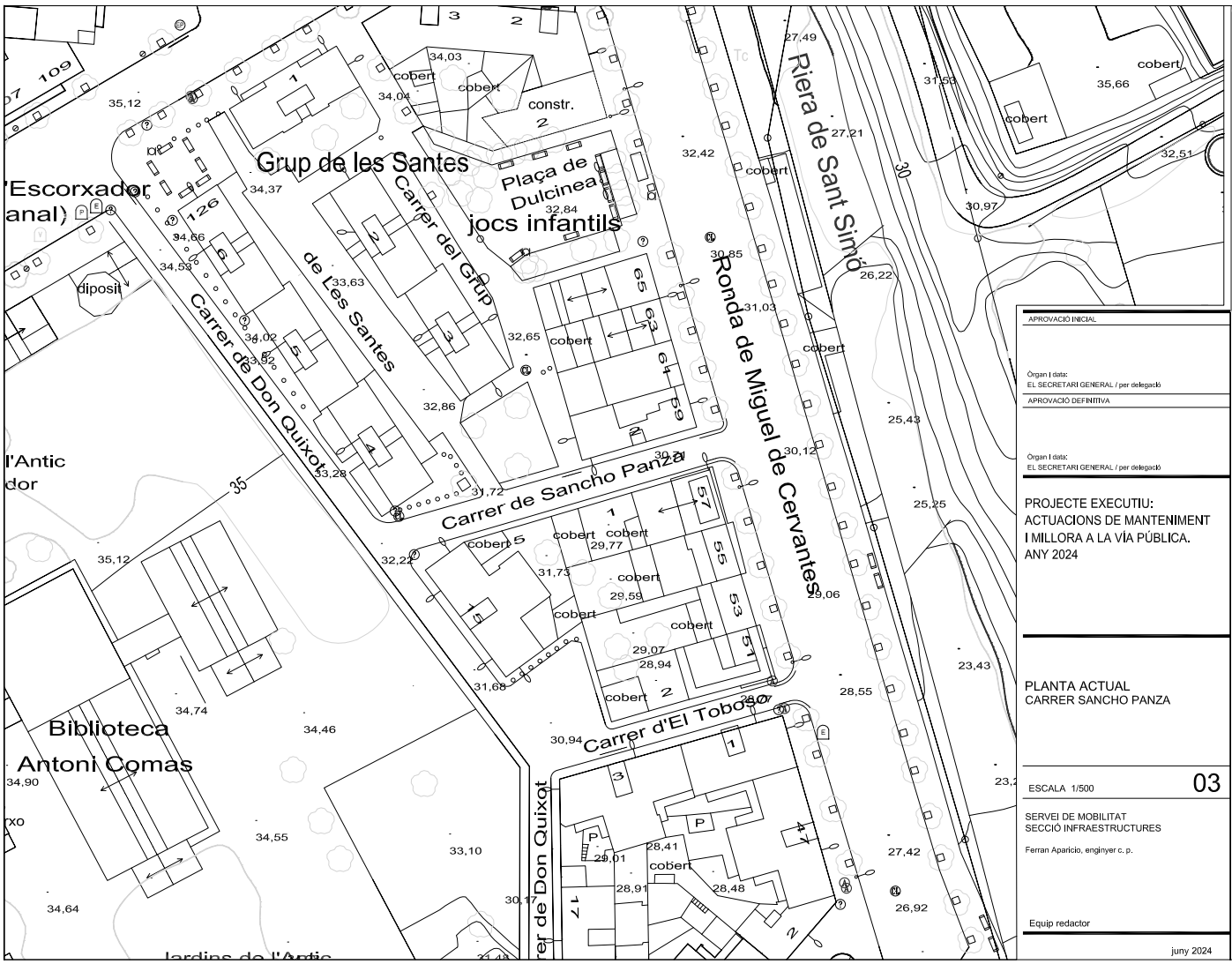
2.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA.
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER SANCHO PANZA

ESCALA 1/500

03

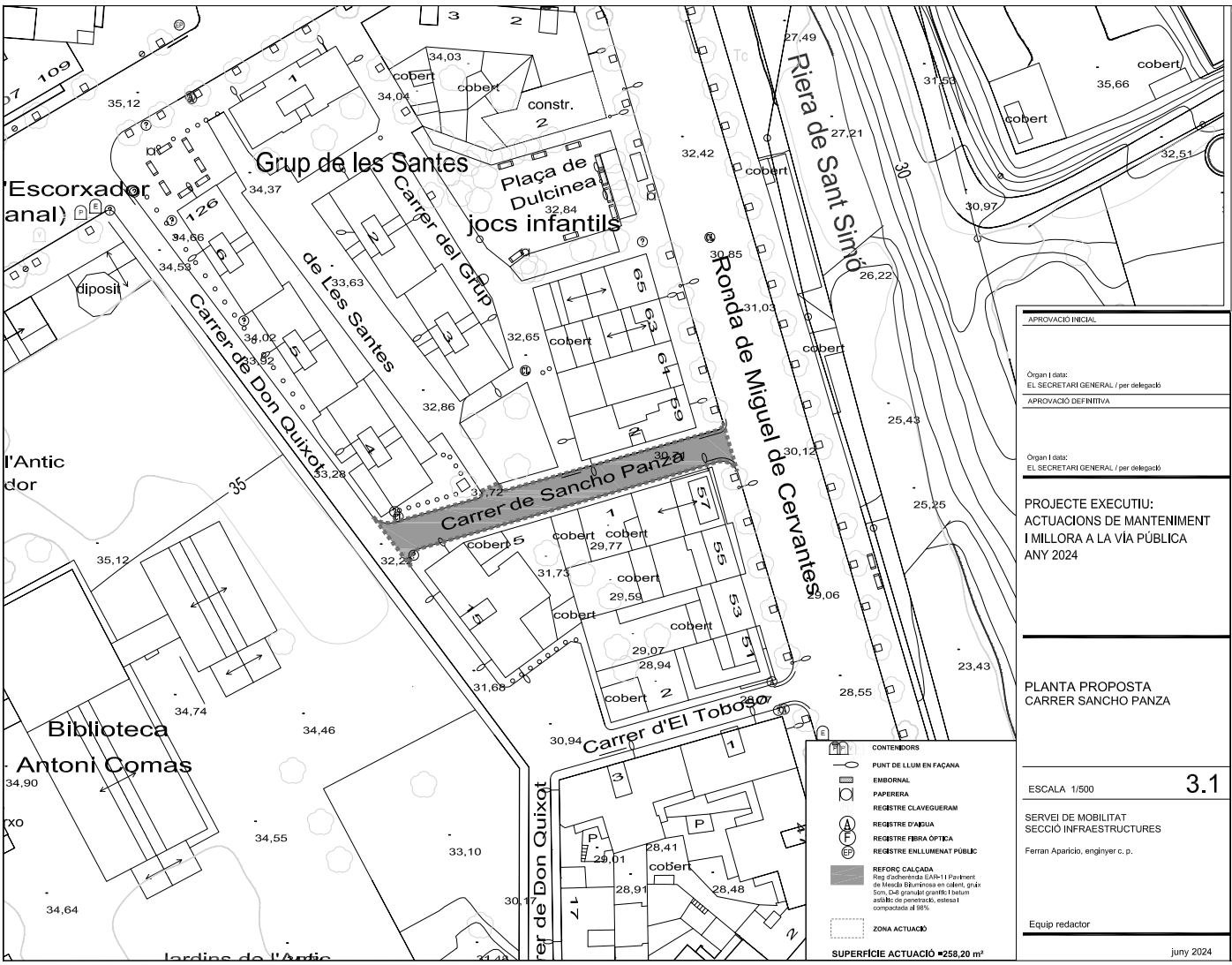
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER SANCHO PANZA

ESCALA 1/500

3.1

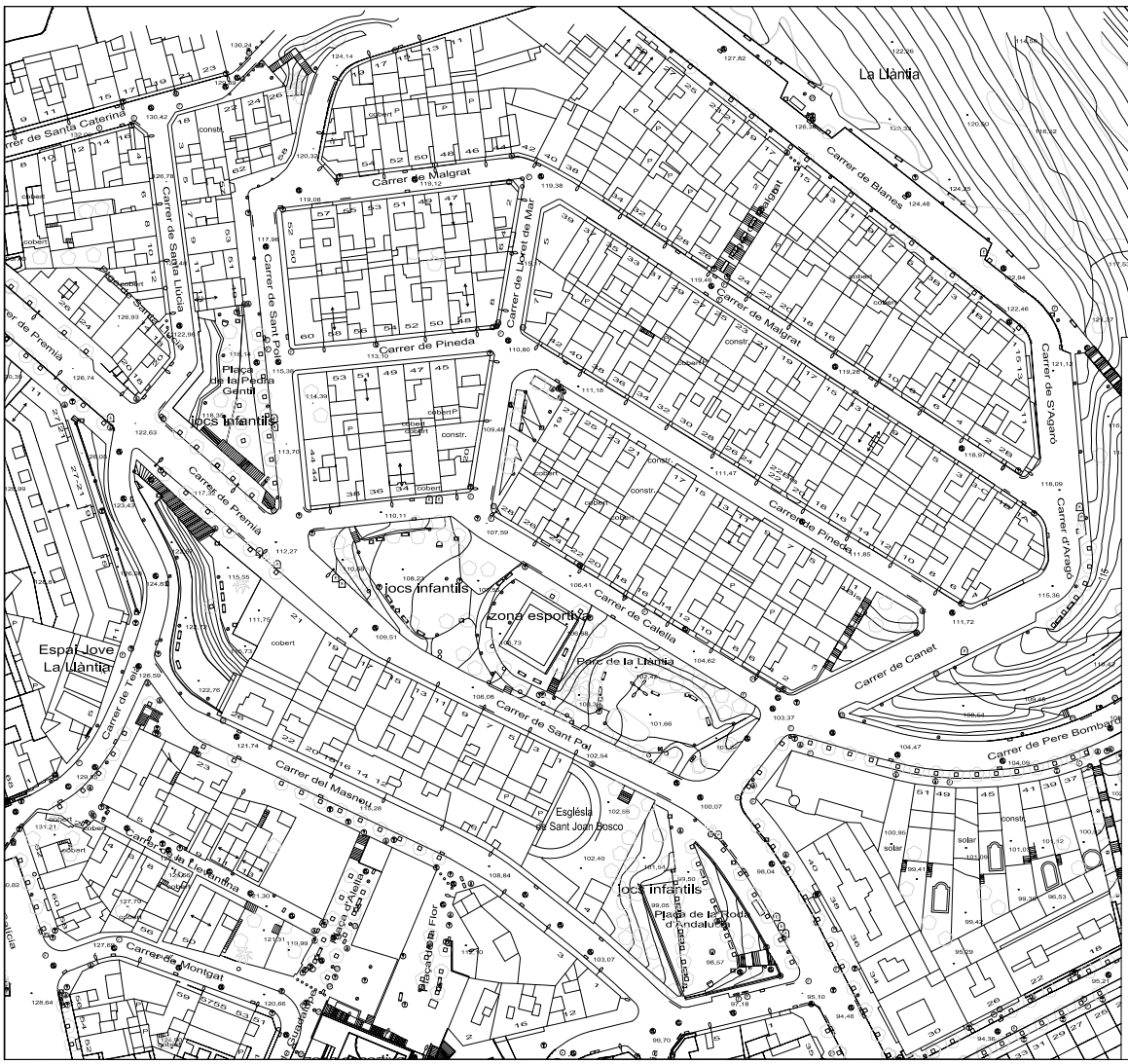
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA.
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER CALELLA

ESCALA 1/1000

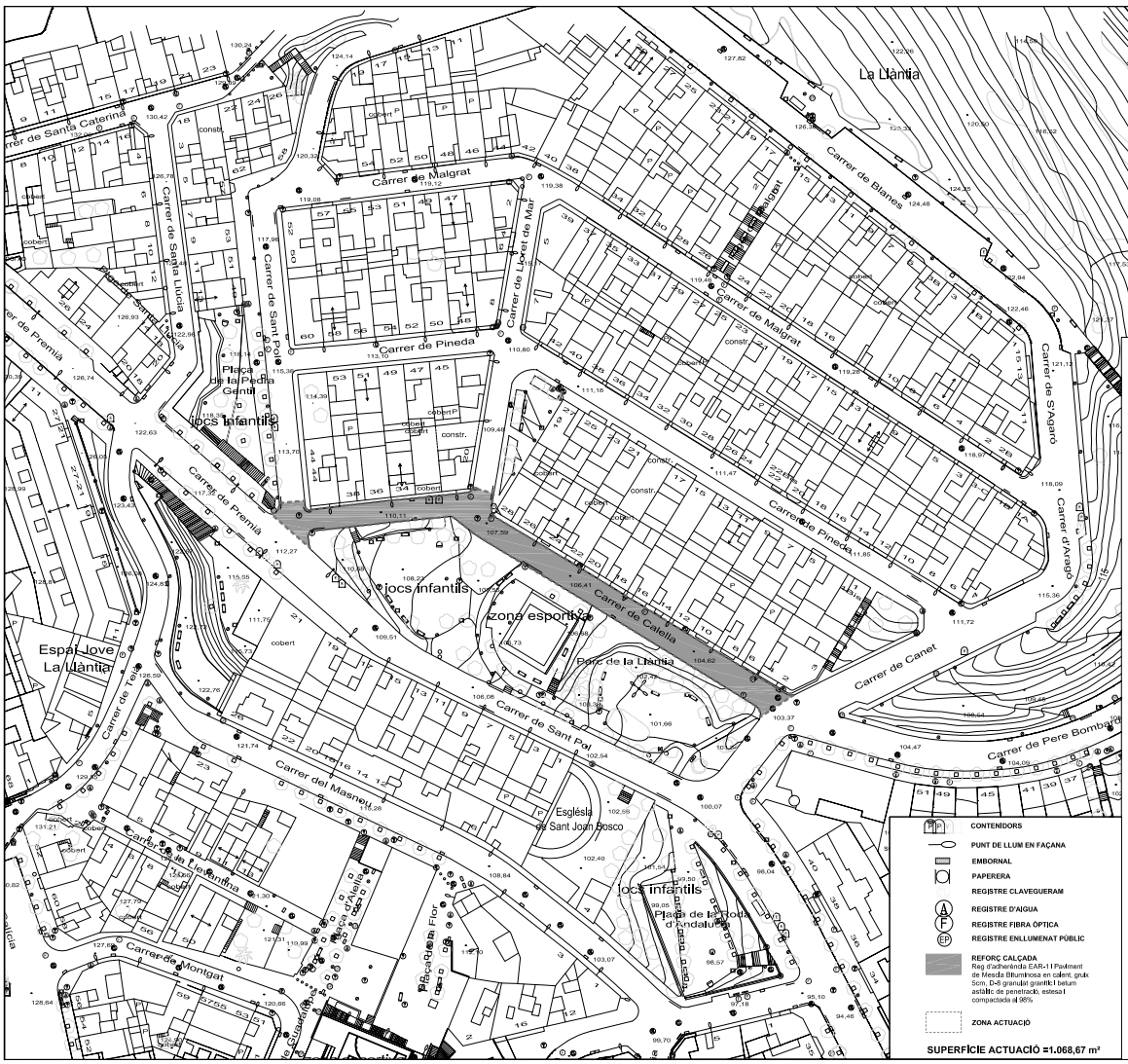
04

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER CALELLA

ESCALA 1/1000

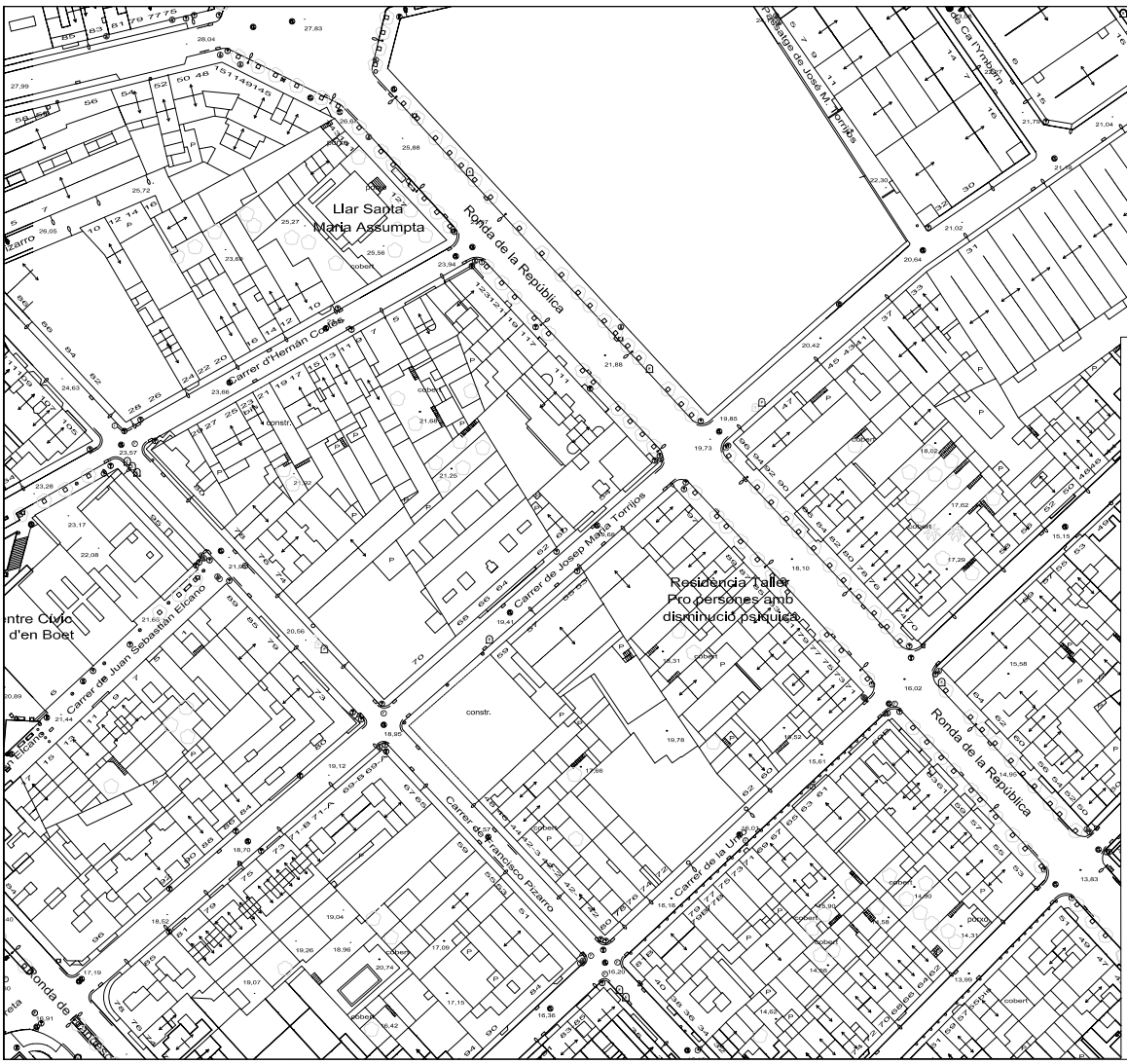
4.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT
I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA.
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER DE JOSEP MARIA TORRIJOS

ESCALA 1/1000

05

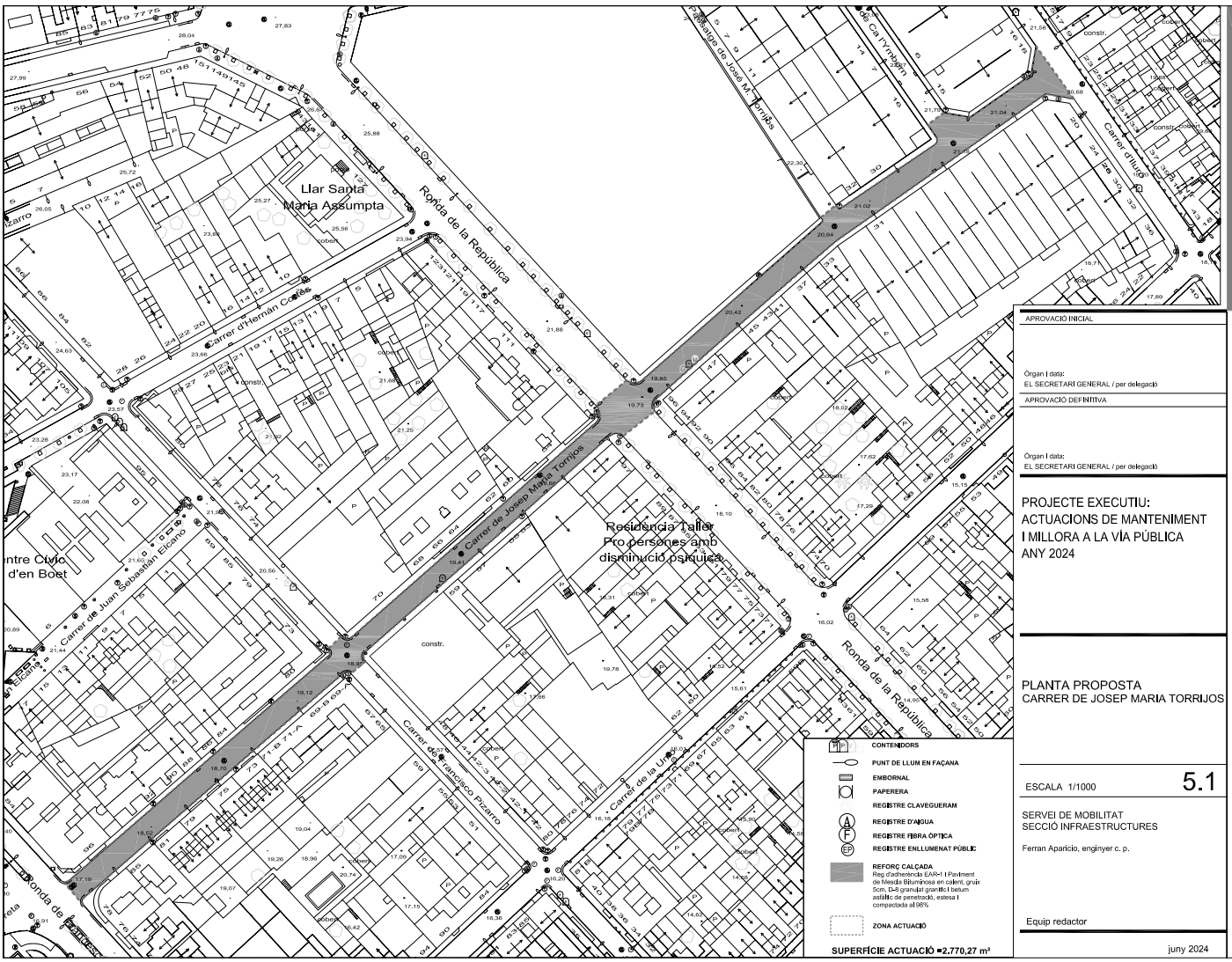
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DE JOSEP MARIA TORRIJOS

ESCALA 1/1000

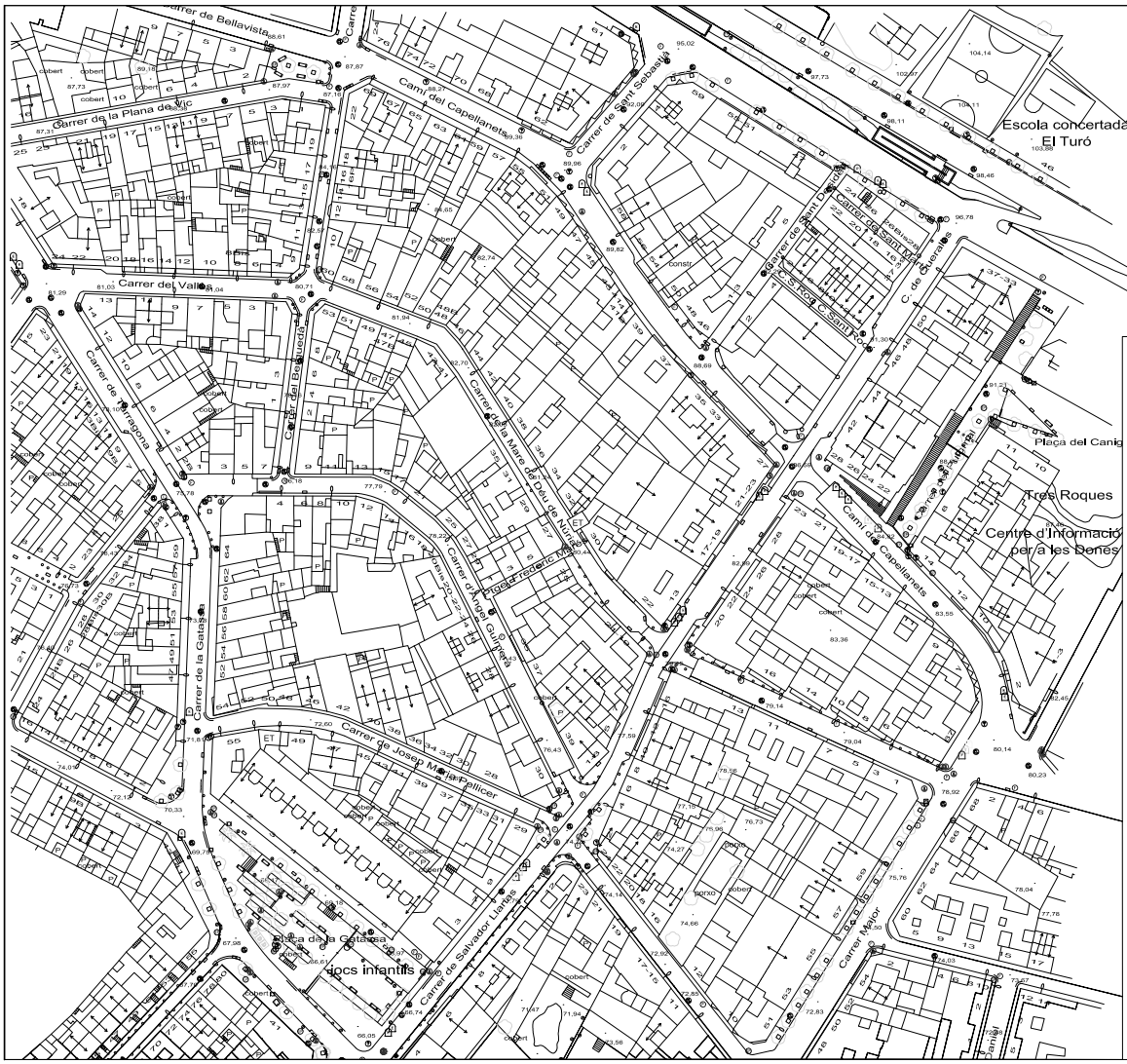
5.1

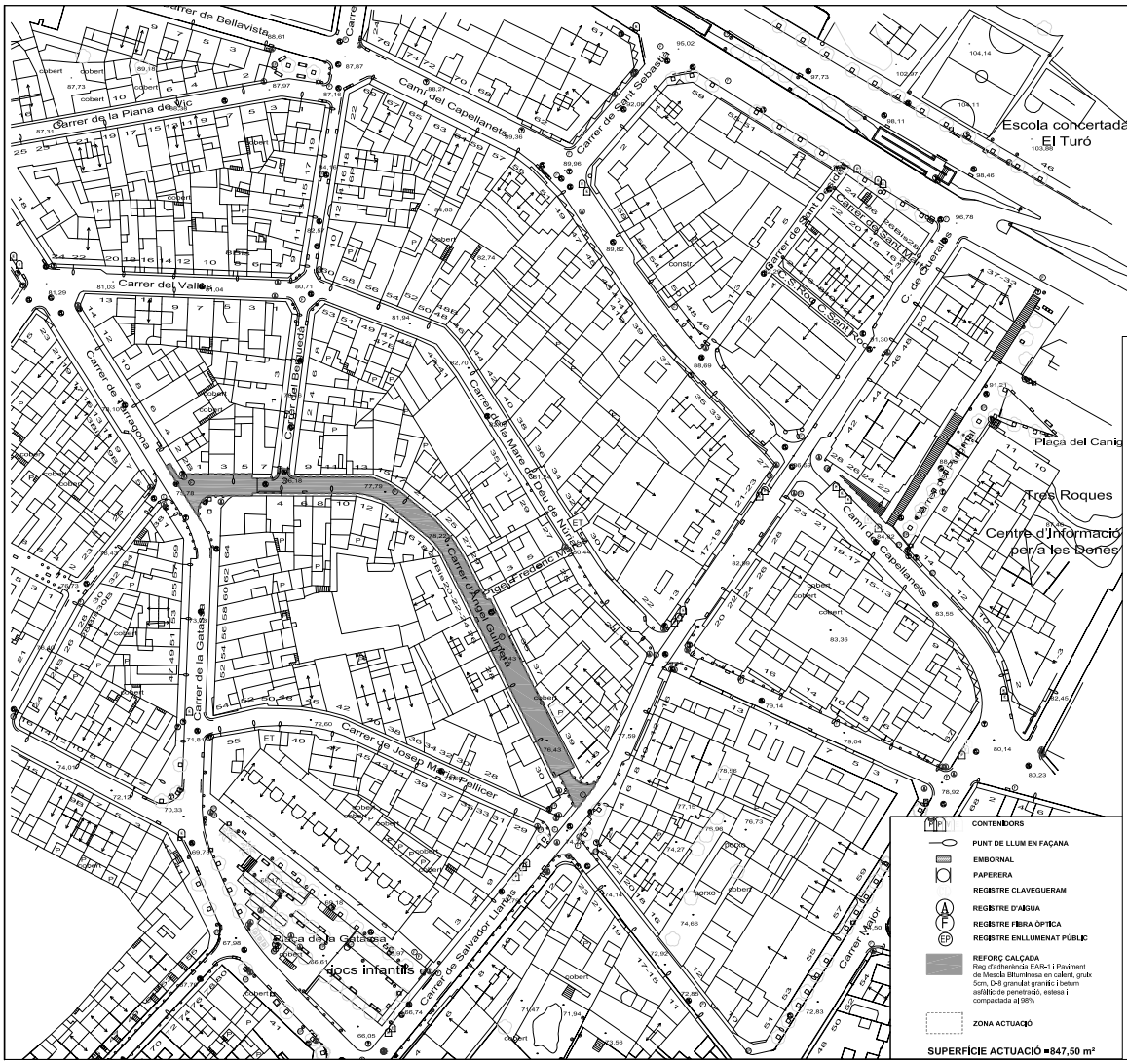
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024


Escola concertada
El Turó
Plaça del Canig
Tres Roques
Centre d'Informació
per a les Dones
Plaça de la Catalana
docs infantils plaça
Carrer de Bellavista
Carrer de la Plana de Vic
Carrer del Vallès
Camí del Capellanets
Carrer de Sant Sebastià
Carrer de Sant Domènec
Carrer de Sant Isidre
C. de Sant Isidre
C de Guerau
Carrer de la Mare de Déu de Núria
Carrer d'Àngel Guimerà
Carrer de Josep Maria Folicer
Carrer de Salvador Llimona
Carrer Major
Carrer de la Gatassa
Carrer de Tarragona
Carrer de Balmes
Carrer de Balmes
Carrer de Sant Cristòfol
Carrer de Sant Cristòfol
Camí del Capellanets
Carrer de Sant Cristòfol
Carrer de Balmes
Carrer de Balmes
Carrer de Sant Cristòfol
Carrer de Sant Cristòfol
Camí del Capellanets



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER ÀNGEL GUIMERÀ

ESCALA 1/1000

6.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER DE JAUME ISERN

ESCALA 1/1000

07

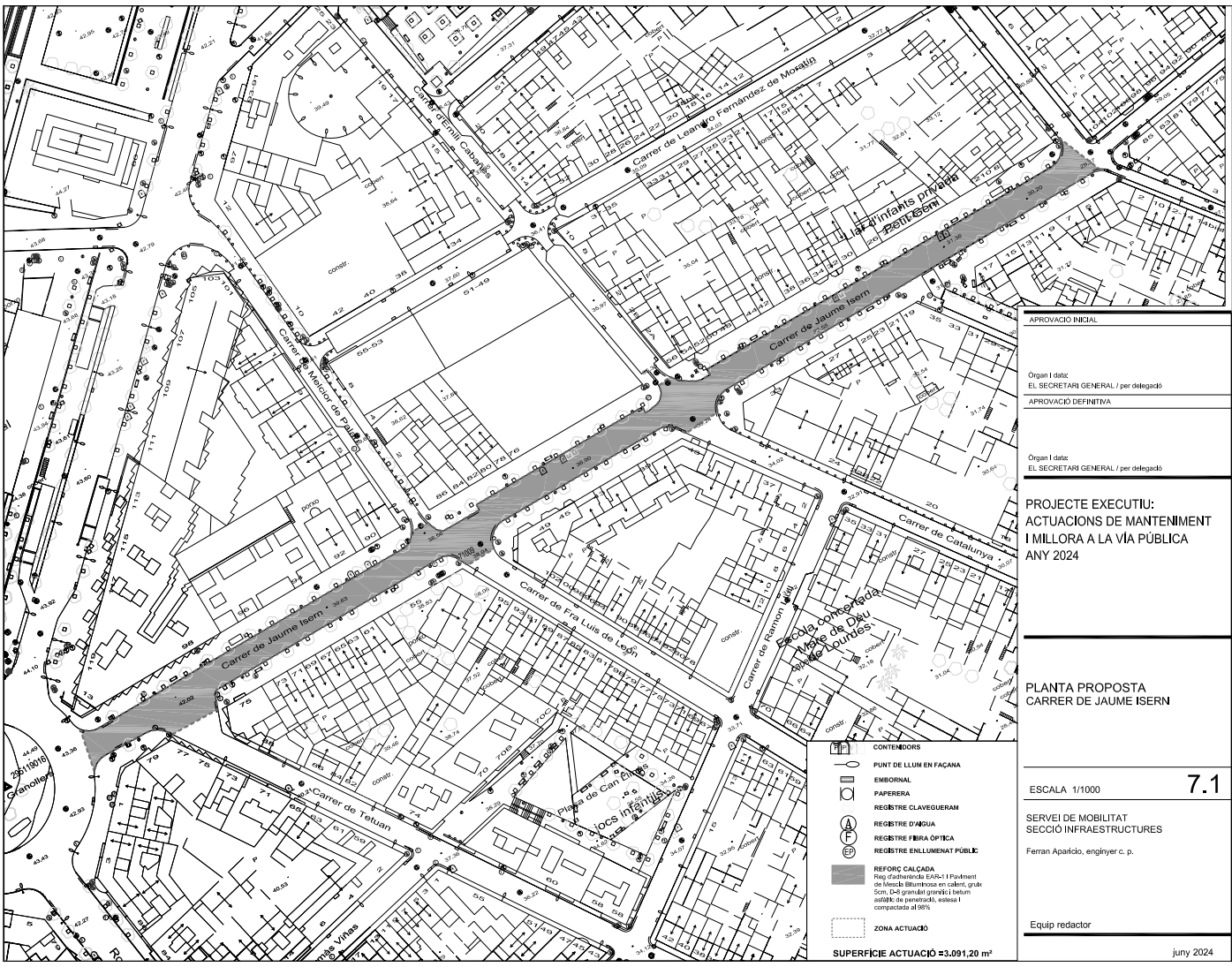
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan I data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan I data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DE JAUME ISERN

ESCALA 1/1000

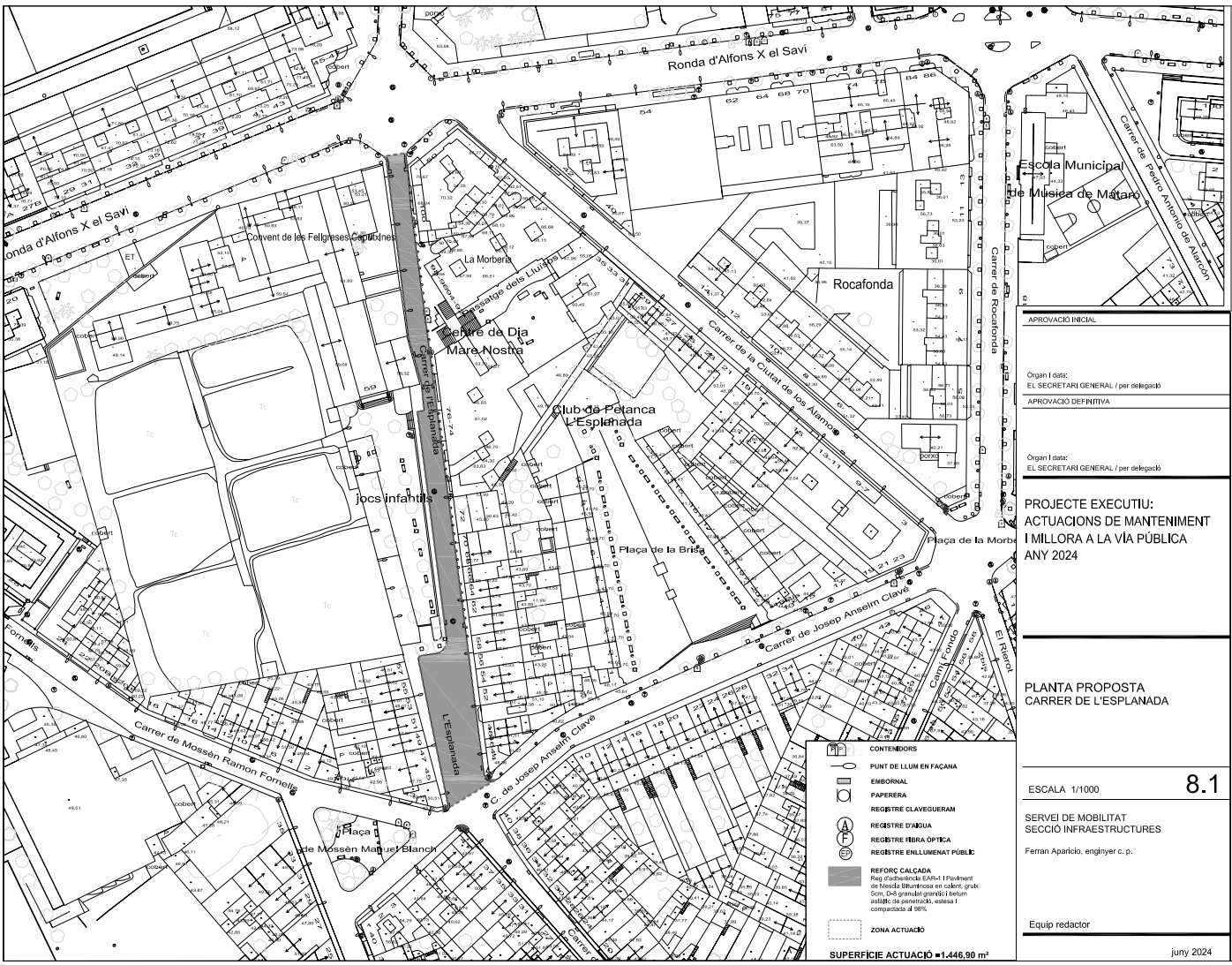
7.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DE L'ESPLANADA

ESCALA 1/1000

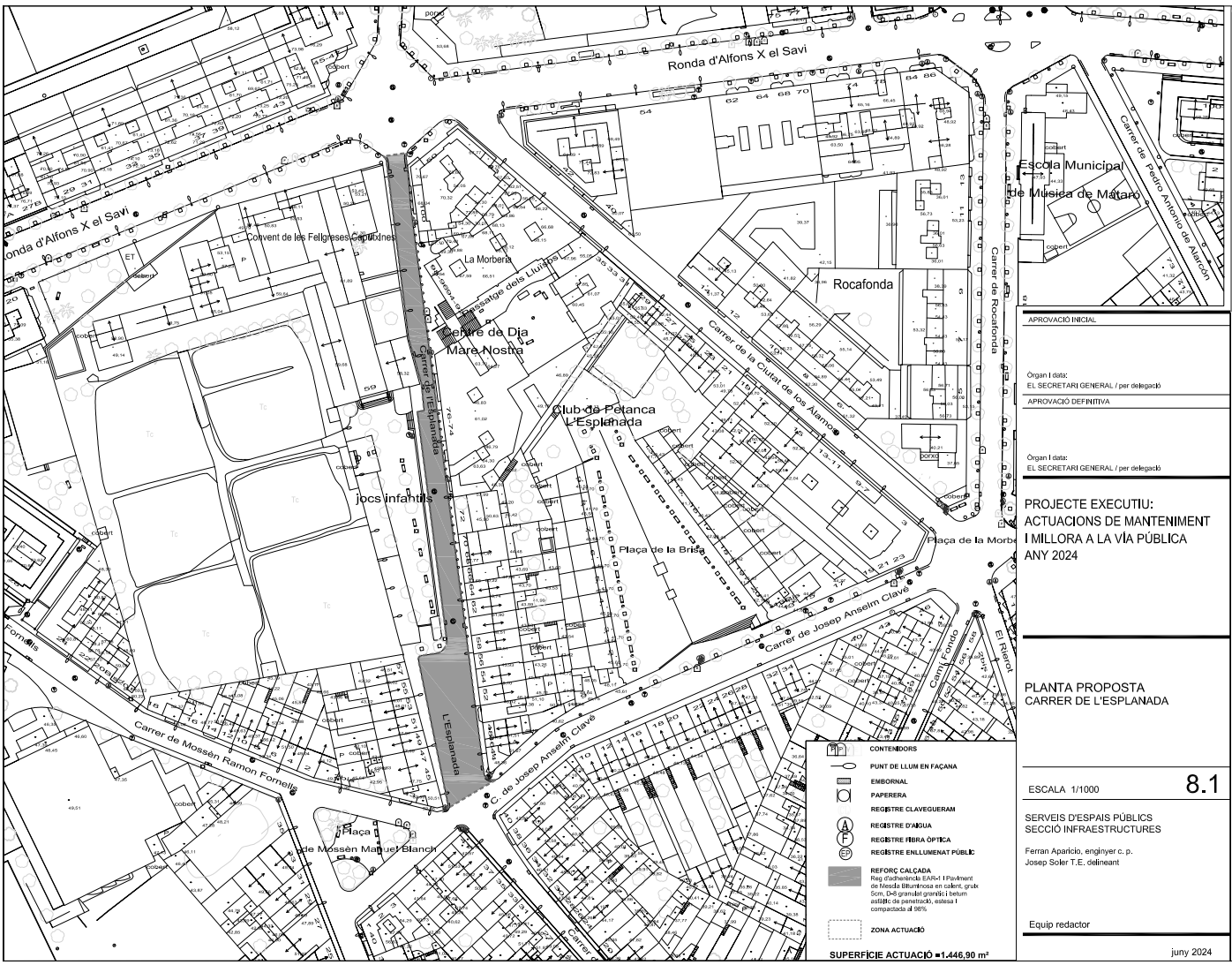
8.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



Ajuntament de Mataró
Servei d'Espais Públics

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan I data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan I data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DE L'ESPLANADA

ESCALA 1/1000

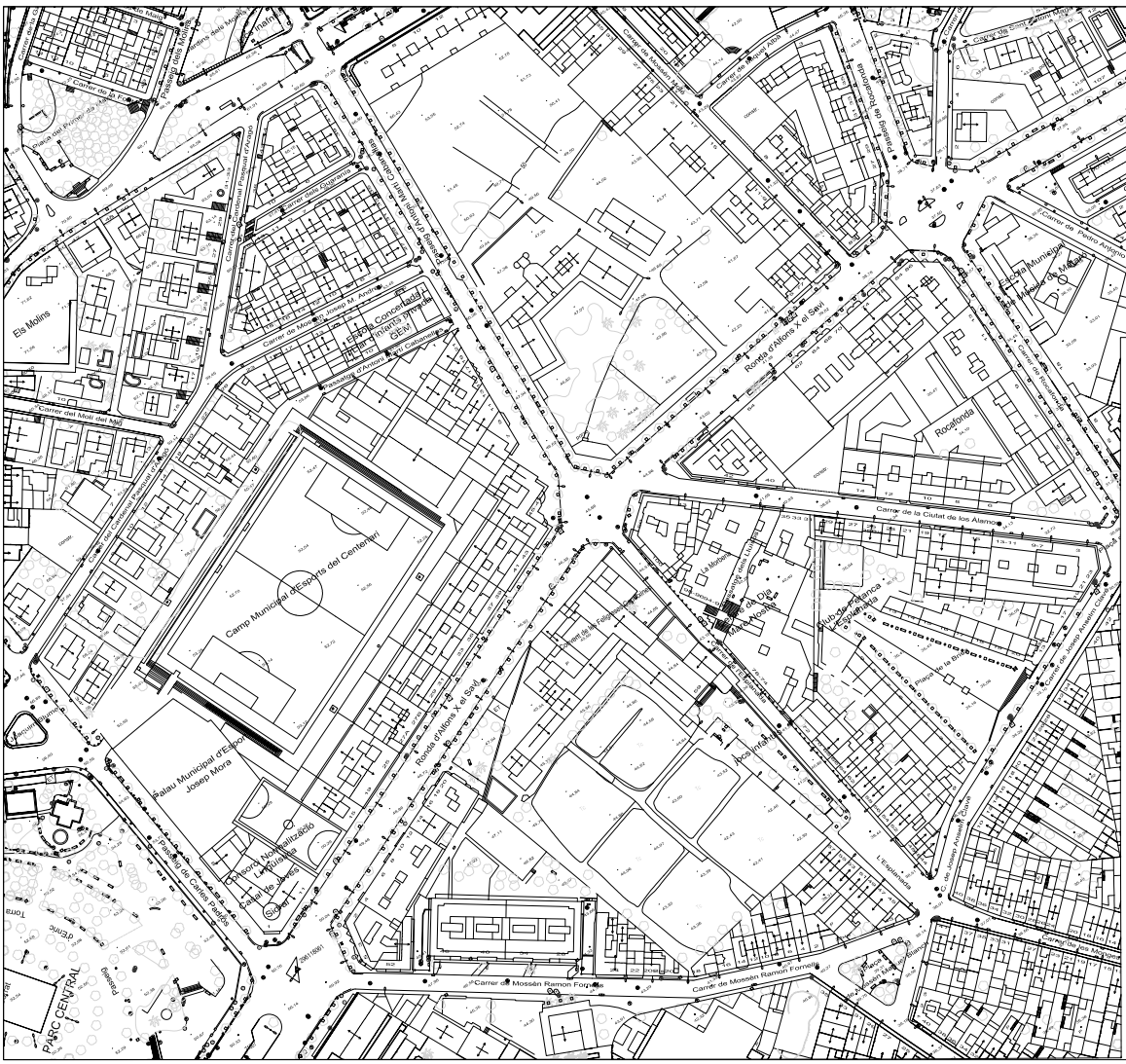
8.1

SERVEIS D'ESPAIS PÚBLICS
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.
Josep Soler T.E. delineant

Equip redactor

juny 2024



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA ANY 2024

PLANTA ACTUAL
RONA ALFONSO X EL SAVI (ENTRE PLAÇA ESPANYA I PASSEIG DE ROCAFONDA

ESCALA 1/1500

09

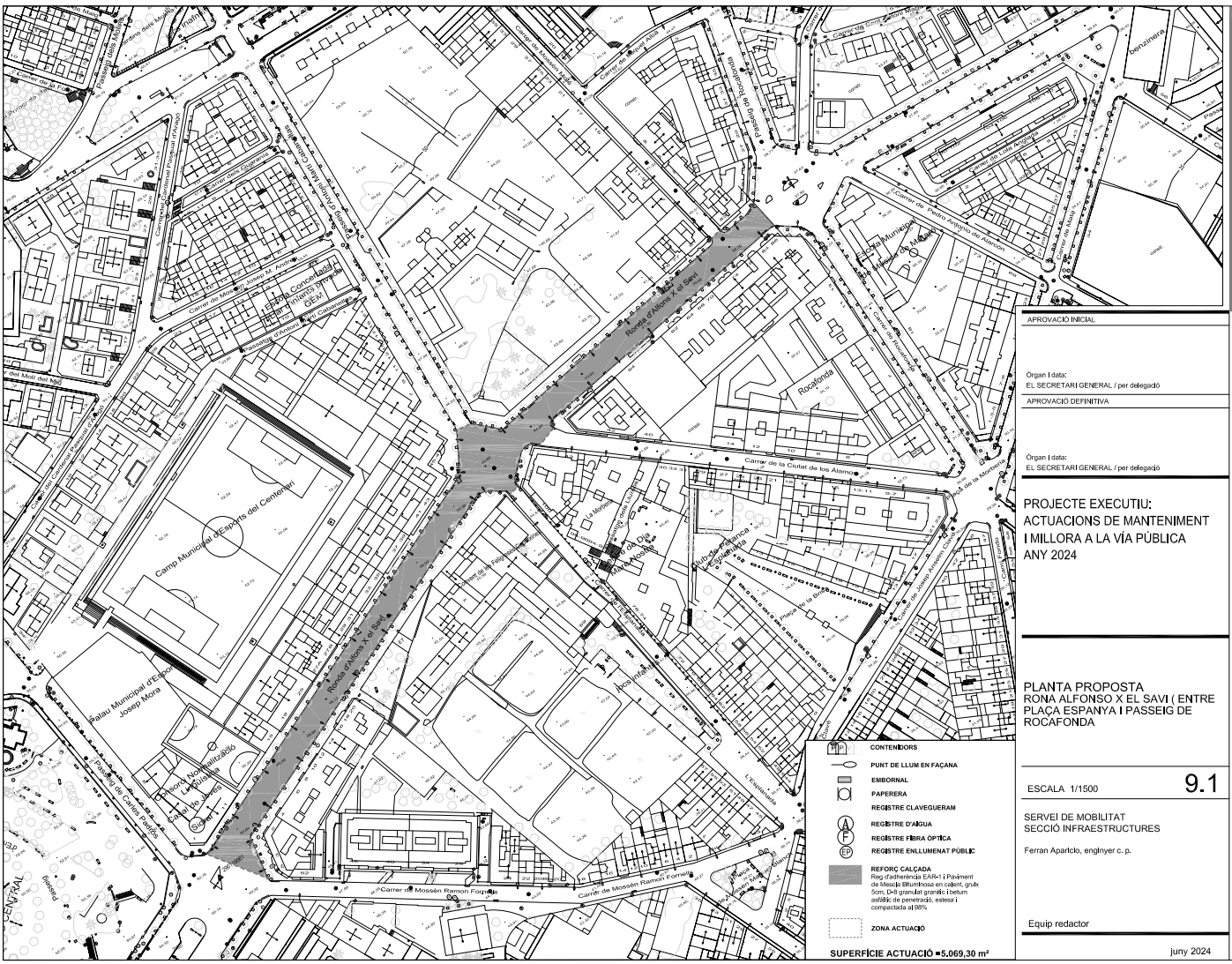
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

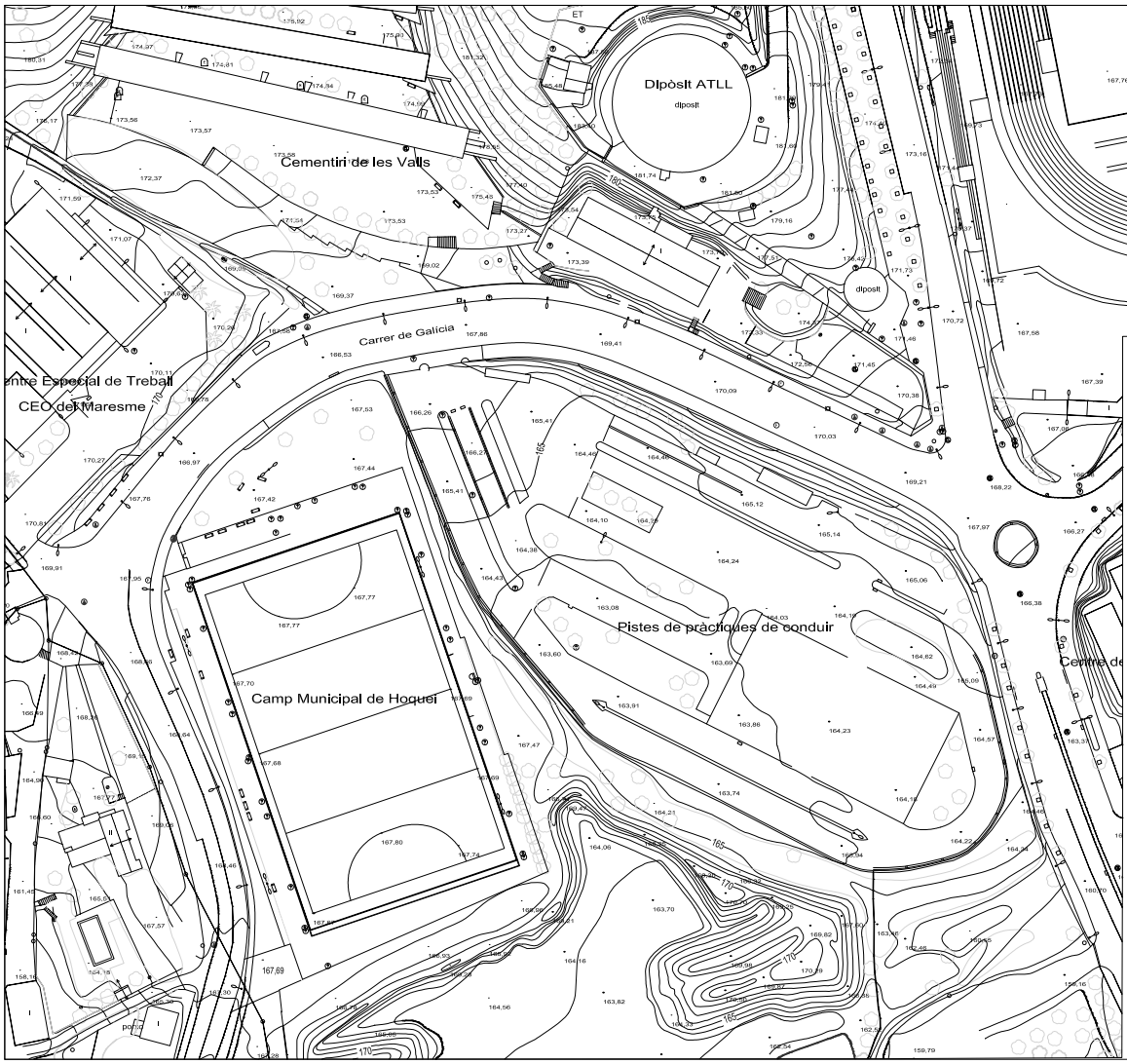
Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat


Ronda d'Alfons X el Savi
Carrer de la Ciutat de los Alamos
Carrer de Mossèn Ramon Forgas
Carrer de Mossèn Ramon Fornés
Camp Municipal d'Esports del Cementiri
Rocafonda
Plaça de la Bandera
Plaça Lluís de Requesens
Passeig de Camil Fabra
Passeig
Passeig de Pedro Antonio de Alarcón
Carrer de Pedro Antonio de Alarcón
Carrer de Josep Anselm Clavé
Carrer de Mare de Déu de Montserrat
Carrer de Josep Mª Jujol
Carrer de Josep Mª Folch i Torres
Carrer de Josep Mª Puig i Cadafalch
Carrer de Josep Mª Jujol i Gibert
Carrer de Josep Mª Folch i Sardà
Carrer de Josep Mª Puig i Salvadó
Carrer de Josep Mª Puig i Boada
Carrer de Josep Mª Puig i Sureda
Carrer de Josep Mª Puig i Gener
Carrer de Josep Mª Puig i Rubió
Carrer de Josep Mª Puig i Llagostera
Carrer de Josep Mª Puig i Cadafalch



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER GALICIA ENTRE ROTONDA DE LA PISTA DE HOQUEI I ROTONDA DEL HOSPITAL

ESCALA 1/1000

10

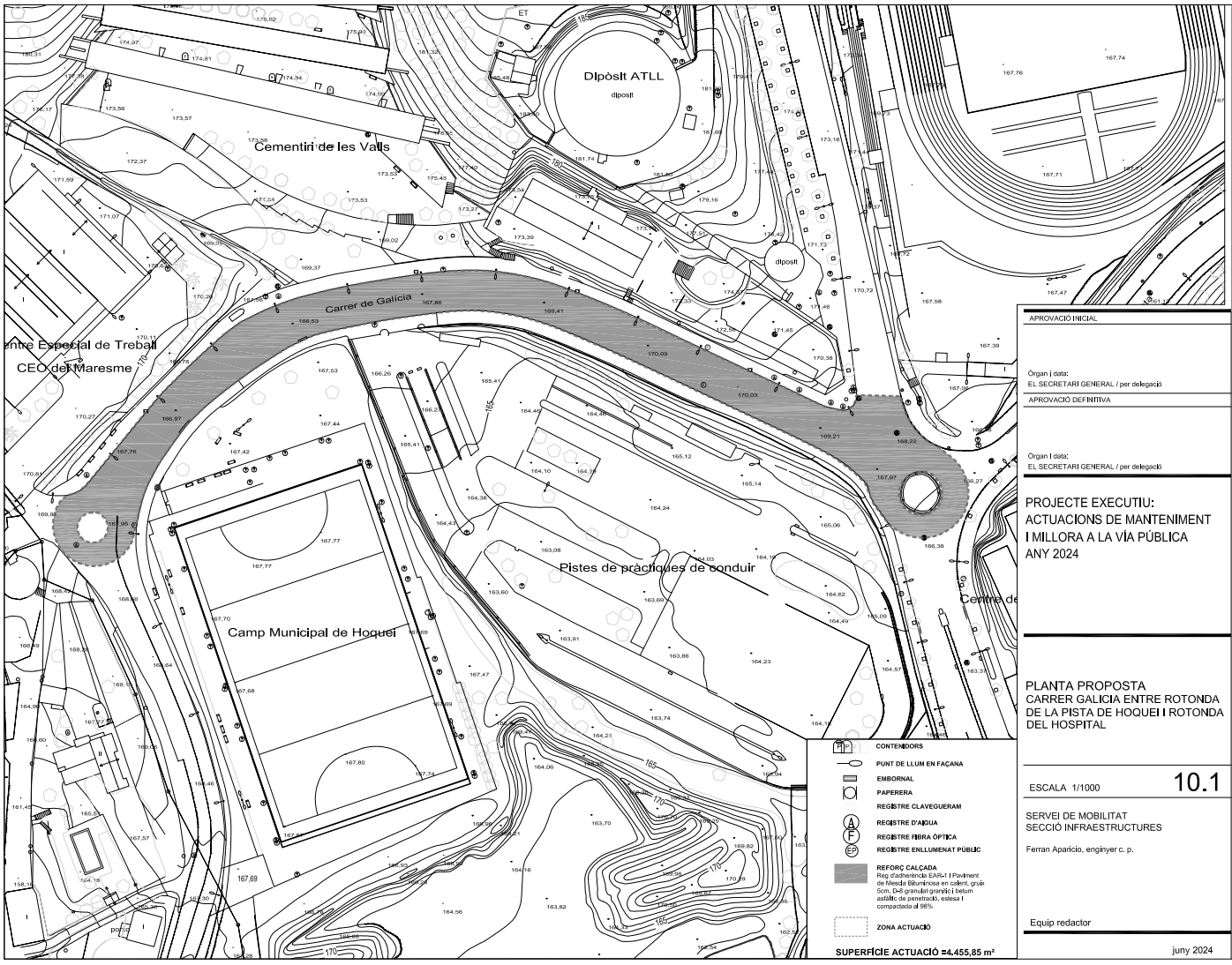
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER GALICIA ENTRE ROTONDA DE LA PISTA DE HOQUEI I ROTONDA DEL HOSPITAL

ESCALA 1/1000

10.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

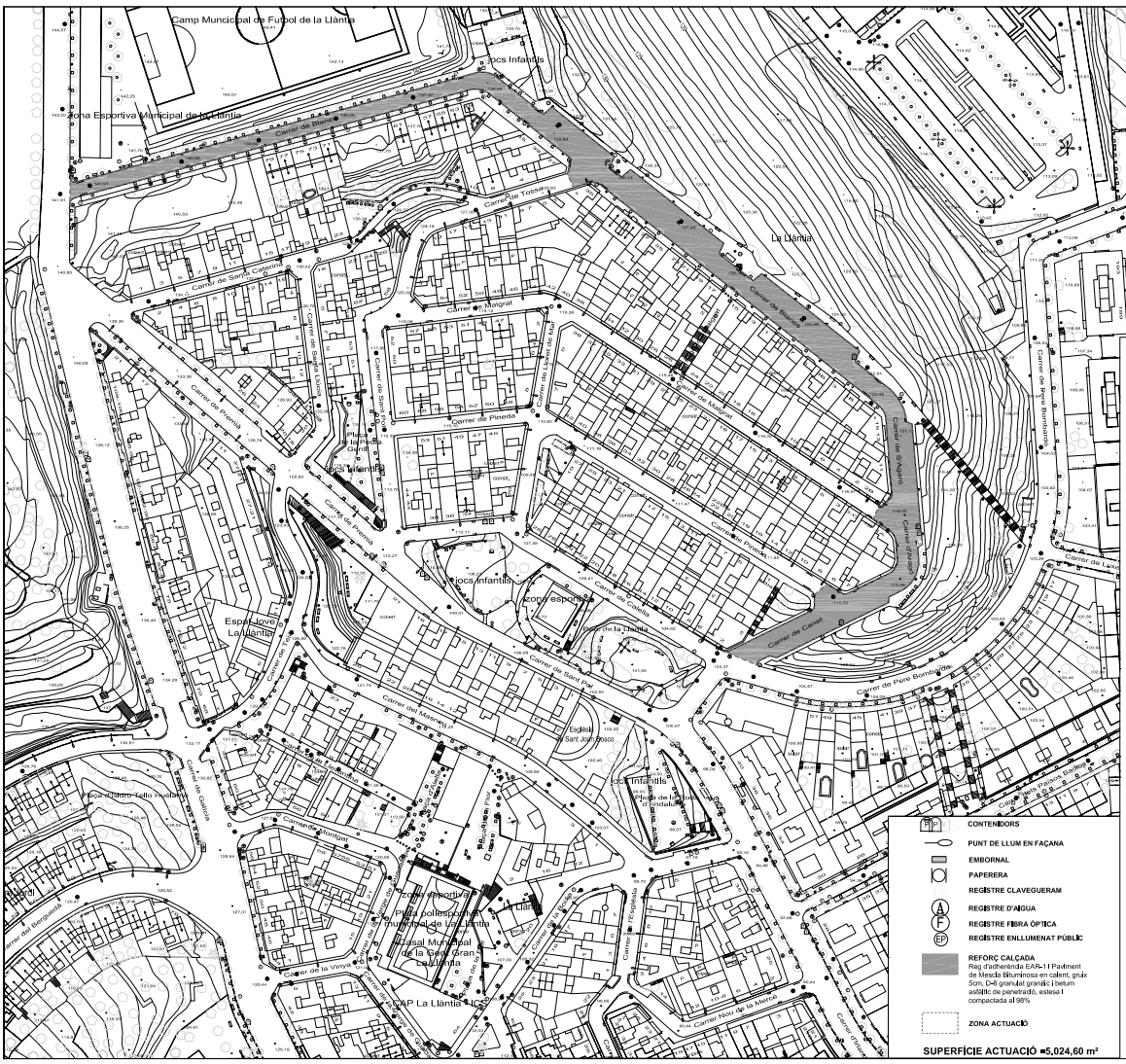
Ferran Aparicio, enginyer c. p.

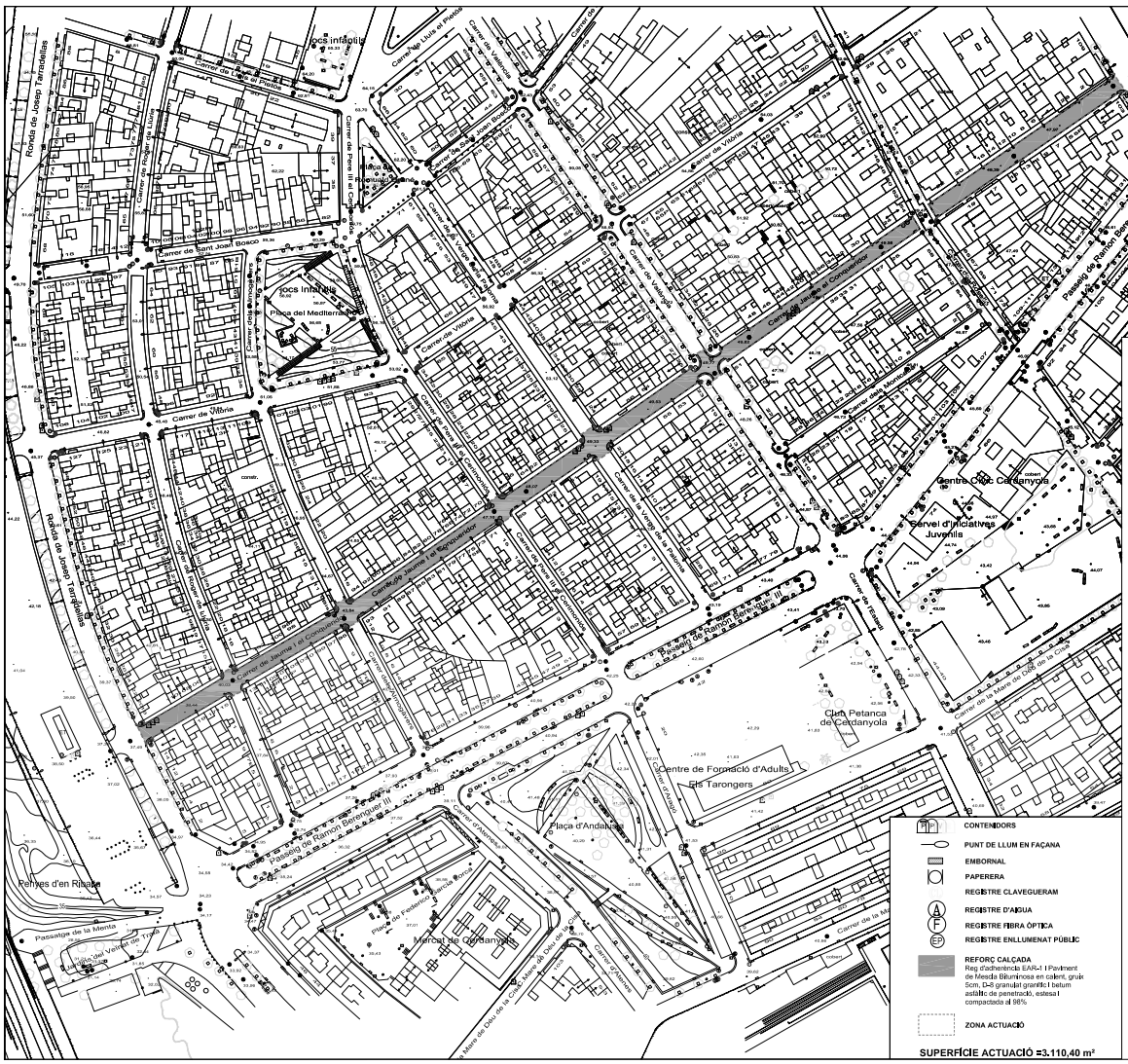
Equip redactor

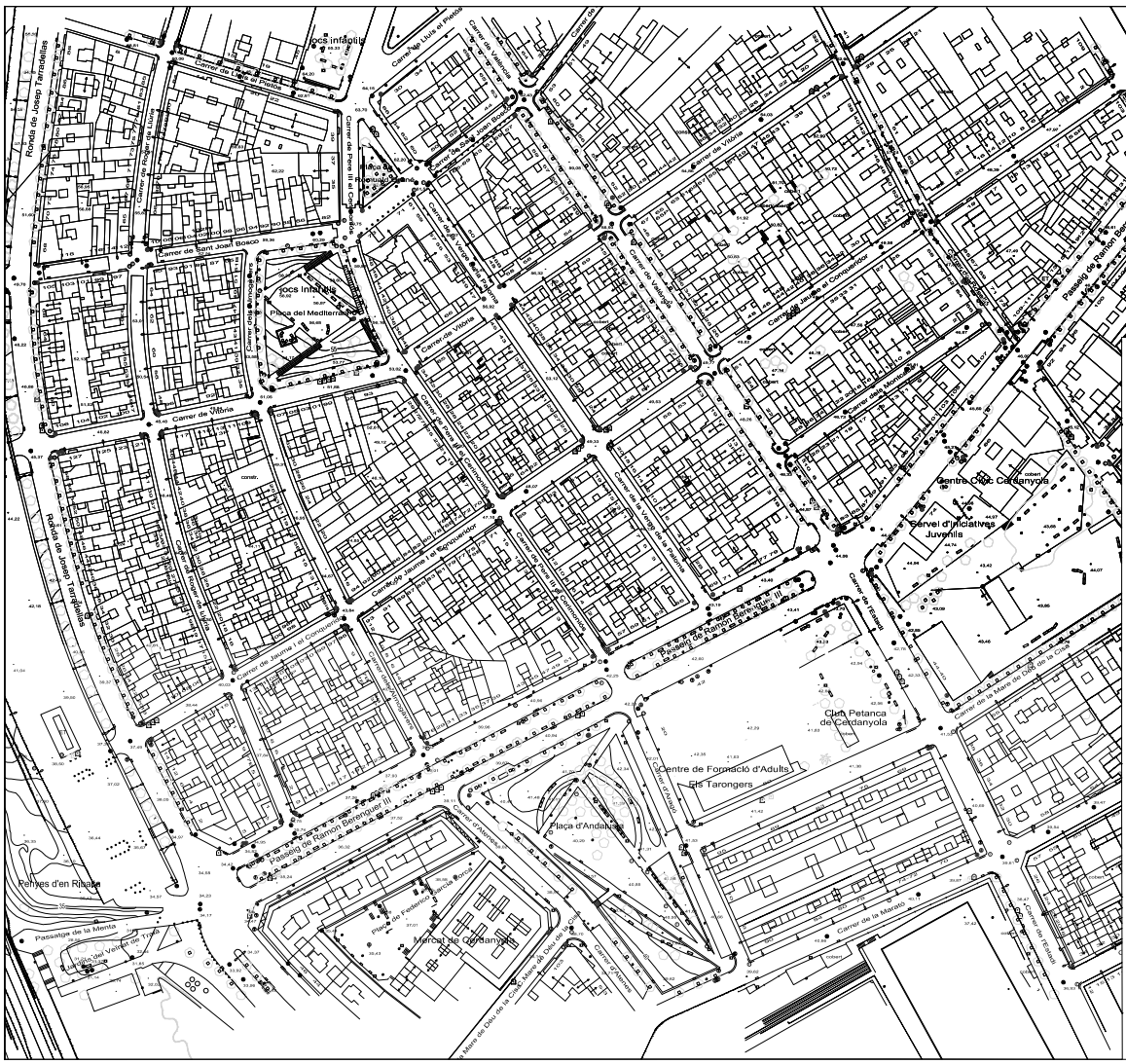
juny 2024

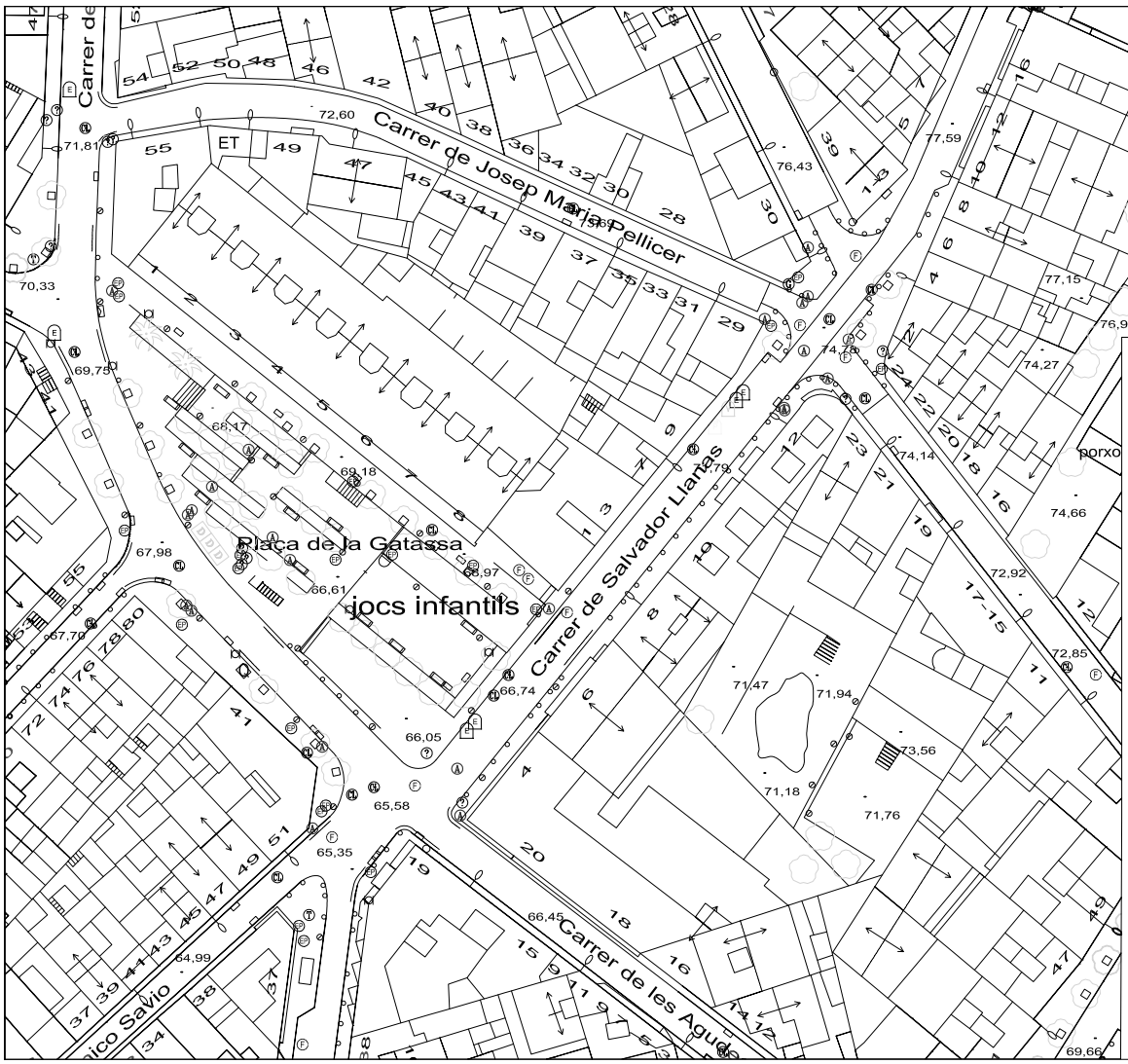
Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

Camp Municipal de Futbol de la Llantia
Jocs Infantils
Zona Esportiva Municipal de la Llantia
Carrer de Blanes
Carrer de Tossa
Carrer de Santa Caterina
La Llantia
Carrer de Montgrí
Carrer de Blanes
Carrer de Pinedo
Carrer de Pinedo
Carrer de Montgrí
Carrer de Pinedo
Carrer de Pinedo
Carrer de Pinedo


Camp Municipal de Futbol de la Llanta
Jocs Infantils
Zona Esportiva Municipal de la Llanta
Carrer de Blanes
Carrer de Tossa
La Llanta
Carrer de Blanes
Carrer de Santa Caterina
Carrer de Montgrí
Carrer de Pinedo
Carrer de Montgrí
Carrer de Pinedo
Carrer de Pinedo
Carrer de Montgrí
Carrer de Pinedo
Carrer de Pinedo
Carrer de Pinedo


Jocs Infantils
Carrer de Sant Josep Oriol
Carrer de Sant Joan Bosco
Carrer de Sant Lluís el Rei
Carrer de Sant Lluís el Rei
Carrer de Sant Lluís el Rei


Jocs infantils
Jocs infantils
Plaça del Mediterrani
Mercat de Cerdanyola
(mercat setmanal)
Avinguda de Gatassa
Carrer de Sant Josep Bosco
Carrer de Viloria
Carrer de Jaume I el Conquistador
Carrer de Jaume II el Just
Carrer de Jaume III el Conquistador
Carrer de Jaume I el Conquistador
Carrer de Jaume II el Just
Carrer de Jaume III el Conquistador
Carrer de Vilabella
Carrer de Montcada
Carrer de Fenelló
Carrer de Vilabella
Carrer de Viloria
Carrer de Sant Joan Bosco
Carrer de Sant Lluís el Rei
Carrer de Vilabella
Carrer de Sant Lluís el Rei
Carrer de Sant Joan Bosco



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER SALVADOR LLANAS

ESCALA 1/500

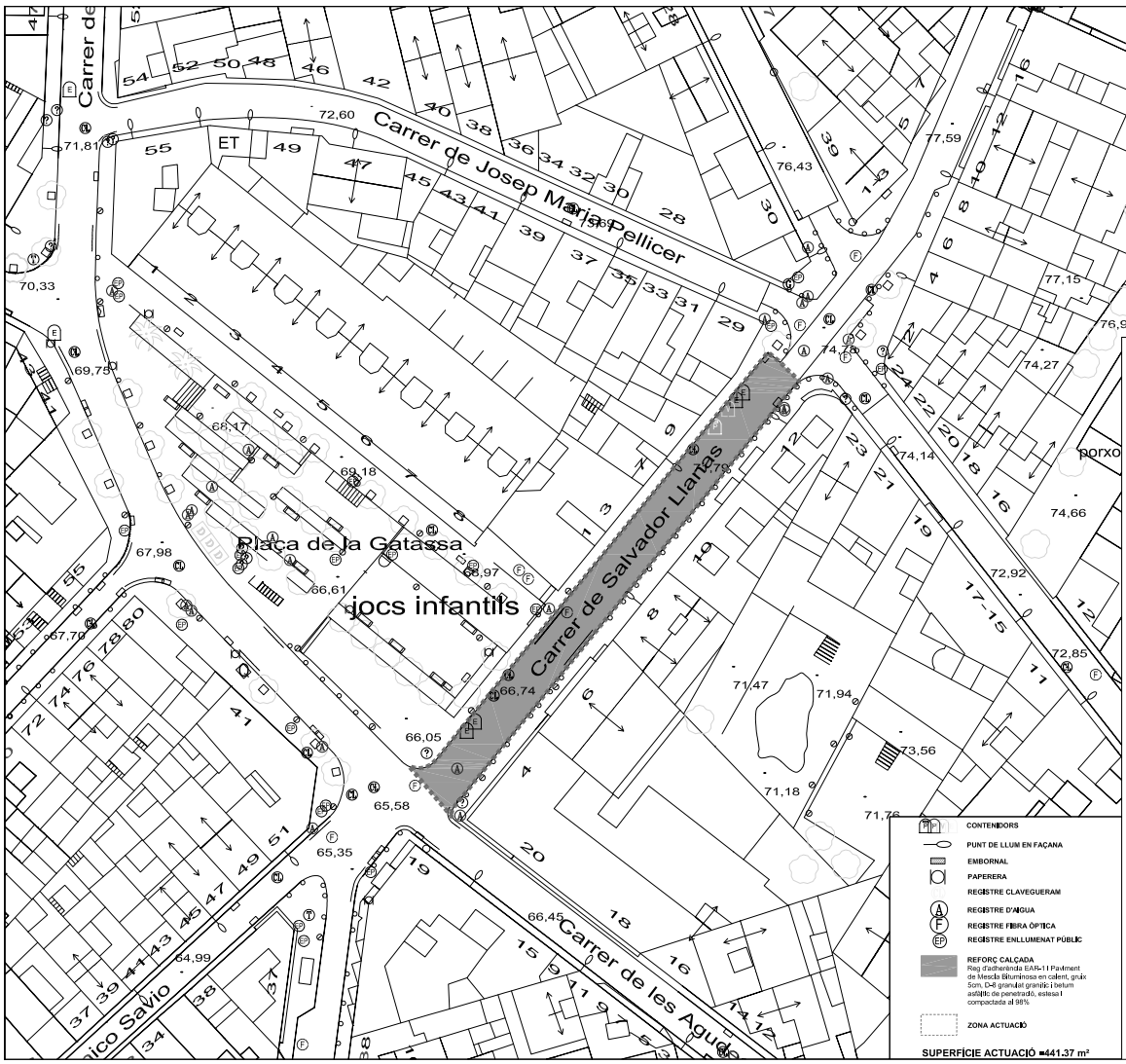
13

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER SALVADOR LLANAS

ESCALA 1/500

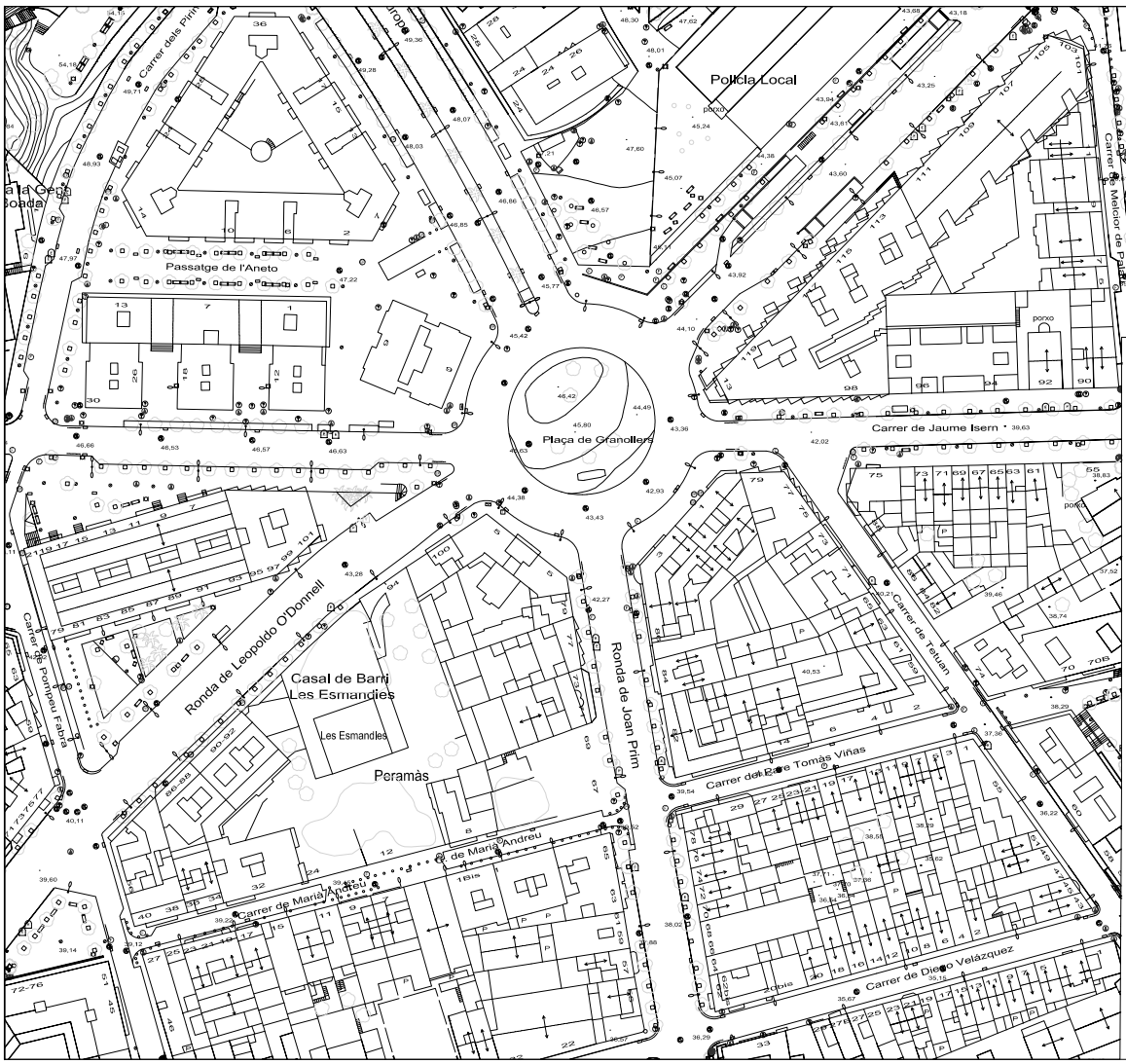
13.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
PLAÇA GRANOLLERS

ESCALA 1/1000

14

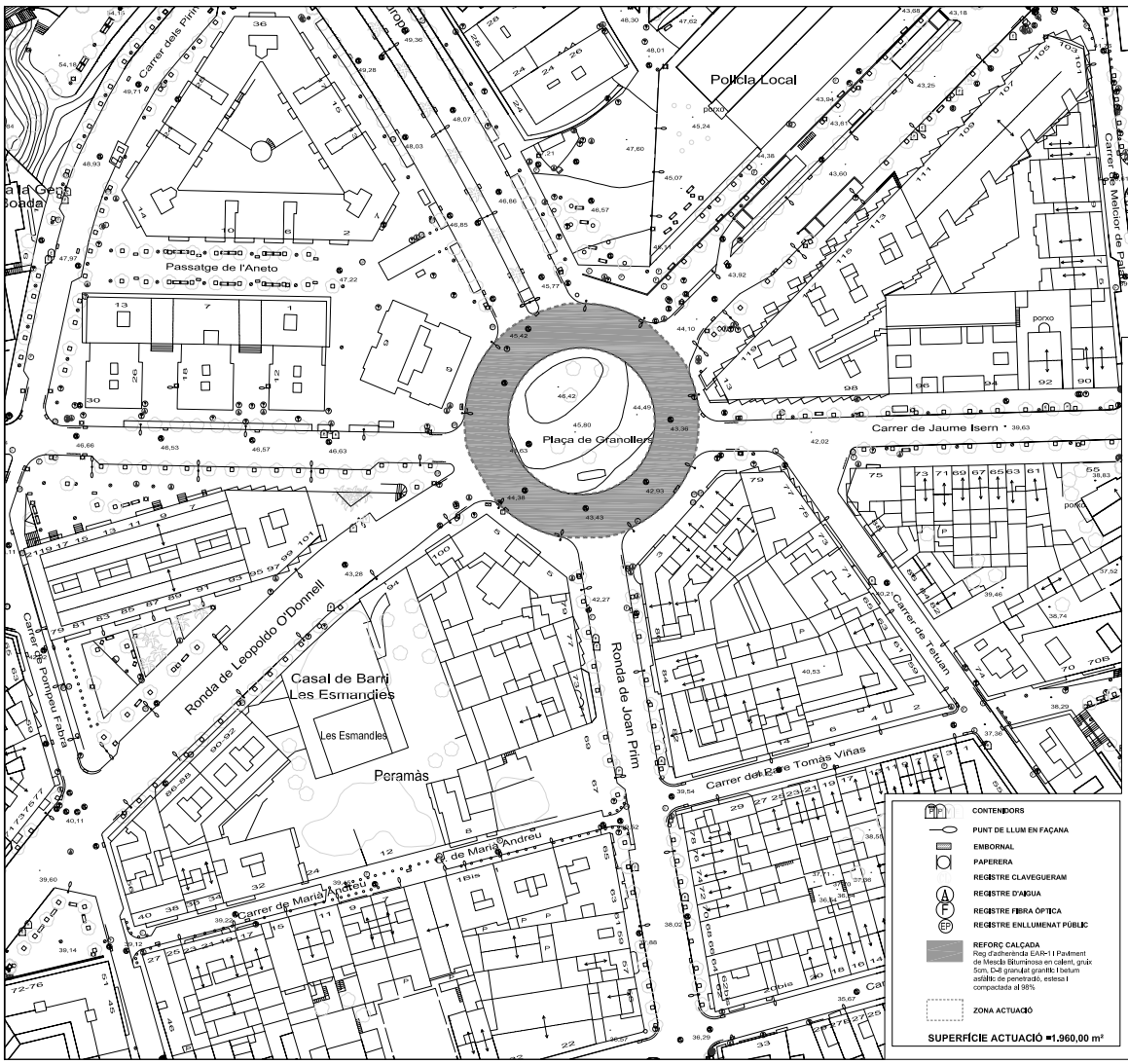
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
PLAÇA GRANOLLERS

ESCALA 1/1000

14.1

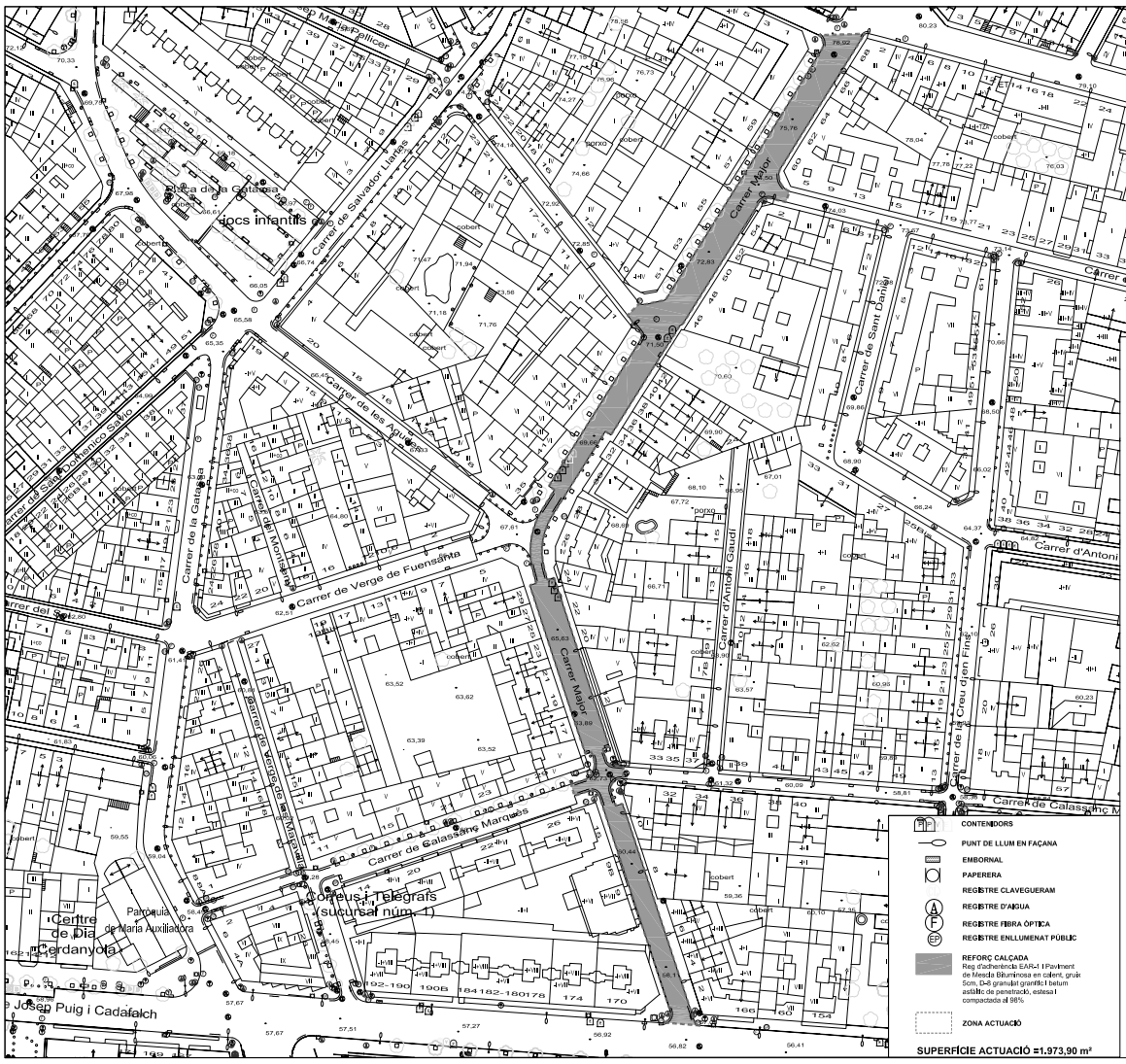
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER MAJOR

ESCALA 1/1000

15.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

octubre 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER MAJOR

ESCALA 1/1000

15

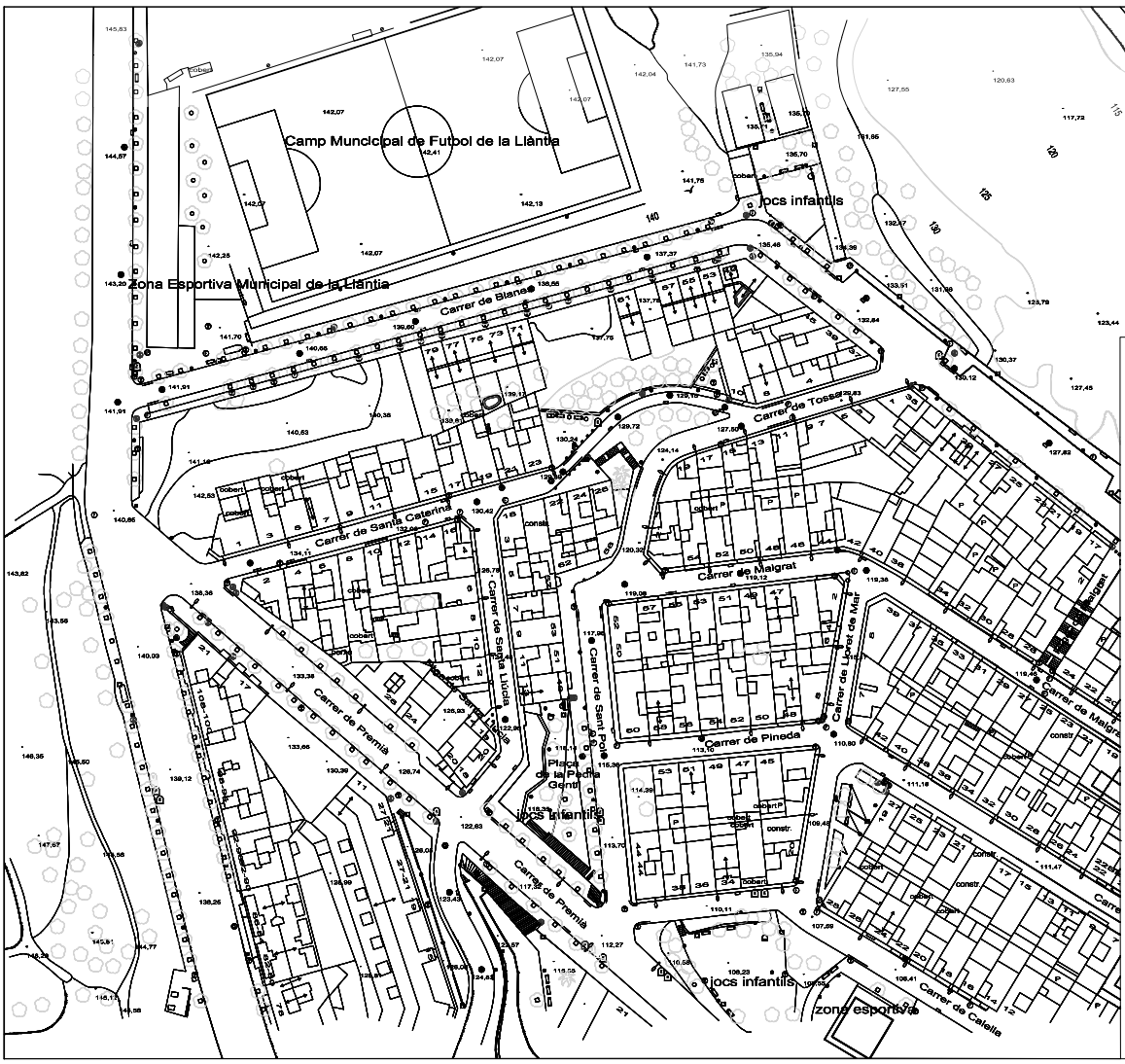
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

octubre 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER DE SANTA CATERINA

ESCALA 1/1000

16

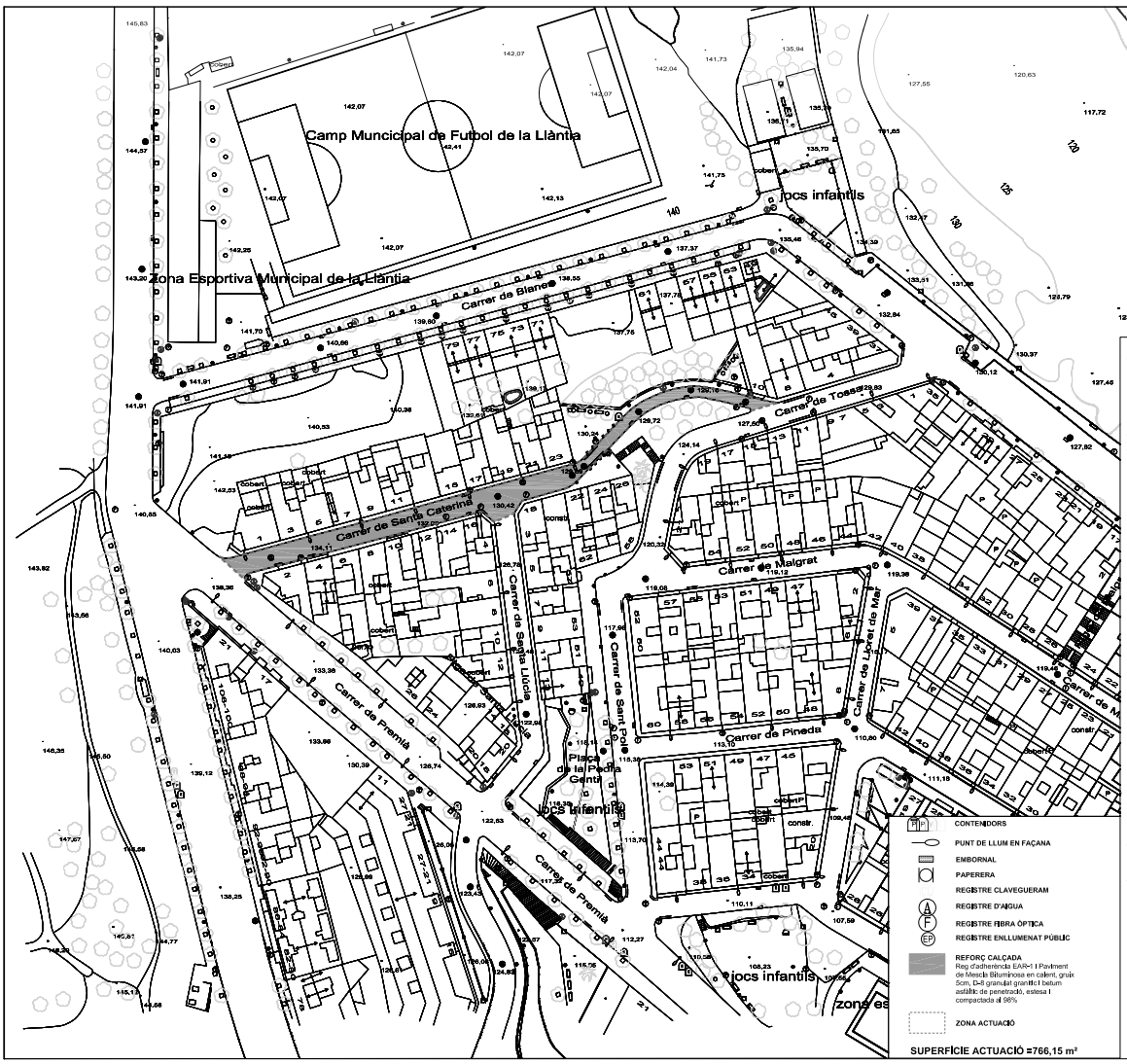
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DE SANTA CATERINA

ESCALA 1/1000

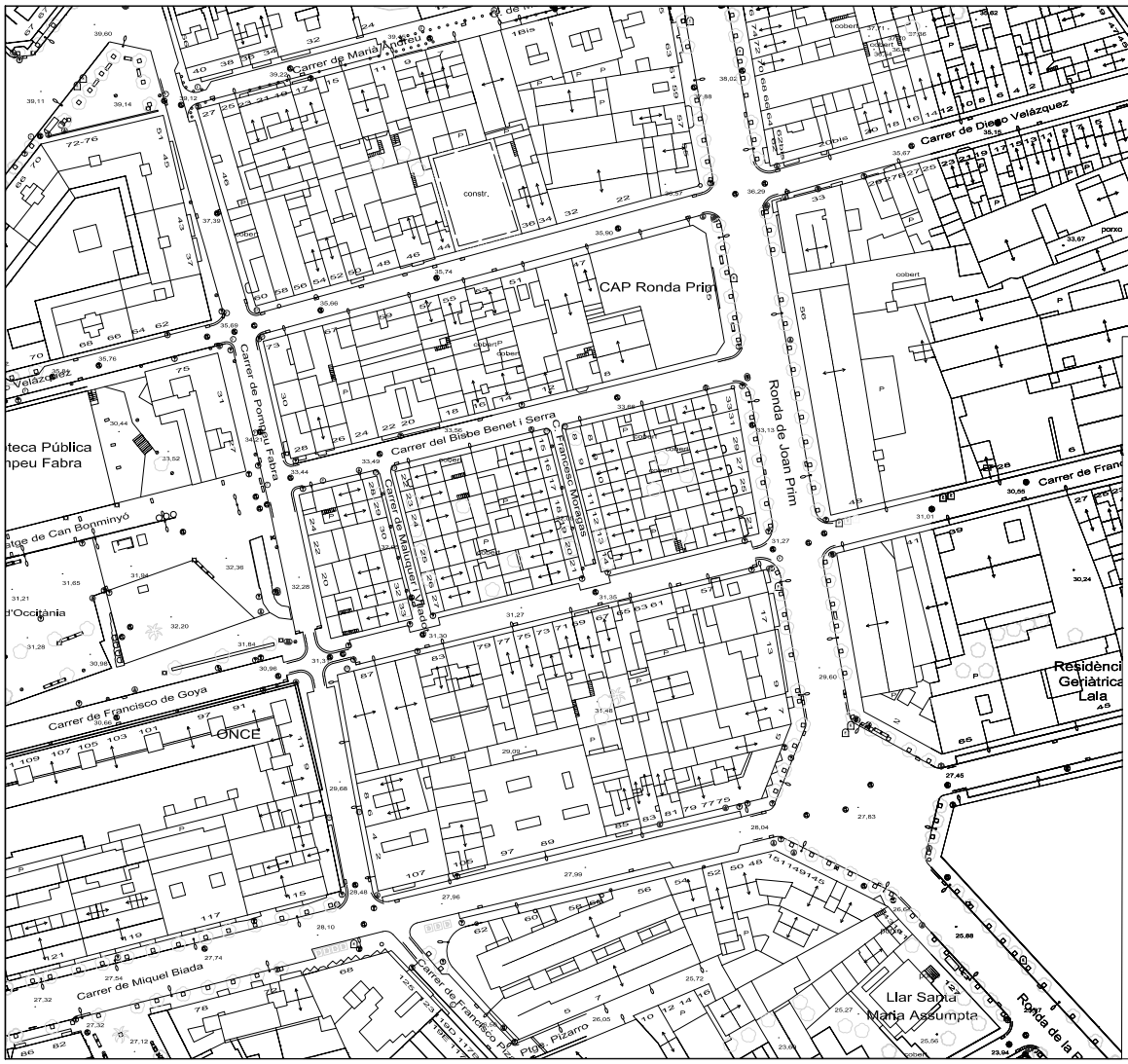
16.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER DEL BISBE BENET I SERRA

ESCALA 1/1000

17

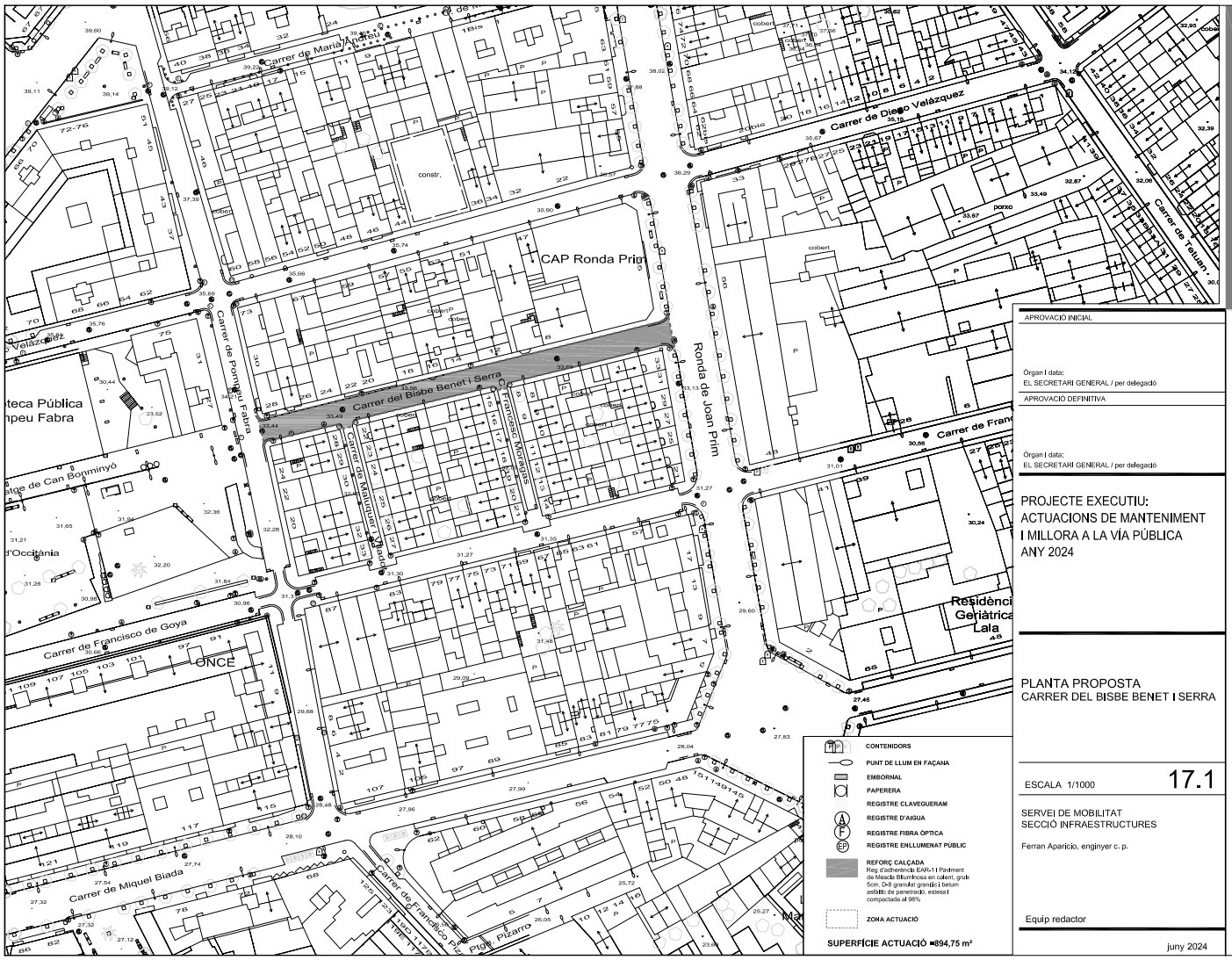
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



APROVACIÓ INICIAL

Òrgan I data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan I data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DEL BISBE BENET I SERRA

ESCALA 1/1000

17.1

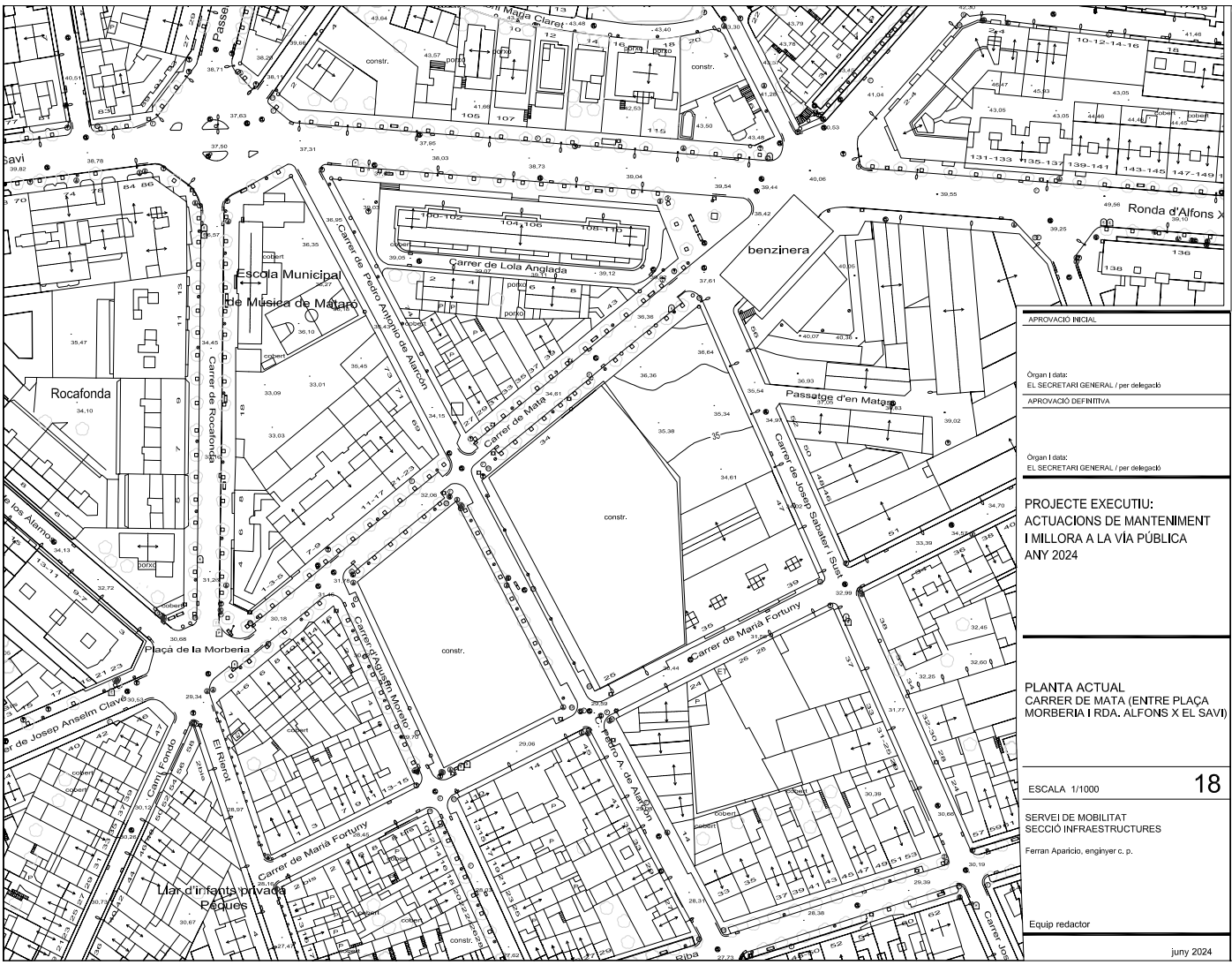
SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat



Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA ACTUAL
CARRER DE MATA (ENTRE PLAÇA MORBERIA I RDA. ALFONS X EL SAVI)

ESCALA 1/1000

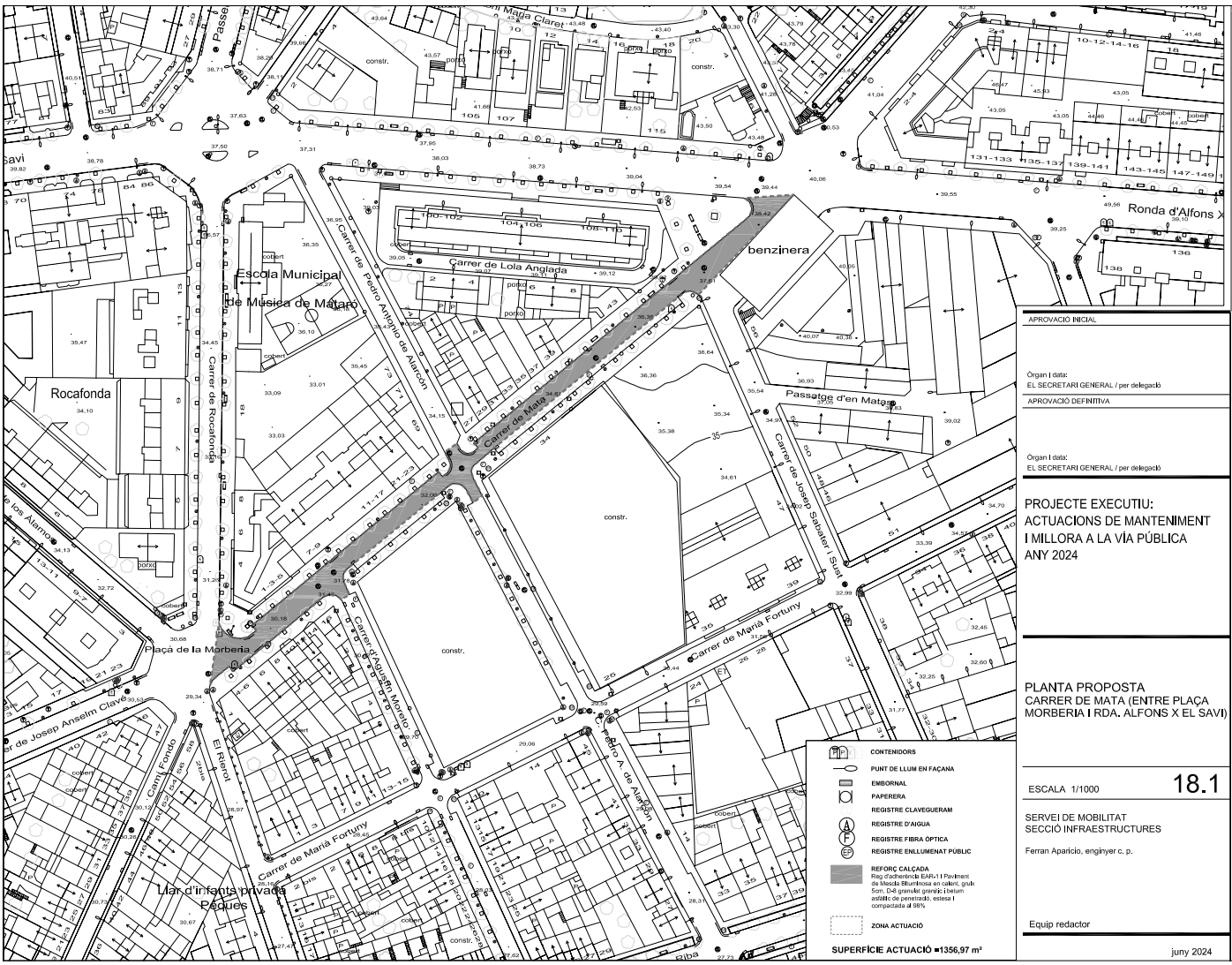
18

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024



CONTENIDORS
PUNT DE LLUM EN FAÇANA
EMBORNAL
PAPERERA
REGISTRE CLAVEGUERAM
REGISTRE D'AIGUA
REGISTRE FIBRA ÒPTICA
REGISTRE ENLLUMENAT PÚBLIC
REFORÇ CALÇADA
Reg d'adherència EAR-1 i Paviment de Mescla Bituminosa en calent, gruix 5cm; D-8 granulat granític i betum asfàltic de penetració, esbiaix i compactada al 98%
ZONA ACTUACIÓ

Ajuntament de Mataró
Servei de Mobilitat

APROVACIÓ INICIAL

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

APROVACIÓ DEFINITIVA

Òrgan i data:
EL SECRETARI GENERAL / per delegació

PROJECTE EXECUTIU:
ACTUACIONS DE MANTENIMENT I MILLORA A LA VÍA PÚBLICA
ANY 2024

PLANTA PROPOSTA
CARRER DE MATA (ENTRE PLAÇA MORBERIA I RDA. ALFONS X EL SAVI)

ESCALA 1/1000

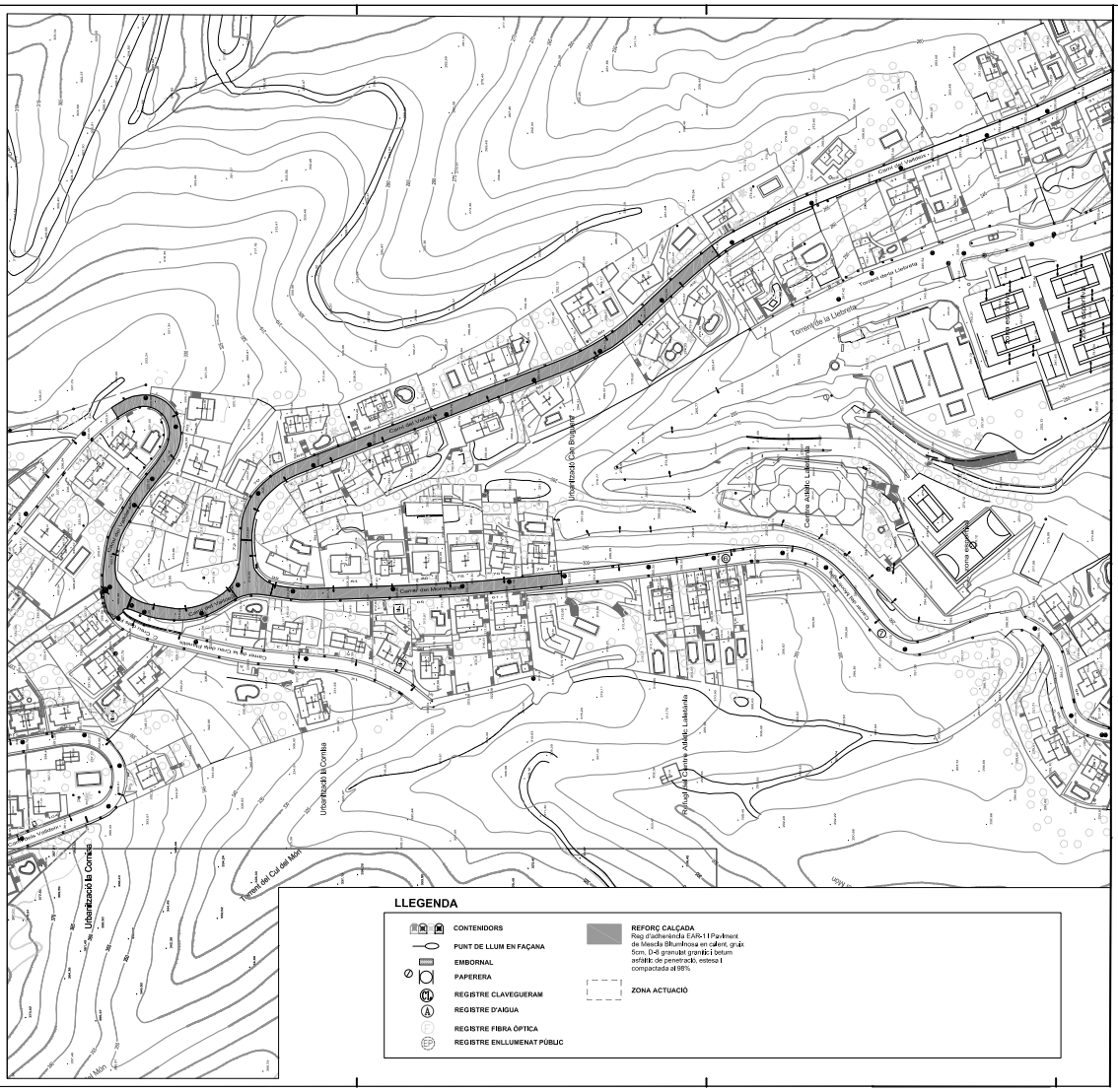
18.1

SERVEI DE MOBILITAT
SECCIÓ INFRAESTRUCTURES

Ferran Aparicio, enginyer c. p.

Equip redactor

juny 2024


Urbanització la Cornisa
Urbanització Can Bruguera
Carretera Antiga Lladinera
Torrent del Cul de Mort
Camí de Vilassar
Camí de Vilassar
Torrent de la Llobateria
Torrent de la Llobateria
Camí de Vilassar
Camí de Vilassar
Camí de Vilassar

DOCUMENT Nº 3: ***PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES***

1ª PART: *PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS*

1. DEFINICIÓ I NORMES D'APLICACIÓ GENERAL

Definició

Aquest projecte té per objecte la realització, fins a l'execució total, de totes les obres que es detallen en els documents que l'integren i que es representen en els plànols adjunts, la construcció de les quals s'ha d'ajustar a les prescripcions contingudes en aquest plec particular i a les instruccions del tècnic director de les obres, a qui correspon la interpretació autoritzada d'aquells i que resoldrà les dificultats de detall que es puguin presentar.

Els documents del projecte són els següents:

- Document 1 : **MEMÒRIA I ANNEXOS**
- Document 2 : **PLÀNOLS**
- Document 3 : **PRESSUPOST**
- Document 4 : **PLEC DE CONDICIONS**

S'entén per documents contractuals els que resten incorporats al contracte i que són de compliment obligat, llevat de modificacions degudament autoritzades. Aquests documents, en cas de licitació sota pressupost, són:

- Plànols
- Plec de Condicions amb els dos capítols (Prescripcions Tècniques Generals i Prescripcions Tècniques Particulars)
- Quadre de preus, núm. 1
- Quadre de preus, núm. 2
- Pressupost total

La resta de documents o dades del projecte són informatius, i els constitueixen la Memòria, amb tots els Annexos, els Mesuraments i els Pressupostos Parcials.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Administració, sense que això signifiqui que es responsabilitzi de la certesa de les dades que es subministren. Aquestes dades s'han de considerar, tan sols, com a complement d'informació que el contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals definits a l'apartat anterior constitueixen la base del contracte; per tant, el contractista no podrà al·legar cap modificació de les condicions del contracte basant-se en les dades que contenen els documents informatius (com, per exemple, preus de bases de personal, maquinària i materials, préstecs o abocadors, distàncies de transport, característiques dels materials de l'explanació, justificació de preus, etc.), llevat que aquestes dades apareguin en algun document contractual.

El contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se del fet de no obtenir prou informació directa que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius del projecte.

Si hi havia contradicció entre els plànols i les prescripcions tècniques particulars, en cas d'incloure's aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals, prevaldria el que prescriuen les prescripcions tècniques particulars. En qualsevol cas, ambdós documents prevalen sobre les prescripcions tècniques generals.

El que s'ha esmentat al plec de condicions i omès als plànols, o viceversa, ha de ser executat com si hagués estat exposat en ambdós documents, sempre que, a criteri del director, quedin prou definides les unitats d'obra corresponents i aquestes tinguin preu al contracte.

Normes d'aplicació general

Àmbit general

Ley de Ordenación de la Edificación.
Ley 38/1999 (BOE: 06/11/99),modificació: llei 52/2002,(BOE 31/12/02) Modificada pels Pressupostos generals de l'estat per a l'any 2003. art. 105

Codi Tècnic de l'Edificació
RD 314/2006, de 17 de març de 2006 (BOE 28/03/2006)

Normas para la redacción de proyectos y dirección de obras de edificación
D 462/71 (BOE: 24/3/71)modificat pel RD 129/85 (BOE: 7/2/85)

Normas sobre el libro de Ordenes y asistencias en obras de edificación
O. 9/6/71 (BOE: 17/6/71) correcció d'errors (BOE: 6/7/71) modificada per l'O. 14/6/71(BOE: 24/7/91)

Libro de Ordenes y visitas
D 461/1997, de 11 de març

Certificado final de dirección de obras
D. 462/71 (BOE: 24/3/71)

Requisits bàsics de qualitat

REQUISIT BÀSIC DE FUNCIONALITAT

Funcionalitat

Normativa en funció de l'ús: Habitatge

Acreditació de determinats requisits prèviament a l'inici de la construcció d'habitatges
D. 282/91 (DOGC: 15/1/92)

Llei de l'habitatge
Llei 24/91 (DOGC: 15/1/92)

Llibre de l'edifici
D. 206/92 (DOGC: 7/10/92)

Es regula el llibre de l'edifici dels habitatges existents i es crea el programa per a la revisió de l'estat de conservació dels edificis d'habitatges
D. 158/97 (DOGC: 16/7/97)

Requisits mínims d' habitabilitat en els edificis d'habitatges i de la cèdula d'habitabilitat
D 259/2003 (DOGC: 30/10/03) correcció d'errades: DOGC: 6/02/04)

Accessibilitat

Llei de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques
Llei 20/91 DOGC: 25/11/91

Codi d'accessibilitat de Catalunya de desplegament de la llei 20/91
D 135/95 DOGC: 24/3/95

Ley de integración social de los minusválidos
Ley 13/82 BOE 30/04/82

CTE DB SU-1 Seguretat enfront al risc de caigudes
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Telecomunicacions

Infraestructuras comunes en los edificios para el acceso a los servicios de telecomunicación
RD Ley 1/98 de 27 de febrero (BOE: 28/02/98), modificació Ley 10/2005 (BOE 15/06/2005)

Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de los edificios y de la actividad de instalación de equipos y sistemas de telecomunicaciones.

(deroga el RD. 279/1999, (BOE: 9/03/99; d'aplicació a Catalunya en quant al servei de telefonia bàsica).
RD 401/2003 (BOE: 14/06/2003)

Orden CTE/1296/2003, por la que se desarrolla el reglamento reguladors de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de los edificios y de la actividad de instalación de equipos y sistemas de telecomunicaciones, aprobado por el real decreto 401/2003.
Orden CTE/1296/2003, de 14 de mayo. (BOE 27.06.2003)

Modificació de l'àmbit d'aplicació del RD Ley 1/98 en la modificació de la Ley de Ordenación de la Edificación
Ley 38/1999 (BOE 6/11/99)

Canalitzacions i infraestructures de radiodifusió sonora, televisió, telefonia bàsica i altres serveis per cable als edificis.
D. 172/99 (DOGC: 07/07/99)

Norma tècnica de les infraestructures comunes de telecomunicacions als edificis per a l'accés al servei de telecomunicacions per cable
D 116/2000 (DOGC: 27/03/00)

Norma tècnica de les infraestructures comunes dels edificis per a la captació, adaptació i distribució dels senyals de radiodifusió, televisió i altres serveis de dades associats, procedents d'emissions terrestres i de satèl·lit.
D 117/2000 (DOGC: 27/03/00)

Reglament del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya
D 360/1999 (DOGC: 31/12/99) D. 122/2002 (DOGC: 30/04/2002)

REQUISIT BÀSIC DE SEGURETAT

Seguretat estructural

SE 1 DB SE 1 Resistència i estabilitat

SE 2 DB SE 2 Aptitud al servei
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Seguretat en cas d'incendis

CTE DB SI Seguretat en cas d'Incendi
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis complementaris a l'NBE-CPI-91
D 241/94 (DOGC: 30/1/95)

Clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego
RD 312/2005 (BOE: 2/04/2005)

Reglamento de Seguridad Contra Incendios en Establecimientos Industriales (RSCIEI)
RD 2267/2004, (BOE: 17/12/2004)

Seguretat d'utilització

CTE DB SU-1 Seguretat enfront al risc de caigudes

CTE DB SU-2 Seguretat enfront al risc d'impacte o enganxades

CTE DB SU-3 Seguretat enfront al risc "d'aprisionament"

CTE DB SU-5 Seguretat enfront al risc causat per situacions d'alta ocupació

CTE DB SU-6 Seguretat enfront al risc d'ofegament

CTE DB SU-7 Seguretat enfront al risc causat per vehicles en moviment
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

REQUISIT BÀSIC D'HABITABILITAT

Estalvi d'energia

CTE DB HE-1 Limitació de la demanda energètica

CTE DB HE-2 Rendiment de les Instal·lacions Tèrmiques (RITE)

CTE DB HE-3 Eficiència energètica de les instal·lacions d'il·luminació

CTE DB HE-4 Contribució solar mínima d'aigua calenta sanitària

CTE DB HE-5 Contribució fotovoltaica mínima d'energia elèctrica
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis
D 21/2006 (DOGC: 16/02/2006) Donada la incidència en diferents àmbits es torna a referenciar en cadascun d'ells

Salubritat

CTE DB HS 1 Protecció enfront de la humitat

CTE DB HS 2 Recollida i evacuació de residus

CTE DB HS 3 Qualitat de l'aire interior

CTE DB HS 4 Subministrament d'aigua

CTE DB HS 5 Evacuació d'aigües
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis
D 21/2006 DOGC: 16/02/2006

Protecció enfront del soroll

NBE-CA-88 condiciones acústicas en los edificios
O 29/9/88 BOE: 8/10/88

Llei de protecció contra la contaminació acústica
Llei 16/2002, DOGC 3675, 11.07.2002

Ley del ruido
Ley 37/2003, BOE 276, 18.11.2003

Es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis
D 21/2006 DOGC: 16/02/2006

Sistemes estructurals

CTE DB SE 1 Resistència i estabilitat

CTE DB SE 2 Aptitud al servei

CTE DB SE AE Accions en l'edificació

CTE DB SE C Fonaments

CTE DB SE A Acer

CTE DB SE M Fusta

CTE DB SE F Fàbrica

RD 314/2006 “Codi Tècnic de l’Edificació” BOE 28/03/2006

NCSE-02 Norma de Construcción Sismorresistente. Parte general y edificación
RD 997/2002, de 27 de setembre (BOE: 11/10/02)

NRE-AEOR-93. norma reglamentària d'edificació sobre accions en l'edificació en les obres de rehabilitació estructural dels sostres d'edificis d'habitatges
O. 18/1/94 (DOGC: 28/1/94)

EFHE Instrucción para el proyecto y la ejecución de forjados unidireccionales de hormigón estructural realizado con elementos prefabricados
RD 642/2002 (BOE: 6/08/02)

EHE Instrucción de Hormigón Estructural
RD 2661/98 de 11 desembre (BOE: 13/01/99)

Sistemes constructius

CTE DB HS 1 Protecció enfront de la humitat
RD 314/2006 “Codi Tècnic de l’Edificació” BOE 28/03/2006

Materials i elements de construcció

RB-90 pliego general de prescripciones técnicas generales para la recepción de bloques de hormigón en las obras de construcción
O 4/7/90 (BOE: 11/07/90)

RC-92 Instrucción para la recepción de cales en obras de rehabilitación de suelos
O 18/12/92 (BOE: 26/12/92)

UC-85 recomanacions sobre l'ús de cendres volants en el formigó
O 12/4/85 (DOGC: 3/5/85)

RC-03 Instrucción para la recepción de cementos
RD 1797/2003 (BOE: 16/01/04)

RY-85 pliego general de condiciones para la recepción de yesos y escayolas en las obras de construcción
O 31/5/85 (BOE: 10/6/85)

RL-88 pliego general de condiciones para la recepción de los ladrillos cerámicos en las obras de construcción
O 27/7/88 (BOE: 3/8/88)

Instal·lacions

Instal·lacions de protecció contra incendis

Reglamento de Instalaciones de Protección Contra Incendios (RIPCI)
RD 1942/93 (BOE:14/12/93)

Instal·lacions de fontaneria

CTE DB HS 4 Subministrament d'aigua
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

CTE DB HE-4 Contribució solar mínima d'aigua calenta sanitària
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Regulación de los contadores de agua fría
O 28/12/88 (BOE: 6/3/89)

Mesures de foment per a l'estalvi d'aigua en determinats edificis i habitatges (d'aplicació obligatòria als edificis destinats a serveis públics de la generalitat de catalunya, així com en els habitatges finançats amb ajuts atorgats o gestionats per la generalitat de catalunya).
D 202/98 (DOGC: 06/08/98)

Condicions higienicosanitàries per a la prevenció i el control de la legionel·losi.
D 352/2004 (DOGC 29/07/2004)

Criterios higiénico-sanitarios para la prevención y control de la legionelosis.
RD 865/2003 (BOE 18/07/2003)

Criterios sanitarios del agua de consumo humano
RD 140/2003 (BOE 21/02/2003)

Es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis
D 21/2006 DOGC: 16/02/2006

Instal·lacions tèrmiques

CTE DB HE-2 Rendiment de les Instal·lacions Tèrmiques *(remet al RITE)*
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

RITE Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques en els edificis
RD 1751/1998, modificat pel RD 1218/2002

Procediment d'actuació de les empreses instal·ladores-mantenidores de les entitats d'inspecció i control i dels titulars en les instal·lacions regulades pel reglament d'instal·lacions tèrmiques en els edificis (RITE) i les seves instruccions tècniques complementaries.
O 3.06.99 (DOGC: 11/05/99)

Directiva 2002/91/CE Eficiencia Energética de los edificios
(DOCE 04.01.2003)

Requisitos mínimos de rendimiento de las calderas
RD 275/1995

Aplicación de la Directiva 97/23/CE relativa a los equipos de presión y que modifica el RD 1244/1979 que aprobó el reglamento de aparatos a presión.
(deroga el RD 1244/79 en los aspectos referentes al diseño, fabricación y evaluación de conformidad)
RD 769/99 (BOE: 31/06/99)

Reglamento de aparatos a presión. Instruciones técnicas complementarias
(en vigor per als equips exclosos o no contemplats al RD 769/99)
RD 1244/79 (BOE: 29/5/79) correcció d'errades (BOE: 28/6/79) modificació (BOE: 12/3/82)

Instal·lacions de ventilació
CTE DB HS 3 Qualitat de l'aire interior
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Instal·lacions d'electricitat

Reglamento electrotécnico para baja tensión (REBT). Instrucciones Técnicas Complementarias
RD 842/2002 (BOE 18/09/02)

CTE DB HE-5 Contribució fotovoltaica mínima d'energia elèctrica
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

Procediment administratiu per a l'aplicació del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió
D. 363/2004 (DOGC 26/8/2004)

Procediment administratiu per a l'aplicació del reglament electrotècnic de baixa tensió
Instrucció 7/2003, de 9 de setembre

Condicions de seguretat en les instal·lacions elèctriques de baixa tensió d'habitatges
Instrucció 9/2004, de 10 de maig

Certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques
Resolució 4/11/1988 (DOGC 30/11/1988)

Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación
RD 3275/82 (BOE: 1/12/82)correcció d'errors (BOE: 18/1/83)

Normas sobre ventilación y acceso de ciertos centros de transformación
Resolució 19/6/84 (BOE: 26/6/84)

Reglamento de líneas aéreas de alta tensión
D 3151/1968

Actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energia eléctrica
RD 1955/2000 (BOE: 27/12/2000)

Instal·lacions d'il·luminació

CTE DB HE-3 Eficiència energètica de les instal·lacions d'il·luminació
RD 314/2006 "Codi Tècnic de l'Edificació" BOE 28/03/2006

CTE DB SU-1 Seguretat enfront al risc causat per il·luminació inadequada
RD 314/2006 “Codi Tècnic de l’Edificació” BOE 28/03/2006

Instal·lacions de parallamps

CTE DB SU-8 Seguretat enfront al risc causat per l’acció del llamp
RD 314/2006 “Codi Tècnic de l’Edificació” BOE 28/03/2006

Instal·lacions d’evacuació

CTE DB HS 5 Evacuació d’aigües
RD 314/2006 “Codi Tècnic de l’Edificació” BOE 28/03/2006

Instal·lacions de recollida i evacuació de residus

CTE DB HS 2 Recollida i evacuació de residus
RD 314/2006 “Codi Tècnic de l’Edificació” BOE 28/03/2006

Instal·lacions de combustibles

Gas natural i GLP

Reglamento de instalaciones de gas en locales destinados a usos domésticos, colectivos o comerciales
RD 1853/93 (BOE: 24/11/93)

Reglamento general del servicio público de gases combustibles
D 2913/73 (BOE: 21/11/73)modificació (BOE: 21/5/75; 20/2/84)

Instrucción sobre documentación y puesta en servicio de las instalaciones receptoras de gases combustibles
O 17/12/85 (BOE: 9/1/86)correcció d'errades (BOE: 26/4/86)

Reglamento de redes y acometidas de combustibles gaseosos e instrucciones mig
O 18/11/74 (BOE: 6/12/74)modificació (BOE: 8/11/83; 23/7/84)

Reglamento sobre instalaciones de almacenamiento de gases licuados del petróleo (glp) en depósitos fijos
O 29/1/86 (BOE: 22/2/86)correcció d'errades (BOE: 10/6/86)

Normes per a instal·lacions de gasos liquats del petroli (glp) amb dipòsits mòbils de capacitat superior a 15 kg
Resolució 24/07/63 (BOE: 11/09/63)

Extracte de les normes a les quals s'han de sotmetre els dipòsits mòbils amb capacitat no superior als 15 kg de gasos liquats del petroli (glp) i la seva instal·lació
Resolució 25/02/63 (BOE: 12/03/63)

Reglamento de aparatos que utilizan combustibles gaseosos. Instrucciones técnicas complementarias
RD 494/88 (BOE: 25/5/88)correcció d'errades (BOE: 21/7/88)

Aparatos a gas
RD 1428/1992

Gas-oil

Instrucción Técnica Complementaria MI-IP-03 "Instalaciones Petrolíferas para uso propio"
RD 1523/99 (BOE: 22/10/99)

Instal·lacions d'ascensors

Disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo, 95/16/CE, sobre ascensores
RD 1314/97 (BOE: 30/9/97) (BOE 28/07/98)

Aplicació del RD 1314/1997, de disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE, sobre ascensors
O 31/06/99 (DOGC: 11/06/99)correcció d'errades (DOGC: 05/08/99)

Reglamento de aparatos elevadores
O 30/6/66 (BOE: 26/7/66)correcció d'errades (BOE: 20/9/66)modificacions (BOE: 28/11/73; 12/11/75; 10/8/76; 13/3/81; 21/4/81; 25/11/81)

Aclariments de diferents articles del reglamento de aparatos elevadores
O 23/12/81 (DOGC: 03/02/82)

Reglamento de aparatos de elevación y su manutención

Instrucciones Técnicas Complementarias
(Derogat pel RD 1314/1997, excepte els articles 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19 i 23)
RD 2291/85 (BOE: 11/12/85)regulació de l'aplicació (DOGC: 19/1/87)modificacions (DOGC: 7/2/90)

ITC-MIE-AEM-1 Instrucción Técnica Complementaria referida a ascensores electromecánicos.
(Derogada pel RD 1314/1997 llevat dels articles que remeten als articles vigents del reglament anteriorment esmentats)
O. 23/09/87 (BOE: 6/10/87, 12/05/88, 21/10/88, 17/09/91, 12/10/91)

Prescripciones Técnicas no previstas a la ITC-MIE-AEM-1 y aprobación de descripciones técnicas
derogada pel RD 1314/1997 llevat dels articles que remeten als articles vigents del reglament anteriorment esmentats.
Resolució 27/04/92 (BOE: 15/05/92)

Condiciones técnicas mínimas exigibles a los ascensores y normas para realizar las inspecciones periódicas
O. 31/03/81 (BOE: 20/04/81)

Condicions tècniques de seguretat als ascensors
O. 9/4/84 (DOGC: 30/5/84)ampliació de terminis del DOGC: 4/2/87 i 7/2/90)

Aplicació per entitats d'inspecció i control de condicions tècniques de seguretat i inspecció periòdica
Resolució 22/06/87 (DOGC 20/07/87)

Se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas
Resolució 3/04/97 (BOE: 23/4/97)correcció d'errors (BOE: 23/5/97)

Control de qualitat

Directiva 89/106/CEE de productes de construcció
Transposada pel RD 1630/1992, de desembre, modificat pel RD 1329/1995.

Clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego
RD 312/2005 (BOE: 2/04/2005)

Control de qualitat en l'edificació
D 375/88 (DOGC: 28/12/88) correcció d'errades (DOGC: 24/2/89) desplegament (DOGC: 24/2/89, 11/10/89, 22/6/92 i 12/9/94)

Obligatorietat de fer constar en el programa de control de qualitat les dades referents a l'autorització administrativa relativa als sostres i elements resistents
O 18/3/97 (DOGC: 18/4/97)

Criteris d'utilització en l'obra pública de determinats productes utilitzats en l'edificació.
R 22/6/98 (DOGC: 3/8/98)

Autorización de uso de sistemas de forjados o estructuras para pisos y cubiertas
RD 1630/80 (BOE: 8/8/80)

Actualización de las fichas de autorización de uso de sistemas de forjados
R 30/1/97 (BOE: 6/3/97)

Autorització administrativa per als fabricants de sistemes de sostres per a pisos i cobertes i d'elements resistents components de sistemes
D 71/95 (DOGC: 24/3/95) desplegament (o. de 31/10/95, DOGC: 8/11/95)

Residus d'obra i enderrocs

Residus
Llei 6/93, de 15 juliol , modificada per la llei 15/2003, de 13 de juny i per la llei 16/2003, de 13 de juny.

Operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos
O. MAM/304/2002 ,de 8 febrero

Regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
D. 201/1994, 26 juliol, (DOGC:08/08/94), modificat pel D. 161/2001, de 12 juny
D. 259/2003 (DOGC: 30/10/2003) correcció d'errades: (DOGC: 6/02/04)

Normativa de Seguretat i Salut

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES	Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE: 26/08/92)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	R.D. 1627/1997. 24 octubre (BOE: 25/10/97)Transposició
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 31/1995. 8 noviembre (BOE: 10/11/95)
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 54/2003. 12 diciembre (BOE: 13/12/2003)
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	R.D. 39/1997. 17 de enero (BOE: 31/01/97). Modificacions: RD
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE	R. D. 2177/2004, de 12 de novembre (BOE: 13/11/2004)
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL	R.D. 485/1997. 14 abril (BOE:
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO	R.D. 486/1997 . 14 de abril (BOE: 23/04/97) En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO	R.D. 487/1997 .14 abril (BOE: 23/04/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN	R.D. 488/97. 14 abril (BOE: 23/04/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	R.D. 664/1997. 12 mayo (BOE: 24/05/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	R.D. 665/1997. 12 mayo (BOE: 24/05/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN	R.D. 773/1997.30 mayo (BOE: 12/06/97)

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	R.D. 1215/1997. 18 de julio (BOE: 07/08/97) transposició de la directiva 89/655/CEE modificacions:
PROTECCIÓN A LOS TRABAJADORES FRENTE A LOS RIESGOS DERIVADOS DE LA EXPOSICIÓN AL RUIDO DURANTE EL TRABAJO	R.D. 1316/1989 . 27 octubre (BOE: 02/11/89)
PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	R.D. 614/2001 . 8 junio (BOE:
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-APQ-006. ALMACENAMIENTO DE LÍQUIDOS CORROSIVOS	R.D 988/1998 (BOE:
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52) modificacions: O. 10 diciembre de 1953 (BOE: 22/12/53) O. 23 septiembre de 1966 (BOE: 01/10/66)
ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	O. de 28 de agosto de 1970. ART. 1º A 4º, 183º A 291º Y ANEXOS I Y II (BOE:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE	O. de 31 de agosto de 1987 (BOE:
REGLAMENTO DE APARATOS ELEVADORES PARA OBRAS	O. de 23 de mayo de 1977 (BOE: 14/06/77)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS.	R.D. 836/2003. 27 juny, (BOE: 17/07/03). vigent a partir del 17 d'octubre de 2003. (deroga la O. de 28 de junio de 1988
REGLAMENTO SOBRE SEGURIDAD DE LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	O. de 31 octubre 1984 (BOE:
NORMAS COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO SOBRE SEGURIDAD DE LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	O. de 7 enero 1987 (BOE:
ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	O. de 9 de marzo DE 1971 (BOE: 16 I 17/03/71) corrección d'errades (BOE: 06/04/71) modificació: (BOE:

S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	O. de 12 de gener de 1998 (DOGC: [illegible])

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

CASCOS NO METÁLICOS	R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: [illegible]). N.R. MT-1
PROTECTORES AUDITIVOS	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: [illegible]). N.R. MT-2
PANTALLAS PARA SOLDADORES	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 02/09/75): N.R. MT-3;
GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 03/09/75): N.R. MT-4
CALZADO DE SEGURIDAD CONTRA RIESGOS MECÁNICOS	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 04/09/75): N.R. MT-5 modificació: BOE:
BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 05/09/75): N.R. MT-6 modificació: BOE:
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 06/09/75): N.R. MT-7 modificació: BOE:
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 08/09/75): N.R. MT-8
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 09/09/75): N.R. MT-9
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS	R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 10/09/75): N.R. MT-10 modificació: BOE:

Es considera aplicable la legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que sigui vigent amb anterioritat a la data del contracte.

En cas de contradicció o simple complementació de diverses normes, es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives.

L'adjudicatari s'ha d'atenir, en l'execució d'aquestes obres, a tot allò que sigui aplicable en les disposicions vigents en relació a la reglamentació de treball, assegurances de malalties, subsidis familiars, plus, subsidis de vellesa, gratificacions, vacances, retribucions especials, hores extres, càrregues socials i, en general, totes les disposicions que s'hagin dictat o es dictin per regular les condicions laborals a les obres per contracte amb destinació a l'Administració Pública.

2. DISPOSICIONS GENERALS

Funcions del director de l'obra

Les funcions del director, pel que fa a la direcció, el control i la vigilància de les obres, són les següents:

- Exigir al contractista, directament o per mitjà del personal a les seves ordres, el compliment de les condicions contractuals.

- Garantir l'execució de les obres amb estricta subjecció al Projecte aprovat o a les modificacions degudament autoritzades i el compliment del programa de treball.

- Definir i precisar aquelles condicions tècniques que els Plecs de Prescripcions corresponents deixen a la seva decisió.

- Autoritzar l'inici dels treballs i comprovar el replanteig general i els de detall.

- Resoldre totes les qüestions tècniques que s'escaiguin pel que fa a interpretació de plànols, condicions de materials i d'execució d'unitats d'obra, sempre que no es modifiquin les condicions del contracte.

- Atendre les interpel·lacions que qualsevol ciutadà pugui realitzar a l'execució de l'obra per remetre-les a l'autoritat competent segons el tema plantejat.

- Estudiar les incidències o els problemes plantejats en les obres que impedeixin el compliment normal del contracte o n'aconsellin la modificació, i tramitar, si escau, les propostes corresponents.

- Proposar les actuacions adients per obtenir, dels organismes oficials i dels particulars, els permisos i les autoritzacions necessaris per a l'execució de les obres i l'ocupació dels béns afectats per aquestes, i resoldre els problemes plantejats pels serveis i les servituds relacionats amb les obres.

- Assumir personalment i sota la seva responsabilitat, en cas d'urgència o gravetat, la direcció immediata de determinades operacions o treballs en curs; per la qual cosa el contractista haurà de posar a la seva disposició el personal, el material i els mitjans de tot tipus de l'obra.

- Definir, determinar i supervisar els assajos, les proves i les anàlisis i altres operacions del Control de Qualitat, com també la interpretació i valoració dels resultats.

- Acreditar al contractista les obres realitzades, d'acord amb el que disposen els documents del contracte.

- Participar en les recepcions i redactar la liquidació, d'acord amb les normes legals establertes.

El contractista restarà obligat en tot moment a prestar la seva col·laboració al director per al desenvolupament normal de les funcions que li són encomanades.

Personal del contractista

La Direcció de l'obra vetllarà especialment perquè les funcions de delegat del contractista i la resta del seu personal facultatiu recaiguin sobre persones que tinguin la titulació requerida.

La Direcció podrà suspendre els treballs, sense que això signifiqui cap alteració dels termes i terminis del contracte, quan aquells no es duguin a terme sota la direcció del personal facultatiu designat per fer-ho.

El Director Facultatiu podrà exigir al contractista la designació de nou personal facultatiu quan així resulti de les necessitats dels treballs. En els casos d'incompliment de les ordres rebudes o de negativa a subscriure, amb conformitat o observacions, els documents que reflecteixin el desenvolupament de les obres -com els comunicats de situació, les dades d'amidaments d'elements a ocultar, els resultats d'assajos, les ordres de la Direcció i d'altres definits per les disposicions del contracte o convenients perquè es desenvolupi millor- es presumirà que hi ha aquell requisit.

Les empreses instal·ladores subcontractades hauran de disposar de les homologacions pertinents. En el cas específic de les empreses instal·ladores de sistemes d'alarma, aquestes hauran d'estar expressament autoritzades per la Direcció General de Seguretat.

Ordres al contractista

La Direcció Facultativa serà l'únic interlocutor ordinari entre la propietat i l'adjudicatari. Les ordres emanades de la superioritat jeràrquica del director, llevat de casos de reconeguda urgència, es comunicaran sempre al contractista per mitjà de la Direcció d'obra. I en els casos excepcionals esmentats, l'autoritat promotora de l'ordre la comunicarà a la Direcció amb la mateixa urgència.

El contractista no pot en cap moment atendre, sense autorització expressa del director facultatiu, cap sol·licitud de modificació de les obres de procedència aliena. Les observacions, peticions i reclamacions que puguin fer-li arribar altres persones que es considerin afectades per les obres les remetrà amb la diligència requerida a la Direcció de l'obra perquè disposi el que calgui en cada cas.

En aquelles obres en què la propietat nomeni un inspector d'obra, la missió d'aquest serà exclusivament la de permanent vigilància i informació a la Direcció d'obra sota les ordres d'aquesta, sense que pugui tenir -per si mateix o per delegació- cap altra prerrogativa. Excepcionalment podrà aturar l'execució de determinada unitat d'obra que no s'estigui fent d'acord amb les indicacions emanades de la Direcció, el temps suficient per informar-la immediatament de l'adopció d'aquesta mesura per tal que disposi el que calgui.

3. INICI DE LES OBRES

Inspecció de les obres

El contractista o el seu delegat ha d'acompanyar la Direcció durant les visites d'inspecció de les obres.

Programa de treballs

El contractista ha de presentar, com a màxim en el termini d'una setmana a comptar de la data de l'acta de comprovació del replanteig, el programa de treballs ajustat al termini d'execució contractat, en el qual ha de constar:

a) Ordenació en parts o classes d'obra de les unitats que integren el Projecte, amb expressió del volum de cadascuna.

b) Determinació dels mitjans necessaris com ara personal, instal·lacions, equip i materials, amb expressió dels seus rendiments mitjans.

c) Estimació, en dies, dels terminis d'execució de les diverses obres o operacions preparatòries, equip i instal·lacions i dels d'execució de les diverses parts o classes d'obra.

d) Valoració mensual i acumulada de l'obra programada, sobre la base de les obres o operacions preparatòries, equip i instal·lacions i parts o classes d'obra a preus unitaris.

e) Gràfics de les diverses activitats o treballs.

El programa de treballs ha de tenir en compte els períodes que la Direcció d'obra necessita per als replanteigs de detall i els preceptius assajos d'acceptació.

El programa de treballs, un cop aprovat per la Direcció Facultativa, té caràcter contractual i és exigible com a tal.

Ordre d'inici de les obres

La subscripció de l'Acta de Comprovació del Replanteig dóna inici -llevat que l'Acta expressi una altra cosa- al període d'execució de l'obra, que es comença a comptar, a l'efecte del termini, des l'endemà a la data d'aquella.

Si, encara que el contractista hagués formulat observacions que poguessin afectar l'execució del Projecte, el director decidís iniciar-lo, el contractista estaria obligat a iniciar-les, sense perjudici del seu dret a exigir, si s'escaigués, la responsabilitat que a l'Administració incumbeix com a conseqüència immediata i directa de les ordres que emet.

L'inici de qualsevol unitat d'obra ha de ser autoritzat per la Direcció Facultativa, després de comprovar els replanteigs parcials i de detall i dels resultats dels assajos i les anàlisis previs i/o d'acceptació que resultin necessaris.

4. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES

Replanteig de detall de les obres

L'adjudicatari, a partir de les dades contingudes en el Projecte i de les instruccions de la Direcció Facultativa, ha de confeccionar els plànols geomètrics de replanteig general i de detall.

El director aprovarà els replanteigs general i de detall necessaris per a l'execució de les obres i subministrarà al contractista tota la informació de què disposi per tal que es puguin dur a terme.

El contractista haurà de proveir, a càrrec seu, tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per efectuar els replanteigs i determinar i fixar els punts de control o de referència que calguin.

Equips de maquinària

Qualsevol modificació de l'equip adscrit o aportat a l'obra exigible per contracte o compromesa per la Licitació requerirà la aprovació prèvia de la Direcció Facultativa.

Assajos

El contractista està obligat a facilitar en tot moment les tasques del laboratori designat per la Direcció Facultativa per a la realització de les proves, els assajos o les anàlisis del Control de Qualitat, com també a disposar de tot el que calgui per a tal efecte, facilitant el personal, els materials i els aparells que es requereixin sense cap abonament.

En el cas que els resultats dels assajos de control resultessin desfavorables o insuficients, el director de l'obra podria exigir la realització dels assaigs complementaris que estimi pertinents. El contractista assumirà totes les despeses que s'originin per aquest motiu i no es computaran els efectes del percentatge màxim del cost del Control de Qualitat a càrrec d'aquell.

Materials

No s'aportarà ni s'utilitzarà cap material a obra si prèviament no ha estat acceptat per la Direcció Facultativa.

En conseqüència el contractista notificarà a la Direcció, amb prou antelació, la procedència i les disponibilitats del que es proposi utilitzar per tal que aquella pugui ordenar l'execució de les proves i assaigs necessaris per acreditar-ne la idoneïtat. D'acord amb això, es considerarà defectuosa l'obra o la part d'obra que hagi estat realitzada amb materials no assajats i aprovats per la Direcció Facultativa.

L'acceptació de les procedències proposades serà condició prèvia imprescindible per a la realització d'aplecs a l'obra, sense perjudici que la Direcció pugui verificar en tot moment que l'esmentada idoneïtat es manté en aplecs successius o rebutjar més endavant si s'apreciés en el material qualsevol defecte de qualitat o uniformitat.

Els préstecs, tant de titularitat pública com privada, situats parcialment o totalment en el mateix terme municipal requeriran l'aprovació prèvia formal, específica per a la realització d'aquesta obra, de l'Ajuntament. Sense perjudici de la subjecció a llicència i a qualsevol altra autorització que s'escaigui. A tal efecte el contractista aportarà tot el que calgui per definir la intervenció, l'abast de l'impacte, la durada i les mesures correctores que proposi.

Els materials necessaris per a l'obra, estiguin o no inclosos en aquest Plec, hauran de ser de qualitat adequada a la utilització a què se'ls destina; per la qual cosa s'ha de presentar mostres, informes i certificats dels fabricants corresponents i, en qualsevol cas, la Direcció Facultativa pot ordenar la realització d'assajos i proves que estimi convenients.

Els materials s'han de disposar i emmagatzemar de forma convenient tant pel que fa a la necessària conservació característiques, aptitud, forma... com perquè siguin fàcilment inspeccionables. També cal prendre especial cura en la seguretat dels aplecs, tant per als béns com per a les persones, pròpies a l'obra o alienes.

Tot el material que no reuneixi les condicions requerides o hagi estat rebutjat o sigui inutilitzable per qualsevol altre concepte serà retirat de l'obra immediatament.

Aplecs

L'emplaçament del aplecs en terrenys de la mateixa obra o en altres del mateix terme municipal, tant de titularitat pública com privada, requerirà l'aprovació prèvia de la Direcció Facultativa. El contractista delimitarà de manera ben ostensible la totalitat del perímetre utilitzat i serà responsable de la neteja i el condicionament de l'espai propi, com també de l'entorn i la zona d'influència. L'omissió d'aquest requisit serà motiu de sanció, clausura de la utilització i detraiment de la primera certificació que es produeixi dels imports necessaris per afrontar les despeses de restitució de les condicions al lloc en qüestió.

Les superfícies s'hauran de condicionar, un cop utilitzades, i caldrà restituir-les tal com estaven en principi.

Qualsevol despesa o indemnització que se'n derivi anirà a càrrec del contractista.

Treballs nocturns o festius

Els treballs nocturns hauran de ser prèviament autoritzats pel director i es podran fer només les unitats d'obra que ell indiqui. El contractista haurà d'instal·lar els equips d'il·luminació del

tipus i la intensitat que la Direcció ordeni, i mantenir-los en perfecte estat mentre durin els treballs.

Serà objecte d'autorització expressa la utilització de qualsevol mitjà que pugui implicar contaminació acústica o qualsevol altra molèstia al veïnat.

Els treballs en jornada festiva, tant general com local, també requeriran l'aprovació prèvia de la Direcció Facultativa. Els dissabtes tindran la consideració de festius en la totalitat de la jornada.

Construccions i conservacions de desviaments

El contractista construirà, habilitarà i mantindrà al seu càrrec els camins o les vies de comunicació de qualsevol mena que calgui per al transport de personal, materials, maquinària i la seva maniobra.

També farà els itineraris i desviaments degudament senyalitzats que calgui per als vianants o el trànsit de qualsevol mena que resultin afectats per les obres i demolirà i retirarà els que hagin estat construïts en aquell moment i ja no siguin necessaris.

Llevat que siguin explícitament previstos en el pressupost en partides independents, aquests treballs es consideren inclosos en els preus de les unitats d'obra respectives.

Senyalització de les obres i instal·lacions.

L'adjudicatari restarà obligat a disposar i col·locar en nombre, dimensions, tipologia i qualitat suficients els senyals de trànsit i protecció -informatius i preceptius- necessaris per evitar qualsevol accident, com també tots aquells addicionals que el tècnic director estimi necessaris. El responsable dels accidents que es puguin produir per incompliment d'aquestes prescripcions serà l'adjudicatari.

En qualsevol cas, cal complir els requisits mínims següents:

1. S'encerclarà completament qualsevol obstacle ocasionat a la via pública, tant a voreres com a calçades, o a qualsevol altre àmbit públic viari, ja estigui integrat per personal que treballa, aplecs de material, runa, maquinària, mitjans de transport, rases, pous o qualsevol altre element afecte directament o indirectament als treballs en execució.

2. Mai no es pot prescindir de la senyalització genèrica de obres en execució segons els senyals reglamentaris específics.

3. Cal tancar totalment amb tanques subjectes entre elles els àmbits on hi hagi pous, rases o altres elements que puguin comportar un perill físic. El conjunt del tancament i les subjeccions han de presentar prou solidesa. Aquests tipus d'elements cal que es cobreixin al final de la jornada i sempre que no s'hi treballi directament.

4. A la nit no hi pot mancar la definició íntegra de qualsevol obstacle amb prou senyalització lluminosa.

Totes les tanques han de contenir, en lloc visible, un rètol que indiqui el nom de l'empresa i el seu número de telèfon. Es prohibeix la col·locació d'altres anuncis a les tanques, rètols o senyals de tot tipus que ha d'instal·lar l'adjudicatari amb motiu de les obres.

Quan la senyalització s'apliqui sobre obres, àmbits o instal·lacions dependents d'altres organismes, el contractista restarà, a més, obligat a allò que sobre el particular estableixin les normes d'aquells organismes interessats.

Restaran de càrrec de l'adjudicatari les despeses que per material de senyalització i precaució origini el compliment de tot allò que disposa aquest article.

Precaucions especials durant l'execució de les obres

És aplicable el que estableix l'article 104.10 del **PG-3**.

La cura per ocasionar el mínim de pertorbacions als usuaris de la via pública i als veïns de les zones properes serà objecte d'especial atenció del contractista pel fet de tractar-se d'una condició inherent a la realització d'obres dintre del domini urbà.

La Direcció Facultativa ha de vetllar de manera especial aquesta qüestió i pot ordenar la modificació de plans o sistemes d'execució de les unitats d'obra que ho requereixin i proposar les sancions que siguin aplicables per incompliment d'aquesta especificació.

5. RESPONSABILITATS ESPECIALS DEL CONTRACTISTA

Danys i perjudicis

El contractista té l'obligació de prendre les mesures d'ordre i seguretat necessàries per a la bona marxa de les feines.

En qualsevol cas, el contractista és l'únic i exclusiu responsable, durant l'execució de les obres, de tots els accidents danys o perjudicis, directes o indirectes, que pugui patir o ocasionar ell o el seu personal, a ell o a qualsevol altra persona, servei o entitat, i assumirà, en conseqüència, totes les responsabilitats que comportin.

Quan aquests perjudicis s'hagin ocasionat com a conseqüència immediata i directa d'una ordre explícita de l'Administració, aquesta serà responsable dintre dels límits assenyalats en la Llei de Règim Jurídic de l'Administració de l'Estat. Aquesta també serà responsable dels danys que es causin a tercers com a conseqüència de vicis de projecte. En aquests casos l'Administració pot exigir al contractista, per raons d'urgència, la reparació del dany causat, i aquest tindrà dret que se li abonin les despeses que es derivin de tal reparació.

Evitació de contaminacions

El contractista té l'obligació de complir les ordres de la Direcció per tal d'evitar la contaminació ambiental, sanitària i sònica, de l'aire, dels cursos d'aigua i, en general, de qualsevol mena de bé públic o privat.

És obligació del contractista el manteniment permanent de l'obra i els seus entorns i de les adequades condicions de neteja. Ha de retirar immediatament runes, materials no utilitzables, instal·lacions provisionals que no siguin necessàries, limitar el temps de presència d'aplecs en obra a l'imprescindible, prendre cura de l'aspecte i, en general, adoptar les mesures i executar els treballs necessaris perquè les obres presentin, en temps sec i en temps de pluja, un aspecte compatible amb l'ordre, la higiene i el decòrum exigible a qualsevol activitat urbana, i més si es desenvolupa en un espai públic i ostensible.

El contractista, com a conseqüència de la seva obligació de mantenir la policia de l'obra, és també responsable de la runa o deixalles que agents aliens a l'obra puguin abocar dins els dominis d'aquesta o de la seva àrea d'influència. S'ha d'encarregar de denunciar-los i de retirar les deixalles amb la diligència necessària per evitar la degradació generalitzada de l'indret. Només resultarà exonerat d'aquesta obligació quan, en un àmbit perfectament definit i allunyat de la zona d'obres, aquestes s'hagin donat per acabades i la Direcció d'Obra hagi donat el vistiplau a la forma com s'ha deixat l'indret. El director de l'obra, acompanyat del contractista, ha de fer aleshores una inspecció -a la qual podrà convocar la Policia municipal o una altra

autoritat responsable de la neteja ciutadana- i, si ho troba conforme, ha de lliurar a aquesta la responsabilitat de la vigilància i el manteniment a partir d'aquest moment.

Serveis afectats

Els plànols i altra documentació que el projecte incorpora relatius a l'existència i situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i, en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades, tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i, per tant, no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions.
L'adjudicatari està obligat a la seva pròpia investigació, per la qual cosa sol·licitarà als titulars d'obres i serveis plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades per mitjà dels treballs d'excavació manual necessaris. Les despeses ocasionades o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

6 AMIDAMENT I ABONAMENT

Amidament de les obres

El contractista facilitarà tots els auxilis necessaris, inclosos la topografia i l'elaboració de plànols, per tal de documentar els amidaments.

En finalitzar les obres lliurarà a la Direcció Facultativa un conjunt complet de plànols i disquets *as built* integrat per vegetals i dues còpies, que defineixin la situació i les dimensions reals de tots els elements i les instal·lacions construïts.

Abonament de les obres

A) Certificacions:
Mensualment, el Contractista aportarà a la Direcció Facultativa el Llibre dels Amidaments, on es detallarà l'amidament realment executat de cada unitat d'obra. Un cop s'hagin verificat les dades, la Direcció Facultativa prepararà la Certificació mensual que justificarà davant de la Propietat l'import econòmic de les obres realitzades fins aquell moment. A partir de la signatura de la Certificació per part de la Direcció Facultativa i de la Propietat, el Contractista podrà aportar la factura per a l'abonament de les feines realitzades.

B) Preus unitaris:
El preu unitari que apareix al Quadre de Preus serà el que s'aplicarà als amidaments per a obtenir l'import d'execució material de cada unitat d'obra. Els preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus inclouen sempre el suministre del material (amb els drets de patent, cànon d'extracció, etc.), el transport, la manipulació i la utilització de tots els materials utilitzats per a l'execució de la corresponent unitat d'obra, les despeses de mà d'obra, maquinària, mitjans auxiliars i instal·lacions necessàries per a acabar la unitat corresponent, així com les despeses indirectes. La justificació del preu unitari amb la descripció i descomposició de les operacions i materials necessaris per a executar cada unitat d'obra no és exhaustiva sinó enunciativa, per a la millor comprensió dels conceptes que comprèn la unitat d'obra. Per això, les operacions i materials no relacionats, però necessaris per a executar la unitat d'obra en la seva totalitat, formen part de la unitat i es consideren inclosos en el preu unitari corresponent.

C) Partides alçades:
Les partides que figuren com de "pagament íntegre" a les Prescripcions Tècniques Particulars, als Quadres de Preus, o als Pressupostos Parcials o Generals, es pagaran íntegrament al Contractista un cop realitzats els treballs als quals corresponen.
Les partides alçades "a justificar" es justificaran a partir del Quadre de Preus o, en el seu defecte, a partir dels preus unitaris de la Justificació de Preus.

Altres despeses a càrrec del contractista

A part de les específicament esmentades en altres articles d'aquest Plec de Condicions, són a càrrec del contractista, sempre que el contracte no especifiqui explícitament el contrari, les despeses següents:

- Les despeses que originin els replanteigs generals i particulars de detall, com també les comprovacions respectives.

- Les de construcció, moviment i retirada de tota mena de construccions auxiliars.

- Les de lloguer o compra de terrenys i immobles per a oficina, taller o dipòsits de maquinària i materials.

- De protecció d'aplecs i de la mateixa obra contra tot deteriorament, dany o incendi, tot complint les disposicions vigents en matèria d'emmagatzemament d'explosius i carburants.

- Les de neteja i evacuació de deixalles i escombraries.

-Les d'instal·lació, lloguer, muntatge i desmuntatge de grues, elevadors i altres i instal·lacions auxiliars de les obres.

- Les de construcció, conservació i demolició i retirada de rampes, desviaments, accessos, camins i altres vies auxiliars.

- Les de construcció i conservació de desguassos.

- Les despeses de subministrament, col·locació i conservació dels mitjans necessaris per a la senyalització adequada o la protecció de les obres que no estiguin explícitament incloses en el Pla de Seguretat i Higiene.

- Les de subministrament, col·locació i retirada dels cartells indicatius d'obra.

- Les de retirada d'instal·lacions, eines, materials i, en general, neteja de l'obra i els seus voltants.

- Les de restitució, reposició o correcció de les zones de préstecs o aplecs.

- Les de muntatge, contractació, conservació i retirada de les instal·lacions per al subministrament d'aigua, energia elèctrica o altres necessàries per a les obres, com també del seu consum.

- Les de demolició i retirada de les instal·lacions provisionals.

- Les de correcció de les deficiències observades i retirada dels materials inservibles.

- Les de construcció d'obres de fàbrica necessàries per a l'evacuació d'aigües residuals o d'escorrentia durant l'execució de les obres, i també el posterior saneig de les zones afectades.

- Les del personal necessari per portar a terme la vigilància de les obres.

- Les despeses ocasionades per danys a tercers.

- Les de confecció de plànols de replanteig d'obra, de detall i *as built*, com també dels treballs topogràfics.

- Les de compra i instal·lació dels cartells d'obra de les diferents administracions que intervinguin a l'obra, així com els propis d'informació, senyalització i protecció.

L'adjudicatari s'ha de fer càrrec de les despeses per a l'obtenció de llicències, permisos, autoritzacions, visats..., necessaris per a la legalització de les obres i instal·lacions i la posada en funcionament i de confecció dels documents que calgui presentar per a l'obtenció d'aquells.

Les despeses del control de qualitat fins a l'**1,5** % del pressupost d'execució per contracte del projecte i totes les necessàries per complir la normativa sobre seguretat i higiene en el treball que no siguin explícitament previstes pel Pla de Seguretat i Higiene (inclosa l'elaboració), són, així mateix, a càrrec del contractista.

EL TÈCNIC MUNICIPAL EL CONTRACTISTA

Mataró, juny de 2024.

El Tècnic Redactor del Projecte.

Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Enginyer de Camins, Canals i Ports.
Secció d'Infraestructures.
Ajuntament de Mataró.

DILIGÈNCIES D'APROVACIÓ
APROVACIÓ INICIAL
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data
APROVACIÓ DEFINITIVA
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data

2ª PART: *PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS*

CAPÍTOL 1: DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

301 DEMOLICIONS

Consisteix en la demolició i l'enderroc de tots els elements que obstaculitzin l'obra o que calgui fer desaparèixer per donar per acabada l'obra.

S'inclou la demolició de tot tipus de paviments (de panot, de formigó, de llambordes, d'aglomerat asfàltic, base de formigó, etc.), vorades, qualsevol element de la xarxa de sanejament, fonaments i l'enderroc de tot tipus d'elements de fàbrica i elements urbans (bancs, fanals, etc.).

Les llambordes i vorades de pedra que estiguin en bon estat s'han de netejar i emmagatzemar de la forma i en el lloc que indiqui la Direcció Facultativa.

L'execució inclou les operacions següents:

- Demolició i/o enderroc
- Càrrega i transport de runa a l'abocador

Les operacions de demolició i/o enderroc s'han de dur a terme amb les precaucions necessàries per obtenir unes condicions de seguretat i evitar damnatges a les construccions properes, d'acord amb el que ordeni la Direcció Facultativa, i que produeixin el mínim de molèsties als veïns.

S'ha de tenir especial cura de no deixar elements a mig enderrocar que produeixin situació de risc en finalitzar els treballs.

La runa procedent de l'enderroc s'ha de transportar al més aviat possible a l'abocador.

S'ha de presentar a la Direcció Facultativa un certificat d'abocador autoritzat que demostri que la runa de l'obra s'hi ha dipositat.

Amidament i abonament:

S'ha de mesurar i abonar segons el quadre de preus núm. 1. Les unitats de mesura varien segons els diferents elements que cal executar, i són: ml, m2, m3, ut, realment realitzats.

El preu corresponent inclou la càrrega sobre el camió, el transport de les runes a l'abocador o el lloc que designi la Direcció Facultativa, i les taxes de l'abocador.

320 EXCAVACIÓ DE TERRES (ESPLANACIÓ)

S'entén per excavació de terres l'excavació per sota de la rasant natural del terreny un cop feta l'esbrossada fins a la cota de la rasant del projecte, l'anivellació la càrrega i el transport dels materials sobrants a l'abocador o al lloc previst per a una posterior utilització.

Les excavacions s'han d'executar d'acord amb les dades dels plànols de detall del projecte, del replanteig de les obres i de les ordres de la Direcció Facultativa.

S'ha de incloure l'ampliació, la millora o la rectificació dels talussos de la zona de desmuntada, i llur refí i l'execució.

Si l'esplanada no acompleix les condicions de capacitat portant, necessàries, la Direcció Facultativa podrà ordenar una excavació addicional.

Les excavacions es consideren no classificades a l'efecte de l'article 320.2 del PG3, i serà la Direcció Facultativa qui determinarà les unitats que corresponen a l'excavació en roca o en qualsevol tipus de terreny.

A l'esplanada es preveuran uns punts de desguàs connectats a la claveguera per tal d'evitar el seu anegament en cas de pluja.

S'inclou el transport de terres a qualsevol distància, i si a criteri de la Direcció Facultativa les terres no són adequades per a la formació de terraplens, es transportarà a l'abocador.

Amidament i abonament

S'ha de mesurar i abonar per metres cúbics (m^3), realment excavats, mesurats per diferència entre els perfils presos abans i després dels treballs.

En el preu s'inclou la càrrega i tots els elements auxiliars de protecció, senyalització i passos provisionals.

No s'abonaran els aplecs ni transports interiors de terres que hagin d'anar a l'abocador.

No s'abonaran els despreniments o els augments de volum sobre les seccions que prèviament s'hagin fixat en el projecte.

321 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

Consisteix en totes les operacions necessàries per obrir les rases definides per a l'execució del clavegueram, proveïment d'aigua, la resta de la xarxa de serveis i les rases i pous per a fonaments i drenatges.

L'execució inclou l'excavació, l'anivellament i el repàs i compactació de la base, l'evacuació del terreny i, per tant, el transport de les terres a l'abocador o lloc d'ús.

Les excavacions es consideraran no classificades, i serà la Direcció Facultativa la que determinarà les unitats que corresponen a l'excavació en roca o en qualsevol tipus de terreny.

Les excavacions s'han de fer d'acord amb els plànols del projecte, amb les dades del replanteig de les obres, els plànols de detalls i les ordres de la Direcció Facultativa.

Una vegada realitzat el replanteig de les rases, la Direcció Facultativa autoritzarà l'inici de les obres d'excavació; l'excavació arribarà fins a la profunditat assenyalada en els plànols i s'obtindrà una superfície ferma i neta. La Direcció Facultativa podrà modificar la profunditat si les condicions de l'obra així ho requereixen.

Si durant l'excavació apareixen filtracions motivades per qualsevol causa, s'utilitzaran els mitjans que siguin necessaris, per esgotar l'aigua.

Es realitzaran apuntalaments i estrebaments, quan la Direcció Facultativa ho consideri necessari -i immediatament quan així s'ordeni-, i no es retiraran sense l'ordre de la Direcció Facultativa.

Els productes de les excavacions es dipositaran al costat de la rasa deixant una banqueta de 60 cm, com a mínim, o en el lloc que indiqui la Direcció Facultativa.

Es respectaran tots els serveis i les servituds que es descobreixin en obrir les rases i s'hi disposaran els apuntalaments necessaris. Es prendran les precaucions necessàries per evitar que la pluja inundi les rases obertes.

Durant el temps que estiguin obertes les rases, el contractista establirà els senyals de perill, especialment a la nit, i disposarà les tanques necessàries, llums intermitents, etc. per evitar el perill, tant per al trànsit rodat, com per als vianants.

No es procedirà al rebliment de les rases o les excavacions per les obres de fàbrica, sense que la Direcció Facultativa en faci el reconeixement i doni l'autorització corresponen després de prendre les dades necessàries per a valorar-les.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per metres cúbics (m3), excavats, d'acord amb l'amidament teòric dels plànols del Projecte i la profunditat realment executada, sempre que no sigui per sobreexcavació.

El preu inclou la càrrega i el transport de la terra sobrants, a l'abocador. I tots els elements de protecció, senyals de perill, esgotaments, passos provisionals i apuntalament de la canalització dels diferents serveis, com també el repàs, l'anivellació i la compactació de la base.

332 REBLIMENT I PICONAMENT DE RASES

És aplicable allò que estableix l'article 332 del PG3 en el que no resulti expressament modificat pel que es diu a continuació.

Consisteix en el rebliment i el piconament de rases amb les terres procedents de l'excavació i, si no són idònies, de préstec.

Els tipus dels materials han de complir les condicions que defineix l'article **330 TERRAPLENS** del PG-3.

El material s'estendrà en tongades uniformes d'un gruix no superior a vint-i-cinc centímetres (25), perquè amb els mitjans disponibles s'obtingui, en tot el gruix, el grau de compactació com a mínim del 95 % del P.M. o el que estipuli el projecte. No s'estendrà cap tongada mentre no s'hagi comprovat que la superfície subjacent compleixi les condicions exigides.

Les obres de rebliment s'han d'executar quan la temperatura ambient, a l'ombra, sigui superior a 2 graus centígrads (2), si la temperatura baixa per sota d'aquest nivell, caldrà aturar les obres.

Les característiques dels materials per emprar s'han de comprovar abans d'utilitzar-los mitjançant la realització d'assaigs segons la freqüència i el tipus que indiqui el Pla de Control de Qualitat, les normes vigents o la Direcció Tècnica.

També es duran a terme les corresponents proves de compactació amb la freqüència i distribució que es determini.

En qualsevol cas, la correcta composició i execució del rebliment, independentment de la realització dels assaigs, serà de responsabilitat de l'adjudicatari.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per metres cúbics (m^3), mesurats amb els plànols dels perfils transversals.

El canvi de mètode de compactació o de la maquinària no implicarà canvi de preu.

El preu inclou el repàs, l'anivellació i la compactació de la darrera tongada del material quan els treballs posteriors de pavimentació així ho requereixin.

340 REPÀS I PICONAMENT DE LA CAIXA

Consisteix en el conjunt d'operacions necessàries per aconseguir un acabat geomètric de la caixa, i també la compactació exigida al projecte de la capa d'assentament.

Les obres de repàs i piconament s'han de dur a terme després de les obres de sanejament, enllumenat públic, pas de carrers i totes les obres que necessitin la construcció de rases, una
vegada reomplertes i piconades i tot just abans de començar el paviment.

No s'estendrà cap capa de paviment sobre l'esplanada sense que es comprovin les condicions de qualitat i les seves característiques geomètriques.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per metres quadrats (m2), realment executats, mesurats sobre el terreny.

El repàs i piconament de la caixa d'esplanada, tant de calçades com de voreres, es consideraran inclosos dins de les unitats d'excavació i terraplenat, sempre que el projecte no consideri que s'hagi d'abonar independentment. En aquest cas s'abonarà segons estableixi el quadre de preus corresponent a la partida d'obra del projecte.

El canvi del mètode de compactació o de la maquinària no implica canvi de preu.

351 TRANSPORT DE TERRES I RUNES

Consisteix en la càrrega amb mitjans mecànics i/o manuals, sobre camió i transport, de tota la runa, paviments d'enderrocs i/o demolicions i terres d'excavacions, a l'abocador o lloc on indiqui la Direcció Facultativa.

S'ha de presentar a la Direcció Facultativa un certificat d'abocador autoritzat que demostri que la runa s'hi ha dipositat.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà segons estableixi el quadre de preus corresponent a la partida d'obra del projecte.

El preu està inclòs a cadascuna de les partides que fan referència al moviment de terres.

CAPÍTOL 2: XARXA DE SANEJAMENT

410 POUS DE REGISTRE

Es defineix com a tal el registre de la xarxa de clavegueram que serveix per a mantenir i unir diverses clavegueres en un punt.

Una vegada feta l'excavació de les terres, cal col·locar una solera de formigó en massa HM-20 de gruix segons projecte i els tubs, de manera que els extrems d'aquests coincideixin a ras amb les cares interiors del pou.

Per a l'execució de les obres es faran els treballs següents:

a) Embocadura amb fàbrica de maó perforat, tipus maó calat de trenta (30), envoltant els tubs de la claveguera, amb una alçària variable, per tal que, per damunt, quedin unitats justes dels anells de formigó prefabricat.

b) Arrebossat i lliscat interior, de l'obra de fàbrica de maó. Rejuntat dels anells amb morter.

c) Col·locació dels anells de formigó prefabricat, l'últim de forma troncocònica, perfectament anivellats, i deixant des de l'últim fins a la rasant del carrer l'espai suficient per a la col·locació de la tapa de fosa.

d) Col·locació de la tapa de fosa, de forma que la cara superior quedi a la mateixa rasant que les superfícies adjacents.

e) Col·locació de graons d'ànima d'acer recoberts de polipropilè cada 30 cms.

f) Reforçament, amb un gruix de 15 cms de formigó HM-20, de tot l'extradós del pou.

g) Rebliment i piconament de les terres fins a un 95 % del P.M. o el que estipuli el projecte.

h) Als pous de salt, de més desnivell de 30 cm d'aigua s'han de col·locar llambordes a la base.

Cal tenir cura del bon encaix de la tapa amb el marc, que no es mogui i no faci soroll.

Els anells de formigó prefabricat han de tenir les següents dimensions: un metre (1,00 m) de diàmetre interior; el diàmetre del de forma troncocònica començarà en un metre (1,00 m) i acabarà en seixanta centímetres (0,60 m).

La tipologia i el grafisme de la tapa de registre s'han de sotmetre a l'aprovació de la Direcció Facultativa.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per unitats (ut), realment executades, amb una profunditat mitjana de dos metres i mig (2,5 m), d'alçada respecte la cota d'aigua.

S'aplicarà un increment del preu, per metre lineal (ml), en els pous de major profunditat, mesurat respecte la cota d'aigua.

En el preu queda inclòs el moviment de terres, el formigó i l'encofrat del massissat del trasdós del mur, el subministrament i la col·locació de la tapa, que serà sempre de fosa grisa tornejada, o bé de fundició dúctil del tipus PAMREX i, encara que quedi emplaçada a zona de vianants, reforçada, llevat que el pressupost indiqués una altra cosa.

411 EMBORNALS, BUNERES I PERICONS

Queden inclosos en aquest apartat tots els dipositius, generalment protegits per reixes, per on es recull l'aigua de pluja superficial per conduir-la a la xarxa de clavegueram.

Es defineix com a pericó registrable l'obra de fàbrica de maó massís o calat que serveix per a la confluència de diverses canonades d'aigües brutes fins a un pou de registre. En cas d'embossada en aquest tram, es podrà netejar el clavegueró bé des del pou o bé des del pericó.

Poden ser de diferents tipus:

* Embornal i bunera prefabricat de formigó
* Embornal i bunera de fàbrica de maó massís o calat
* Pericó registrable (de fàbrica de maó massís o calat)

S'inclou en aquestes unitats l'excavació, el rebliment i el piconament de les terres i el transport de les terres sobrants a l'abocador. Si el rebliment és de petites dimensions la Direcció Facultativa podrà ordenar que s'executi amb formigó en massa.

En l'embornal i la bunera de fàbrica de maó, una vegada feta l'excavació és construirà una solera de formigó en massa HM-20 de deu centímetres (10 cm) de gruix; damunt d'aquesta base s'aixecaran les parets de fàbrica de maó calat de quinze cm de gruix; l'interior s'ha d'arrebossar i lliscar perfectament. El tub del clavegueró s'ha de posar segons s'aixequin les parets i l'acabat superficial es farà mitjançant un bastiment i una tapa de fosa, segons els plànols de detall del projecte.

El tub del clavegueró ha de ser com a mínim de ϕ 20 cm de PVC envoltat de formigó i no pot sortir mai del parament del fons de la caixa sinó d'una de les quatre parets laterals i a una distància entre 3 i 5 centímetres sobre el fons d'aquella. El tub ha de complir les prescripcions de l'article 413.

Les buneres, les reixes i els embornals ha de ser sempre del tipus registrable i amb dispositiu sifònic, llevat que la Direcció Facultativa assenyali una altra cosa.

L'embornal o bunera ha de tenir la solera de formigó en massa H-150, un pericó de formigó prefabricat, bastiment i tapa o reixa de fosa.

Després de l'acabament de cada unitat s'ha de netejar totalment i eliminar-ne totes les acumulacions de fang, de residus o les matèries estranyes de qualsevol tipus.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per unitats (ut), realment construïdes.

CAPÍTOL 3: PAVIMENTS
516 SUBBASES DE SAULÓ

1.- CONDICIONS DE LA PARTIDA D'OBRA EXECUTADA

Es consideren incloses en aquesta partida les següents operacions:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Aportació de material
- Estesa, humectació (si és necessària), i compactació de cada tongada
- Allisada de la supefície de l'última tongada

La capa ha de tenir el pendent especificat a la Documentació Tècnica o, en el seu defecte, el que especifiqui la D.F.

La superfície de la capa ha de quedar plana i a nivell amb les rasants previstes a la Documentació Tècnica.

S'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst segons la norma NLT-108/72 (assaig Pròctor Modificat).

Toleràncies d'execució:
- Replanteig de rasants .....+ 0

..... - 1/5 del gruix teòric
- Nivell de la superfície .....± 20 mm
- Planor .....± 10 mm/3 m

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra.
No s'ha d'estendre cap tongada mentre no s'hagi comprovat el grau de compactació de la precedent.
Per a temperatures inferiors a 2°C s'han de suspendre els treballs.
El contingut òptim d'humitat s'ha de determinar a l'obra, en funció de la maquinària disponible i dels resultats dels assaigos realitzats.
Abans d'estendre una tongada es pot homogeneitzar i humidificar, si es considera necessari.
L'estesa s'ha de fer per capes de gruix uniforme, cal evitar la segregació o la contaminació.
Totes les aportacions d'aigua han de fer-se abans de la compactació. Després, l'única humectació admissible és la de la preparació per a col.locar la capa següent.
La compactació s'ha d'efectuar longitudinalment, començant per les vores exteriors i progressant cap al centre per a cavalcar-se en cada recorregut en un ample no inferior a 1/3 del de l'element compactador.
Les zones que, per la seva reduïda extensió, el seu pendent o la seva proximitat a obres de pas o desaigua, murs o estructures, no permetin la utilització de l'equip habitual, s'han de compactar amb els medis adequats al cas per tal d'aconseguir la densitat prevista.
No s'autoritza el pas de vehicles i maquinària fins que la capa no s'hagi consolidat definitivament. Els defectes que es derivin d'aquest incompliment han de ser reparats pel contractista segons les indicacions de la D.F.
Les irregularitats que excedeixin les toleràncies especificades a l'apartat anterior han de ser corregides pel constructor. Caldrà escarificar en una profunditat mínima de 15 cm, afegint o retirant el material necessari tornant a compactar i allisar.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

m3 de volum realment executat, mesurat d'acord amb les seccions-tipus senyalades a la D.T.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament els sobrecreixos laterals ni els necesaris per a compensar la minva de gruixos de capes subjacents.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 4/88 "Pliego de Prescipciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes". Amb esmenes de les O.M. 8.5.89 (BOE 118-18.5.89) i O.M. 28.9.89 (BOE 242-9.10.89).

590 BASES DE FORMIGÓ

1.- CONDICIONS DE LA PARTIDA D'OBRA EXECUTADA

La superfície acabada ha d'estar reglejada.
No ha de tenir esquerdes ni discontinuïtats.
Ha de formar una superficie plana amb una textura uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.
Resistència característica estimada del formigó (Fest) al cap de 28 dies >= 0,9 x 150 kg/cm2
Ha de tenir junts transversals de retracció fets cada 25 m2. Els junts han de ser d'una fondària >= 1/3 del gruix de la base i d'una amplària de 3 mm.
Ha de tenir junts de dilatació fets a distàncies no superiors a 25 m, han de ser de 2 cm d'amplària i han d'estar reblerts de poliestirè expandit.

Els junts de formigonat han de ser de tot el gruix i s'ha de mirar de fer-los coincidir amb els junts de retracció.
Toleràncies d'execució:
- Gruix .....- 15 mm
- Nivell .....± 10 mm
- Planor .....± 5 mm/3 m

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El formigonament s'ha de fer a una temperatura ambient entre 5°C i 40°C.
S'han d'aturar els treballs quan la pluja pugui llevar la capa superficial del formigó fresc.
S'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta i sense que es produeixin segregacions.
Durant l'adormiment i fins que s'aconsegueixi el 70% de la resistència prevista, s'ha de mantenir humida la superfície del formigó amb els mitjans necessaris segons el tipus de ciment utilitzat i les condicions climatològiques del lloc. Aquest procés ha de durar com a mínim de:
- 15 dies en temps calorós i sec
- 7 dies en temps humit
La base no s'ha de trepitjar durant les 24 h següents a la seva formació.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions del projecte.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
EHE "Instrucción para el Proyecto y la Ejecución de Obras de Hormigón en Masa o Armado."

542 MESCLA BITUMINOSA EN CALENT

Es defineix com a mescla bituminosa en calent d'aglomerat asfàltic, la combinació d'àrids i un lligant bituminós. Per realitzar-lo cal escalfar prèviament els àrids i el lligant. La mescla s'estendrà i compactarà a temperatura superior a la d'ambient.

Materials:

***a)* Lligant bituminós:**
S'emprarà el Betum asfàltic de penetració B-60/70.

***b)* Àrids gruixuts:**
Es defineix com a àrid gruixut la fracció d'aquest que queda retinguda en el sedàs 2,5 UNE.
Provindrà de la trituració de la pedra de pedrera o grava natural, es compondrà d'elements nets, sòlids i resistents, d'una uniformitat raonable, sense pols, brutícia, argila i d'altres materials estranys.

El coeficient de desgast mesurat per l'assaig LOS ANGELES, segons la Norma NLT-149/72, serà inferior a trenta (30) en capes de base i vint-i-cinc (25) en capes intermèdies o de trànsit.

***c)* Àrids fins:**

Es defineix com a àrid fi, la fracció d'aquest que passa pel sedàs 2,5 UNE i queda retingut en el sedàs 0,080 UNE.
Serà sorra provinent de la trituració o mescla d'aquesta i sorra natural; es compondrà d'elements nets, sòlids i resistents, d'una uniformitat raonable, sense pols, brutícia, argila i d'altres matèries estranyes.
El coeficient de desgast mesurat per l'assaig LOS ANGELES serà el mateix que per l'àrid gruixut.

***d)* Filler:**

Es defineix com a filler la fracció mineral que passa pel sedàs 0,080 UNE.

Prové de la trituració dels àrids o com a producte comercial o especialment preparat per aquest fi.

S'utilitzarà filler del tipus artificial, utilitzant ciment, i la seva dosificació no pot ser superior al tres per cent (3%) del pes total de la mescla.

***e)* 530 Reg d'imprimació:**

Es defineix com a reg d'imprimació l'aplicació d'un lligant bituminós sobre una capa no bituminosa, abans d'estendre-hi, una capa bituminosa.

Es mesurarà per metres quadrats (m2), realment col·locats.

***f)* 531 Reg d'adherència:**

Es defineix com a reg d'adherència l'aplicació d'un lligant bituminós sobre una capa bituminosa, abans d'estendre sobre aquesta, una altre capa bituminosa.

Serà del mateix tipus que pel reg d'imprimació, ERC-1.

Es mesurarà per metres quadrats (m2), realment col·locats.

L'aglomerat asfàltic en calent serà per a la capa de trànsit del tipus D-12 i per a la capa intermèdia del tipus S-20 o G-20.

- **Les característiques de l'aglomerat asfàltic:** de la capa de trànsit i la intermèdia es defineixen pels paràmetres següents:

SEDÀS UNE (m/m)	CERNUT PONDERAL ACUMULAT (%)		
	CAPA DE TRÀNSIT D-12	CAPA INTERMÈDIA S-20	G-20
40	100	100	-
25	100	100	100
20	100	80-95	75-95
12.5	80-95	65-80	55-75
10	72-87	60-75	47-67
5	50-65	43-58	28-46
2.5	35-50	30-45	20-35
0.63	18-30	15-25	8-20
0.32	13-23	10-18	5-14
0.16	7-15	6-13	3-9
0.080	4-8	3-7	2-5
% lligant bituminós en pes respecte de l'àrid	4.0-6.0	3.5-5.5	3-5

El contingut òptim del lligant bituminós es determinarà mitjançant assaigs al laboratori.

Pel mètode Marshall es determinarà:

CARACTERÍSTIQUES	CAPA DE TRÀNSIT		CAPA INTERMÈDIA		CAPA DE BASE	
	Mín.	Màx.	Mín.	Màx.	Mín	Màx.
Estabilitat (kgf)	750		750		750	
Deformació (mm)	2.0	3.5	2	3.5	2	3.5
Buits a la mescla (%)	3	5	3	8	3	8
Buits als àrids (%)	15		14		13	

La mida màxima de l'àrid en la capa de trànsit serà de 20 mm, a la capa intermèdia de 25 mm.

La relació ponderal filler/betum serà a la capa de trànsit 1,2 i a la capa intermèdia 1,1.

Assaigs:

Les característiques dels materials a utilitzar s'han de comprovar abans d'utilitzar-los, mitjançant la realització d'assaigs del tipus i la freqüència que s'assenyali, d'acord amb la Normativa Vigent o a criteri de la Direcció Facultativa.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m^2) realment executats en obra. En aquest preu s'inclouen tots els materials, i totes les operacions necessàries per a la fabricació, el transport, l'estesa i la compactació de la mescla, els regs d'adherència, imprimació i penetració necessaris, la neteja i protecció de vorades i l'anivellació de totes les tapes i reixes de registre.

560 RAJOLS HIDRÀULICS DE MORTER DE CIMENT

Es defineix el panot com a la rajola d'una capa d'empremta de morter ric en ciment, àrid fi i, en casos particulars, colorats, que formen la cara, i una capa de base de morter menys ric en ciment i àrid més gruixut, que constitueix el dors.

Se n'estableixen els tipus següents:

a) 20 x 20 x 4 cm i la cara superior amb un dibuix de 4 pastilles (panot), color gris o color vermell.

b) 20 x 40 x 6 cm, 40 x 40x 6 cm, 40 x 60 x 7 cm i 60 x 60 x 7 cm, la cara superior rugosa i amb les arestes ben definides i bisellades

El projecte pot definir altres tipus a més dels indicats.

Estarà constituït per una cara superior de desgast de dotze mil·límetres (12 mm) de gruix sobre una cara inferior de base. En tot cas, la capa de desgast serà d'un mínim de deu mil·límetres (10 mm) a tota la peça.

Compliran les especificacions que estableix la Norma UNE 127.001-90 per a ús exterior en tot allò que no sigui modificat expressament per aquest Plec Particular i, a més, han de complir:

* Desgast per fregament, en un recorregut de dos-cents cinquanta metres (250 m), una pressió de sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 kg/cm2) i abrasiu de

carborundum per via humida, el desgast mitjà en pèrdua d'altura serà inferior a u amb cinc mil·límetres (1,5 mm).

* La variació màxima admissible en els angles serà de quatre dècimes de mil·límetre (0,4 mm).

* La rectitud de les arestes serà més gran de l'u per mil (0,001%).

* La separació d'un vèrtex qualsevol, respecte al pla format pels altres tres no serà més gran de cinc dècimes de mil·límetre (0,5 mm).

* La fletxa màxima de la diagonal no serà més gran de dos mil·límetres (2 mm).

* El coeficient d'absorció d'aigua, màxim admissible, serà d'un set per cent (7%) en pes.

* La resistència a flexió, la tensió aparent de trencada no serà més petita, per cara-tracció de cinquanta quilograms per centímetre quadrat (50 kg/cm2) i dors tracció trenta quilograms per centímetre quadrat (30 kg/cm2).

* Les llosetes no seran geladisses (25 cicles), no presentaran en la cara superior de desgast cap senyal de trencament o desperfecte.

L'execució de les obres es durà a terme de la manera següent:

- La col·locació del panot es farà a l'estesa.

El panot es posarà de la manera següent:

- Sobre la base de formigó en massa, s'ha d'estendre una capa de morter en sec M-40a, amb un gruix mitjà de dos centímetres (2 cm), que s'ha d'espolsegar per damunt amb ciment portland, i posant a l'estesa per sobre d'aquesta les llosetes de panot sense junta, menor de 3 mm, fins a tenir una bona superfície. S'ha de reglejar i colpejar amb maceta, tenint cura dels pendents. No presentarà irregularitats ni enfonsament a cop d'ull, ni l'aigua quedarà estancada. Una vegada realitzada aquesta operació, s'aplicarà una beurada abundant de ciment portland molt diluïda i una segona més rica en contingut de portland per reomplir les juntes.

Les altres llosetes s'han de posar a truc de maceta:

- Sobre la base de formigó en massa, s'estendrà una capa de morter pastat M-40a amb un gruix mitjà de dos centímetres (2 cm) i sobre la qual es col·locaran les peces sense junta, fins tenir una bona superfície. S'ha de reglejar i colpejar a truc de maceta, tenint cura amb els pendents. No presentarà irregularitats ni enfonsament a cop d'ull, ni l'aigua quedarà estancada. Una vegada realitzada aquesta operació, es reompliran les juntes mitjançant escombrats o amb barreja de sorra ciment en sec.

Amidament i abonament

Cal mesurar i abonar per metres quadrats (m2), realment col·locats.

En el preu s'inclou el morter de col·locació, la beurada, els talls necessaris de les peces per ajustar-les a les possibles irregularitats i l'anivellació de tapes de registres.

El canvi de dibuix de la peça, nombre de pastilles o altres elements d'acabat no implica modificació de preu.

361 LLAMBORDES I LLOSES PREFABRICADES DE FORMIGÓ

Es defineix com a paviment de llambordes de formigó el fomat per peces prefabricades sobre una base de formigó o bé de sorra, que constitueixi un paviment de calçada o de vorera.

Compliran les mateixes condicions que les vorades prefabricades de formigó.

Les mesures són de vint centímetres (20 cm) de llargada, deu centímetres (10 cm) d'amplada i vuit centímetres (8 cm) de gruix, o les definides en projecte, i tindran les quatre arestes bisellades.

L'execució de les obres es realitzarà de la manera següent: es poden col·locar de dues formes: *a)* sobre una base de formigó i *b)* sobre una base de sorra.

a) Primer es prepararà la sub-base, regularitzant la superfície, col·locant sobre d'aquesta una capa de formigó HM -200 consistència seca del gruix indicat al Projecte, una capa de morter pastat de dos centímetres (2 cm) de gruix, posant les llambordes, abans que aquest s'adormi, colpejant-les amb un martell fins que quedin ben assentades i la seva cara de trànsit estigui en la rasant prevista, una vegada assentades es piconarà amb una piconadora, i es reompliran les juntes amb una beurada de ciment portland que es retirarà de la cara vista de les llambordes abans que s'endureixi.

b) Primer es prepararà la sub-base, regularitzant la superfície, col·locant sobre d'aquesta, una capa de sorra de tres centímetres (3 cm), posant les llambordes damunt d'aquesta i colpejant-les amb un martell fins que quedin assentades i la seva capa de trànsit estigui en la rasant prevista, una vegada assentades es piconaran amb una piconadora i es reompliran les juntes amb sorra.

La direcció facultativa és qui en determinarà el tipus de col·locació.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà segons projecte.

571 VORADES I GUALS DE FORMIGÓ PREFABRICAT

Es defineix com a vorada de formigó prefabricat, l'element resistent prefabricat que, col·locat sobre una base de formigó en massa HM-20, delimita la superfície d'una calçada o una vorera.

Es defineix com a gual de formigó prefabricat, les peces intercalades en les vorades, que mantenen la mateixa alineació i rasant, per facilitar l'accés de vehicles, amb peces especials de rampes al centre, i peces de lliurament a la vorada recta en els dos extrems.

Les vorades procediran de fabricació mecànica en taller. A la part externa portaran una capa extraforta resistent al desgast que tindrà un gruix mínim de 25 mm.

El tipus de peça a utilitzar serà DC-C2-30X22-R7 segons UNE 127-025.

Les normes de qualitat que han de complir són:

* Resistència a compressió en proveta cúbica als 28 dies, mínim quatre-cents cinquanta quilograms per centímetre quadrat (450 kg/cm2).

* Desgast per fregament, en un recorregut de mil metres (1.000 m), pressió de sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 kg/cm2) i abrasiu de carborundum a raó d'1 gram/cm2 en via humida, el desgast mesurat en pèrdua d'alçària serà inferior a dos amb cinc mil·límetres (2,5 mm).

* Resistència a flexo-compressió estarà entre seixanta i vuitanta quilograms per centímetre quadrat (60 o 80 kg/cm2).

Les cares vistes de les vorades no presentaran cap defecte ni irregularitat, mantindran la textura i el color uniforme, i es rebutjaran les peces que estiguin deteriorades o escantonades, encara que sigui degut al transport.

Les peces podran ser del tipus T-2, T-3, T-4 o T-5 i el plint haurà de ser de 12 a 15 cm segons el tipus utilitzat.

No seran rebudes les vorades la secció de les quals no s'adapti a les dimensions assenyalades, amb una tolerància màxima de més menys mig (0,5) centímetres.

La Direcció Facultativa podrà rebutjar aquelles vorades que tinguin una data de fabricació inferior als 28 dies.

L'aresta que forma el pla superior i el pla inclinat lateral serà arrodonida.

Les vorades seran rectes sense presentar desviacions en el sentit longitudinal, a excepció de les destinades a corbes.

Les peces de vorades hauran de dur impreses en el trasdós la data de fabricació i marca.

Les corbes de radi £ 10 m no es podran compondre amb peces ni semi-peces rectes sinó que caldrà realitzar-les amb peces del radi corresponent.

La manipulació de les peces es farà amb els mitjans adients, per evitar descantonaments.

Per a finalitats especials, per exemple guals, s'utilitzaran les vorades que es defineixen per a aquests casos en el Projecte o les que en cada cas designi la Direcció Facultativa.

L'execució de les obres es realitzarà de la manera següent:

- Les peces s'assentaran sobre un llit de formigó i es col·locaran directament sobre el formigó abans que s'adormi.

- Les juntes entre les vorades seran d'un centímetre (1cm) i s'ompliran amb morter de ciment portland M-40a (1:6), deixant-les rebuidades a mitja canya.

- Mai no es col·locaran peces de mida inferior a mitja peça.

Amidament i abonament

Les vorades i els guals es mesuraran i s'abonaran per metres linials (ml), realment executats.

575 ESCOSSELL

Es defineix així l'element que delimita el forat per permetre la plantació d'arbres a zones pavimentades.

Han de complir les mateixes condicions que les vorades prefabricades de formigó del capítol 571.

Les obres s'han d'executar de la manera següent:

- Cal assentar les peces sobre un llit de formigó i es poden col·locar directamet sobre el formigó mentre s'adormi. Cal reomplir les juntes amb beurada de ciment portland.

Quan l'escossell sigui quadrat, la cara superior de la vorada ha d'estar a la mateixa rasant que el panot de la vorera. I ha de ser de 1,20 x 1,20 m exterior, si no s'indica el contrari.

Es rebutjaran totes aquelles peces d'escossell que no estiguin mecanitzades i presentin cocons o malformacions de desencofrat.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per unitats (ut) realment executades.

580 RIGOLES DE FORMIGÓ

Es defineixen com els elements que serveixen d'unió entre la vorada i la calçada, que recull els embornals i les buneres per a la recollida d'aigües pluvials.

La rigola pot ser de formigó en massa HM-20 i ha de complir les condicions prescrites a l'article 610 "FORMIGONS" del PG-4.

Quan la rigola sigui de peces de morter hidràulic, aquestes seran de lloseta blanca de 20x20x8 cm o de 30x30x8 cm sobre dos centímetres de morter de ciment Portland amb base de formigó HM-20 de 20 centímetres, si no s'indica el contrari.

Les peces han de complir les prescripcions del capítol 560 referent a rajols hidràulics de morter de ciment. La beurada es realitzarà amb ciment portland blanc.

Les rigoles de formigó tindran una amplada de vint, trenta i/o quaranta centímetres (20-30-40), segons el projecte, amb un cantell de trenta a quaranta centímetres (30-40), i amb un pendent del cinc per cent (5%) cap a la vorada si no s'indica el contrari.

Per a l'execució de les obres i una vegada col·locades les vorades, s'encofrarà lateralment, s'abocarà el formigó i es reglejarà; es deixarà acabat amb la plana o amb el remolinador (en cas de rigoles de formigó es marcarà una junta de dilatació i contracció cada 5 m). Quan sigui acabat amb peça de morter hidràulic, la base de formigó es deixarà 10 cm per sota de la rasant.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per metres lineals (ml), realment executats. El preu inclou totes les feines necessàries d'acabat, l'encofrat i el tall cada 5 m.

CAPÍTOL 4: SENYALITZACIÓ VIÀRIA

701 SENYALS DE CIRCULACIÓ

Es defineixen així les plaques degudament sustentades que serveixin per advertir, regular i informar a l'usuari en relació a la circulació i els itineraris.

Les senyals de circulació poden ser pòrtics, banderoles, cartells d'alumini, senyals reflectants, inclosos llurs elements metàl·lics de sustentació i ancoratge.

Materials

Han de complir el que especifica l'article 701 del PG-3. Els pals metàl·lics i els elements de fixació han de ser galvanizats. L'encastament es realitzarà amb formigó HM-20. Els cartells i elements de sustentació han de ser capaços de suportar, en condicions adequades de seguretat, una pressió de vent de setanta-cinc quilograms per metre quadrat (75 kg/m^2). Els cartells d'orientació a instal·lar en pòrtics i banderoles seran d'alta intensitat i estaran constituïts per un plafó d'alumini, la resta, per una xapa d'acer.

Amidament i abonament

Els senyals, els pòrtics i les banderoles es mesuraran i s'abonaran per unitats (ut) d'acord al seu tipus, col·locades en obra.

Els cartells es mesuraran i s'abonaran per metre quadrat (m^2), col·locats en obra, si no s'indica el contrari.

Els pals i les sustentacions de cartells i senyals es consideren inclosos en el preu de les diferents unitats.

S'inclou el subministrament, el replanteig, l'execució de fonaments i la col·locació de tots els elements.

702 MARQUES VIALS

Es defineixen com a marques vials la senyalització horitzontal per mitjà de marques vials sobre el paviment per separar carrils de circulació i les bandes contínues de prohibició d'avançament amb pintura reflectant i les reflectants de color blanc de separació de vial i vorera, i d'altres elements que serveixen per regular la circulació de vehicles i vianants.

El contractista ha de fer el replanteig de les línies a marcar, i el director de l'obra ha d'indicar els punts on comencen i acaben les línies contínues i discontínues.

El contractista ha d'especificar el tipus de pintura, microesferes de vidre o maquinària a utilitzar, i posar a disposició de l'Administració les mostres de materials que es considerin necessàries per a una anàlisi al laboratori.

Materials

Cal empraran pintures de la classe B (color blanc), de coeficient de valoració W1, definit a l'apartat 278.5.3 del PG-3, no inferior a sis amb vuit (6,8).

La pintura ha de ser homogènia, els seus components han d'estar ben dispersats. Ha de presentar una consistència uniforme.

La pintura en envàs ple i recentment obert ha de ser fàcilment homogeneïtzable, per agitació amb una espàtula adequada. Després de ser agitada, no presentarà coàguls, pells, ni dipòsits durs, ni tampoc flotació de pigments.

S'empraran materials termoplàstics aplicables en calent i d'assecat instantani (SPRAY-PLASTIC). Aquests materials s'aplicaran per extensió o polvorització, i es permetrà l'addició de microesferes de vidre.

Característiques generals del material

El material ha de ser sòlid a temperatura ambient i de consistència pastosa a quaranta graus centígrads (40° C).

La pintura no augmentarà la seva consistència més de cinc (5) unitats Krebs, al terme de romandre divuit (18) hores en una estufa a seixanta graus centígrads (60ºC), en envàs hermèticament tancat com tampoc es formaran gels, coàguls, ni dipòsits durs.

La pintura romandrà estable i homogènia, i no s'hi poden originar coagulacions ni precipitacions, quan es dilueixi una mostra de cent vint centímetres cúbics (120 cm^3) d'una fracció de petroli, la qual no destil·larà més del deu per cent (10%), en volum a temperatura superior a cent setanta graus centígrads (170ºC).

El material aplicat no es deteriorarà per contacte amb clorur sòdic, clorur càlcic i altres agents químics utilitzats normalment contra la formació de gel en les calçades, ni a causa de l'oli que pugui dipositar el trànsit.

L'índex de retracció no pot ser inferior a u amb cinc (1,5) quan es determini segons el mètode d'immersió utilitzant benzè pur com líquid de comprovació, segons MELC 12.31.

Les microesferes de vidre no poden presentar alteració superficial apreciable, després dels respectius tractaments com són aigua, àcid i clorur càlcic, tal com es descriu en la norma MELC 12.29.

Tots els materials han de complir amb la "BRITISH STANDARD SPECIFICATION FOR ROAD MARKING MATERIALS".

La pel·lícula de "Sprayplàstic" blanca una vegada seca, tindrà color blanc pur, exempt de matisos.

La reflectància lluminosa direccional per el color blanc serà d'aproximadament vuitanta (80), MELC 12.97.

El pes específic del material serà de dos quilograms per litre (2 kg/l), aproximadament.

Els assaigs de comparació s'han d'efectuar tenint en compte les especials característiques del producte, i es considera la seva condició de premescla, per la qual cosa s'utilitzarà els mètodes adequats per a tals assaigs, que poden diferir dels utilitzats amb les pintures normals, ja que per la seva naturalesa i gruix no han de tenir un comportament semblant. No serà inferior a noranta graus centígrads (90° C), l'assaig haurà de realitzar-se segons el mètode de bola i anell, ASTM B-28-58T.

El fabricant ha de declarar la temperatura de seguretat, és a dir, la temperatura a la qual el material pot ser mantingut per un mínim de sis (6) hores, en una caldera tancada o en la màquina d'aplicació sense que tingui lloc una seria degradació. Aquesta temperatura, no serà menor de S + + cinquanta graus centígrads (S + 50° C), on S és el punt de reblaniment mesurat segons ASTM B-28-58T. La disminució en lluminància utilitzant un espectrofotòmetre de reflectància EL amb filtres sis-cents u, sis-cents cinc i sis-cents nou (601, 605 i 609), no serà major de cinc (5).

Quan es sotmeti a la llum ultraviolada durant setze (16) hores, la disminució en el factor de il·luminació no serà més gran de cinc (5).

El percentatge de disminució en alçada d'un con de material termoplàstic de dotze centímetres (12 cm) de diàmetre i cent més cinc mil·límetres (100 + 5 mm) d'alçada durant quaranta-vuit (48) hores a vint-i-tres graus centígrads (23° C) no serà més gran de vint-i-cinc per cent (25%).

Sis (6) de deu (10) mostres de cinquanta mil·límetres (50 mm) de diàmetre i vint-i-cinc mil·límetres (25 mm) de gruix, no han de sofrir deterioració sota l'impacte d'una bola d'acer caient des de dos metres (2 m) d'alçada a la temperatura determinada per les condicions climàtiques locals.

La resistència a l'abrasió es mesurarà amb l'aparell Taber utilitzant rodes calibre H-22. Per la qual cosa s'aplicarà el material sobre un xapa de monel d'un vuitè de polzada (1/8") de gruix i es sotmetrà a la proveta a l'abrasió lubricada amb aigua. La pèrdua de pes després de dues-centes (200) revolucions no serà més gran de cinc grams (5 gr).

El material es compondrà especialment d'agregat, pigment i obtenedor i vehicle en les proporcions següents:

- Agregat	46%
- Microesferes de vidre	20%
- Pigment i extenedor	20%
- Vehicle	20%

Execució de l'obra

S'aplicarà amb facilitat a brotxa, per polvorització, o per altres procediments mecànics correntment emprats a la pràctica.

El material no serà aplicable sobre pols de detritus, fang o matèries estranyes similars o sobre velles làmines de pintura o material termoplàstic escamat. Si la superfície de la calçada està a una temperatura menor de deu graus centígrads (10°C) o està humida s'assecarà acuradament mitjançant un escalfador.

Per evitar la decoloració o l'esquerdat degut a l'escalfada excessiva, el material s'afegirà al pre-escalfador en peces no més gran de quatre quilograms (4 kg) i barrejades mitjançant un agitador mecànic i en una caldera preferiblement provista de *jacket* per evitar el sobreescalfament local. Una vegada barrejat el material, serà utilitzat tan ràpidament com sigui possible i en cap cas serà mantingut en les condicions anteriors de temperatures màximes, per més de quatre (4) hores, incloent el rescalfament.

És condició indispensable, per a l'aplicació de pintura sobre qualsevol superfície, que aquesta es trobi completament neta, exempta de material sense compactar o mal adherit i perfectament eixuta.

Per eliminar la brutícia les parts o mal adherides que presentin les superfícies de morters i formigons, s'empraran raspalls amb pues de menor duresa que els utilitzats per les bituminoses.

La neteja del pols de les superfícies a netejar es portarà a terme mitjançant un rentat intens amb aigua, continuant el reg de les esmentades superfícies fins que l'aigua que escorri sigui totalment neta.

La pintura s'aplicarà sobre les superfícies rugoses que facilitin la seva adherència, per la qual cosa les que siguin excessivament llises de morter i formigons es tractaran prèviament

mitjançant raig de sorra, fricció en sec amb pedra abrasiva de sorra gruixuda o solució de clorhídric al cinc per cent (5%) seguida de posterior rentat amb aigua neta.

Si la superfície presentava defectes o forats notables, s'haurien de corregir els primers, i s'omplirien els últims amb materials de naturalesa anàloga que els d'aquells, abans d'estendre la pintura.

En cap cas s'aplicarà la pintura sobre la superfície de morters i formigons que presentin eflorescències. Per eliminar-les, un cop determinades i corregides les causes que les produeixen, es mullaran amb aigua les zones amb eflorescències que es desitgi netejar, aplicant a continuació amb una brotxa una solució amb àcid clorhídric al vint per cent (20%) i fregant passats cinc minuts (5min.) amb un raspall de pues d'acer, a continuació es rentarà abundantment amb aigua.

No podran executar-se marques vials en dies de fort vent o amb temperatures inferiors a deu graus centígrads (10ºC)

Sobre les marques recentment pintades s'ha de prohibir el pas de tot tipus de trànsit mentre duri el procés de secatge inicial.

No es poden executar marques vials els dies que així ho disposi la Secció de Trànsit i Transports, per donar-se circumstàncies climatològiques desfavorables, i per altres causes que, a judici de l'esmentada Secció, ho justifiquin.

L'aplicació de pintura sobre els paviments per obtenció de les diferents marques segons el sistema utilitzat, automàtic o manual, ha de respondre als següents consums mínims:

Pintura d'aplicació automàtica 0,720 kg/m2
Pintura d'aplicació manual 0,900 kg/m2
Materials plàstics en fred 2,500 kg/m2
Materials plàstics en calent 2,500 kg/m2

Tanmateix, en l'eliminació de marques antigues, mitjançant decapant el consum mínim serà de 2 kg/m^2.

L'aplicació s'efectuarà mitjançant màquina automàtica.

Amidament i abonament

Les marques vials en línies contínues i discontínues s'han de mesurar i abonar per metres (m) de línia efectivament pintada amb les corresponents amplades. Els passos de vianants i d'altres paviments diferenciats, fletxes, senyals i paraules s'han de mesurar i abonar per metres quadrats (m^2) de superfície realment pintada.

S'inclou la pintura reflexiva, replanteig i premarcatge, decapat de les marques vials existents, neteja de la superfície a pintar, subministrament i aplicació de la pintura i microesferes reflectants i pèrdues, si escau, protecció de les marques vials, maquinària i tota la mà d'obra necessària per a l'execució, i també elements auxiliars de desviament de trànsit i senyalització provisional

CAPÍTOL 6: MOBILIARI URBÀ

802 PAPERERES METÀL·LIQUES

Consisteix en la col·locació de papereres metàl·liques trabucables, d'acer galvanitzat i pintades al foc, amb muntants rectangulars de 50x15x1,5 mm, ancorades al paviment. La paperera serà de 90 cm d'alçada lliure, i 50 cm de diàmetre exterior.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut) realment col·locades. El canvi de tipus de fixació no implica diferència de preu.

807 BANCS AMB DELGUES DE FUSTA

Consisteix en la col·locació de bancs tipus Romàntic o similar, de 18 llistons de fusta tropical envernissada o pintada, sobre dos suports de pletina o de fosa pintats amb resina de poliester o bé esmalt sintètic, d'una alçada en el centre de quaranta centímetres (40 cm), ancorats amb daus de formigó HM-20.

S'utilitzarà fusta tropical de primera qualitat tractada per impregnació preventiva en autoclau. No tindran esquerdes, berrugues, taques o qualsevol defecte que en perjudiqui la resistència o l'aspecte. Les fibres seran rectes i no revifades o entrellaçades, i paral·leles a la dimensió de la peça. Les delgues no estaran deformades i seran equidistants.

Queda a criteri de la Direcció Facultativa l'acceptació de la fusta, que es rebutjarà una vegada col·locada si es detecta qualsevol defecte.

Les delgues s'agafaran als peus metàl·lics mitjançant rosques cadmiades o galvanitzades, amb cap arrodonit.

Amidament i abonament

Es mesurarà i s'abonarà per unitats (ut) de banc realment col·locades.

3ª PART: PLEC T.C.Q.

B – MATERIALS
B0 – MATERIALS BASICS
B03 – GRANULATS
B032 – SAULONS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0322000.

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Sorra procedent de roca granítica meteoritzada, obtinguda per excavació.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Durant l'extracció s'ha de retirar la capa vegetal. No ha de tenir argiles, margues o d'altres matèries estranyes.
La fracció que passa pel tamís 0,08 (UNE 7-050) ha de ser inferior a 2/3, en pes, de la que passa pel tamís 0,40 (UNE 7-050).
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la D.F.
Coeficient de desgast "Los Angeles" (NLT-149) < 50
Índex CBR (NLT-111) > 20
Contingut de matèria orgànica Nul
Mida del granulat:
- Sauló garbellat <= 50 mm
- Sauló no garbellat <= 1/2 gruix de la tongada

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum necessari subministrat a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

B05 – AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS
B055 – LLIGANTS HIDROCARBONATS

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Lligants hidrocarbonats segons les definicions del PG 3/75.
S'han considerat els tipus següents:
- Emulsions bituminoses:
  - Aniònica
  - Catiònica
  - Polimèrica
- Betum asfàltic
- Betum fluidificat:
  - Curat mig
  - Curat ràpid
- Betum fluxat
- Quitrà

L'emulsió bituminosa és un producte obtingut per la dispersió de petites partícules de betum asfàltic en aigua o en una solució aquosa, amb un agent emulsionant.
El betum asfàltic és un lligant hidrocarbonat sòlid o viscós preparat a partir d'hidrocarburs naturals, per destilació, oxigenació o "cracking
El betum fluidificat i el betum fluxat són lligants hidrocarbonats obtinguts per la incorporació de fraccions líquides, més o menys volàtils i procedents de la destilació del petroli, a un betum asfàltic.
El quitrà és un lligant hidrocarbonat de viscositat variable, preparat a partir del residu brut obtingut a la destilació destructiva del carbó a altes temperatures.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials, siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent , segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També, en aquest cas, es procurarà, que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament 880/1992/CEE o bé altres distintius de la Comunitat Europea.

EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA:
Cal que tingui un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat.
Ha de ser adherent sobre superfícies humides o seques.
No ha de sedimentar-se durant l'emmagatzematge. Cal agitar-la moderadament abans d'emmagatzemar-la.
Tamisatge retingut al tamís 0,08 UNE (NLT-142/84) ..... <= 0,10%
Demulsibilitat (NLT 141/84) per a tipus EAR ..... >= 60%
Càrrega de partícules (NLT 194/84) ..... Negativa
Assaig amb el residu de destilació:
- Ductilitat (NLT 126/84) ..... >= 40 cm
- Solubilitat (NLT 130/84) ..... >= 97,5%

Característiques físiques de les emulsions bituminoses aniòniques:

CARACTERÍSTIQUES	TIPUS EMULSIÓ						
	EAR 0	EAR 1	EAR 2	EAM	EAL 1	EAL 2	EAI
Viscositat Saybolt (NLT 134/85) UNIVERSAL a 25°C	<=100s	-	-	-	-	-	-
FUROL a 25°C	-	<=50s	>=50s	>=40s	<=100s	<=50s	<=50s
Contingut d'aigua (NLT 137/84)	<=53%	<=40%	<=35%	<=40%	<=45%	<=40%	<=50%
Betum asfàltic residual (NLT 139/84)	>=43%	>=60%	>=65%	>=57%	>=55%	>=60%	>=50%
Fluidificant per destilació (NLT 139/84)	<=7%	0%	0%	<=10%	<=8%	0%	10<=F<=20%
Sedimentació a 7 dies (NLT 140/84)	<=10%	<=5%	<=5%	<=5%	<=5%	<=5%	10<=20%
ASSAIGS AMB EL RESIDU DE DESTI-LACIÓ: Penetració (P) (NLT 124/84) 0,1 mm	30<= P<= 200	30<= P<= 200	130<= P<= 200	130<= P<= 250	130<= P<= 200	30<= P<= 200	200<= P<= 300

EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAL 2 O EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA ECL 2:
Barreja amb ciment (NLT 144/84) ..... <= 2%

EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA:
Cal que tingui un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat.
Ha de ser adherent sobre superfícies humides o seques.

No ha de sedimentar-se durant l'emmagatzematge. Cal agitar-la moderadament abans d'emmagatzemar-la.
Tamissatge retingut al tamís 0,08 UNE (NLT 142/84) ..... <= 0,10%
Càrrega de partícules (NLT 141/84) ..... Positiva
Assaig amb el residu de destilació:
- Ductilitat (NLT 126/84) ..... >= 40 cm
- Solubilitat (NLT 130/84) ..... >= 97,5%

Característiques físiques de les emulsions bituminoses catiòniques:

CARACTERÍSTIQUES	TIPUS EMULSIÓ							
	ECR 0	ECR 1	ECR 2	ECR 3	ECM	ECL 1	ECL 2	ECI
Viscositat Saybolt (NLT 138/84) UNIVERSAL a 25°C	<=100s	_	_	_	_	_	_	_
FUROL 25°C	_	<=50s	_	_	_	<=100s	<=50s	<=50s
FUROL 50°C	_	_	>=20s	>=50s	>=20s	_	_	_
Contingut d'aigua (NLT 137/84)	<=53%	<=43%	<=38%	<=33%	<=35%	<=45%	<=43%	<=50%
Betum asfàltic residual (NLT 139/84)	>=43%	>=57%	>=62%	>=66%	>=59%	>=55%	>=57%	>=40%
Fluidificant per destilació (NLT 139/84)	<=7%	<=5%	<=5%	<=2%	<=12%	<=10%	0%	10<=F <=20%
Sedimentació a 7 dies (NLT 140/84)	<=10%	<=5%	<=5%	<=5%	<=5%	<=5%	<=5%	<=10%
ASSAIG AMB EL RESIDU DE DESTI-LACIÓ: Penetració (P) (NLT 124/84) 0,1 mm	130<= P<= 200	130<= P<= 200	130<= P<= 200	30<= P<= 200	30<= P<= 250	130<= P<= 200	30<= P<= 200	00<= P<= 300

EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAM O CATIÒNICA ECM:
Ha de complir l'assaig NLT 196/84 referent al cobriment i resistència al desplaçament del granulat.

EMULSIÓ BITUMINOSA TIPUS ED:
Cal que tingui un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat.
Ha de ser adherent sobre superfícies humides o seques.
No ha de sedimentar-se durant l'emmagatzematge. Cal agitar-la moderadament abans d'emmagatzemar-la.
Característiques de l'emulsió:
- Densitat relativa a 25°C ..... 0,98 - 1,10 g/cm3
- Contingut d'aigua ..... 40 - 55%

Residu de destil.lació en pes ..... 45 - 60%
Contingut de cendres ..... 5 - 30%
Enduriment 24h
Solubilitat en aigua de l'emulsió fresca ..... Total
Solubilitat en aigua de l'emulsió seca ..... Insoluble
Característiques del residu sec:
- Escalfament a 100°C ..... No hi haurà guerxaments, ... degoteig ni formació de bombolles
- Flexibilitat a 0°C ..... No hi haurà clivellaments, ... escates ni pèrdua d'adhesivitat
- Assaig enfront de la flama directa ..... S'ha de carbonitzar sense fluir
- Resistència a l'aigua ..... No s'han de formar bombolles ..... ni reemulsificació

Les característiques anteriors s'han de determinar segons la UNE 104-231.

BETUM ASFÀLTIC:
Cal que tingui un aspecte homogeni, així com una absència quasi absoluta d'aigua.
Ha de tenir una temperatura homogènia, ésser consistent i viscós, i flexible a baixes temperatures.
Tanmateix ha de ser adherent amb les superfícies minerals dels granulats, siguin seques o humides.
Índex de penetració (NLT 125/84) ..... >= -1
  ..... <= +1
Solubilitat (NLT 130/84) ..... >= 99,5%
Contingut d'aigua (NLT 123/84) ..... <= 0,2%
Característiques físiques del betum original:

CARACTERÍSTIQUES DEL BETUM ORIGINAL	TIPUS BETUM	
	B 60/70	B 80/100
Penetració (25°C, 100 g, 5 sg) (NLT 124/84)	>= 6 mm <= 7 mm	>= 8 mm <= 10 mm
Punt de reblaniment (A i B) (NLT 125/84)	>= 48°C <= 57°C	>= 45°C <= 53°C
Punt de fragilitat Fraass (NLT 182/84)	<= -8°C	<= -10°C
Ductilitat (5 cm/min) a 25°C (NLT 126/84)	>= 90 cm	>= 100 cm
Punt d'inflació v/a (NLT 127/84)	>= 235°C	>= 235°C
Densitat relativa 25°C/25°C (NLT 122/84)	1	1

Característiques físiques del residu de pel.lícula fina:

CARACTERÍSTIQUES DEL RESIDU DE PEL.LÍCULA FINA	TIPUS BETUM	
	B 60/70	B 80/100
Variació de massa (NLT 185/84)	<= 0,8%	<= 1,0%
Penetració (25°C, 100 g, 5 s) % penetr. orig. (NLT 124/84)	>= 50%	>= 45%
Augment del punt de reblaniment (A i B) (NLT 125/84)	<= 9°C	<= 10°C
Ductilitat (5 cm/min) a 25°C (NLT 126/84)	>= 50 cm	>= 75 cm

BETUM FLUIDIFICAT:
Ha de tenir un aspecte homogeni.
No ha de tenir aigua i no ha de fer escuma al escalfar-lo a la temperatura d'utilització.
No ha de tenir símptomes de coagulació.

BETUM FLUIDIFICAT DE CURAT MIG:
Característiques físiques del betum fluidificat de curat mig:

CARACTERÍSTIQUES	TIPUS BETUM		
	FM-100	FM-150	FM-200
Punt d'inflamació v/a			

(NLT 136/72)	>= 38°C	>= 66°C	>= 66°C
Viscositat Saybolt-Furol (NLT 133/72) a 25°C	75>=V>=150s	_	_
a 60°C	_	100>=V>=200s	_
a 82°C	_	_	125>=V>=250s
Destilació (% del volum total destilat fins a 360°C) (NLT 134/85) a 225°C	<= 25%	<= 10%	0%
a 260°C	40<=D<=70%	15<=D<=55%	<= 30%
a 316°C	75<=D<=93%	60<=D<=87%	40<=D<=80%
Residus de la destilació a 360°C (NLT 134/85)	50<=R<=55%	67<=R<=72%	78<=R<=83%
Contingut d'aigua en volum (NLT 123/84)	>= 0,2%	>= 0,2%	>= 0,2%

Assajos sobre el residu de destilació:

- Penetració (a 25°C, 100 g, 5 s) (NLT 124/84) ..... >= 12 mm
  ..... <= 30 mm
- Ductilitat (a 25°C, 5 cm/min) (NLT 126/84) ..... >= 100 cm
- Solubilitat (NLT 130/84) ..... >= 99,5%

BETUM FLUIDIFICAT DE CURAT RÀPID:

Característiques físiques del betum fluidificat de curat ràpid:

CARACTERÍSTIQUES	TIPUS BETUM		
	FM-100	FM-150	FM-200
Punt d'inflamació v/a (NLT 136/72)	_	>= 27°C	>= 27°C
Viscositat Saybolt-Furol (NLT 133/72) (V) a 25°C	75>=V>=150s	_	_
a 60°C	_	100>=V>=200s	_
a 82°C	_	_	125>=V>=250s
Destilació (% del volum total destilat fins a 360°C) (NLT 134/85) a 190°C	>= 15%	_	_
a 225°C	>= 55%	>= 40%	>= 8%
a 260°C	>= 75%	>= 65%	>= 40%
a 316°C	>= 90%	>= 87%	>= 80%
Residus de la destilació a 360°C (NLT 134/85) (R)	50>=R>=55%	67>=R>=72%	78>=R>=83%
Contingut d'aigua en volum (NLT 123/84)	<= 0,2%	<= 0,2%	<= 0,2%

Assajos sobre el residu de destilació:

- Penetració (a 25°C, 100 g, 5 s) (NLT 124/84) ..... >= 8 mm
  ..... <= 12 mm
- Ductilitat (a 25°C, 5 cm/min) (NLT 126/84) ..... >= 100 cm
- Solubilitat (NLT 130/84) ..... >= 99,5%

BETUM FLUXAT:

Ha de tenir un aspecte homogeni.

No ha de tenir aigua i no ha de fer escuma al escalfar-lo a la temperatura d'utilització.

No han de tenir símptomes de coagulació.

Punt d'inflamació v/a (NLT 136/72) ..... >= 60°C

Fenols en volum (NLT 190/85) ..... <= 1,5%

Naftalina en massa (NLT 191/85) ..... <= 2%

Assajos sobre el residu de destilació:

- Penetració (a 25°C, 100 g, 5 s) (NLT 124/84) ..... >= 10 mm

..... <= 15 mm

Característiques físiques del betum fluxat:

CARACTERÍSTIQUES	TIPUS BETUM	
	FX 175	FX 350
Viscositat STV a 40°C (orifici 10 mm) (NLT 187/72)	150>=V>=200s	300>=V>=400s
Destilació (% del volum total destilat fins a 360°C)		
a 190°C	<= 3%	<= 2%
a 225°C	<= 10%	<= 10%
a 315°C	<= 25%	<= 25%
a 360°C	<= 25%	<= 25%
Residu de la destilació a 360°C (NLT 134/85)	>= 90%	>= 92%

QUITRÀ:

Ha de tenir un aspecte homogeni.

No ha de tenir aigua i no ha de fer escuma al escalfar-lo a la temperatura d'utilització.

Contingut d'aigua, en massa (NLT 123/84) ..... <= 0,5%

Índex d'escuma (NLT 193/73) ..... <= 8

Característiques físiques del quitrà:

CARACTERÍSTIQUES	TIPUS DE QUITRÀ				
	AQ 38	AQ 46	BQ 30	BQ 58	BQ 62
Equiviscositat (NLT 188/85) (amb una tolerància d'1,5°C)	38°C	46°C	30°C	58°C	62°C
Densitat relativa (DR) 25°C/25°C (NLT 122/84)	1,10<= DR <=1,25	1,11<= DR <=1,25	1,10<= DR <=1,24	1,13<= DR <=1,27	1,13<= DR <=1,27
Destilació en massa (DT)					
a) fins a 200°C	<= 0,5%	<= 0,5%	<= 0,5%	<= 0,5%	<= 0,5%
b) 200°C - 270°C	<=DT<=10%	2<=DT<=7%	4<=DT<=11%	<= 3%	<= 2%
c) 270°C - 300°C	<=DT<=9%	2<=DT<=7%	4<=DT<=9%	1<=DT<=6%	1<=DT<=5%
b i c	<= 16%	<= 12%	<= 16%	<= 8%	<= 7%
Punt de reblaniment (A i B) del residu de destilació (NLT 125/84)	35<= PR <=53°C	35<= PR <=55°C	35<= PR <=46°C	<= 56°C	<= 56°C
Fenols en volum (NLT 190/85)	>= 3%	>= 2,5%	>= 3%	>= 2%	>= 2%
Naftalina en massa (NLT 191/85)	>= 4%	>= 3%	>= 4%	>= 2,5%	>= 2,5%
Insoluble en toluè (en massa) (NLT 192/88)	>= 24%	>= 25%	>= 23%	>= 28%	>= 28%

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

EMULSIÓ BITUMINOSA TIPUS ED:

Subministrament: En bidons nets, sense desperfectes i amb sistema de tanca hermètica. S'indicarà el producte que contenen.

Emmagatzematge: En el seu envàs en llocs protegits de la intempèrie i per un temps màxim de sis mesos amb l'envàs tancat hermèticament.

EMULSIONS BITUMINOSES ANIÒNIQUES O CATIÒNIQUES:
Subministrament: en bidons nets o en camions cisterna. Els bidons han de ser hermètics i no es poden utilitzar els usats anteriorment per emulsions diferents.
Emmagatzematge: els bidons en instal.lacions protegides de la pluja, la humitat, la calor, les gelades i de la influència de motors, focs o altres fonts de calor. El subministrat a granel, en tancs aïllats amb ventilació.

BETUMS ASFÀLTICS:
Subministrament: en camions cisterna amb sistema de calefacció i termòmetres de control de la temperatura situats a llocs visibles.
Emmagatzematge: en tancs aïllats, amb ventilació i sistemes de control. Tots els tubs de càrrega i descàrrega han d'estar calorifugats.

BETUMS FLUIDIFICATS, BETUMS FLUXATS O QUITRÀ:
Subministrament: en bidons nets o en camions cisterna. Els bidons han de ser hermètics. Els camions cisterna per a transportar betums tipus FM 100, FR 100 i els quitrans AQ 38 o BQ 30, poden no estar calefactats. La resta de betums i quitrans s'ha de transportar en cisternes calefactades i provistes de termòmetres de control de la temperatura situats en llocs visibles.
Emmagatzematge: els bidons en instal.lacions protegides de la pluja, la humitat, la calor, les gelades i de la influència de motors, focs o altres fonts de calor. El submnistrat a granel en tancs aïllats, amb ventilació i sistema de control. Tots els tubs de càrrega i descàrrega han d'estar calorifugats.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

kg de pes necessari subministrat a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

EMULSIÓ BITUMINOSA TIPUS ED:
NBE QB-90 "Cubiertas con materiales bituminosos."
UNE 104-231-88 1R "Impermeabilización. Materiales bituminosos y bituminosos modificados. Emulsiones asfálticas."

EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA O ANIÒNICA, BETUM O QUITRÀ:
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).

B06 – FORMIGONS DE COMPRA
B065 – FORMIGONS ESTRUCTURALS PER ARMAR

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d'acord amb el títol 4t. de la llei 21/1992 de 16 de juliol d'indústria i el Real Decret 697/1995 de 28 d'abril.

CARACTERÍSTIQUES DELS FORMIGONS D'ÚS ESTRUCTURAL:
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions de la EHE.
La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i s'expressarà, com a mínim, la següent informació:

- Consistència
- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó

- Resistència característica a compressió per als formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m3, per als formigons designats per dosificació
- La indicació de l'us estructural que tindrá el formigó: en massa, armat o pretensat

La designació per propietats es farà d'acord amb el format: T-R/C/TM/A

- T: Indicatiu que serà HM pel formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP pel formigó pretensat
- R: Resistència característica especificada, en N/mm2
- C: Lletra indicativa del tipus de consistencia: F fluida, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó

En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la mescla del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandaria máxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment)

En els formigons designats per dosificació, el peticionari es responsable de la congruència de les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistencia i contingut en ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.

En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades en la designació, les garanties i les dades que el suministrador hagi d'aportar serán especificades abans de l'inici del subministrament.

El formigó ha de complir amb les exigencies de qualitat que estableix l'article 37.2.3 de la norma EHE.

Si el formigó està destinat a una obra amb armadures pretesades, no pot contenir cendres volants ni addicions de cap altre tipus, excepte el fum de sílice.

Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la D.F. pot autoritzar l'us de cendres volants o fum de sílice per la seva confecció. En estructures d'edificació, si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment. Si s'utilitza fum de sílice no ha de superar el 10% del pes del ciment.

La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons art. 29.2.2 de la EHE i ha de posar els resultats de l'anàlisi a l'abast de la D.F., o disposarà d'un segell o marca de conformitat oficialment homologat a nivell nacional o d'un país membre de la CEE.

Les cendres han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE_EN 450.

En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.

Tipus de ciment:

- Formigó en massa ..... Ciments comuns(UNE 80-301)
  ..... Ciments per a usos especials(UNE 80-307)
- Formigó armat ..... Ciments comuns(UNE 80-301)
- Formigó pretensat ..... Ciments comuns tipus CEM I,II/A-D(UNE 80-307)
- Es considera inclòs dins dels ciments comuns els ciments blancs(UNE 80-305)
- Es consideren inclosos els ciments de característiques addicionals com els resistents als sulfats i/o a l'aigua de mar(UNE 80-303), i els de baix calor d'hidratació (UNE 80-306)

Classe del ciment ..... >= 32,5

El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions de la norma EHE, en funció de la classe d'exposició (taula 37.3.2.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:

- Obres de formigó en massa ..... >= 200 kg/m3
- Obres de formigó armat ..... >= 250 kg/m3
- Obres de formigó pretensat ..... >= 275 kg/m3
- A totes les obres ..... <= 400 kg/m3

La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions de la norma EHE, en funció de la classe d'exposició (taula 37.3.2.a). La relació aigua/ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:

- Formigó en massa ..... <= 0,65 kg/m3
- Formigó armat ..... <= 0,65 kg/m3
- Formigó pretensat ..... <= 0,60 kg/m3

Assentament en el con d'Abrams (UNE 83-313):

- Consistència seca ..... 0 - 2 cm
- Consistència plàstica ..... 3 - 5 cm
- Consistència tova ..... 6 - 9 cm
- Consistència fluida ..... 10-15 cm

L'ió clor total aportat pels components d'un formigó no pot excedir:

- Pretensat ..... <= 0,2% pes del ciment
- Armat ..... <= 0,4% pes del ciment
- En massa amb armadura de fissuració ..... <= 0,4% pes del ciment

Toleràncies:

- Assentament en el con d'Abrams:
    - Consistència seca ..... Nul
    - Consistència plàstica o tova ..... ± 1 cm
- Consistència fluida ..... ± 2 cm

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: En camions formigonera.
El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No és pot emmagatzemar.
El subministrador ha de lliurar amb cada càrrega un full on constin, com a mínim, les dades següents:

- Nom de la central que ha elaborat el formigó
- Número de sèrie del full de subministrament
- Data de lliurament
    - Nom del peticionari i del responsable de la recepció
- Especificacions del formigó:
    - Resistència característica
    - Formigons designats per propietats:
        - Designació d'acord amb l'art. 39.2 de la EHE
        - Contingut de ciment en kg/m3 (amb 15 kg de tolerància)
    - Formigons designats per dosificació:
        - Contingut de ciment per m3
        - Tipus d'ambient segons la taula 8.2.2 de la EHE
    - Relació aigua/ciment (amb 0,02 de tolerància)
    - Tipus, classe i marca del ciment
    - Grandària màxima del granulat
    - Consistència
    - Tipus d'additiu segons UNE_EN 934-2, si n'hi ha
    - Procedència i quantitat de les addicions o indicació que no en té
- Designació específica del lloc de subministrament
    - Quantitat de formigó que compon la càrrega, en m3 de formigó fresc
    - Identificació del camió i de la persona que fa la descàrrega
- Hora límit d'us del formigó

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum necessari subministrat a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

EHE "Instrucción de Hormigón Estructural"

B0D - MATERIALS PER A ENCOFRATS I APUNTALAMENTS
B0D6 - PUNTALS

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Peces cilíndriques estretes i llargues per a apuntalaments.
S'han considerat els tipus següents:
- Puntal rodó de fusta
- Puntal metàl.lic telescòpic

PUNTAL DE FUSTA:
Puntal de fusta que prové de troncs sans de fibres rectes, uniformes, compactes i paral.leles.
No ha de tenir signes de putrefacció, corcs, fongs, nusos morts, estelles, semes ni descoloracions.
Es poden admetre esquerdes superficials produïdes per la dessecació que no afectin les característiques de la fusta.
Els extrems han d'estar acabats mitjançant tall de serra, a escaire.
No ha de tenir d'altres desperfectes que els ocasionats pel nombre màxim d'usos.
Pes específic aparent (UNE 56-531) (P) ..... 0,40 <= P <= 0,60 T/m3
Contingut d'humitat (UNE 56-529) ..... <= 15%
Higroscopicitat (UNE 56-532) ..... Normal
Coeficient de contracció volumètrica (UNE 56-533) (C) ..... 0,35% <= C <= 0,55%
Coeficient d'elasticitat ..... Aprox. 150000 kg/cm2
Duresa (UNE 56-534) ..... <= 4
Resistència a la compressió (UNE 56-535):
- En la direcció paral.lela a les fibres ..... >= 300 kg/cm2
- En la direcció perpendicular a les fibres ..... >= 100 kg/cm2

Resistència a la tracció (UNE 56-538):
- En la direcció paral.lela a les fibres ..... >= 300 kg/cm2
- En la direcció perpendicular a les fibres ..... >= 25 kg/cm2

Resistència a la flexió (UNE 56-537) ..... >= 300 kg/cm2
Resistència a l'esforç tallant ..... >= 50 kg/cm2
Resistència al clivellament (UNE 56-539) ..... >= 15 kg/cm2
Toleràncies:
- Diàmetre ..... ± 2 mm
- Llargària ..... + 50 mm
  ..... - 25 mm
- Fletxa ..... ± 5 mm/m

PUNTAL METÀL.LIC:
Puntal metàl.lic amb mecanisme de regulació i fixació de la seva alçària.
La base i el cap del puntal cal que estiguin fets de platina plana i amb forats per a poder-lo clavar si cal.
Ha de conservar les seves característiques per al nombre d'usos previstos.
Resistència mínima a la compressió segons l'alçària de muntatge:

Alçària de muntatge	Llargària del puntal				
	3 m	3,5 m	4 m	4,5 m	5 m
2 M	1,8 T	1,8 T	2,5 T	-	-
2,5 M	1,4 T	1,4 T	2,0 T	-	-
3 M	1 T	1 T	1,6 T	-	-
3,5 M	-	0,9 T	1,4 T	1,43 T	1,43 T
4,0 M	-	-	1,1 T	1,2 T	1,2 T
4,5 M	-	-	-	0,87 T	0,87 T
5 M	-	-	-	-	0,69 T

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Emmagatzematge: De manera que no es deformin i en llocs secs i ventilats, sense contacte directe amb el terra.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

PUNTAL METÀL.LIC:
Unitat de quantitat necessària subministrada a l'obra.

PUNTAL DE FUSTA:
m de llargària necessària subministrada a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

B0D8 - PLAFONS

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Plafó d'acer per a encofrat de formigons, amb una cara llisa i l'altra amb rigiditzadors per a evitar deformacions.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de disposar de mecanismes per a travar els plafons entre ells.
La superfície ha de ser llisa i ha de tenir el gruix, els rigiditzadors i els elements de connexió que calguin. No ha de tenir altres desperfectes que els ocasionats pels usos previstos.
El seu disseny ha de fer que el procés de formigonament i vibratge no alteri la seva planor ni la seva posició.
La connexió entre peces ha de ser suficientment estanca per no permetre la pèrdua apreciable de pasta pels junts.
Toleràncies:
- Planor ..... ± 3 mm/m
  ..... <= 5 mm/m

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Emmagatzematge: En lloc sec, protegit de la intempèrie i sense contacte directe amb el terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m2 de superfície necessària subministrada a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

B7 - MATERIALS PER A IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS
B7B - MATERIALS PER A LÀMINES SEPARADORES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7B11E00.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Làmina separadora formada per feltres de teixits sintètics.
S'han considerat els materials següents:
- Feltre de polipropilè format per filaments sintètics continus lligats tèrmicament
- Feltre de poliester termoestable fet amb fibres de poliester sense teixir, consolidat mecànicament mitjançant punxonament
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La làmina estesa ha de tenir un aspecte uniforme i sense defectes. Les vores han de ser rectes.
Ha de ser resistent a la perforació i als esforços de tracció en el seu pla.
Ha de ser permeable a l'aigua i al vapor.

Ha de resistir l'acció dels agents climàtics i de les substàncies actives naturals del sòl.
FELTRE DE POLIPROPILÈ:
Composició química:
- Propilè: aprox. 70%
- Polietilè: aprox. 30%
Grandària del porus: aprox. 0,1 mm

Pes mínim (g/m2)	Resistència a la tracció (kg/5cm)	Allargament fins trencament	Permeabilitat amb columna d'aigua de 10cm, perpendicularment al pla
60	>= 12	>= 25%	aprox. 250 l/m2 a 0,02 bar
70	>= 15	>= 25%	aprox. 50 l/m2 a 1 bar
90	>= 22,5	>= 25%	aprox. 400 l/m2 a 0,02 bar
100	>= 25	>= 25%	aprox. 300 l/m2 a 0,02 bar
110	>= 30	>= 30%	aprox. 300 l/m2 a 0,02 bar
130	>= 30	>= 30%	aprox. 300 l/m2 a 0,02 bar
140	>= 35	>= 30%	aprox. 300 l/m2 a 0,02 bar
190	>= 49	>= 30%	aprox. 190 l/m2 a 0,02 bar
200	>= 50	>= 40%	aprox. 190 l/m2 a 0,02 bar
250	>= 63	>= 40%	aprox. 190 l/m2 a 0,02 bar
275	>= 70	>= 40%	aprox. 190 l/m2 a 0,02 bar
300	>= 83	>= 40%	aprox. 120 l/m2 a 0,02 bar
350	>= 80	>= 40%	aprox. 120 l/m2 a 0,02 bar
400	>= 95	>= 40%	aprox. 120 l/m2 a 0,02 bar

FELTRE DE POLIESTER:
Resistència a la tracció: >= 23 kg/2,5 cm
Allargament fins el trencament: >= 30%

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Empaquetat en rotlles, sense unions.
A cada rotlle hi han de figurar les dades següents:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Identificació del producte
- Dimensions en cm
- Pes per m2
- Data de fabricació
Emmagatzematge: Els rotlles s'han de mantenir en el seu envàs, apilats en posició horitzontal amb un màxim de 5 filades posades en la mateixa direcció, entre 5°C i 35°C, en llocs protegits del sol, la pluja i la humitat.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament de l'element necessària subministrada a l'obra.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

B9 - MATERIALS PER A PAVIMENTS
B98 - GUALS DE PECES ESPECIALS
B981 - PECES ESPECIALS DE PEDRA NATURAL PER A GUALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B981U015.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Peça massisa de pedra natural i amb una secció transversal adequada a les superficies exteriors a les que delimita.
S'han considerat les vorades dels materials següents:
- Pedra granítica
- Pedra de marès
S'han considerat les formes següents:
- Recte
- Corba
- Peces especials per a guals
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de ser homogènia, de textura uniforme i ha de donar un so clar en ser colpejada amb el martell.
No pot tenir esquerdes, pèls, buits, nòduls ni restes orgàniques.
Les cares vistes han de ser planes i buixardades.
Les arestes han de quedar acabades a cisell i les cares del junt han d'anar treballades en la meitat superior; la inferior ha d'anar desbastada.
Llargària de les peces de les vorades rectes: > 300 mm
Llargària de les peces de les vorades corbes (diàmetre gran): > 500 mm

Resistència al glaç/desglaç: Ha de complir la norma UNE-EN 12371
Resistència a la flexió sota càrrega concentrada (F=<20 kN): Ha de complir les normes UNE-EN 12372 i UNE-EN 12372/AC
Absorció d'aigua a la pressió atmosfèrica: Ha de complir la norma UNE-EN 13755
Les característiques dimensionals, geomètriques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1343 i s'han de determinar segons aquesta norma.
Toleràncies:
- Desviació admissible de les alçàries i amplàries totals respecte a les nominals:
- Amplària:
    - Entre dues cares amb tall en brut: ± 2 mm
    - Entre una cara texturada i una altra cara amb tall en brut: ± 5 mm
    - Entre dues cares texturades: ± 3 mm
- Alçària Classe 1 (marcat H1):
    - Entre dues cares amb tall en brut: ± 30 mm
    - Entre una cara texturada i una altra cara amb tall en brut: ± 30 mm
    - Entre dues cares texturades: ± 10 mm
- Alçària Classe 2 (marcat H2):
    - Entre dues cares amb tall en brut: ± 20 mm
    - Entre una cara texturada i una altra cara amb tall en brut: ± 20 mm
    - Entre dues cares texturades: ± 10 mm
- Desviació admissible de les dimensions del bisellament o rebaixat respecte les nominals:
- Classe 1 (marcat D1):
    - Tallat: ± 5 mm
    - Tall en brut: ± 15 mm
    - Texturat: ± 5 mm
- Classe 2 (marcat D2):
    - Tallat: ± 2 mm
    - Tall en brut: ± 15 mm
    - Texturat: ± 5 mm
- Desviació entre les cares de les peces per a vorades rectes:
- Tall en brut:
    - Vora recta paral.lela al pla de la cara superior: ± 6 mm
    - Vora recta perpendicular al pla dels 3 mm superiors: ± 6 mm
    - Perpendicularitat entre la cara superior i les cares frontals, quan siguin rectangulars: ± 10 mm
    - Deformació de la cara superior: ± 10 mm
    - Perpendicularitat entre la cara superior i la vertical: ± 5 mm
- Texturat:
    - Vora recta paral.lela al pla de la cara superior: ± 3 mm
    - Vora recta perpendicular al pla dels 3 mm superiors: ± 3 mm
    - Perpendicularitat entre la cara superior i les cares frontals, quan siguin rectangulars: ± 7 mm
    - Deformació de la cara superior: ± 5 mm
    - Perpendicularitat entre la cara superior i la vertical: ± 5 mm
- Radi de corvatura (només per a vorades corbes): La desviació del radi de corvatura d'una vorada amb tall en brut o texturat, respecte de la cara mecanitzada ha d'estar en l'interval del 2% del valor declarat
- Irregularitats superficials: Els límits en les protuberàncies i cavitats superficials han de ser:
- Tall en brut: + 10 mm, -15 mm
- Textura gruixuda: + 5 mm, - 10 mm
- Textura fina: + 3 mm, - 3 mm

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Sobre l'embalatge, o be sobre l'albarà de lliurament, ha de figurar la següent informació com a mínim:
- El nom petrogràfic de la pedra (segons UNE-EN 12407)
- El nom comercial de la pedra
- El nom i la direcció del proveïdor
- El nom i la localització de la pedrera
- Referencia a la norma UNE-EN 1343
- Els valors declarats o les classes de marcat
- Qualsevol altre informació d'interés, com ara tractaments superficials químics, etc.
- Han de portar el marcat CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol
El subministrador ha d'aportar la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Sistema 4: Declaració CE de conformitat del fabricant

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament de l'element necessària subministrada a l'obra.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

UNE-EN 1343:2003 Bordillos de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.

UNE-EN 1343:2003 ERRATUM Bordillos de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.

B99 - MATERIALS PER A ESCOSSELLS
B99Z - MATERIALS AUXILIARS PER A ESCOSSELLS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B99ZZ140.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Bastiment o tapa metàl·lics per a col·locar com a protecció d'escossell.
S'han considerat els elements següents:
- Bastiment de perfil L d'acer galvanitzat per a tapa d'escosell
- Tapa d'escossell de dues peces d'engraellat d'acer galvanitzat
- Tapa d'escossell de dues peces de planxa desplegada d'acer galvanitzat
- Tapa d'escosell de quatre peces de ferro colat, mecanitzades

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Toleràncies:
- Dimensions (sempre que l'encaix entre el bastiment i la tapa sigui correcte): ± 2 mm
- Balcaments del bastiment o la tapa: ± 3 mm

BASTIMENT:
El bastiment ha de ser pla, ben escairat i ha de portar dues potes d'ancoratge a cada costat.
Dimensions exteriors del bastiment: Dimensions nominals + 6 mm
Protecció de galvanització: >= 225 g/m2

TAPA D'ESCOSSELL DE DUES PECES D'ENGRAELLAT D'ACER GALVANITZAT:
Cada peça ha d'estar formada per un entramat de platines i un bastiment perimetral amb un acabat tipus engraellat.
El conjunt no ha de tenir cops ni defectes visibles.
Tipus d'acer: A-37-b
Dimensions de la quadrícula formada amb les platines: 30 x 30 mm
Diàmetre del cercle per a l'arbre: >= 30 cm
Platines del bastiment: 25 x 2 mm
Platines de l'engraellat: 12 x 2 mm
Platines portants de la quadrícula: 25 x 2 mm
Càrrega mínima estàtica admissible: >= 500 kg/m2
Protecció de galvanització: >= 225 g/m2

TAPA D'ESCOSSELL DE DUES PECES DE PLANXA DESPLEGADA D'ACER GALVANITZAT:
Cada peça ha de estar formada per un entramat de planxa desplegada, un marc perimetral i platina de reforç.
El conjunt no ha de tenir cops ni defectes visibles.
Tipus d'acer: A-37-b
Diàmetre del cercle per a l'arbre: >= 30 cm
Planxa d'acer desplegat: 60 x 25 x 6 x 3 mm
Càrrega mínima estàtica admissible: >= 500 kg/m2
Protecció de galvanització: >= 225 g/m2

TAPA D'ESCOSSELL DE QUATRE PECES DE FERRO COLAT:
Les peces han de ser de fosa mecanitzada, fixades entre elles amb cargols.
Cada peça ha de tenir un gruix constant i ha de portar dos elements connectors a cada junt.
El conjunt no ha de tenir cops ni defectes visibles.
Gruix: >= 3 cm
Diàmetre del cercle per a l'arbre: >= 30 cm
Resistència a la tracció: >= 16 kg/mm2
Resistència a la compressió: >= 55 kg/mm2
Resistència a la flexió: >= 34 kg/mm2

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Protegit perquè arribi a l'obra amb les condicions exigides.
Emmagatzematge: En posició horitzontal sobre superfícies planes i rígides per tal d'evitar deformacions o danys que alterin les seves característiques.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament de l'element necessària subministrada a l'obra.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

B9H - MATERIALS PER A PAVIMENTS BITUMINOSOS
B9H1 - MESCLES BITUMINOSES EN CALENT

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats i pols mineral, prèviament escalfats, que es posa a l'obra a temperatura superior a l'ambient.
S'han considerat totes les mescles contemplades a l'article 542 del PG 3/75.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Els granulats han de ser nets, sense terrossos d'argila, matèria vegetal, marga o d'altres matèries estranyes.

GRANULAT GROS:
Ha de quedar retingut pel tamís 2,5 mm UNE 7-050.
Ha de procedir de la trituració de pedra de pedrera o granulat natural.
Coeficient de neteja (NLT-172) ..... < 0,5
Adhesivitat per a mescla oberta o porosa:
- Immersió en aigua (NLT-166) ..... > 95% de granulat totalment envoltat
Característiques del granulat per a mescla densa, semidensa o grossa:
- Pèrdua de resistència per immersió-compressió (NLT-162) ..... <= 25%

GRANULAT FI:
Ha de passar pel tamís 2,5 mm i quedar retingut pel tamís 0,08 mm UNE 7-050.
El granulat fi pot procedir de la trituració de pedra de pedrera o granulat natural, o en part de sorrers naturals.
El material que es trituri per a l'obtenció del granulat fi ha de complir les condicions exigides per al granulat gros.
L'adhesivitat del granulat fi ha de complir, com a mínim, una de les prescripcions següents:
- Índex d'adhesivitat (NLT-355) ..... > 4
- Pèrdua de resistència per immersió-compressió (NLT-162) ..... <= 25%

El granulat fi per a mescles poroses s'ha de subministrar en dos fraccions separades pel tamís 2,5 mm UNE 7-050.

POLS MINERAL O FILLER:
Ha de passar pel tamís 0,08 mm UNE 7-050.
Pot procedir dels granulats, separant-lo per mitjà dels ciclons de la central de fabricació, o aportar-se a la mescla per separat.
Si la totalitat del pols mineral és d'aportació, el pols mineral adherit als granulats després de passar pels ciclons ha de ser <= 2% de la massa de la mescla.
La corba granulomètrica del pols mineral s'ha d'ajustar als límits següents (NLT-151):

Tamís (UNE 7-050)	Tamisatge acumulat (% en pes)
630 micres	100
160 micres	80 - 100
80 micres	50 - 100

Densitat aparent del pols mineral (NLT-176) (D) ..... 0,8 <= D <= 1,1 g/cm3
Coeficient d'emulsibilitat del pols mineral (NLT-180) ..... < 0,6

LLIGANT HIDROCARBONAT:
Ha de ser sòlid o viscós i ha d'estar preparat a partir d'hidrocarburs naturals, per destilació, oxigenació o "cracking
Cal que tingui un aspecte homogeni, així com una absència quasi absoluta d'aigua.
Ha de tenir una temperatura homogènia, ésser consistent i viscós, i flexible a baixes temperatures.
Tanmateix ha de ser adherent amb les superfícies minerals dels granulats, siguin seques o humides.
Índex de penetració (NLT 125/84) ..... >= -1
..... <= +1
Solubilitat (NLT 130/84) ..... >= 99,5%

Contingut d'aigua (NLT 123/84) ..... <= 0,2%

Característiques físiques del betum original:

CARACTERÍSTIQUES DEL BETUM ORIGINAL	TIPUS BETUM B 60/70	TIPUS BETUM B 80/100
Penetració (25°C, 100 g, 5 sg) (NLT 124/84)	>= 6 mm <= 7 mm	>= 8 mm <= 10 mm
Punt de reblaniment (A i B) (NLT 125/84)	>= 48°C <= 57°C	>= 45°C <= 53°C
Punt de fragilitat Fraass (NLT 182/84)	<= -8°C	<= -10°C
Ductilitat (5 cm/min) a 25°C (NLT 126/84)	>= 90 cm	>= 100 cm
Punt d'inflació v/a (NLT 127/84)	>= 235°C	>= 235°C
Densitat relativa 25°C/25°C (NLT 122/84)	1	1

Característiques físiques del residu de pel.lícula fina:

CARACTERÍSTIQUES DEL RESIDU DE PEL.LÍCULA FINA	TIPUS BETUM B 60/70	TIPUS BETUM B 80/100
Variació de massa (NLT 185/84)	<= 0,8%	<= 1,0%
Penetració (25°C, 100 g, 5 s) % penetr. orig. (NLT 124/84)	>= 50%	>= 45%
Augment del punt de reblaniment (A i B) (NLT 125/84)	<= 9°C	<= 10°C
Ductilitat (5 cm/min) a 25°C (NLT 126/84)	>= 50 cm	>= 75 cm

MESCLA BITUMINOSA:

La corba granulomètrica de la mescla s'ha d'ajustar als límits següents:

FUS	TAMISATGE ACUMULAT (% en massa) (tamisos UNE 7-050)										
	40	25	20	12,5	10	5	2,5	0,630	0,320	0,16	0,08
D12			100	80-95	72-87	50-65	35-50	18-30	13-23	7-15	5-8
D20		100	80-95	65-80	60-75	47-62	35-50	18-30	13-23	7-15	5-8
S12			100	80-95	71-86	47-62	30-45	15-25	10-18	6-13	4-8
S20		100	80-95	65-80	60-75	43-58	30-45	15-25	10-18	6-13	4-8
S25	100	80-95	75-88	60-75	55-70	40-55	30-45	15-25	10-18	6-13	4-8
G20		100	75-95	55-75	47-67	28-46	20-35	8-20	5-14	3- 9	2-4
G25	100	75-95	65-85	47-67	40-60	26-44	20-35	8-20	5-14	3- 9	2-4
A12			100	65-90	50-75	20-40	5-20				2-4
A20		100	65-90	45-70	35-60	15-35	5-20				2-4
P10				100	80-90	40-50	10-18	6-12			3-6
P12			100	5-100	60-80	32-46	10-18	6-12			3-6
PA10				100	70-90	15-30	10-22	6-13			3-6
PA12			100	0-100	50-80	18-30	10-22	6-13			3-6

La mescla s'ha de fabricar per mitjà de central contínua o discontínua, que ha de complir les prescripcions de l'article 542.4.1 del PG 3/75.
Toleràncies:
- Granulometria (inclòs el pols mineral):
  - Tamisos superiors a 0,08 (UNE 7-050):
    - Mescles no poroses ..... ± 3% de la massa total de granulats
    - Mescles poroses ..... ± 2% de la massa total de granulats
  - Tamís 0,08 (UNE 7-050) ..... ± 1% de la massa total de granulats
- Lligant hidrocarbonat ..... ± 0,3% de la massa total de granulats

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: La mescla s'ha de transportar amb camions de caixa llisa i estanca, neta i tractada per a evitar l'adherència de la mescla.
Durant el transport s'ha de protegir la mescla amb lones o altres cobertures, per tal d'evitar el refredament.
La mescla s'ha d'aplicar inmediatament.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

t de pes necessari subministrat a l'obra.
Aquest criteri inclou l'abonament del lligant hidrocarbonat i del pols mineral d'aportació utilitzats en la confecció de la mescla bituminosa.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).
* Ordre Circular 299/89T del MOPU (D.G.C.) de 23.2.89 sobre mescles bituminoses en calent.

BD - MATERIALS PER A EVACUACIO I CANALITZACIO
BD7 - TUBS PER A CLAVEGUERES I COL.LECTORS
BD7F - TUBS DE PVC PER A CLAVEGUERES I COL.LECTORS

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Tubs de PVC per a l'execució d'obres de drenatge.
S'han considerat els tipus següents:
- Tub de PVC injectat per a unió encolada
- Tub de PVC injectat per a unió elàstica amb anella elastomèrica
- Tub de PVC de formació helicoïdal per anar formigonat i per a unió elàstica amb massilla
- Tub de PVC de formació helicoïdal autoportant per a unió elàstica amb massilla

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La superfície ha de ser de color uniforme i no ha de tenir fissures.
Els extrems han d'acabar amb un tall perpendicular a l'eix i sense rebaves.

TUB DE PVC INJECTAT:
Tub rígid, injectat, de clorur de polivinil no plastificat, amb un extrem llis i bisellat i l'altre esbocat.
Els junts han de ser estancs segons els assajos prescrits a la UNE 53-332.
Han de superar els assajos de resistència a l'impacte, a la tracció i de pressió interna descrits a la UNE 53-112.
Cada tub ha de portar marcades com a mínim cada 3 m, de forma indeleble i ben visible les dades següents:
- Designació comercial
- Sigles PVC
- Diàmetre nominal en mm
- UNE 53-332

Gruix de la paret:

Diàmetre nominal (mm)	Gruix nominal (mm)
110	3,0
125	3,1
160	4,0
200	4,9
250	6,1
315	7,7
400	9,8
500	12,2
630	15,4
710	17,4
800	19,6

Densitat ..... >= 1350 kg/m3
  ..... <= 1460 kg/m3
Temperatura de reblaniment VICAT ..... >= 79°C
Comportament front la calor (variacions en sentit longitudinal) ..... < 5%
Allargament fins el trencament ..... >= 80%
Resistència a la tracció ..... >= 45 MPa
Toleràncies:
  - Diàmetre exterior mig:
    - 110 mm <= DN <= 250 mm ..... + 0,3% DN mm
    - 315 mm <= DN <= 800 mm ..... + 1 mm
  - Gruix de la paret:

Gruix nominal (mm)	Tolerància en el gruix (mm)	
3,0	+ 0,5	- 0,0
3,1	+ 0,5	- 0,0
3,9	+ 0,6	- 0,0
4,9	+ 0,7	- 0,0
6,1	+ 0,9	- 0,0
7,7	+ 1,0	- 0,0
9,8	+ 1,2	- 0,0
12,2	+ 1,5	- 0,0
15,4	+ 1,8	- 0,0
17,4	+ 2,0	- 0,0
19,6	+ 2,2	- 0,0

    - Llargària ..... + 10 mm
La verificació de les mesures s'ha de fer d'acord amb la norma UNE 53-332.

TUB DE PVC INJECTAT PER A UNIÓ ENCOLADA:
Diàmetre interior de l'embocadura (tubs per a unió elàstica):

DN (mm)	Diàmetre interior mig (mm)		Llargària mínima (mm)
	mínim	màxim	
110	110,0	111,2	48
125	125,0	126,2	51
160	160,1	161,4	58
200	200,3	201,4	66
250	250,3	251,4	74
315	315,3	316,4	82

TUB DE PVC INJECTAT PER A UNIÓ AMB ANELLA ELASTOMÈRICA:
A l'interior de l'embocadura hi ha d'haver un junt de goma
(DN = diàmetre nominal en mm)
Llargària mínima de l'embocadura, sense contar l'allotjament de l'anella elastomèrica:

Diàmetre nominal (mm)	Llargària mínima de l'embocadura (mm)
110	46
125	50
160	59
200	70
250	86
315	101
400	122
500	146
630	178
710	199
800	222

TUB DE FORMACIÓ HELICOÏDAL:
Tub rígid, format enrollant una banda nervada amb les vores conformades. La unió de la banda ha d'estar soldada químicament.
La cara interior del tub ha de ser llisa.
La cara exterior del tub ha de ser nervada.
En els tubs per a anar formigonats, els nervis han de tenir forma de "T".
El tub, quan sigui autoportant, ha de resistir sense deformacions les càrregues interiors i exteriors que rebrà quan estigui en servei.
Característiques de la banda de PVC:

- Densitat ..... >= 1350 kg/m3
  ..... <= 1460 kg/m3
- Coeficient de dilatació lineal a 0°C ..... >= 60 millonèsimes/°C
  ..... <= 80 millonèsimes/°C
- Temperatura de reblaniment Vicat ..... >= 79°C
- Resistència a la tracció simple 500 kp/cm2
- Allargament a la rotura ..... >= 80%
- Absorció d'aigua ..... <= 1 mg/cm2
- Opacitat 0,2%

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Protegit per tal que arribi a l'obra amb les condicions exigides.
Emmagatzematge: En llocs protegits d'impactes, dels raigs solars i ben ventilats. S'han d'apilar horitzontalment i paral.lelament sobre superfícies planes, s'han de capicular les esbocadures per capes o bé situar-les en un mateixcostat, i separar les capes per mitjà de separadors. L'alçària de la pila ha de ser <= 1,5 m.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m de llargària necessària subministrada a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

TUB DE PVC INJECTAT PER A UNIÓ AMB ANELLA ELASTOMÈRICA O PER A UNIÓ ENCOLADA DE DN <= 315 MM:
* UNE 53-332-90 "Plásticos. Tubos y accesorios de poli (cloruro de vinilo) no plastificado para canalizaciones subterráneas, enterradas o no y empleadas para la evacuación y desagües. Características y métodos de ensayo."

TUB DE FORMACIÓ HELICOÏDAL O TUB INJECTAT PER A UNIÓ ENCOLADA DE DN > 315 MM:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

F – PARTIDES D'OBRA D'URBANITZACIO
F2 – DEMOLICIONS I MOVIMENTS DE TERRES
F22 – MOVIMENTS DE TERRES
F226 – TERRAPLENADA I PICONATGE DE TERRES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F2261C0F.

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Conjunt d'operacions d'estesa i compactació de terres, utilitzant material tolerable, adequat o seleccionat, per a conseguir una plataforma amb terres superposades i compactades.
S'han considerat els tipus següents:
- Caixa de paviment amb una compactació del 90% al 95% PM
- Fonament de terraplé amb una compactació del 95% al 100% PN
- Nucli de terraplé amb una compactació del 95% al 100% PN
- Coronació de terraplé amb una compactació del 95% al 100% PN o del 90% al 95% PM

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Execució del terraplè
- Compactació de les terres

CONDICIONS GENERALS:
Les terres han de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
El gruix de cada tongada ha de ser uniforme.
El material de cada tongada ha de tenir les mateixes característiques.
Els talussos perimetrals han de ser els fixats per la D.F.
Els talussos han de tenir el pendent especificat a la D.T.

TERRAPLÈ:
Toleràncies d'execució:
- Gruix de cada tongada ..... ± 50 mm
- Nivells:
  - Zones de vials ..... ± 30 mm
  - Resta de zones ..... ± 50 mm
- Variació en l'angle del talús ..... ± 2°

CAIXA DE PAVIMENT:
Toleràncies d'execució:
- Replanteig ..... ± 100 mm
- Planor ..... ± 20 mm/m

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han de mantenir els pendents i dispositius de desguàs necessaris per tal d'evitar entollaments.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
S'han de retirar els materials inestables, turba o argila tova, de la base per al rebliment.
El material s'ha d'estendre per tongades successives, sensiblement paral.leles a la rasant final.
Els equips de transport i d'estesa han d'operar per capes horitzontals, en tot l'ample de l'esplanada.

Un cop estesa la tongada, si fos necessari, s'ha d'humitejar fins arribar al contingut òptim d'humitat, de manera uniforme.
Si el grau d'humitat de la tongada és superior a l'exigit, s'ha de dessecar mitjançant l'addició i mescla de materials secs, calç viva o d'altres procediments adients.
Després de la pluja no s'ha d'estendre una nova tongada fins que l'última s'hagi secat bé, o s'ha d'escarificar afegint la tongada següent més seca, de forma que l'humitat resultant sigui l'addient.
No s'ha d'estendre cap tongada fins que la inferior compleixi les condicions exigides.
En el fonament o en el nucli d'un terraplè, l'aportació de terres per a correcció de nivells s'ha de tractar com a coronació del terraplenat i la densitat a assolir no ha de ser inferior a la del terreny circumdant.
Quan s'utilitzi corró vibratori per a compactar, ha de donar-se al final unes passades sense aplicar-hi vibració.
S'ha d'evitar el pas de vehicles per sobre de les capes en execució, fins que la compactació s'hagi completat.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.
En cas d'imprevistos, s'han de suspendre les obres i avisar a la D.F.
S'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient sigui inferior a 2°C.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la D.T.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).

F2A – SUBMINISTRAMENT DE TERRES
F2A1 – SUBMINISTRAMENT DE TERRES D'APORTACIO

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F2A1G001.

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Subministrament de terra d'aportació seleccionada, adequada o tolerable.

CONDICIONS GENERALS:
Les característiques de les terres han d'estar en funció del seu ús, han de complir les especificacions del seu plec de condicions i cal que tinguin l'aprovació de la D.F.

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No hi ha condicions específiques del procés d'execució.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la D.T.
Es considera un increment per esponjament d'acord amb els criteris següents:
- Excavacions en terreny fluix 15%
- Excavacions en terreny compacte 20%
- Excavacions en terreny de trànsit 25%

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

F9 – PAVIMENTS
F98 – GUALS DE PECES ESPECIALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F981U015.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Formació de guals per a vianants o per a vehícles en les voreres.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Vorada o gual de pedra o formigó col·locat sobre base de formigó
- Vorada o gual de pedra o formigó col·locada sobre esplanada compactada
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Col·locació sobre base de formigó:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la base
- Col·locació de les peces de la vorada rejuntades amb morter
Col·locació sobre esplanada compactada:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de les peces de la vorada rejuntades amb morter
CONDICIONS GENERALS:
L'element col.locat ha de tenir un aspecte uniforme, net, sense escantonaments ni d'altres defectes.
El gual ha de tenir la llargària, l'amplària i la forma indicada a la DT.
Ha d'estar situat al lloc indicat a la DT, amb les correccions acceptades expressament per la DF.
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes i ha d'estar enrasat amb la rigola per la part baixa i amb el paviment de la vorera per la part alta.
Els extrems del gual han d'estar fets amb les peces especials, corresponents al dissseny del conjunt.
En el cas de la col.locació sobre base de formigó, ha de quedar assentat 10 cm sobre el llit de formigó, a tota l'amplària de les peces.
Pendent transversal: >= 2%
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m (no acumulatius)

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.
COL·LOCACIÓ SOBRE ESPLANADA COMPACTADA:
El suport ha de tenir una compactació >= 90% de l'assaig PM i la rasant prevista.
COL·LOCACIÓ SOBRE BASE DE FORMIGÓ:
L'abocada del formigó s'ha de fer sense que es produeixin disgregacions i s'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta.
Per a realitzar junts de formigonat no previstos en el projecte, cal l'autorització i les indicacions explícites de la DF.
Les peces s'han de col·locar abans que el formigó comenci el seu adormiment.
Durant l'adormiment i fins aconseguir el 70% de la resistència prevista s'ha de mantenir humida la superfície del formigó. Aquest procés ha de ser, com a mínim, de 3 dies.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

F99 - ESCOSSELLS
F991 - FORMACIÓ D'ESCOSSELLS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F991Z140.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Formació d'escossells per a voreres.
S'han considerat els escossells formats amb els materials següents:
- Peces prefabricades de morter de ciment
- Totxanes o maons foradats
- Xapa d'acer galvanitzat
- Xapa d'acer amb acabat ''corten''
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el cas d'utilitzar peces de morter de ciment:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la base

- Humectació de les peces
- Col·locació de les peces de l'escossell rejuntades amb morter

En el cas d'utilitzar totxanes o maons:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la base
- Humectació de les peces
- Col·locació de les peces rejuntades amb morter
- Arrebossat de l'escossell

En el cas d'utilitzar xapa d'acer:
- Replanteig
- Col·locació previa, aplomat i anivellament
- Fixació definitiva i neteja

PECES COL·LOCADES SOBRE UNA BASE DE FORMIGÓ:
Les peces que formen l'escossell no han de tenir escantonaments, esquerdes o d'altres defectes visibles.
El formigó de la base ha de quedar uniforme, continu i la seva resistència característica estimada (Fest) al cap de 28 dies ha de ser >= 0,9 x Fck. Aquesta base de formigó no ha de quedar visible.
Les parets de l'escossell acabat han de quedar a escaire, planes i aplomades. Les peces han de quedar ben travades en les cantonades.
Han de quedar al mateix pla.
Han de quedar al nivell definit per la DT o, en el seu defecte, al que especifiqui la DF.
Base de formigó: >= 15 x 7 cm
ESCOSSELLS DE TOTXANA O MAÓ:
Toleràncies d'execució:
- Dimensions: ± 15 mm
- Escairat: ± 5 mm respecte el rectangle teòric
- Nivell: ± 10 mm
- Aplomat: ± 5 mm
- Planor: ± 5 mm/m

ESCOSSELLS DE PECES DE MORTER DE CIMENT:
Les quatre peces han d'anar col·locades a tocar.
Junt entre les peces i el paviment: >= 3 mm
Toleràncies d'execució:
- Balcament de l'escossell: ± 3 mm
- Nivell: + 2 mm, - 10 mm
- Junts: ± 1 mm

ESCOSSELL DE XAPA D'ACER:
L'element col·locat ha de tenir un aspecte uniforme, ha d'estar net i sense defectes.
Ha de quedar aplomat.
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes i ha de sobresortir de la rigola l'alçària indicada en la DT
La part superior de l'escossell ha de quedar en un mateix pla que el paviment de la vorera, no ha de sobresortir.
Ha de quedar unit a la base mitjançant les potes d'ancoratge.
La unió de l'escossell amb el paviment de la vorera ha de quedar segellada en tot el seu perímetre.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C, sense pluja.
Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
El procés de col·locació no ha d'afectar a la qualitat dels materials.
S'ha de comprovar que les característiques del producte corresponen a les especificades al projecte.
PECES COL·LOCADES SOBRE UNA BASE DE FORMIGÓ:
Ha de quedar feta l'excavació necessària per a la construcció de l'element.
Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

F9H - PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA
F9H1 - PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Mescla bituminosa col.locada a temperatura superior a la de l'ambient.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Col.locació de la mescla bituminosa
- Compactació de la mescla bituminosa
- Execució de junts de construcció
- Protecció del paviment acabat

CONDICIONS GENERALS:
La superfície acabada ha de quedar plana, llisa, amb una textura uniforme i sense segregacions.
S'ha d'ajustar a la secció transversal, a la rasant i als perfils previstos.
Ha de tenir el pendent transversal que s'especifiqui a la D.T.
Ha de tenir el menor nombre de junts longitudinals possibles. Aquests han de tenir la mateixa textura, densitat i acabat que la resta de la capa.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expresat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Marshall (NLT-159).
Toleràncies d'execució:
- Nivell de la capa de rodadura ..... ± 10 mm
- Nivell de les altres capes ..... ± 15 mm
- Planor de la capa de rodadura ..... ± 5 mm/3 m
- Planor de les altres capes ..... ± 8 mm/3 m
- Regularitat superficial de la capa de rodadura ..... <= 5 dm2/hm
- Regularitat superficial de les altres capes ..... <= 10 dm2/hm
- Gruix de cada capa ..... >= 80% del gruix teòric
- Gruix del conjunt ..... >= 90% del gruix teòric

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra.
S'han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui inferior a 5°C o en cas de pluja.
El reg ha d'estar curat i ha de conservar tota la capacitat d'unió amb la mescla.
No pot tenir restes de fluidificats o aigua a la superfície.
L'estenedora ha d'estar equipada amb dispositiu automàtic d'anivellament.
La temperatura de la mescla en el moment de la seva estesa no ha de ser inferior a la de la fórmula de treball.
L'estesa de la mescla s'ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible.
La mescla s'ha de col.locar en franges successives mentre la vora de la franja contígua estigui encara calenta i en condicions de ser compactada.
A les vies sense manteniment de la circulació, amb superfícies per estendre superiors a 70000 m2, s'ha d'estendre la capa en tota la seva amplada, treballant si fos necessari amb 2 o més estenedores lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals.
Si l'estesa de la mescla es fa per franges, en compactar una d'aquestes s'ha d'ampliar la zona de piconatge per a què inclogui, com a mínim, 15 cm de l'anterior.
En cas d'alimentació interminent, s'ha de comprovar que la temperatura de la mescla que quedi sense estendre, a la tremuja de l'estenedora i a sota d'aquesta, no sigui inferior a la de la fórmula de treball.
S'ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m una de l'altra, i que les longitudinals quedin a un mínim de 15 cm una de l'altra.
Els junts han de ser verticals i han de tenir una capa uniforme i fina de reg d'adherència.
Els junts han de tenir la mateixa textura, densitat i acabat que la resta de la capa.

La nova mescla s'ha d'estendre contra el junt, s'ha de piconar i allisar amb elements adequats i calents, abans de permetre el pas de l'equip de piconatge. Els junts transversals de les capes de rodadura s'han de piconar transversalment, disposant els recolzaments necessaris per al corró.
La compactació ha de començar a la temperatura més alta possible que pugui soportar una càrrega. S'ha de realitzar amb un corró vibratori autopropulsat i de forma contínua. Les possibles irregularitats s'han de corregir manualment.
Els corrons han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l'estenedora; els seus canvis de direcció s'han de fer sobre la mescla que ja s'ha compactat, i els seus canvis de sentit s'han de fer amb suavitat. S'ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.
Les irregularitats que excedeixin de les toleràncies especificades, i les zones que retinguin aigua sobre la superfície, s'han de corregir segons les instruccions de la D.F.
No s'ha d'autoritzar el pas de vehicles i maquinària fins que la mescla no estigui compactada, a la temperatura ambient i amb la densitat adequada.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

t de pes segons tipus, mesurades multiplicant les amplades de cada capa realment construïda d'acord amb les seccions tipus especificades a la D.T., pel gruix menor dels dos següents: el que figura en els plànols o el deduït dels assaigs de control, i per la densitat mitjana obtinguda dels assaigs de control de cada lot.
No s'inclouen en aquest criteri les reparacions d'irregularitats superiors a les tolerables.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament en aquesta unitat d'obra els regs d'emprimació o d'adherència.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).
* Ordre Circular 299/89T del MOPU (D.G.C.) de 23.2.89 sobre mescles bituminoses en calent.
6.1 i 2-IC "Instrucción de Carreteras. Norma 6.1 y 2-IC: Secciones de Firme."

F9J - REGS SENSE GRANULATS
F9J1 - REGS AMB LLIGANTS HIDROCARBONATS

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Regs amb lligant de quitrà, emulsió bituminosa o betum asfàltic.
S'han considerat els següents regs:
- Reg d'emprimació
- Reg d'adherència
- Reg de penetració

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el reg d'emprimació o de penetració:
- Preparació de la superfície existent
- Aplicació del lligant bituminós
- Eventual extensió d'un granulat de cobertura

En el reg d'adherència:
- Preparació de la superfície existent
- Aplicació del lligant bituminós

CONDICIONS GENERALS:
El reg ha de tenir una distribució uniforme i no pot quedar cap tram de la superfície tractada sense lligant.
La seva aplicació ha d'estar coordinada amb l'estesa de la capa superior.

S'ha d'evitar la duplicació de la dotació als junts de treball transversals.
Quan el reg s'hagi fet per franges, cal que l'estesa del lligant estigui superposada en la unió de dues franges.
En els regs d'emprimació o de penetració, quan la D.F. ho consideri oportú es podrà dividir la dotació prevista per a la seva aplicació en dues vegades.

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
La superfície per regar ha de tenir la densitat i les rasants especificades a la D.T. Ha de complir les condicions especificades per l'unitat d'obra corresponent i no ha de ser reblandida per un excés d'humitat.
S'han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui inferior a 5°C o en cas de pluja.
La superfície per regar ha de ser neta i sense material engrunat.
La temperatura d'aplicació del lligant ha de ser la corresponent a una viscositat de 20 a 100 segons Saybolt Furol.
S'han de protegir els elements constructius o accessoris de l'entorn, per tal que quedin nets una vegada aplicat el reg.
L'equip d'aplicació ha d'anar sobre pneumàtics i el dispositiu regador ha de proporcionar uniformitat transversal.
On no es pugui fer d'aquesta manera, s'ha de fer manualment.
S'ha de prohibir el trànsit fins que hagi acabat el curat o la ruptura del lligant.

REG D'ADHERÈNCIA:
Si el reg s'ha d'estendre sobre un paviment bituminós antic, s'han d'eliminar els excessos de betum i s'han de reparar els desperfectes que puguin impedir una perfecta unió entre les capes bituminoses.
En una segona aplicació es pot rectificar afegint lligant on falti o absorbint l'excés estenent una dotació de sorra capaç d'absorbir el lligant.
El granulat ha de ser de sorra natural procedent de piconat o mescla de granulats. Ha de passar, en la seva totalitat, pel tamís 5 mm (UNE 7-050).

REG D'EMPRIMACIÓ O DE PENETRACIÓ:
S'ha d'humitejar la superfície abans de l'aplicació del reg.
S'ha de prohibir l'acció de tot tipus de trànsit, preferentment, durant les 24 h següents a l'aplicació del lligant.
Si durant aquest període ha de circular trànsit, s'ha d'extendre un granulat de cobertura i els vehicles han de circular a velocitat <= 30 km/h.
La dosificació del granulat de cobertura ha de ser de 4 l/m2 i ha de tenir un diàmetre màxim de 4,76 mm.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

CRITERI GENERAL:
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la D.T.
No són d'abonament els excessos laterals.

REG D'EMPRIMACIÓ O DE PENETRACIÓ:
Queda inclòs en aquesta unitat d'obra el granulat de cobertura per a donar obertura al trànsit.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).
* Ordre Circular 294/87T del MOPU (D.G.C.) de 23.12.87 sobre regs amb lligants hidrocarbonats.

FR - JARDINERIA
FR2 - CONDICIONAMENT FÍSIC DEL SÒL
FR2G - EXCAVACIÓ DE CLOTS I RASES DE PLANTACIÓ

G – PARTIDES D'OBRA D'ENGINYERIA CIVIL
G2 – DEMOLICIONS, ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES
G21 – DEMOLICIONS I ENDERROCS
G219 – DEMOLICIONS D'ELEMENTS DE VIALITAT

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Demolició d'elements de vialitat, amb mitjans mecànics.
S'han considerat els elements següents:
- Vorada col.locada sobre terra o formigó
- Rigola de formigó o de panots col.locats sobre formigó
- Paviment de formigó, panots, llambordins o mescla bituminosa

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Enderroc de l'element amb els mitjans addients
- Trossejament i apilada de la runa

CONDICIONS GENERALS:
Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la D.T.
La part per a enderrocar no ha de tenir instal.lacions en servei.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la D.F.
L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.
El paviment no ha de tenir conductes d'instal.lació en servei a la part per arrencar, s'han de desmuntar els aparells d'instal.lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

VORADA O RIGOLA:
m de llargària realment enderrocada, segons les especificacions de la D.T.

PAVIMENT:
m2 de paviment realment enderrocat, segons les especificacions de la D.T.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* NTE-ADD/1975 "Norma Tecnológica de la Edificación: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones."

G22 – MOVIMENTS DE TERRES
G228 – REBLIMENT I PICONATGE D'ELEMENTS LOCALITZATS

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Reblert, estesa i piconatge de terres o granulats.
S'han considerat els tipus següents:
- Rebliment i piconatge de rasa amb terres
- Rebliment i piconatge de rasa amb graves per a drenatge
- Rebliment i piconatge de flonjalls amb tot-ú natural
- Rebliment no compactat de rasa amb tot-ú natural

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Execució del rebliment
- Humectació o dessecació, en cas necessari
- Compactació de les terres

CONDICIONS GENERALS:
Les tongades han de tenir un gruix uniforme i han de ser sensiblement paral.leles a la rasant.
El material de cada tongada ha de tenir les mateixes característiques.
El gruix de cada tongada ha de ser uniforme.
En cap cas el grau de compactació de cada tongada ha de ser inferior al més alt que tinguin els sòls adjacents, en el mateix nivell.
La composició granulomètrica de la grava ha de complir les condicions de filtratge fixades per la D.F., en funció dels terrenys adjacents i del sistema previst d'evacuació d'aigua.
Les terres han de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
La composició granulomètrica del tot-u ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expresat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Pròctor Modificat (NLT-108).

RASA:
Toleràncies d'execució:
- Planor ..... ± 20 mm/m
- Nivells ..... ± 30 mm

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja quan la temperatura ambient sigui inferior a 0°C en el cas de graves o de tot-u, o inferior a 2°C en la resta de materials.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
S'han d'eliminar els materials inestables, turba o argila tova de la base per al rebliment.
El material s'ha d'estendre per tongades successives, sensiblement paral.leles a la rasant final.
No s'ha d'estendre cap tongada fins que la inferior compleixi les condicions exigides.
Un cop estesa la tongada, si fos necessari, s'ha d'humitejar fins arribar al contingut òptim d'humitat, de manera uniforme.
Si el grau d'humitat de la tongada és superior a l'exigit, s'ha de dessecar mitjançant l'addició i mescla de materials secs, calç viva o d'altres procediments adients.
S'han de mantenir els pendents i dispositius de desguàs necessaris per tal d'evitar entollaments.

Després de la pluja no s'ha d'estendre una nova tongada fins que l'última s'hagi secat bé, o s'ha d'escarificar afegint la tongada següent més seca, de forma que l'humitat resultant sigui l'addient.
Quan s'utilitzi corró vibratori per a compactar, ha de donar-se al final unes passades sense aplicar-hi vibració.
S'ha d'evitar el pas de vehicles per sobre de les capes en execució, fins que la compactació s'hagi completat.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.
En cas d'imprevistos, s'han de suspendre les obres i avisar a la D.F.

GRAVES PER A DRENATGES:
S'ha d'evitar l'exposició prolongada del material a la intempèrie.
El material s'ha d'emmagatzemar i d'utilitzar de forma que s'eviti la seva disgregació i contaminació. En cas de trobar zones segregades o contaminades per pols, per contacte amb la superfície de base o per inclusió de materials estranys, cal procedir a la seva eliminació.
Els treballs s'han de fer de manera que s'eviti la contaminació de la grava amb materials estranys.
Quan la tongada hagi d'estar constituïda per materials de granulometria diferent, s'ha de crear entre ells una superfície contínua de separació.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la D.T.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).

G23 - ESTREBADES I APUNTALAMENTS
G231 - APUNTALAMENTS I ESTREBADES

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Col.locació d'elements d'apuntalament i d'estrebada per a comprimir les terres, per una protecció del 10% fins al 100%, amb fusta o elements metàl.lics.
S'han considerat els elements següents:
- Apuntalament i estrebada a cel obert de 3 m d'alçària, com a màxim
- Apuntalament i estrebada de rases i pous de 4 m d'amplària, com a màxim
- Apuntalament i estrebada de túnel

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Excavació de l'element
- Col.locació de l'apuntalament i l'estrebada

CONDICIONS GENERALS:
La disposició, les seccions i les distàncies dels elements d'estrebada han de ser les que especifica la D.T. o, en el seu defecte, els que determini la D.F.
L'estrebada ha de comprimir fortament les terres.
Les unions entre els elements de l'estrebada han d'estar fetes de manera que no es produeixin desplaçaments.
En acabar la jornada han de quedar estrebats tots els paraments que ho requereixin.

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

L'ordre, la forma d'execució i els mitjans a utilitzar en cada cas, s'han d'ajustar a l'indicat per la D.F.
En el cas que primer es faci tota l'excavació i després s'estrebi, l'excavació s'ha de fer de dalt a baix utilitzant plataformes suspeses.

Si les dues operacions es fan simultàniament, l'excavació s'ha de fer per franges horitzontals, d'alçària igual a la distància entre travesses, més 30 cm.
Durant els treballs s'ha de posar la màxima atenció en garantitzar la seguretat del personal.
En acabar la jornada no han de quedar parts inestables sense estrebar.
Diàriament s'han de revisar els treballs d'apuntalament i estrebada realitzats, particularment després de pluges, nevades o gelades i han de reforçar-se en cas necessari.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.), s'han de suspendre els treballs i avisar a la D.F.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m2 de superfície amidada segons les especificacions de la D.T.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* NTE-ADZ/76 "Norma Tecnológica de la Edificación: Acondicionamiento del Terreno. Desmontes. Zanjas y Pozos."

G3 – FONAMENTS I MURS DE CONTENCIÓ
G32 – MURS DE CONTENCIÓ
G325 – FORMIGONAMENT DE MURS DE CONTENCIÓ

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Formigonament d'elements estructurals, amb formigó de central o elaborat a l'obra en planta dosificadora i abocat des de camió, amb bomba o amb cubilot.
S'han considerat formigons amb les característiques següents:
- Resistència: En massa H-20, armats o pretesats H-25
- Consistència: Plàstica, tova i fluida
- Grandària màxima del granulat: 12, 20 i 40 mm

S'han considerat els elements a formigonar següents:
- Formigonamet de fonaments
  - Rases i pous
  - Murs de contenció
  - Recalçats
  - Traves i pilarets
  - Lloses de fonaments
  - Riostres i basaments
  - Enceps
- Formigonament d'estructures
  - Pilars
  - Bigues
  - Murs
  - Llindes
  - Cèrcols
  - Estreps

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Abocada del formigó
- Compactació del formigó mitjançant vibratge
- Curat del formigó

CONDICIONS GENERALS:
El formigó col.locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la D.T.
La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.
Els defectes que s'hagin produït en formigonar s'han de reparar de seguida, prèvia aprovació de la D.F.

L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.
Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.
En el cas d'utilitzar matacà, les pedres han de quedar distribuïdes uniformement dins de la massa de formigó sense que es toquin entre elles.
Resistència estimada als 28 dies:

Formigó	Fest (N/mm2)
HM-20	>= 0,9x20
HA-25	>= 0,9x25

Gruix màxim de la tongada:

Consistència	Gruix (cm)
Seca	<= 15
Plàstica	<= 25
Tova	<= 30

Assentament en el con d'Abrams:

Consistència	Assentament (cm)
Plàstica	3 - 5
Tova	6 - 9
Fluida	10 - 15

Toleràncies d'execució:
- Consistència:
  - Plàstica ..... ± 1 cm
  - Tova ..... ± 1 cm
  - Fluida ..... ± 2 cm

Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat en la UNE 36-831.
No s'accepten toleràncies en el replanteig d'eixos en l'execució de fonaments de mitgeres, buits d'ascensor, passos d'instal.lacions, etc., fora que ho autoritzi explícitament la D.F.

RASES I POUS:
Toleràncies d'execució:
- Desviació en planta, del centre de gravetat ..... < 2% de la dimensió
  ..... en la direcció considerada
- ..... ± 50 mm
- Nivells:
  - Cara superior del formigó de neteja ..... + 20 mm
    ..... - 50 mm
  - Cara superior del fonament ..... + 20 mm
    ..... - 50 mm
  - Gruix del formigó de neteja ..... - 30 mm
- Dimensions en planta ..... - 20 mm
  - Fonaments encofrats ..... + 40 mm
  - Fonaments formigonats contra el terreny (D:dimensió considerada):
    - D <= 1 m ..... + 80 mm
    - 1 m < D <= 2,5 m ..... + 120 mm
    - D > 2,5 m ..... + 200 mm
- Secció transversal (D:dimensió considerada):
  - En tots els casos ..... + 5%(<= 120 mm)
    ..... - 5%(<= 20 mm)
  - D <= 30 cm ..... + 10 mm
    ..... - 8 mm
  - 30 cm < D <= 100 cm ..... + 12 mm

..... - 10 mm
- 100 cm < D ..... + 24 mm
..... - 20 mm
- Planor (EHE art.5.2.e):
  - Formigó de neteja ..... ± 16 mm/2 m
  - Cara superior del fonament ..... ± 16 mm/2 m
  - Cares laterals (fonaments encofrats) ..... ± 16 mm/2 m

MURS DE CONTENCIÓ:
Toleràncies d'execució:
- Replanteig parcial dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig total dels eixos ..... ± 50 mm
- Distància entre junts ..... ± 200 mm
- Amplària dels junts ..... ± 5 mm
- Desviació de la vertical (H alçaria del mur):
  - H <= 6 m:
    - Extradòs ..... ± 30 mm
    - Intradòs ..... ± 20 mm
  - H > 6 m:
    - Extradòs ..... ± 40 mm
    - Intradòs ..... ± 24 mm
- Gruix (e):
  - e <= 50 cm ..... + 16 mm
    ..... - 10 mm
  - e > 50 cm ..... + 20 mm
    ..... - 16 mm
  - Murs formigonats contra el terreny ..... + 40 mm
- Desviació relativa de les superfícies planes intradòs o extradòs ..... ± 6 mm/3 m
- Desviació de nivell de l'aresta superior de l'intradòs, en murs vistos ..... ± 12 mm
- Acabat de la cara superior de l'alçat en murs vistos ..... ± 12 mm/3 m

RECALÇATS:
El recalçament i els fonaments existents s'han d'ataconar amb morter sense retracció, per a garantir la transmissió correcta de les càrregues.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig parcial dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig total dels eixos ..... ± 50 mm
- Horitzontalitat ..... ± 5 mm/m
  ..... <= 15 mm
- Dimensions ..... ± 100 mm
- Replanteig de les cotes ..... ± 50 mm
- Desplom de cares laterals ..... ± 1%

TRAVES:
Toleràncies d'execució:
- Replanteig parcial dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig total dels eixos ..... ± 50 mm
- Nivells:
  - Cara superior del formigó de neteja ..... + 20 mm
    ..... - 50 mm
  - Cara superior del fonament ..... + 20 mm
    ..... - 50 mm
  - Gruix del formigó de neteja ..... - 30 mm
- Dimensions en planta ..... - 20 mm
  - Fonaments encofrats ..... + 40 mm
  - Fonaments formigonats contra el terreny (D:dimensió considerada):
    - D <= 1 m ..... + 80 mm
    - 1 m < D <= 2,5 m ..... + 120 mm
    - D > 2,5 m ..... + 200 mm

- Secció transversal (D:dimensió considerada):
  - En tots els casos ..... + 5%(<= 120 mm)
    ..... - 5%(<= 20 mm)
  - D <= 30 cm ..... + 10 mm
    ..... - 8 mm
  - 30 cm < D <= 100 cm ..... + 12 mm
    ..... - 10 mm
  - 100 cm < D ..... + 24 mm
    ..... - 20 mm
- Planor (EHE art.5.2.e):
  - Formigó de neteja ..... ± 16 mm/2 m
  - Cara superior del fonament ..... ± 16 mm/2 m
  - Cares laterals (fonaments encofrats) ..... ± 16 mm/2 m

LLOSES:
Toleràncies d'execució:
- Replanteig parcial dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig total dels eixos ..... ± 50 mm
- Horitzontalitat ..... ± 5 mm/m
  ..... <= 15 mm
- Nivells ..... ± 20 mm
- Dimensions en planta de l'element ..... ± 30 mm

ENCEPS:
Toleràncies d'execució:
- Replanteig parcial dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig total dels eixos ..... ± 50 mm
- Horitzontalitat ..... ± 5 mm/m
  ..... <= 15 mm
- Aplomat ..... ± 10 mm
- Desviació en planta, del centre de gravetat ..... < 2% de la dimensió
  ..... en la direcció considerada
- ..... ± 50 mm
- Nivells:
  - Cara superior del formigó de neteja ..... + 20 mm
    ..... - 50 mm
  - Cara superior del fonament ..... + 20 mm
    ..... - 50 mm
  - Gruix del formigó de neteja ..... - 30 mm
- Dimensions en planta ..... - 20 mm
  - Fonaments encofrats ..... + 40 mm
  - Fonaments formigonats contra el terreny (D:dimensió considerada):
    - D <= 1 m ..... + 80 mm
    - 1 m < D <= 2,5 m ..... + 120 mm
    - D > 2,5 m ..... + 200 mm
- Secció transversal (D:dimensió considerada):
  - En tots els casos ..... + 5%(<= 120 mm)
    ..... - 5%(<= 20 mm)
  - D <= 30 cm ..... + 10 mm
    ..... - 8 mm
  - 30 cm < D <= 100 cm ..... + 12 mm
    ..... - 10 mm
  - 100 cm < D ..... + 24 mm
    ..... - 20 mm
- Planor (EHE art.5.2.e):
  - Formigó de neteja ..... ± 16 mm/2 m
  - Cara superior del fonament ..... ± 16 mm/2 m
  - Cares laterals (fonaments encofrats) ..... ± 16 mm/2 m

FORMIGONAMENT D'ESTRUCTURES:
- Verticalitat (H alçaria del punt considerat):
  - H <= 6 m ..... ± 24 mm

- 6 m < H <= 30 m ..... ± 4H
  ..... ± 50 mm
- H >= 30 m ..... ± 5H/3
  ..... ± 150 mm

- Verticalitat junts de dilatació vistos (H alçaria del punt considerat):
  - H <= 6 m ..... ± 12 mm
  - 6 m < H <= 30 m ..... ± 2H
    ..... ± 24 mm
  - H >= 30 m ..... ± 4H/5
    ..... ± 80 mm
- Desviacions laterals:
  - Peces ..... ± 24 mm
  - Junts ..... ± 16 mm
- Nivell cara inferior de peces (abans de retirar puntals) ..... ± 20 mm
- Secció transversal (D: dimensió considerada):
  - D <= 30 cm ..... + 10 mm
    ..... – 8 mm
  - 30 cm < D <= 100 cm ..... + 12 mm
    ..... – 10 mm
  - 100 cm < D ..... + 24 mm
    ..... – 20 mm
- Desviació de la cara encofrada respecte el pla teòric:
  - Arestes exteriors pilars vistos
    i junts en formigó vist ..... ± 6 mm/3 m
  - Resta d'elements ..... ± 10 mm

Les toleràncies han de complir l'especificat en l'article 5.3 de l'annex 10 de la norma EHE.

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
Si la superfície sobre la que s'ha de formigonar ha sofert gelada, s'ha d'eliminar prèviament la part afectada.
La temperatura dels elements on es fa l'abocada ha de ser superior als 0°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura de >= 5°C.
La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la D.F. En aquest cas, s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.
Si l'encofrat és de fusta, ha de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixi l'aigua del formigó.
No s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó.
No s'ha de formigonar sense la conformitat de la D.F., un cop s'hagi revisat la posició de les armadures (si s'escau) i demés elements ja col.locats.
Si l'abocada del formigó es fa amb bomba, la D.F. ha d'aprovar la instal.lació de bombeig prèviament al formigonament.
No pot transcórrer més d'1 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la D.F. ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.
No s'han de posar en contacte formigons fabricats amb tipus de ciments incompatibles entre ells.
L'abocada s'ha de fer des d'una alçària inferior a 1,5 m, sense que es produeixin disgregacions.
L'abocada ha de ser lenta per evitar la segregació i el rentat de la mescla ja abocada.
La velocitat de formigonament ha de ser suficient per assegurar que l'aire no quedi agafat i assenti el formigó. Alhora s'ha de vibrar enèrgicament.
El formigonament s'ha de suspendre en cas de pluja o de vent fort. Eventualment, la continuació dels treballs, en la forma que es proposi, ha de ser aprovada per la D.F.

En cap cas s'ha d'aturar el formigonament si no s'ha arribat a un junt adequat.
Els junts de formigonament han de ser aprovats per la D.F. abans del formigonament del junt.
En tornar a iniciar el formigonament del junt s'ha de retirar la capa superficial de morter, deixant els granulats al descobert i el junt net. Per a fer-ho no s'han d'utilitzar productes corrosius.
Abans de formigonar el junt s'ha d'humitejar.
Quan la interrupció hagi estat superior a 48 h s'ha de recobrir el junt amb resina epoxi.
La compactació s'ha de realitzar per vibratge. El gruix màxim de la tongada depèn del vibrador utilitzat. S'ha de vibrar fins que s'aconsegueixi una massa compacta i sense que es produeixin disgregacions.
El vibratge ha de fer-se més intens a les zones d'alta densitat d'armadures, a les cantonades i als paraments.
Un cop reblert l'element no s'ha de corregir el seu aplomat, ni el seu anivellament.
Durant l'adormiment i fins aconseguir el 70% de la resistència prevista, s'han de mantenir humides les superfícies del formigó. Aquest procés ha de ser com a mínim de:

- 7 dies en temps humit i condicions normals
- 15 dies en temps calorós i sec, o quan la superfície de l'element estigui en contacte amb aigües o filtracions agressives

Durant l'adormiment s'han d'evitar sobrecàrregues i vibracions que puguin provocar la fissuració de l'element.

MURS DE CONTENCIÓ:
Si sobre de l'element es recolzen altres estructures, s'ha d'esperar al menys dues hores abans d'executar-los per tal que el formigó de l'element hagi assentat.

RECALÇATS:
El recalçat s'ha de fer per mitjà de dames que s'han d'ajustar a les dimensions i a les separacions entre elles especificades en la D.T.

LLOSES:
L'estesa del formigó ha d'iniciar-se als extrems i avançar amb tota l'alçària de l'element.

ENCEPS:
El formigonament s'ha de fer sense interrupcions.

ESTREPS:
Abans d'acabar-se l'adormiment s'han de retirar 2 cm de la capa superior deixant el granulat gros parcialment vist, però no després.
Si sobre de l'element es recolzen altres estructures, s'ha d'esperar al menys dues hores abans d'executar-los per tal que el formigó de l'element hagi assentat.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la D.T. i amb aquelles modificacions i singularitats acceptades prèviament i expressament per la D.F.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

EHE "Instrucción de Hormigón Estructural"
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).
ENCEPS:
* NTE-CPE/78 "Norma Tecnológica de la Edificación: Pilotes. Encepados."

G32D – ENCOFRAT PER A MURS DE CONTENCIÓ

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Muntatge i desmuntatge dels elements metàl.lics o de fusta que formen l'encofrat, per a deixar el formigó vist o per a revestir.
S'han considerat els encofrats per als elements següents:
- Rases i pous
- Murs de contenció
- Recalçats
- Traves i pilarets
- Enceps
- Riostres i basaments
- Lloses de fonaments o estructures
- Pilars
- Bigues
- Llindes
- Cèrcols
- Sostres nervats unidireccionals
- Sostres nervats reticulars
- Membranes
- Estreps
- Zones localitzades d'estructures (caixetins d'ancoratge i canals d'ubicació de junts)

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col.locació dels elements de l'encofrat
- Pintat de les superfícies interiors de l'encofrat amb un producte desencofrant
- Tapat dels junts entre peces
- Col.locació dels dispositius de subjecció i arriostrament
- Aplomat i anivellament de l'encofrat
- Disposició d'obertures provisionals a la part inferior de l'encofrat, quan calgui
- Humectació de l'encofrat, si és de fusta
- Desmuntatge i retirada de l'encofrat i de tot el material auxiliar, un cop la peça estructural estigui en disposició de suportar els esforços

La partida inclou totes les operacions de muntatge i desmuntatge de l'encofrat.

CONDICIONS GENERALS:
Els elements que formen l'encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígids i resistents per a garantir les toleràncies dimensionals i per a suportar, sense assentaments ni deformacions perjudicials, les accions estátiques i dinàmiques que comporta el seu formigonament i compactació.
Es prohibeix l'ús d'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó.
L'interior de l'encofrat ha d'estar pintat amb desencofrant abans del muntatge, sense que hi hagi regalims. La D.F. ha d'autoritzar, en cada cas, la col.locació d'aquests productes.
El desencofrant no ha d'impedir la ulterior aplicació de revestiment ni la possible execució de junts de formigonament, especialment quan siguin elements que posteriorment s'hagin d'unir per a treballar solidàriament.
No s'ha d'utilitzar gas-oil, greixos o similars com a desencofrants. S'han d'utilizar vernissos antiadherents a base de silicones o preparats d'olis solubles en aigua o greixos en dissolució.
Ha de ser suficientment estanc per a impedir una pèrdua apreciable de pasta entre els junts.
Ha d'estar muntat de manera que permeti un desencofratge fàcil, que s'ha de fer sense xocs ni sotragades.
Ha de portar marcada l'alçària per a formigonar.
Abans de començar a formigonar, el contractista ha d'obtenir de la D.F. l'aprovació per escrit de l'encofrat.
El fons de l'encofrat ha de ser net abans de començar a formigonar.

El nombre de puntals de suport de l'encofrat i la seva separació depèn de la càrrega total de l'element. Han d'anar degudament travats en tots dos sentits.
S'han d'adoptar les mesures oportunes per a què els encofrats i motlles no impedeixin la lliure retracció del formigó.
Cap element d'obra podrà ser desencofrat sense l'autorització de la D.F.
El desencofrat de costers verticals d'elements de petit cantell, podrà fer-se als tres dies de formigonada la peça, si durant aquest intèrval no s'han produït temperatures baixes o d'altres causes que puguin alterar el procediment normal d'enduriment del formigó. Els costers verticals d'elements de gran cantell o els costers horitzontals no s'han de retirar abans dels set dies, amb les mateixes salvetats anteriors.
La D.F. podrà reduir els plaços anteriors quan ho consideri oportú.
En obres d'importància i que no es tingui l'experiència de casos similars o quan els perjudicis que es puguin derivar d'una fissuració prematura fossin grans, s'han de fer assaigs d'informació que determinin la resistència real del formigó i poder fixar el moment de desencofrat.
No s'han de reblir els cocons o defectes que es puguin apreciar al formigó al desencofrar, sense l'autorització de la D.F.
Els filferros i ancoratges de l'encofrat que hagin quedat fixats al formigó s'han de tallar al ras del parament.
Si s'utilitzen taulers de fusta, els junts entre aquests han de permetre l'entumiment de les mateixes per l'humitat del reg i del formigó, sense que deixin fugir pasta durant el formigonament. Per a evitar-ho es podrà autoritzar un segellant adequat.
Toleràncies generals de muntatge i deformacions de l'encofrat pel formigonament:

- Moviments locals de l'encofrat ..... <= 5 mm
- Moviments del conjunt (L=llum) ..... <= L/1000
- Planor:
  - Formigó vist ..... ± 5 mm/m
    ..... ± 0,5% de la dimensió
  - Per a revestir ..... ± 15 mm/m

Toleràncies particulars de muntatge i deformacions de l'encofrat pel formigonament:

	Replanteig eixos		Dimensions	Aplomat	Horitzontalitat
	Parcial	Total			
Rases i pous	± 20 mm	± 50 mm	- 30 mm + 60 mm	± 10 mm	-
Murs	± 20 mm	± 50 mm	± 20 mm	± 20 mm	± 50 mm
Recalçats	± 20 mm	± 50 mm	-	± 20 mm	-
Riostres	± 20 mm	± 50 mm	± 20 mm	± 10 mm	-
Basaments	± 20 mm	± 50 mm	± 10 mm	± 10 mm	-
Enceps	± 20 mm	± 50 mm	± 20 mm	± 10 mm	-
Pilars	± 20 mm	± 40 mm	± 10 mm	± 10 mm	-
Bigues	± 10 mm	± 30 mm	± 0,5 %	± 2 mm	-
Llindes	-	-	± 10 mm	± 5 mm	-
Cèrcols	-	-	± 10 mm	± 5 mm	-
Sostres	± 5mm/m	± 50 mm	-	-	-
Lloses	-	± 50 mm	- 40 mm + 60 mm	± 2 %	± 30 mm/m
Membranes	-	± 30	-	-	-
Estreps	-	± 50 mm	± 10 mm	± 10 mm	-

MOTLLES RECUPERABLES:
Els motlles s'han de col.locar ben alineats, de manera que no suposin una disminució de la secció dels nervis de l'estructura.
No han de tenir deformacions, cantells trencats ni fissures.
El desmuntatge dels motlles s'ha de fer tenint cura de no fer malbé els cantells dels nervis formigonats.
Els motlles ja usats i que han de servir per a unitats repetides, s'han de netejar i rectificar.

FORMIGÓ PRETENSAT:

Els encofrats pròxims a les zones d'ancoratge han de tenir la rigidesa necessària per a que els eixos dels tendons es mantinguin normals als ancoratges.
Els encofrats i motlles han de permetre les deformacions de les peces en ells formigonades i han de resistir la distribució de càrregues durant el tesat de les armadures i la transmissió de l'esforç de pretesat al formigó.

FORMIGÓ VIST:
Les superfícies de l'encofrat en contacte amb les cares que han de quedar vistes, han de ser llises, sense rebaves ni irregularitats.
S'han de col.locar angulars metàl.lics a les arestes exteriors de l'encofrat o qualsevol altre procediment eficaç per a que les arestes vives del formigó resultin ben acabades.
La D.F. podrà autoritzar la utilització de matavius per a aixamfranar les arestes vives.

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
Abans de formigonar s'ha d'humitejar l'encofrat, en el cas que sigui de fusta, i s'ha de comprovar la situació relativa de les armadures, el nivell, l'aplomat i la solidesa del conjunt.
No s'han de transmetre a l'encofrat vibracions de motors.
La col.locació dels encofrats s'ha de fer de forma que s'eviti malmetre estructures ja construïdes.
El subministrador dels puntals ha de justificar i garantir les seves característiques i les condicions en que s'han d'utilitzar.
Si l'element s'ha de pretensar, abans del tesat s'han de retirar els costers dels encofrats i qualsevol element dels mateixos que no sigui portant de l'estructura.
En el cas que els encofrats hagin variat les seves característiques geomètriques per haver patit desperfectes, deformacions, guerxaments, etc, no s'han de forçar per a que recuperin la seva forma correcta.
Quan entre la realització de l'encofrat i el formigonament passin més de tres mesos, s'ha de fer una revisió total de l'encofrat.
El formigonat s'ha de fer durant el periode de temps en el que el desencofrant sigui actiu.
Per al control del temps de desencofrat, s'han d'anotar a l'obra les temperatures màximes i mínimes diàries mentre durin els treballs d'encofrat i desencofrat, així com la data en què s'ha formigonat cada element.
El desencofrat de l'element s'ha de fer sense cops ni sotragades.

ELEMENTS VERTICALS:
Per a facilitar la neteja del fons de l'encofrat s'han de disposar obertures provisionals a la part inferior de l'encofrat.
S'han de preveure a les parets laterals dels encofrats finestres de control que permetin la compactació del formigó. Aquestes obertures s'han de disposar amb un espaiament vertical i horitzontal no més gran d'un metro, i es tancaran quan el formigó arribi a la seva alçària.
En èpoques de vents forts s'han d'atirantar amb cables o cordes els encofrats dels elements verticals d'esveltesa més gran de 10.

ELEMENTS HORITZONTALS:
Els encofrats d'elements rectes o plans de més de 6 m de llum lliure, s'han de disposar amb la contrafletxa necessària per a que, desencofrat i carregat l'element, aquest conservi una lleugera concavitat a l'intradós. Aquesta contrafletxa sol ser de l'ordre d'una milèssima de la llum.
En èpoques de pluges fortes s'ha de protegir el fons de l'encofrat amb lones impermeabilitzades o plàstics.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

CRITERI GENERAL:
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la D.T. i que es trobi en contacte amb el formigó.

Aquest criteri inclou els apuntalaments previs, així com la recollida, neteja i acondicionament dels elements utilitzats.
La superficie corresponent a forats interiors s'ha de deduïr de la superfície total del sostre o llosa d'acord amb els criteris següents:
- Forats d'1 m2 com a màxim ..... no es dedueixen
- Forats de més d'1,00 m2 ..... Es dedueix el 100%

S'inclou dins d'aquests criteris l'excés de superfície necessària per a conformar el perímetre dels forats.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
EHE "Instrucción de Hormigón Estructural"
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).

SOSTRES NERVATS:
EF-96 "Instrucción para el Proyecto y la Ejecución de Forjados Unidireccionales de Hormigón Armado o Pretensado"

ENCEPS:
* NTE-CPE/78 "Norma Tecnológica de la Edificación: Pilotes. Encepados."

G4 – ESTRUCTURES
G45 – ESTRUCTURES DE FORMIGO
G45C – FORMIGONAT DE LLOSES

G4 ESTRUCTURES
G45 ESTRUCTURES DE FORMIGO
G45C FORMIGONAT DE LLOSES

Els seus elements tenen eventualment com a components elements de: B060, D060.

1.- DEFINICIO I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIO:
Formigonament d'elements estructurals superficials, amb formigó de central o elaborat a l'obra en planta dosificadora i abocat des de camió, amb bomba o amb cubilot.
S'han considerat els elements estructurals següents:
- Sostres amb elements resistents industrialitzats
- Sostres nervats unidireccionals
- Sostres nervats reticulars
  - Lloses i bancades
  - Membranes

S'han considerat els tipus de formigó següents:
- Resistència:
  - Segons EH-91: H-150, H-175, H-200, H-225, H-250, H-275, H-300, H-325 i H-350
  - Segons EHE: HA-25, HA-30, HA-35
- Consistència: seca, plàstica, tova i fluida
- Grandària màxima del granulat: 12 mm, 20 mm i 40 mm

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Humectació de l'encofrat
- Abocada del formigó
- Compactació del formigó mitjançant vibratge
- Reglejat i anivellament de la cara superior del sostre
- Cura del formigó

- Retirada dels apuntalaments i dels encofrats i entrada en càrrega segons el pla previst
- Protecció del sostre de qualsevol acció mecànica no prevista en el càlcul

CONDICIONS GENERALS (SEGONS NORMA EH-91):
El formigó col.locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la D.T.
La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.
Els defectes que s'hagin produït en formigonar s'han de reparar de seguida, prèvia aprovació de la D.F.
L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.
Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.
Per a lloses alveolars, el formigó de reblert dels junts i de la capa de compressió ha de tenir les següents característiques:

- Resistència del formigó a compressió (fck) ..... >= 25 N/mm2
- Relació aigua ciment ..... <= 0,5

Resistència característica estimada
del formigó (Fest) al cap de 28 dies ..... >= 0,9 x Fck
Assentament en el con d'Abrams:

Consistència	Assentament (cm)
Seca	0-2
Plàstica	3-5
Tova	6-9
Fluida	10-15

Toleràncies d'execució:

- Recobriment de les armadures ..... Nul.la
- Posició de les armadures ..... ± 10 mm
  - Consistència:
    - Seca ..... Nul.la
    - Plàstica o tova ..... ± 1 cm
    - Fluida ..... ± 2 cm

CONDICIONS GENERALS (SEGONS NORMA EHE):
En l'execució de l'element s'han de complir les prescripcions establertes en la norma EHE, en especial les que fan referència a la seva durabilitat (art.8.2 i 37 de la EHE) en funció de les classes d'exposició.
El formigó col.locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la D.T.
La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.
Els defectes que s'hagin produït en formigonar s'han de reparar de seguida, prèvia aprovació de la D.F.
L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.
Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.
Per a lloses alveolars, el formigó de reblert dels junts i de la capa de compressió ha de tenir les següents característiques:

- Resistència del formigó a compressió (fck) ..... >= 25 N/mm2
- Relació aigua ciment ..... <= 0,5

Resistència característica estimada
del formigó (Fest) al cap de 28 dies ..... >= 0,9 x Fck
Assentament en el con d'Abrams:

Consistència	Assentament (cm)
Seca	0-2

Plàstica	3-5
Tova	6-9
Fluida	10-15

Toleràncies d'execució:

- Consistència:
  - Seca ..... Nul.la
  - Plàstica o tova ..... ± 1 cm
  - Fluida ..... ± 2 cm

Les toleràncies d'execució han de complir l'especificat en els artícles 5.3 i 5.4 de l'annex 10 de la norma EHE.
Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat en la UNE 36-831.

SOSTRES D'ELEMENTS RESISTENTS INDUSTRIALITZATS:
Gruix de la capa de compressió:

- Sobre els nervis ..... >= 3 cm
- Sobre les peces entre bigues ..... >= 4 cm
- En la resta de casos ..... >= 5 cm

Toleràncies d'execució:

- Planor ..... ± 5 mm/2 m
  ..... ± 15 mm/total
- Separació entre els eixos dels nervis ..... ± 5 mm/m
- Desviació dels nervis ..... ± 5 mm/m
- Amplària dels nervis ..... + 10 mm
  ..... - 5 mm
- Gruix de la capa de compressió ..... + 10 mm
  ..... - 5 mm

SOSTRES NERVATS UNIDIRECCIONALS:
Gruix de la capa de compressió:

- Sobre els nervis ..... >= 3 cm
- Sobre les peces entre bigues ..... >= 4 cm
- En la resta de casos ..... >= 5 cm

Toleràncies d'execució:

- Planor ..... ± 5 mm/2 m
  ..... ± 15 mm/total
- Distància entre els eixos dels nervis ..... ± 5 mm/m
  ..... ± 50 mm/total
- Desviació dels nervis ..... ± 5 mm/m
- Amplària dels nervis ..... + 30 mm
  ..... - 10 mm
- Gruix de la capa de compressió ..... + 10 mm
  ..... - 5 mm

SOSTRES NERVATS RETICULARS:
Gruix de la capa de compressió:

- Sostres amb blocs alleugerants permanents ..... >= 3 cm
- Sostres amb motlles recuperables ..... >= 3 cm
  ..... >= 1/10 llum lliure entre nervis
- Planor ..... ± 5 mm/2 m
  ..... ± 15 mm/total
- Distància entre els eixos dels nervis ..... ± 5 mm/m
  ..... ± 50 mm/total
- Desviació dels nervis ..... ± 5 mm/m
- Amplària dels nervis vistos ..... ± 10 mm
- Amplària dels nervis ocults ..... + 30 mm
  ..... - 10 mm
- Dimensions dels àbacs ..... ± 20 mm
- Gruix de la capa de compressió ..... + 10 mm
  ..... - 5 mm

LLOSES:
Toleràncies d'execució:

- Replanteig total dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig de les cotes ..... ± 15 mm
- Planor dels paraments vistos ..... ± 6 mm/2 m
- Planor dels paraments ocults ..... ± 25 mm/2 m
- Dimensions de la llosa ..... ± 20 mm
- Distància entre junts ..... ± 50 mm
- Amplària dels junts ..... ± 3 mm
- Gruix ..... + 10 mm
  ..... – 5 mm

MEMBRANES:
Toleràncies d'execució:

- Replanteig total dels eixos ..... ± 20 mm
- Replanteig de les cotes ..... ± 15 mm
- Planor dels paraments vistos ..... ± 6 mm/2 m
- Planor dels paraments ocults ..... ± 25 mm/2 m
- Dimensions de la secció ..... ± 20 mm
- Distància entre junts ..... ± 50 mm
- Amplària dels junts ..... ± 3 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCES D'EXECUCIO

CONDICIONS GENERALS:
La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la D.F. En aquest cas, s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.
El formigonament s'ha de suspendre en cas de vent fort.
Si la superfície sobre la que s'ha de formigonar ha sofert gelada, s'ha d'eliminar prèviament la part afectada.
La temperatura dels elements on es fa l'abocada ha de ser superior als 0°C.
Si l'encofrat és de fusta, ha de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixi l'aigua del formigó.
Les peces entre bigues o nervis, han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del formigó.
El formigó s'ha de col.locar a l'obra abans que comenci a adormir-se.
No s'ha de formigonar sense la conformitat de la D.F., un cop hagi revisat la posició de les armadures i demés elements ja col.locats.
Si l'abocada del formigó es fa amb bomba, la D.F. ha d'aprovar la instal.lació de bombeig prèviament al formigonament.
S'ha de fer des d'una alçària inferior a 1 m i en el sentit dels nervis, sense que es produeixin disgregacions. S'ha d'evitar la desorganització de les armadures, de les malles i d'altres elements del sostre.
No pot transcórrer més d'1 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la D.F. ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.
No s'han de posar en contacte formigons fabricats amb tipus de ciments incompatibles entre ells.
Si l'abocada es fa des de camió o amb cubilot, ha de ser lenta per evitar la segregació i el rentat de la mescla ja abocada.
La velocitat de formigonament ha de ser suficient per assegurar que l'aire no quedi agafat i assenti el formigó. Alhora s'ha de vibrar enèrgicament.
L'estesa del formigó ha d'iniciar-se als extrems i avançar amb tota l'alçària de l'element.
El formigonament dels nervis i de la capa de compressió dels sostres s'ha de realitzar simultàniament.

El formigonament s'ha de suspendre en cas de pluja o de vent fort. Eventualment, la continuació dels treballs, en la forma que es proposi, ha de ser aprovada per la D.F.
En cap cas s'ha d'aturar el formigonament si no s'ha arribat a un junt adequat.
Els junts de formigonament han de ser aprovats per la D.F. abans del formigonat del junt.
En tornar a iniciar el formigonament del junt s'ha de retirar la capa superficial de morter, deixant els granulats al descobert i el junt net. Per a fer-ho no s'han d'utilitzar productes corrosius.
Abans de formigonar el junt s'ha d'humitejar.
Quan la interrupció hagi estat superior a 48 h s'ha de recobrir el junt amb resina epoxi.
La compactació s'ha de realitzar per vibratge. El gruix màxim de la tongada depèn del vibrador utilitzat. S'ha de vibrar fins que s'aconsegueixi una massa compacta i sense que es produeixin disgregacions.
El vibratge ha de fer-se més intens a les zones d'alta densitat d'armadures, a les cantonades i als paraments.
Un cop reblert l'element no s'ha de corregir el seu anivellament.
Durant l'adormiment i fins aconseguir el 70% de la resistència prevista, s'han de mantenir humides les superfícies del formigó. Aquest procés ha de ser com a mínim de:

- 7 dies en temps humit i condicions normals
- 15 dies en temps calorós i sec, o quan la superfície de l'element estigui en contacte amb aigües o filtracions agressives

Durant l'adormiment s'han d'evitar sobrecàrregues i vibracions que puguin provocar la fissuració de l'element.

LLOSES I MEMBRANES:
Si l'element és pretensat no s'han de deixar més junts que els previstos explícitament a la D.T. Cas que s'hagi d'interrompre el formigonament, els junts han de ser perpendiculars a la resultant del traçat de les armadures actives, i no es tornarà a formigonar fins que la D.F. els hagi examinat.
Si l'element és pretensat s'ha de vibrar amb especial cura la zona d'ancoratges.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la D.T. i amb aquelles modificacions i singularitats acceptades prèviament i expressament per la D.F.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
EH-91 "Instrucción para el Proyecto y la Ejecución de Obras de Hormigón en Masa o Armado."(vigent fins a 1 de juliol de 1999)
EHE "Instrucción de Hormigón Estructural" (vigent a partir de l'1 de juliol de 1999)
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).

SOSTRES UNIDIRECCIONALS:
EF-96 "Instrucción para el Proyecto y la Ejecución de Forjados Unidireccionales de Hormigón Armado o Pretensado"

LLOSES I MEMBRANES PRETENSADES:
EP-93 "Instrucción para el Proyecto y la Ejecución de Obras de Hormigón Pretensado."(vigent fins a 1 de juliol de 1999)

G4B – ARMADURES PASSIVES
G4BC – ARMADURES PER A LLOSES

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Muntatge i col.locació de l'armadura formada per barres corrugades, malla electrosoldada o conjunt de barres i/o malles d'acer, a l'excavació o a l'encofrat.
S'han considerat les armadures pels elements estructurals següents:
- Rases i pous
- Murs de contenció
- Recalçats
- Traves i pilarets
- Lloses de fonaments
- Riostres i basaments
- Pilons
- Enceps
- Pantalles
- Pilars
- Murs estructurals
- Bigues
- Llindes
- Cèrcols
- Sostres
- Lloses i bancades
- Membranes
- Estreps
- Armadures de reforç

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Tallat i doblegat de l'armadura
- Neteja de les armadures
- Neteja del fons de l'encofrat
- Col.locació dels separadors
- Muntatge i col.locació de l'armadura
- Subjecció dels elements que formen l'armadura
- Subjecció de l'armadura a l'encofrat

CONDICIONS GENERALS:
Els diàmetres, la forma, les dimensions i la disposició de les armadures han de ser les que s'especifiquen a la D.T.
Les barres no han de tenir esquerdes ni fissures.
Les armadures han de ser netes, no han de tenir òxid no adherent, pintura, greix ni d'altres substàncies perjudicials.
La secció equivalent de les barres de l'armadura no ha de ser inferior al 95% de la secció nominal.
No hi ha d'haver més empalmaments dels que consten a la D.T. o autoritzi la D.F.
Els empalmaments es poden realitzar per solapa o per soldadura.
Per a realitzar un altre tipus d'empalmament es requerirà disposar d'assaigs que demostrin que garanteixen de forma permanent una resistència a la ruptura no inferior a la de la menor de les dues barres que s'uneixen i que el moviment relatiu entre elles no sigui superior a 0,1 mm.
Es pot utilitzar la soldadura per a l'elaboració de la ferralla sempre que es faci d'acord amb els procediments establerts a la UNE 36-832, l'acer sigui soldable i es faci a taller amb instal.lació industrial fixa. Només s'admet soldadura en obra en els casos previstos en la D.T. i autoritzats per la D.F.
A les solapes no s'han de disposar ganxos ni potes.
No es poden disposar empalmaments per soldadura a les zones de forta curvatura de l'armadura.
Els empalmaments per soldadura es faran d'acord amb el que estableix la norma UNE 36-832.
Les armadures han d'estar subjectades entre elles i a l'encofrat de manera que mantinguin la seva posició durant l'abocada i la compactació del formigó.
Els estreps han d'anar subjectats a les barres principals mitjançant un lligat simple i no per soldadura.

Les armadures d'espera han d'estar subjectades a l'engraellat dels fonaments.
Quan la D.T. exigeix recobriments superiors a 50 mm, s'ha de col.locar una malla de repartiment en mig d'aquest gruix segons s'especifica a l'article 37.2.4. de la norma EHE, excepte en el cas d'elements que hagin de quedar soterrats.
La D.F. ha d'aprovar la col.locació de les armadures abans de començar el formigonament.
Per a qualsevol classe d'armadures passives, inclosos els estreps, el recobriment no ha de ser inferior, en cap punt, als valors determinats en la taula 37.2.4. de la norma EHE, en funció de la classe d'exposició ambiental a que es sotmetrà el formigó armat, segons el que indica l'article 8.2.1 de la mateixa norma
Distància lliure armadura – parament ..... >= D màxim
..... >= 0,80 granulat màxim
Recobriment en peces formigonades contra el terreny ..... >= 70 mm
Distància lliure barra doblegada – parament ..... >= 2 D
Valors de llargària bàsica (Lb) en posició d'adherència bona:
– Lb=MxDxD ..... >= Fyk x D / 20
..... >= 15 cm
Valors de llargària bàsica (Lb) en posició d'adherència deficient:
– Lb=1,4xMxDxD ..... >= Fyk x D / 14
(Fyk en N/mm2; Lb, D en cm)
Valors de M:

Formigó	B 400 S	B 500 S
H–25	12	15
H–30	10	13
H–35	9	12
H–40	8	11
H–45	7	10
H–50	7	10

Llargària neta d'ancoratge; Lb neta x B x (As/As real):
..... >= 10 D
..... >= 15cm
– Barres traccionades ..... >= 1/3xLb
– Barres comprimides ..... >= 2/3xLb
(As: secció d'acer a tracció; As real: secció d'acer)
Valors de B:

Tipus d'ancoratge	Tracció	Compressió
Prolongació recta	1	1
Patilla, ganxo, ganxo U	0,7(*)	1
Barra transversal soldada	0,7	0,7

(*)Només amb recobriment de formigó perpendicular al pla de doblegat > 3 D, en cas contrari B=1.
Llargaria de solapament ..... Ls >= axLb neta
Valors d'a:

Distància entre els dos empalmaments més pròxims:	Percentatge de barres cavalcades que treballen a tracció en relació a la secció total d'acer:					Per a barres que treballen a compressió:
	20	25	33	50	>50	
<= 10 D	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	1,0
> 10 D	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,0

Toleràncies d'execució:
– Llargària d'ancoratge i solapa ..... –0,05L (<= 50 mm, mínim 12 mm)
..... + 0,10 L (<=50 mm)
Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat en la UNE 36–831.

BARRES CORRUGADES:
Es poden col.locar en contacte tres barres, com a màxim, de l'armadura principal i quatre en el cas que no hi hagi empalmaments i la peça estigui formigonada en posició vertical.
El diàmetre equivalent del grup de les barres no ha de ser de més de 50 mm.
Si la peça ha de suportar esforços de compressió i es formigona en posició vertical, el diàmetre equivalent no ha de ser de més de 70 mm.
A la zona de solapa, el nombre màxim de barres en contacte ha de ser de quatre.
No s'han de solapar barres de D >= 32 mm sense justificar satisfactòriament el seu comportament.
Els empalmaments per solapa de barres agrupades han de complir l'article 66.6 de l'EHE.
Es prohibeix l'empalmament per solapa en grups de quatre barres.
L'empalmament per soldadura s'ha de fer seguint les prescripcions de la UNE 36-832.
Distància lliure entre barres d'armadures principals ..... >= D màxim
..... >= 1,25 granulat màxim
..... >= 20 mm
Distàcia entre centres de barres empalmades,
segons direcció de l'armadura ..... >= longitud bàsica d'ancoratge (Lb)
Distància entre barres empalmades per solapa ..... <= 4 D
Distància entre barres traccionades empalmades per solapa ..... <= 4 D
..... >= D màxim
..... >= 20 mm
..... >= 1,25 granulat màxim
Secció de l'armadura transversal (At): ..... At >= Dmàx
(Dmàx = Secció de la barra solapada de diàmetre més gran)

MALLA ELECTROSOLDADA:
Llargària de la solapa en malles acoblades: a x Lb neta:
- Ha de complir, com a mínim ..... >= 15 D
..... >= 20 cm

Llargària de la solapa en malles superposades:
- Separació entre elements solapats
(longitudinal i transversal) > 10 D ..... 1,7 Lb
- Separació entre elements solapats
(longitudinal i transversal) <= 10 D ..... 2,4 Lb
- Ha de complir com a mínim ..... >= 15 D
..... >= 20 cm

PILONS:
Les barres verticals i les d'estrebat han de formar un conjunt sòlid (gàbia), que ha de mantenir la seva posició durant tot el procés de transport, introducció a la perforació i al formigonar.
La gàbia ha de portar els ganxos, separadors i rigiditzadors que calguin per la seva manipulació i per mantenir la posició correcta durant l'abocat i piconatge del formigó.
Les barres transversals poden ser en forma d'hèlix o amb estreps independents.
Els estreps independents s'han de tancar per solapa de 8 cm lligada amb filferro.
Les posicions dels solapaments han de ser alternades d'un estrep al següent.
Un cop enderrocat el cap de piló l'armadura ha de sobresortir, com a mínim, 50 cm o un diàmetre del piló.
Diàmetre barres longitudinals ..... >= 12 mm
Diàmetre barres transversals ..... >= 6 mm
Llargària de les barres longitudinals ..... > 9 Dp + 1 Dp
..... > 600 cm + 50 cm
(Dp = diàmetre del piló)
Separació de l'armadura als paraments ..... >= 4 cm
Separació de barres horitzontals o pas d'hèlix ..... <= 20 cm
Toleràncies d'execució:
- Distància entre estreps ..... <= 10% de l'especificada
- Llargària d'armadures ..... <= 10% de l'especificada
- Llargària d'ancoratge ..... ± 10% de l'especificada

PANTALLES:
Les barres principals i les d'estrebat han de formar un conjunt sòlid (gàbia), que ha de mantenir la seva posició durant tot el procés de transport, introducció a la perforació i formigonament.
La gàbia ha de portar els ganxos, separadors i rigiditzadors que calguin per la seva manipulació i per mantenir la posició correcta durant l'abocat i piconatge del formigó.
Les barres horitzontals han d'estar lligades a les verticals (no soldades).
Les barres horitzontals han d'estar col.locades a la part interior de la gàbia, respecte a les barres verticals.
Separació de la gàbia al fons de l'excavació ..... >= 20 cm
Separació de l'armadura als paraments ..... >= 7 cm
Separació entre rigiditzadors verticals ..... <= 1,5 m
Separació entre rigiditzadors horitzontals ..... <= 2,5 m
Quantitat de separadors ..... 1/2 m2 de pantalla
Toleràncies d'execució:
- Llargària d'ancoratge ..... <= 10% de l'especificada
- Llargària de la solapa ..... <= 10% de l'especificada
- Posició de les armadures ..... Nul.la

SOSTRES RETICULARS:
Les armadures han de complir l'especificat a l'article 56 de la EHE
Diàmetre de l'armadura principal (d: cantell) ..... <= 0,1 d
Distància entre les barres i les peces resistents d'entrebigat ..... >= 0,5 D
..... >= 1 cm
Distància entre els estreps i el suport (d: cantell) ..... <= 0,5 d
Distància entre estreps en l'àbac (d: cantell) ..... <= 0,75 d
Distància entre estreps en el nervi perimetral (d: cantell) ..... <= 0,5 d

LLOSES:
Les armadures han de complir l'especificat a l'article 56 de la EHE

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
El doblegament s'ha de fer en fred, a velocitat constant, de forma mecànica i amb l'ajut d'un mandrí.
No s'han d'adreçar colzes excepte si es pot verificar que no es faran malbé.
S'han de col.locar separadors per a garantir el recobriment mínim i no han de produir fissures ni filtracions al formigó.
En cas de realitzar soldadures s'han de seguir les disposicions de la norma UNE 36-832 i les han d'executar operaris qualificats d'acord amb la normativa vigent.

PANTALLES:
Durant el transport i la introducció de la gàbia a la perforació s'ha de disposar una subjecció de seguretat en previsió del trencament dels ganxos d'elevació.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

BARRES CORRUGADES:
kg de pes calculat segons les especificacions de la D.T., d'acord amb els criteris següents:
- El pes unitari per al seu càlcul ha de ser el teòric
- Per a poder utilitzar un altre valor diferent del teòric, cal l'acceptació expressa de la D.F.

Aquests criteris inclouen les pèrdues i els increments de material corresponents a retalls, lligams i empalmaments.

MALLA ELECTROSOLDADA:
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la D.T.
Aquest criteri inclou les pèrdues i increments de material corresponents a retalls i empalmaments.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
EHE "Instrucción de Hormigón Estructural"
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE nº 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE nº 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE nº 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE nº 242 del 9.10).

PILONS:
* NTE-CPI/1977 "Norma Tecnológica de la Edificación. Pilotes in situ."

PANTALLES:
* NTE-CCP/82 "Norma Tecnológica de la Edificación. Cimentaciones. Contenciones. Pantallas."

B - MATERIALS

B0 - MATERIALS BASICS

B05 - AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS

B051 - CIMENTS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0514301,B051E201,B051E301,B051U012.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Conglomerant hidràulic format per diferents materials inorgànics finament dividits que, amassats amb aigua, formen una pasta que, mitjançant un procés d'hidratació, endureix i un cop endurit conserva la seva resistència i estabilitat fins i tot sota l'aigua.
S'han considerat els ciments regulats per la norma RC-08 amb les característiques següents:
- Ciments comuns (CEM)
- Ciments d'aluminat de calci (CAC)
- Ciments blancs (BL)
- Ciments resistens a l'aigua de mar (MR)

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament 880/1992/CEE o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
Ha de ser un material granular molt fi i estadísticament homogeni en la seva composició.
El ciment ha de ser capaç, si es dosifica i barreja adequadament amb aigua i granulats, de produir un morter o un formigó que conservi la seva traballabilitat en un temps prou llarg i assolir, al final de períodes definits, els nivells especificats de resistència i mantenir estabilitat de volum a llarg termini.
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
En activitats manuals en les que hi hagi risc de contacte amb la pell i d'acord amb l'establert a l'Ordre Presidencial 1954/2004 de 22 de juny, no s'han d'utilitzar o comercialitzar ciments amb un contingut de crom (VI) superior a dos parts per milió del pes sec del ciment.

CIMENTS COMUNS (CEM):

Estaran subjectes al marcatge CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre, 1328/1995 de 28 de juliol i 956/2008 de 6 de juny.
Els components han de complir els requisits especificats en el capítol 5 de la norma UNE-EN 197-1.
Tipus de ciments:
- Ciment Pòrtland: CEM I
- Ciment Pòrtland amb addicions: CEM II
- Ciment Pòrtland amb escòries de forn alt: CEM III
- Ciment putzolànic: CEM IV
- Ciment compost: CEM V

Alguns d'aquests tipus es divideixen en subtipus, segons el contingut de l'addició o barreja d'addicions presents en el ciment. Segons aquest contingut creixent els subtipus poden ser A, B o C.
Addicions del clinker pòrtland (K):
- Escòria de forn alt: S
- Fum de sílice: D
- Putzolana natural: P
- Putzolana natural calcinada: Q
- Cendra volant Sicília: V
- Cendra volant calcària: W
- Esquist calcinat: T
- Filler calcari L: L
- Filler calcari LL: LL

Relació entre denominació i designació dels ciments comuns segons el tipus, subtipus i addicions:

Denominació	Designació
Ciment pòrtland	CEM I
Ciment pòrtland amb escòria	CEM II/A-S CEM II/B-S
Ciment pòrtland amb fum de sílice	CEM II/A-D
Ciment pòrtland amb Putzolana	CEM II/A-P CEM II/B-P CEM II/A-Q CEM II/B-Q
Ciment pòrtland amb cendres volants	CEM II/A-V CEM II/B-V CEM II/A-W CEM II/B-W
Ciment pòrtland amb esquist calcinat	CEM II/A-T CEM II/B-T
Ciment pòrtland amb filler calcari	CEM II/A-L CEM II/B-L CEM II/A-LL CEM II/B-LL
Ciment pòrtland mixt	CEM II/A-M CEM II/B-M
Ciment amb escòries de forn alt	CEM III/A CEM III/B CEM III/C
Ciment putzolànic	CEM IV/A CEM IV/B
Ciment compost	CEM V/A CEM V/B

En ciments pòrtland mixtos CEM II/A-M i CEM II/B-M, en ciments putzolànics CEM IV/A i CEM IV/B i en ciments compostos CEM V/A i CEM V/B els components principals a més del clinker han de ser declarats a la designació del ciment.
La composició dels diferents ciments comuns ha de ser l'especificada al capítol 6 de la norma UNE-EN 197-1.
Els ciments comuns han de complir les exigències mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat especificades al capítol 7 de la norma UNE-EN 197-1.

CIMENTS D'ALUMINAT DE CALÇ (CAC):
Ciment obtingut per una mescla de materials aluminosos i calcàris.

Estaran subjectes al marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 956/2008 de 6 de juny.
Han de complir les exigències mecàniques, físiques i químiques especificades a UNE-EN 14647.

CIMENTS BLANCS (BL):
Han d'estar subjectes al Reial Decret 1313/1988 i seran aquells definits a la norma UNE 80305 i homòlegs de les normes UNE-EN 197-1 (ciments comuns) i UNE-EN 413-1 (ciments de ram de paleta) que compleixin amb l'especificació de blancor.
Índex de blancor (UNE 80117): >= 85
D'acord amb el Real Decret 1313/1988 de 28 d'octubre i L'Ordre Ministerial de 17 de gener de 1989, han de portar el Certificat de Conformitat amb Requisits Reglamentaris (CCRR).
La composició, així com les prescripcions mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat que han de complir els ciments comuns blancs són les mateixes que les especificades per als ciments comuns a la norma UNE-EN 197-1.
La composició, així com les prescripcions mecàniques, físiques i químiques que ha de complir el ciment blanc de ram de paleta (BL 22,5 X) són les mateixes que les especificades per al ciment homòleg a la norma UNE-EN 413-1.

CIMENTS RESISTENTS A L'AIGUA DE MAR (MR):
D'acord amb el Real Decret 1313/1988 de 28 d'octubre i L'Ordre Ministerial de 17 de gener de 1989, han de portar el Certificat de Conformitat amb Requisits Reglamentaris (CCRR).
Relació entre denominació i designació dels ciments resistents a l'aigua de mar segons el tipus, subtipus i addicions:

Denominació	Designació
Ciment pòrtland	I
Ciment pòrtland amb escòria	II/A-S II/B-S
Ciment pòrtland amb fum de sílice	II/A-D
Ciment pòrtland amb Putzolana	II/A-P II/B-P
Ciment pòrtland amb cendres volants	II/A-V II/B-V
Ciment amb escòries de forn alt	III/A III/B III/C
Ciment putzolànic	IV/A IV/B
Ciment compost	CEM V/A

Les especificacions generals en quan a composició i a exigències mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat que han de complir són les corresponents als ciments comuns homòlegs de la norma UNE-EN 197-1.
Han de complir els requisits addicionals especificats al capítol 7.2 de la norma UNE 80303-2.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: de manera que no s'alterin les seves característiques.
Si el ciment es subministra a granel s'ha d'emmagatzemar en sitges.
Si el ciment es subministra en sacs, s'han d'emmagatzemar en un lloc sec, ventilat, protegit de la intempèrie i sense contacte directe amb la terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.
Temps màxim d'emmagatzematge dels ciments:
- Classes 22,5 i 32,5: 3 mesos
- Classes 42,5 : 2 mesos
- Classes 52,5 : 1 mes

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Real Decreto 1313/1988, de 28 de octubre, por el se declara obligatoria la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados.
Orden de 17 de enero de 1989 por la que se establece la certificación de conformidad a normas como alternativa de la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados.
Real Decreto 1630/1992, de 29 de diciembre, por el que se dictan disposiciones para la libre circulación de productos de construcción, en aplicación de la Directiva 89/106/CEE.
Real Decreto 1328/1995, de 28 de julio, por el que se modifica, en aplicación de la Directiva 93/68/CEE, las disposiciones para la libre circulación de productos de construcción, aprobadas por el Real Decreto 1630/1992, de 29 de diciembre.
Real Decreto 956/2008, de 6 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para la Recepción de Cementos (RC-08).
UNE-EN 197-1:2000 Cemento. Parte 1: Composición, especificaciones y criterios de conformidad de los cementos comunes.
UNE-EN 14647:2006 Cemento de aluminato de calcio. Composición, especificaciones y criterios de conformidad.
UNE 80305:2001 Cementos blancos.
UNE 80303-2:2001 Cementos con características adicionales. Parte 2: Cementos resistentes al agua de mar.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN CIMENTS COMUNS (CEM) I CIMENTS DE CALÇ (CAC):
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a preparació de formigó, morter, beurades i altres mescles per a construcció i per a la fabricació de productes de construcció,
- Productes per a elaboració de formigó, morter, pasta i altres mescles per a construcció i per a la fabricació de productes de construcció:
    - Sistema 1+: Declaració de Prestacions

El símbol normalitzat del marcatge CE ha d'anar acompanyat de la següent informació com a mínim:
- el número identificador del organisme certificador que ha intervingut en el control de producció
- nom o marca distintiva d'identificació i adreça enregistrada del fabricant
- número del certificat CE de conformitat
- les dues últimes xifres de l'any en que el fabricant va posar el marcatge CE
- indicacions que permetin identificar el producte així com les seves característiques i prestacions declarades atenent a les seves especificacions tècniques
- referència a la norma armonitzada corresponent
- designació normalitzada del ciment indicant el tipus, subtipus (segons els components principals) i classe resistent
- en el seu cas, informació addicional referent al contingut de clorurs, al límit superior de pèrdua per calcinació de cendra volant i/o additiu emprat

Sobre el mateix embalatge, el marcatge CE es pot simplificar, i inclourà com a mínim:
- el símbol normalitzat del marcatge CE
- en el seu cas, el número del certificat CE de conformitat
- nom o marca distintiva d'identificació i adreça enregistrada del fabricant
- els dos últims dígits de l'any en que el fabricant va posar el marcatge
- referència al número de la norma harmonitzada corresponent

En aquest cas, la informació complerta del marcatge o etiquetat CE haurà d'apareixer també a l'albarà o documentació que acompanya al lliurament.
A l'albarà hi han de figurar les dades següents:
- número de referència de la comanda
- nom i adreça del comprador i punt de destí del ciment
- identificació del fabricant i de l'empresa de subministrament
- designació normalitzada del ciment subministrat conforme a la instrucció RC-08
- quantitat que es subministra
- en el seu cas, referència a los dades de l'etiquetat corresponent al marcatge CE
- data de subministrament
- identificació del vehicle que el transporta

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN CIMENTS BLANCS (BL) I CIMENTS RESISTENTS A L'AIGUA DE MAR (MR):
A l'albarà hi han de figurar les dades següents:
- número de referència de la comanda
- nom i adreça del comprador i punt de destí dels ciment
- identificació del fabricant i de l'adreça de subministrament
- designació normalitzada del ciment subministrat segons el Reial Decret 956/2008 de 6 de juny

- contrasenya del Certificat de Conformitat amb els Requisits Reglamentaris
- quantitat que es subministra
- identificació del vehicle que transporta el ciment
- en el seu cas, l'etiquetatge corresponent al marcatge CE
- En el cas de ciments envasats, aquests han de mostrar als seus envasos la següent informació:
- nom o marca identificativa i adreça complerta del fabricant i de la fàbrica
- designació normalitzada del ciment subministrat segons el Reial Decret 956/2008 de 6 de juny
- contrasenya del Certificat de Conformitat amb els Requisits Reglamentaris
- dates de fabricació i d'envasat (indicant setmana i any)
- condicions específiques aplicables a la manipulació i utilització del producte

El fabricant ha de facilitar, si li demanen, les dades següents:
- Inici i final d'adormiment
- Si s'han incorporat additius, informació detallada de tots ells i dels seus efectes

OPERACIONS DE CONTROL:
La recepció del ciment haurà d'incloure al menys, dues fases obligatòries:
- Una primera fase de comprovació de la documentació
- Una segona fase d'inspecció visual del subministrament

Es pot donar una tercera fase, si el responsable de recepció ho considera oportú, de comprovació del tipus i classe de ciment i de les característiques físiques químiques i mecàniques mitjançant la realització d'assaigs d'identificació i, si es el cas, d'assaigs complementaris.
Per a la primera fase, al iniciar el subministrament el Responsable de recepció ha de comprovar que la documentació es la requerida. Aquesta documentació estarà compresa per:
- Albarà o full de subministrament.
- Etiquetatge
- Documents de conformitat, com pot ser el marcatge CE o bé la Certificació de Conformitat del Reial Decret 1313/1988
- Pel cas dels ciments no subjectes al marcatge CE, el certificat de garantia del fabricant signat.
- Si els ciments disposen de distintius de qualitat, caldrà també la documentació precisa de reconeixements del distintiu.

En la segona fase, un cop superada la fase de control documental, cal sotmetre el ciment a una inspecció visual per comprovar que no ha patit alteracions o barreges indesitjades.
La tercera fase s'activarà quan es pugui preveure possibles defectes o en el cas que el Responsable així ho estableixi per haver donat resultats no conformes en les fases anteriors o per haver detectat defectes en l'ús de ciments d'anteriors remeses.
En aquest supòsit es duran terme, abans de començar l'obra i cada 200 t de ciment de la mateixa designació i procedència durant l'execució, assaigs d'acord amb l'establer en els Annexes 5 i 6 de la RC-08.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres es prendran segons l'indicat en la RC-08. Per a cada lot de control sotmès a assaig s'extrauran tres mostres, una per tal de realitzar els assaigs de comprovació de la composició, l'altra per als assaigs físics, mecànics i químics i l'altra per a ser conservada preventivament.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
A efectes de la fase primera, no s'aprovarà l'ús de ciments els quals el etiquetatge i la documentació no es correspongui amb el ciment sol·licitat, quan la documentació no estigui completa i quan no es reuneixin tots els requisits establerts.
A efectes de la segona fase, no s'aprovarà l'ús de ciments que presentin símptomes de meteorització rellevant, que contingui cossos estranys i que no resulti homogènia en el seu aspecte o color.
A efectes de la tercera fase, no s'aprovarà l'ús de ciments que no compleixin els criteris establerts en l'apartat A5.5 de la RC-08.
Quan no es compleixi alguna de les prescripcions del ciment assajat, es repetiran els assaigs per duplicat, sobre dues mostres obtingudes de l'aplec existent a obra. S'acceptarà el lot únicament si els resultats obtinguts en les dues mostres són satisfactoris.

B0 - MATERIALS BASICS

B06 - FORMIGONS DE COMPRA

B064 - FORMIGONS ESTRUCTURALS EN MASSA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B064300B,B064500C,B0641080,B0641090.

1.DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

DEFINICIÓ:
Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d'acord amb el títol 4t. de la llei 21/1992 de 16 de juliol d'indústria i el Real Decret 697/1995 de 28 d'abril.

CARACTERÍSTIQUES DELS FORMIGONS D'ÚS ESTRUCTURAL:
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions de la EHE.
La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i s'expressarà, com a mínim, la següent informació:
- Consistència
- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó
- Resistència característica a compressió per als formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m3, per als formigons designats per dosificació
- La indicació de l'us estructural que tindrá el formigó: en massa, armat o pretensat

La designació per propietats es farà d'acord amb el format: T-R/C/TM/A
- T: Indicatiu que serà HM pel formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP pel formigó pretensat
- R: Resistència característica especificada, en N/mm2
- C: Lletra indicativa del tipus de consistencia: F fluida, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó

En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la mescla del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandaria máxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment)
En els formigons designats per dosificació, el peticionari es responsable de la congruència de les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistencia i contingut en ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.
En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades en la designació, les garanties i les dades que el suministrador hagi d'aportar serán especificades abans de l'inici del subministrament.
El formigó ha de complir amb les exigencies de qualitat que estableix l'article 37.2.3 de la norma EHE.
Si el formigó està destinat a una obra amb armadures pretesades, no pot contenir cendres volants ni addicions de cap altre tipus, excepte el fum de sílice.
Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la D.F. pot autoritzar l'us de cendres volants o fum de sílice per la seva confecció. En estructures d'edificació, si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment. Si s'utilitza fum de sílice no ha de superar el 10% del pes del ciment.
La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons art. 29.2.2 de la EHE i ha de posar els resultats de l'anàlisi a l'abast de la D.F., o disposarà d'un segell o marca de conformitat oficialment homologat a nivell nacional o d'un país membre de la CEE.
Les cendres han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE_EN 450.
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Tipus de ciment:
- Formigó en massa: Ciments comuns(UNE 80-301), Ciments per a usos especials(UNE 80-307)
- Formigó armat : Ciments comuns(UNE 80-301)
- Formigó pretensat : Ciments comuns tipus CEM I,II/A-D(UNE 80-307)
- Es considera inclòs dins dels ciments comuns els ciments blancs(UNE 80-305)
- Es consideren inclosos els ciments de característiques addicionals com els resistents als sulfats i/o a l'aigua de mar(UNE 80-303), i els de baix calor d'hidratació (UNE 80-306)

Classe del ciment: >= 32,5
El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions de la norma EHE, en funció de la classe d'exposició (taula 37.3.2.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Obres de formigó en massa: >= 200 kg/m3

- Obres de formigó armat: >= 250 kg/m3
- Obres de formigó pretensat: >= 275 kg/m3
- A totes les obres: <= 400 kg/m3

La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions de la norma EHE, en funció de la classe d'exposició (taula 37.3.2.a). La relació aigua/ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:

- Formigó en massa: <= 0,65 kg/m3
- Formigó armat: <= 0,65 kg/m3
- Formigó pretensat: <= 0,60 kg/m3

Assentament en el con d'Abrams (UNE 83-313):

- Consistència seca: 0 - 2 cm
- Consistència plàstica: 3 - 5 cm
- Consistència tova: 6 - 9 cm
- Consistència fluida: 10-15 cm

L'ió clor total aportat pels components d'un formigó no pot excedir:

- Pretensat: <= 0,2% pes del ciment
- Armat: <= 0,4% pes del ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes del ciment

Toleràncies:

- Assentament en el con d'Abrams:
  - Consistència seca: Nul
  - Consistència plàstica o tova: ± 1 cm
- Consistència fluida: ± 2 cm

2.CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: En camions formigonera.
El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No és pot emmagatzemar.
El subministrador ha de lliurar amb cada càrrega un full on constin, com a mínim, les dades següents:

- Nom de la central que ha elaborat el formigó
- Número de sèrie del full de subministrament
- Data de lliurament
- Nom del peticionari i del responsable de la recepció
- Especificacions del formigó:
  - Resistència característica
  - Formigons designats per propietats:
    - Designació d'acord amb l'art. 39.2 de la EHE
    - Contingut de ciment en kg/m3 (amb 15 kg de tolerància)
  - Formigons designats per dosificació:
    - Contingut de ciment per m3
    - Tipus d'ambient segons la taula 8.2.2 de la EHE
  - Relació aigua/ciment (amb 0,02 de tolerància)
  - Tipus, classe i marca del ciment
  - Grandària màxima del granulat
  - Consistència
  - Tipus d'additiu segons UNE_EN 934-2, si n'hi ha
  - Procedència i quantitat de les addicions o indicació que no en té
- Designació específica del lloc de subministrament
- Quantitat de formigó que compon la càrrega, en m3 de formigó fresc
- Identificació del camió i de la persona que fa la descàrrega
- Hora límit d'us del formigó

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum necessari subministrat a l'obra.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

EHE "Instrucción de Hormigón Estructural"

B0 - MATERIALS BASICS

B07 - MORTERS DE COMPRA

B071 - MORTERS AMB ADDITIUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0710150,B0718U00.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Barreja d'un o més conglomerants minerals amb granulats triats i additius especials.
S'han considerat els tipus següents:
- Morter adhesiu
- Morter sintètic de resines epoxi
- Morter refractari
- Morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres
- Morter de ram de paleta

El morter d'anivellament és una barreja de granulats fins, ciment i additius orgànics, que en afegir-li aigua forma una pasta fluida per escampar sobre terres existents i fer una capa de 2 a 5 mm de gruix de superfície plana i horitzontal amb acabat porós.
El morter refractari és un morter de terres refractàries i aglomerant específic per a resistir altes temperatures, utilitzat per a la col·locació de maons refractaris a forns, llars de foc, etc.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.

ADHESIU PER A RAJOLES CERÀMIQUES:
Mescla de conglomerants càrregues minerals i additius orgànics que donen com a resultat una pasta adequada per a fixar revestiments ceràmics en terres i parets situats en exterior o interior.
S'han considerat els tipus següents:
- Adhesiu cimentós (C): Mescla de conglomerants hidràulics, additius orgànics i càrregues minerals, que s'han de barrejar amb aigua just abans d'utilitzar-se.
- Adhesiu en dispersió (D): Mescla de conglomerant orgànic en forma de polímer en dispersió aquosa, additius orgànics i càrregues minerals, que es presenta llesta per a ser utilitzada.
- Adhesiu de resines reactives (R): Mescla de resines sintètiques, additius orgànics i càrregues minerals que el seu enduriment resulta d'una reacció química, poden presentar-se en forma d'un o més components.

S'han considerat les classes següents, en funció de les característiques addicionals:
- 1: Normal
- 2. Millorat (compleix amb els requisits per a les característiques addicionals)
- F: D'adormiment ràpid
- T: Amb lliscament reduït
- E: Amb temps obert perllongat (només per a adhesius cimentosos millorats i adhesius en dispersió millorats).

ADHESIU CIMENTÓS (C):
Característiques dels adhesius d'adormiment normal:
- Adherència inicial (UNE-EN 1348): >= 0,5 N/mm2
- Adherència després d'immersió en aigua (UNE-EN 1348): >= 0,5 N/mm2
- Adherència després d'envelliment amb calor (UNE-EN 1348): >= 0,5 N/mm2
- Adherència després de cicles gel-desgel (UNE-EN 1348): >= 0,5 N/mm2
- Temps obert: adherència (EN 1346): >= 0,5 N/mm2 (després de >= 20 min)

Els adhesius d'adormiment ràpid, han de complir a més:
- Adherència inicial (UNE-EN 1348): >= 0,5 N/mm2 (abans de les 24 h)
- Temps obert: adherència (EN 1346): >= 0,5 N/mm2 (després de >= 10 min)

Característiques especials:
- Lliscament (UNE-EN 1308): <= 0,5 mm

Característiques addicionals:
- Alta adherència inicial (UNE-EN 1348): >= 1 N/mm2
- Alta adherència després d'immersió en aigua (UNE-EN 1348): >= 1 N/mm2
- Alta adherència després d'envelliment amb calor (UNE-EN 1348): >= 1 N/mm2
- Alta adherència inicial després de cicles de gel-desgel (UNE-EN 1348): >= 1 N/mm2
- Temps obert ampliat: adherència (UNE-EN 1346): >= 0,5 N/mm2 (després de 30 min)

ADHESIUS EN DISPERSIÓ (D):
Característiques fonamentals:
- Adherència inicial (UNE-EN 1324): >= 1 N/mm2
- Adherència després d'envelliment amb calor (UNE-EN 1324): >= 1 N/mm2
- Temps obert: adherència (EN 1346): >= 0,5 N/mm2 (després de >= 20 min)

Característiques especials:
- Lliscament (UNE-EN 1308): <= 0,5 mm

Característiques addicionals:
- Adherència després d'immersió en aigua (UNE-EN 1324): >= 0,5 N/mm2
- Adherència a alta temperatura (UNE-EN 1324): >= 1 N/mm2
- Temps obert ampliat: adherència (UNE-EN 1346): >= 0,5 N/mm2 (després de 30 min)

ADHESIUS DE RESINES REACTIVES (R):

Característiques fonamentals:
- Adherència inicial (UNE-EN 12003): >= 2 N/mm2
- Adherència després d'immersió en aigua (UNE-EN 12003): >= 2 N/mm2
- Temps obert: adherència (EN 1346): >= 0,5 N/mm2 (després de >= 20 min)
Característiques especials:
- Lliscament (UNE-EN 1308): <= 0,5 mm
Característiques addicionals:
- Adherència després del xoc tèrmic (UNE-EN 12003): >= 2 N/mm2

MORTER SINTÈTIC DE RESINES EPOXI:
El morter sintètic de resines epoxi és un morter obtingut a partir d'una mescla de granulats inerts i d'una formulació epoxi en forma de dos components bàsics: una resina i un enduridor.
La formulació de l'epoxi ha de ser determinada per l'ús a que es destini el morter i la temperatura ambient i superficials del lloc on es col·loqui. Aquesta formulació ha de ser aprovada per la DF.
Mida màxima del granulat: <= 1/3 del gruix mitjà de la capa de morter
Mida mínima del granulat: >= 0,16 mm
Proporció granulat/resina (en pes) (Q): 3 <= Q <= 7

MORTER POLIMÈRIC:
El morter polimèric es un producte a base de ciment, resines sintètiques, fum de sílice i fibres de poliamida, d'alta resistència mecànica que s'utilitza per a la reparació i regularització d'elements de formigó.
Granulometria: 0 - 2 mm
Resistència a compressió a 28 dies : 5 - 6 kN/m2
Resistència a flexotracció a 28 dies : 90 - 120 kg/m2

MORTER DE RAM DE PALETA:
Mescla formada per un o varis conglomerants inorgànics, granulats, aigua i addicions o additius (en el seu cas), per a fàbriques d'obra ceràmica (façanes, murs, pilars, envans) com a material d'unió i rejuntat.
S'han considerat els tipus següents:
- Morter d'us corrent (G): sense característiques especials
- Morter per a junts i capes fines (T): Morter dissenyat amb una mida màxima del granulat menor o igual al valor que figura especificat
- Morter de ram de paleta lleuger (L): Morter dissenyat que la seva densitat (endurit i sec), es inferior o igual al valor que figura especificat
La classe del morter es defineix per la lletra M seguida del valor de la resistència a compressió mínima declarada pel fabricant en N/mm2.
En els morters prescrits, el fabricant declararà la proporció de tots els components de la mescla, en volum o en pes.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent:
- Característiques dels morters frescos:
    - Temps d'us (EN 1015-9)
    - Contingut en ions clorur (EN-EN 1015-17): <= 0,1%
    - Contingut en aire (EN 1015-7) o (EN 1015-6) si s'han utilitzat granulats porosos
- Característiques dels morters endurits:
    - Resistència a compressió (EN 1015-11)
    - Resistència d'unió (adhesió) (EN 1052-3)
    - Absorció d'aigua (EN 1015-18)
    - Permeabilitat al vapor d'aigua (EN 1745)
    - Densitat (morter endurit i sec) (EN 1015-10)
    - Conductivitat tèrmica (EN 1745)
    - Durabilitat (resistència als cicles de gel/desgel) (comprovat segons les disposicions que li siguin aplicables)
- Característiques addicionals per als morters lleugers:
    - Densitat (UNE-EN 1015-10): <= 1300 kg/m3
- Característiques addicionals per als morters per a junts i capes fines:
    - Mida màxima del granulat (EN 1015-1): <= 2 mm
    - Temps obert o temps de correcció (EN 1015-9)
- Reacció davant del foc:
    - Material amb contingut de matèria orgànica <= 1,0%: Classe A1
    - Material amb contingut de matèria orgànica > 1,0%: Classe segons UNE-EN 13501-1

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: en envasos tancats hermèticament.
Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen i en llocs secs, sense contacte directe amb el terra i protegit de la intempèrie, de manera que no se n'alterin les condicions inicials.
Temps màxim d'emmagatzematge:
- Morter adhesiu: 1 any
- Morter amb resines sintètiques o morter polimèric: 6 mesos

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

ADHESIU PER A RAJOLES CERÀMIQUES:
UNE-EN 12004:2001 Adhesivos para baldosas cerámicas. Definiciones y especificaciones.
UNE-EN 12004/A1:2002 Adhesivos para baldosas cerámicas. Definiciones y especificaciones.

MORTER DE RAM DE PALETA:
UNE-EN 998-2:2004 Especificaciones de los morteros para albañilería. Parte 2: Morteros para albañilería.

MORTER SEC, D'ANIVELLAMENT, REFRACTARI, POLIMÉRIC O DE RESINES:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN ADHESIU PER A RAJOLES CERÀMIQUES:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a usos per a la construcció:
    - Sistema 3: Declaració de Prestacions

A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de constar-hi les dades següents:
- Nom del producte
- Marca del fabricant i lloc d'origen
- Data i codi de producció, caducitat i condicions d'emmagatzematge
- Referència a la norma UNE-EN 12004
- Tipus d'adhesiu, designat segons l'apartat 6 de la norma UNE-EN 12004
- Marca CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol
- Instruccions d'us:
    - Proporcions de la mescla
    - Temps de maduració: interval de temps des del moment de fer la mescla i el moment en que està llest per a ser aplicat
    - Vida útil: interval de temps màxim en que el material pot ser utilitzat després de fer la mescla
    - Mètode d'aplicació
    - Temps obert
    - Temps que cal esperar des del rejuntat fins que es permeti la circulació
    - Àmbit d'aplicació

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN MORTER DE RAM DE PALETA:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a murs, pilars i particions (morters dissenyats*). * Morter amb una composició i sistema de fabricació escollits pel fabricant per tal d'obtenir les propietats especificades (concepte de prestació):
    - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
- Productes per a murs, pilars i particions (morters prescrits*). * Morter que es fabrica en unes proporcions predeterminades i que les seves propietats depenen de les proporcions dels components que s'han declarat (concepte de recepta):
    - Sistema 4: Declaració de Prestacions

A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de constar-hi les dades següents:
- Referència a la norma UNE-EN 998-2
- Nom del fabricant
- Codi o data de fabricació
- Tipus de morter
- Temps d'us
- Contingut en clorurs
- Contingut en aire
- Proporció dels components (morters prescrits)
- Resistència a compressió o classe de resistència a compressió
- Resistència d'unió (adhesió)
- Absorció d'aigua
- Permeabilitat al vapor d'aigua
- Densitat
- Conductivitat tèrmica
- Durabilitat

- Mida màxima del granulat
- Temps obert o temps de correcció
- Reacció davant el foc
- Marca CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN MORTER SEC, D'ANIVELLAMENT, REFRACTARI, POLIMÉRIC O DE RESINES:
A l'envàs hi ha de figurar les dades següents:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Instruccions d'utilització
- Composició i característiques del morter

OPERACIONS DE CONTROL EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció del certificat de qualitat del fabricant, segons les exigències del plec de condicions.
Abans de l'inici de l'obra, i amb freqüència setmanal durant la seva execució, es comprovarà la consistència del morter mitjançant el mètode establert a l'UNE EN 1015-4, i es prepararà una sèrie de 3 provetes prismàtiques de 4x4x16 cm per tal d'obtenir la resistència a compressió (UNE-EN 1015-11)

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF i les indicacions de la UNE-EN 1015-11.

INTERPRETACIÓ DELS RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT, EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
No es podran utilitzar a l'obra morters sense el corresponent certificat de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
El valor de resistència a compressió obtingut ha de correspondre a les especificacions de projecte:
- Si resulta superior al 90% de la de projecte, s'acceptarà el lot.
- Si resulta inferior al 90% s'encarregarà un càlcul estructural que determini el coeficient de seguretat del element corresponent. S'acceptarà el lot si aquest coeficient no és inferior al 90 % del previst en el projecte.

B9 - MATERIALS PER A PAVIMENTS

B97 - MATERIALS PER A RIGOLES

B974 - PECES DE MORTER DE CIMENT PER A RIGOLES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B97422E1,B97423E1,B974U020.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Peça prefabricada de morter de ciment blanc.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de tenir un color uniforme i una textura llisa a tota la superfície, amb els angles i les arestes rectes i la cara plana.
No pot tenir imperfeccions a la cara vista.
La forma d'expressió de les mesures sempre ha de ser: Llargària x amplària x gruix.
Absorció d'aigua (UNE 127002): <= 7,5%
Tensió de trencament a la flexió (UNE 127-006 i UNE 127-007):
- Cara a tracció: >= 5 N/mm2
- Dors a tracció: >= 4 N/mm2

Gelabilitat (UNE 127004): Absència de senyals de trencament o deteriorament
Toleràncies:
- Dimensions: ± 1 mm
- Gruix: ± 3 mm
- Angles, variació sobre un arc de 20 cm de radi: ± 0,4 mm
- Rectitud d'arestes: ± 0,4 mm
- Balcaments: ± 0,5 mm
- Planor: ± 0,4 mm

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Embalades en palets.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la intempèrie i d'impactes.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* UNE 127001:1990 Baldosas de cemento. Definiciones, clasificación, características y recepción en obra.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- En cada subministrament, es realitzaran els controls següents:
    - Inspecció visual del material, identificació de les marques corresponents (UNE-EN 1339) i recepció del certificat de qualitat del fabricant.
    - Control dimensional sobre un 10 % de les peces rebudes (UNE-EN 1339)
- Per a cada subministrador diferent, es prendran 12 mostres (6 de 3 peces cadascuna i 6 de 6 peces) per tal de realitzar els següents assaigs:
    - Sobre 3 mostres de 3 peces (UNE-EN 1339):
        - Absorció d'aigua
        - Gelabilitat
        - Permeabilitat i absorció d'aigua per la cara vista
        - Resistència al xoc
    - Sobre 6 mostres de 6 peces cadascuna (UNE-EN 1339)
        - Resistència a flexió
        - Estructura

En cas que el material disposi de la Marca AENOR, o una altra legalment reconeguda a un país de l'UE, s'ha de poder prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF ha de sol·licitar, en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut, segons control de producció establert a la marca de qualitat del producte.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres es prendran a l'atzar segons les instruccions de la DF i els criteris de la norma UNE-EN 1339.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran les peces que no superin la inspecció visual, que no estiguin correctament identificades o que no arribin acompanyades del certificat de qualitat del fabricant.
La totalitat de les peces sobre les que es realitza el control geomètric, han de complir les especificacions del plec. En cas d'incompliment, s'incrementarà el control, en primer lloc, fins al 20% de les peces rebudes, i si continuen observant-se irregularitats, fins al 100% del subministrament.
En els assaigs de resistència a flexió i absorció d'aigua, s'han de complir, en cada una de les 3 mostres, les condicions de valor mitjà i valor individual indicats a les especificacions. Si una sèrie no compleix aquest requisit, es podran realitzar contrassaigs sobre dues mostres més (de 3 peces cadascuna) procedents del mateix lot, acceptant-ne el conjunt si ambdues resulten conformes a l'especifica't.

B9 - MATERIALS PER A PAVIMENTS

B99 - MATERIALS PER A ESCOCELLS

B99Z - MATERIALS AUXILIARS PER A ESCOCELLS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B99ZZ095.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Bastiment o tapa metàl·lics per a col·locar com a protecció d'escocell.
S'han considerat els elements següents:
- Bastiment de perfil L d'acer galvanitzat per a tapa d'escocell
- Tapa d'escocell de dues peces de planxa desplegada d'acer galvanitzat
- Tapa d'escocell de dues o quatre peces de ferro colat, mecanitzades

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Toleràncies:
- Dimensions (sempre que l'encaix entre el bastiment i la tapa sigui correcte): ± 2 mm
- Balcaments del bastiment o la tapa: ± 3 mm

BASTIMENT:
El bastiment ha de ser pla, ben escairat i ha de portar dues potes d'ancoratge a cada costat.
Dimensions exteriors del bastiment: Dimensions nominals + 6 mm
Protecció de galvanització: >= 225 g/m2

TAPA D'ESCOCELL DE DUES PECES DE PLANXA DESPLEGADA D'ACER GALVANITZAT:
Cada peça ha d'estar formada per un entramat de planxa desplegada, un marc perimetral i platina de reforç.
El conjunt no ha de tenir cops ni defectes visibles.
Tipus d'acer: S235JR
Diàmetre del cercle per a l'arbre: >= 30 cm
Planxa d'acer desplegat: 60 x 25 x 6 x 3 mm
Càrrega mínima estàtica admissible: >= 5 kN/m2
Protecció de galvanització: >= 225 g/m2

TAPA D'ESCOCELL DE DUES O QUATRE PECES DE FERRO COLAT:
Les peces han de ser de fosa mecanitzada, fixades entre elles amb cargols.
Cada peça ha de tenir un gruix constant i ha de portar dos elements connectors a cada junt.
El conjunt no ha de tenir cops ni defectes visibles.
Gruix: >= 3 cm
Diàmetre del cercle per a l'arbre: >= 30 cm
Resistència a la tracció: >= 160 N/mm2
Resistència a la compressió: >= 550 N/mm2
Resistència a la flexió: >= 340 N/mm2

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Protegit perquè arribi a l'obra amb les condicions exigides.
Emmagatzematge: En posició horitzontal sobre superfícies planes i rígides per tal d'evitar deformacions o danys que alterin les seves característiques.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIO

BB1 - BARANES

BB12 - BARANES D'ACER

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BB121VA0.

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Conjunt de perfils d'acer que forman el bastidor i el pany de paret de la barana de protecció.
S'han considerat els tipus de baranes següents:
- De perfils buits d'acer
- De perfils IPN
BARANES DE PERFILS BUITS D'ACER:
Han de tenir un aspecte uniforme i sense defectes superficials.
La grandària, tipus i disposició dels perfils han de complir el que s'especifica a la documentació tècnica del projecte.

La unió dels perfils s'ha de fer per soldadura (per arc o per resistència).
S'admet també la unió amb cargols autoroscants en el cas que el perfil tingui plecs fets especialment per a allotjar les femelles dels cargols.
El moment d'inèrcia dels perfils de la barana no solidaris amb l'obra ha de ser de manera que, sotmesos a les condicions de carga més desfavorables, la fletxa sigui < L/250.
La disposició dels barrots serà de tal manera que no ha de permetre el pas a cap punt, d'una esfera de diàmetre equivalent a la separació entre brèndoles, ni ha de facilitar l'escalada.
Els muntants han de portar incorporats els dispositius d'ancoratge previstos al projecte.
Toleràncies:
- Llargària del perfil: ± 1 mm
- Secció del perfil: ± 2,5%
- Rectitud d'arestes: ± 2 mm/m
- Torsió del perfil: ± 1°/m
- Planor: ± 1 mm/m
- Angles: ± 1°

BARANES DE PERFILS IPN:
Ha d'estar formada per un conjunt de tubs rodons i muntants d'acer laminat, galvanitzats en calent.
La separació entre muntants ha de ser <= 2 m
Les dimensions del tub i dels muntants han de ser les especificades en el projecte.
Les superfícies dels perfils han de ser llises, uniformes i sense defectes superficials.
El gruix dels perfils ha de ser uniforme en tota la seva llargària.
El recobriment dels elements ha de ser llis, homogeni i sense discontinuïtats a la capa de zinc. No ha de tenir taques, inclusions de flux, cendres o clapes.
No ha de tenir exfoliacions visibles ni bombolles, ratlles, picadures o punts sense galvanitzar.
Tipus d'acer: S275JR
Protecció de galvanització: >= 400 g/m2
Puresa del zinc: >= 98,5%

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

BARANES DE PERFILS BUITS D'ACER:
Subministrament: Amb les proteccions necessàries perquè arribi a l'obra amb les condicions exigides i amb l'escairat previst.
Emmagatzematge: Protegida contra les pluges, els focus d'humitat i de les zones on pugui rebre impactes. No ha d'estar en contacte amb el terra.
BARANES DE PERFILS IPN:
Subministrament: Els elements d'acer laminat han de portar gravades en relleu les sigles del fabricant i el símbol de designació de l'acer.
Emmagatzematge: Protegida contra les pluges, els focus d'humitat i de les zones on pugui rebre impactes. No ha d'estar en contacte amb el terra.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament de l'element necessària subministrada a l'obra.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIO

BBA - MATERIALS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

1.- DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS

Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.
S'han considerat els materials següents:
- Materials base:
  - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques
  - Termoplàstics
  - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat:
  - Microesferes de vidre

PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
Pintura: producte líquid que conté lligants, pigments, estenedors, dissolvents i additius. Es subministra en forma mono o multicomponent. Quan s'aplica, es forma una pel·lícula cohesionada a través d'un procés d'evaporació del dissolvent i/o un procés químic.

Termoplàstics: producte de marcatge, lliure de dissolvents, que es subministra en forma de bloc, gransa o pols. S'escalfa fins a fondre's i, en aquest moment, s'aplica. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant refredament.
Plàstics en fred: Producte viscós que es subministra en dos components o en forma multicomponent (almenys un component principal i un enduridor) i lliure de dissolvents. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant reacció química després de barrejar els components.
El fabricant ha de declarar, per a cada material base especificat, les següents característiques d'identificació definides a les normes UNE-EN 12802 i UNE-EN 1871, assajades segons la norma corresponent:
- Densitat, segons UNE-EN ISO 2811-1: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Color, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Factor de luminància, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Poder de cobertura, segons UNE-EN ISO 2814: pintures
- Contingut en sòlids, segons UNE-EN 12802: pintures
- Contingut en lligant, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Contingut en dissolvents, segons UNE-EN 12802: pintures
- Viscositat, segons UNE-EN 12802: pintures
- Contingut en cendres, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Contingut en microesferes de vidre, segons UNE-EN 12802: termoplàstics i plàstics en fred

Les pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc per a ús en marques vials de carreteres, han de complir els requisits per a les característiques físiques, assajats segons la norma corresponent:
- Color, segons UNE-EN 1871: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
- Factor de luminància, segons UNE-EN 1871:
  - Pintures: classe LF7
  - Termoplàstics i plàstics en fred: classe LF6
- Estabilitat a l'emmagatzematge, segons UNE-EN 1871:
  - Pintures: >= 4
- Envelliment artificial accelerat, segons UNE-EN 1871:
  - Color: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
  - Factor de luminància: classe UV1
- Resistència al sagnat, segons UNE-EN 1871:
  - Pintures: classe BR2 (exigible en aplicacions directes sobre paviment bituminós)
- Resistència als àlcalis, segons UNE-EN 1871: passa (exigible en aplicacions directes sobre paviments de formigó)
- Punt de reblaniment, segons UNE-EN 1871:
  - Termoplàstics: classe >= SP3
- Estabilitat a la calor (UNE-EN 1871):
  - Termoplàstics: color com a la taula 700.2.a del PG 3 vigent i classe UV2 per al factor de luminància.

MICROESFERES DE VIDRE:
Partícules de vidre transparents i esfèriques que, mitjançant la retrorreflexió dels feixos de llum incidents dels llums d'un vehicle cap al seu conductor proporciona visibilitat nocturna a les marques vials.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
- Índex de refracció, segons UNE-EN 1423: expressat com a classe
  - Classe A: >= 1,5
  - Classe B: >= 1,7
  - Classe C: >= 1,9
- Percentatge ponderat màxim de microesferes de vidre defectuoses, segons UNE-EN 1423: expressat com passa/no passa.
  - Microesferes de vidre defectuoses: <= 20%
  - Grans i partícules estranyes: <= 3%
  - Avaluant per separat les microesferes de diàmetre <1 mm i les de diàmetre igual >= 1 mm.
- Granulometria, segons UNE-EN 1423: expressada com a descripció tamís a tamís. Es determina mitjançant l'ús de tamisos seleccionats, d'acord amb les següents regles.

Tamís (ISO 565 R 40/3)	Massa retinguda acumulada (% en pes)
Superior de seguretat	0 a 2
Superior nominal	0 a 10
Intermedis	N1 a N2 (*)
Inferior nominal	95 a 100

* N2-N1 <= 40

- Substàncies perilloses, segons UNE-EN 1423: expressada com a classe per a cadascuna de les substàncies perilloses (Arsènic, Plom i Antimoni).
  - Classe 0: valor no requerit
  - Classe 1: <= 200 ppm (mg/kg)
- Resistència als agents químics; aigua, àcid clorhídric, clorur càlcic i sulfur sòdic, segons UNE-EN 1423: expressada com passa/no passa. Les microesferes de vidre no han de presentar cap alteració superficial (superfície blanquinosa i sense brillantor) quan entren en contacte amb l'aigua o els agents químics citats anteriorment.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
Subministrament: En envàs hermètic que conservi les propietats de la pintura.
Emmagatzematge: L'envàs s'ha de col·locar en posició invertida, en llocs ventilats i no exposats al sol. No s'han d'emmagatzemar envasos que hagin estat oberts més de 18 h.
MICROESFERES DE VIDRE:
Subministrament: En envàs tancat.
Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen, sense que s'alterin les seves condicions.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
* UNE-EN 1871:2000 Materiales para señalización vial horizontal. Propiedades físicas.
* UNE-EN 12802:2012 Materiales para señalización vial horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación.
MICROESFERES DE VIDRE:
UNE-EN 1423:2013 Materiales para señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, áridos antideslizantes y mezclas de ambos.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:
- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.
- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.
- Data de fabricació.

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF la següent documentació que acredita el compliment de les prestacions exigides:
Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc:
- Declaració de prestacions referit al sistema de senyalització vial del qual formi part, incloent la composició i identificació del sistema: material base, materials de pre-mesclat i/o post-mesclat, dosificacions i instruccions d'aplicació, d'acord amb un dels següents procediments:
  - Document d'Idoneïtat Técnica Europeu (DITE)
  - Avaluació Tècnica Europea (ETE)
- Declaració del fabricant amb les característiques físiques definides per a cada material base a la taula 700.3 del PG 3 vigent.
- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació definides per a cada material base a la taula 700.5 del PG 3 vigent.

Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color vermell i negre:
- Declaració de prestacions en base a l'assaig de durabilitat, segons UNE-EN 13197 realitzat per un laboratori acreditat, que inclourà la identificació del sistema.
- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la taula 700.5 del PG 3 vigent per als colors negre i vermell.

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES MICROESFERES DE VIDRE:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:

- Productes per a zones aptes per a la circulació:
    - Sistema 1: Declaració de Prestacions

Cada envàs ha de portar en un lloc visible el marcatge CE de conformitat amb els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol que a més haurà de tenir la següent informació:
- Nom o marca d'identificació del fabricant i direcció registrada
- Les dues últimes xifres de l'any de fabricació del producte
- Número del certificat de conformitat CE
- El número i any d'aquesta norma Europea (UNE-EN 1423)
- Descripció del producte
- El número de lot i massa neta
- La presència eventual de tractaments superficials i la seva finalitat
- Indicacions que permetin identificar les característiques harmonitzades del producte:
    - Índex de refracció
    - Granulometria
    - Resistència a la fragmentació (per a granulats antilliscants)
    - En cas de mescla de microesferes de vidre i granulats antilliscants, les proporcions d'ambdós.

Declaració de prestacions d'acord amb el que estableix l'annex ZA de la norma UNE-EN 1423.
Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la norma UNE-EN 12802.
OPERACIONS DE CONTROL PER A PINTURA:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- La DF podrà determinar la realització d'assajos d'algunes o totes les característiques especificades a la taula 700.5 del PG 3 vigent.

OPERACIONS DE CONTROL DE LES MICROESFERES DE VIDRE:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- Determinació de les següents característiques, segons UNE-EN 1423:
    - Granulometria
    - Índex de refracció
    - Percentatge de microesferes defectuoses
    - Tractament superficial
- La DF podrà determinar la realització dels assajos d'identificació descrits a la norma UNE-EN 12802.

CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.
Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIO

BBA - MATERIALS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

BBA0- - MICROESFERES DE VIDRE PER A SENYALITZACIÓ

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.
S'han considerat els materials següents:
- Materials base:
    - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques
    - Termoplàstics
    - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat:
    - Microesferes de vidre

MICROESFERES DE VIDRE:
Partícules de vidre transparents i esfèriques que, mitjançant la retrorreflexió dels feixos de llum incidents dels llums d'un vehicle cap al seu conductor proporciona visibilitat nocturna a les marques vials.

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
- Índex de refracció, segons UNE-EN 1423: expressat com a classe
    - Classe A: >= 1,5
    - Classe B: >= 1,7
    - Classe C: >= 1,9
- Percentatge ponderat màxim de microesferes de vidre defectuoses, segons UNE-EN 1423: expressat com passa/no passa.
    - Microesferes de vidre defectuoses: <= 20%
    - Grans i partícules estranyes: <= 3%
    - Avaluant per separat les microesferes de diàmetre <1 mm i les de diàmetre igual >= 1 mm.
- Granulometria, segons UNE-EN 1423: expressada com a descripció tamís a tamís. Es determina mitjançant l'ús de tamisos seleccionats, d'acord amb les següents regles.

Tamís (ISO 565 R 40/3)	Massa retinguda acumulada (% en pes)
Superior de seguretat	0 a 2
Superior nominal	0 a 10
Intermedis	N1 a N2 (*)
Inferior nominal	95 a 100

* N2-N1 <= 40
- Substàncies perilloses, segons UNE-EN 1423: expressada com a classe per a cadascuna de les substàncies perilloses (Arsènic, Plom i Antimoni).
    - Classe 0: valor no requerit
    - Classe 1: <= 200 ppm (mg/kg)
- Resistència als agents químics; aigua, àcid clorhídric, clorur càlcic i sulfur sòdic, segons UNE-EN 1423: expressada com passa/no passa. Les microesferes de vidre no han de presentar cap alteració superficial (superfície blanquinosa i sense brillantor) quan entren en contacte amb l'aigua o els agents químics citats anteriorment.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

MICROESFERES DE VIDRE:
Subministrament: En envàs tancat.
Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen, sense que s'alterin les seves condicions.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
MICROESFERES DE VIDRE:
UNE-EN 1423:2013 Materiales para señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, áridos antideslizantes y mezclas de ambos.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:
- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.
- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.

- Data de fabricació.
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES MICROESFERES DE VIDRE:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a zones aptes per a la circulació:
    - Sistema 1: Declaració de Prestacions

Cada envàs ha de portar en un lloc visible el marcatge CE de conformitat amb els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol que a més haurà de tenir la següent informació:
- Nom o marca d'identificació del fabricant i direcció registrada
- Les dues últimes xifres de l'any de fabricació del producte
- Número del certificat de conformitat CE
- El número i any d'aquesta norma Europea (UNE-EN 1423)
- Descripció del producte
- El número de lot i massa neta
- La presència eventual de tractaments superficials i la seva finalitat
- Indicacions que permetin identificar les característiques harmonitzades del producte:
    - Índex de refracció
    - Granulometria
    - Resistència a la fragmentació (per a granulats antilliscants)
    - En cas de mescla de microesferes de vidre i granulats antilliscants, les proporcions d'ambdós.

Declaració de prestacions d'acord amb el que estableix l'annex ZA de la norma UNE-EN 1423.
Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la norma UNE-EN 12802.
OPERACIONS DE CONTROL DE LES MICROESFERES DE VIDRE:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- Determinació de les següents característiques, segons UNE-EN 1423:
    - Granulometria
    - Índex de refracció
    - Percentatge de microesferes defectuoses
    - Tractament superficial
- La DF podrà determinar la realització dels assajos d'identificació descrits a la norma UNE-EN 12802.

CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.
Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIO

BBA - MATERIALS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

BBA1 - MATERIALS PER A MARQUES VIALS HORITZONTALS

BBA1- - PINTURA PER A MARQUES VIALS

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.
S'han considerat els materials següents:
- Materials base:
    - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques
    - Termoplàstics
    - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat:

- Microesferes de vidre

PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
Pintura: producte líquid que conté lligants, pigments, estenedors, dissolvents i additius. Es subministra en forma mono o multicomponent. Quan s'aplica, es forma una pel·lícula cohesionada a través d'un procés d'evaporació del dissolvent i/o un procés químic.
Termoplàstics: producte de marcatge, lliure de dissolvents, que es subministra en forma de bloc, gransa o pols. S'escalfa fins a fondre's i, en aquest moment, s'aplica. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant refredament.
Plàstics en fred: Producte viscós que es subministra en dos components o en forma multicomponent (almenys un component principal i un enduridor) i lliure de dissolvents. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant reacció química després de barrejar els components.
El fabricant ha de declarar, per a cada material base especificat, les següents característiques d'identificació definides a les normes UNE-EN 12802 i UNE-EN 1871, assajades segons la norma corresponent:
- Densitat, segons UNE-EN ISO 2811-1: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Color, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Factor de luminància, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Poder de cobertura, segons UNE-EN ISO 2814: pintures
- Contingut en sòlids, segons UNE-EN 12802: pintures
- Contingut en lligant, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Contingut en dissolvents, segons UNE-EN 12802: pintures
- Viscositat, segons UNE-EN 12802: pintures
- Contingut en cendres, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Contingut en microesferes de vidre, segons UNE-EN 12802: termoplàstics i plàstics en fred

Les pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc per a ús en marques vials de carreteres, han de complir els requisits per a les característiques físiques, assajats segons la norma corresponent:
- Color, segons UNE-EN 1871: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
- Factor de luminància, segons UNE-EN 1871:
  - Pintures: classe LF7
  - Termoplàstics i plàstics en fred: classe LF6
- Estabilitat a l'emmagatzematge, segons UNE-EN 1871:
  - Pintures: >= 4
- Envelliment artificial accelerat, segons UNE-EN 1871:
  - Color: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
  - Factor de luminància: classe UV1
- Resistència al sagnat, segons UNE-EN 1871:
  - Pintures: classe BR2 (exigible en aplicacions directes sobre paviment bituminós)
- Resistència als àlcalis, segons UNE-EN 1871: passa (exigible en aplicacions directes sobre paviments de formigó)
- Punt de reblaniment, segons UNE-EN 1871:
  - Termoplàstics: classe >= SP3
- Estabilitat a la calor (UNE-EN 1871):
  - Termoplàstics: color com a la taula 700.2.a del PG 3 vigent i classe UV2 per al factor de luminància.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
Subministrament: En envàs hermètic que conservi les propietats de la pintura.
Emmagatzematge: L'envàs s'ha de col·locar en posició invertida, en llocs ventilats i no exposats al sol. No s'han d'emmagatzemar envasos que hagin estat oberts més de 18 h.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras

y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
* UNE-EN 1871:2000 Materiales para señalización vial horizontal. Propiedades físicas.
* UNE-EN 12802:2012 Materiales para señalización vial horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:
- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.
- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.
- Data de fabricació.
CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF la següent documentació que acredita el compliment de les prestacions exigides:
Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc:
- Declaració de prestacions referit al sistema de senyalització vial del qual formi part, incloent la composició i identificació del sistema: material base, materials de pre-mesclat i/o post-mesclat, dosificacions i instruccions d'aplicació, d'acord amb un dels següents procediments:
    - Document d'Idoneïtat Técnica Europeu (DITE)
    - Avaluació Tècnica Europea (ETE)
- Declaració del fabricant amb les característiques físiques definides per a cada material base a la taula 700.3 del PG 3 vigent.
- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació definides per a cada material base a la taula 700.5 del PG 3 vigent.
Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color vermell i negre:
- Declaració de prestacions en base a l'assaig de durabilitat, segons UNE-EN 13197 realitzat per un laboratori acreditat, que inclourà la identificació del sistema.
- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la taula 700.5 del PG 3 vigent per als colors negre i vermell.
OPERACIONS DE CONTROL PER A PINTURA:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- La DF podrà determinar la realització d'assajos d'algunes o totes les característiques especificades a la taula 700.5 del PG 3 vigent.
CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.
Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIO

BBM - MATERIALS PER A PROTECCIONS DE VIALITAT

BBM7- - SENYAL CIRCULAR

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Elements per a col·locar verticalment, destinats a informar i ordenar la circulació en vies utilitzades per vehicles i/o vianants.
S'han considerat els elements següents:

- Senyals de contingut fix, aquelles que tenen un contingut preestablert pel "Catálogo de señales verticales de circulación" publicat per la Dirección General de Carreteras; únicament varien la mida i els números que inclouen en alguns casos.

S'han considerat els materials següents:

- Alumini anoditzat.
- Acer galvanitzat

S'han considerat els acabats següents:

- Amb pintura no reflectora
- Amb làmina retrorreflectant.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

La placa senyal ha d'estar formada per l'estampació d'una planxa, d'alumini anoditzat o d'acer galvanitzat, amb els elements de reforç i ancoratge necessaris per als seu ancoratge i recoberta amb l'acabat que li sigui propi, pintura no reflectora, o làmina retrorreflectant.

La utilització de materials d'una altra naturalesa haurà de ser aprovada per la DF.

La superfície metàl·lica ha de ser neta, llisa, sense porus, sense corrosió i resistent a la intempèrie.

No ha de tenir ratllades, bonys ni d'altres defectes superficials.

El substrat de les senyals i cartells verticals de circulació compliran amb les indicacions de la norma UNE-EN 12899-1.

No s'admetran les següents classes (d'acord amb la UNE-EN 12899-1):

- P1 per a la perforació de la cara de la senyal (cara de la senyal amb perforacions a la seva superfície a una distancia no inferior a cent cinquanta mil·límetres (150 mm)).
- E1 per a les vores de la placa de la senyal (les vores de la senyal no estan protegides, el substrat es una placa plana).
- SP0 per a la protecció de la superfície de la placa de la senyal (sense cap protecció de la superfície de la senyal front a la corrosió).

Tindran les dimensions, colors i composició indicades a la DT, d'acord amb el Capítol VI/Secció 4ª, del "Reglamento General de Circulación", així com la vigent Norma 8.1-IC "Señalización vertical" de la Instrucción de Carreteras.

Les estructures i elements d'acer han de ser conformes a la Norma EN 1993-1-1.

Les estructures i elements d'alumini han de ser conformes a la Norma EN 1999-1-1.

Les característiques de les senyals i cartells han de ser les especificades a la Taula /01.1 del PG 3/75 MOD 11-OM.

No s'admetrà la utilització de les classes següents:

- Pressió de vent: Classe WL2
- Pressió deguda a la neu: Classe DSL0
- Carregues puntuals: Classe PL0
- Deformació temporal màxima a flexió: Classe TDB4
- Deformació temporal màxima a torsió: Classe TDT0

Només s'admetran les senyals i cartells verticals de circul?lació per als que els coeficients parcials de seguretat per a les càrregues utilitzades siguin de la classe PAF2.

ACABAT AMB LÀMINA RETRORREFLECTANT:

Els materials retrorreflectants constituïts per microesferes de classe RA1 i classe RA2, han de ser conformes amb les característiques visuals (coordenades cromàtiques, factor de luminància, coeficient de retrorreflexió, durabilitat) i de resistència a la caiguda d?una massa, de la norma UNE-EN 12899-1.

Els materials microprismàtics de classe RA1, RA2 y RA3 compliran les característiques de les normes UNE-EN 12899-1 i UNE 135340.

ACABAT AMB PINTURA NO RETRORREFLECTANT:

Ha de estar exempta de corrosió, i no tenir defectes que impedeixin la seva visibilitat o identificació correctes, com ara bonys, etc.

La pel·lícula seca de pintura ha de tenir un aspecte uniforme, brillant, sense grans o qualsevol altra imperfecció superficial

Els colors han d'estar dins dels límits cromàtics i de factor de luminància especificats a la norma UNE 135331

Brillantor especular a 60°C: > 50%

Adherència (assaig 4.4): <= 1, No han d'aparèixer dents de serra

Resistència a l'impacte (assaig 4.5): Sense trencament

Resistència a la immersió en aigua (assaig 4.6):

- Immediatament després de l'assaig : Sense ampolles, arrugues ni reblaniments
- A les 24 hores: Brillantor especular >= 90% brillantor abans d'assaig

Resistència a la boira salina: Ha de complir especificacions art.3.7

Resistència a la calor i al fred (assaig 4.8 i 4.9):

- No hi ha d'haver ampolles, pèrdua d'adherència o defectes apreciables

Envelliment artificial: Ha de complir les condicions art. 3.9.

Envelliment natural: Ha de complir les condicions de l'article 3.10

Tots aquests valors s'han de comprovar d'acord amb l'UNE 135331.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Embalades individualment o agrupades en embalatge rígid de fusta o metàl·lic. A l'exterior ha de figurar el símbol de les plaques i el nombre d'unitats.

Emmagatzematge: Assentades en horitzontal en llocs secs, ventilats i sense contacte directe amb el terra.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
* UNE-EN 12899-1:2009 Señales verticales fijas de circulación. Parte 1: Señales fijas.
* UNE 135331:2011 Señalización vertical. Señales metálicas permanentes. Zona no retrorreflectante. Pinturas. Características y métodos de ensayo.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El fabricant ha de facilitar la informació del producte. Quan la mateixa no es pugui marcar sobre el producte, ha d'estar a la documentació que l'acompanyi. En aquest cas el producte ha de tenir un codi d'identificació.
Tots els productes y components de les senyals verticals fixes de circulació estaran marcats al se revers de forma clara i duradora amb la següent informació:
- Símbol del marcatge CE
- Número de identificació del organisme de certificació
- Nom o marca distintiva de identificació i adreça registrada del fabricant
- Els 2 últims dígits del any en que es va fixar el marcat
- Número de certificat de conformitat CE o del certificat de control de producció a fàbrica si procedeix
- Referència a la norma europea: EN 12899-1:2007
- Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions i us previst
- Informació sobre aquelles característiques essencials que procedeixin recollides a les taules ZA.1 a ZA.6 de la norma EN 12899-1:2007, indicades segons l?apartat ZA.3 de la mateixa norma.
-
El fabricant o subministrador ha de facilitar la informació següent:
- Instruccions de muntatge i instal·lació de la senyal
- Dades sobre qualsevol limitació de la ubicació de la senyal
- Instruccions d?us i manteniment i neteja de la senyal, incloses les instruccions per al canvi de làmpades si fos el cas
El fabricant facilitarà a la DO, amb cada subministrament, un albarà amb documentació annexa que contingui, entre altres, les següents dades:
- Nom i adreça de la empresa subministradora
- Data de subministrament
- Identificació de la fàbrica que ha produït el material
- Identificació del vehicle que el transporta
- Quantitat subministrada i designació de la marca comercial
OPERACIONS DE CONTROL:
La DO podrà comprovar sobre una mostra representativa dels materials subministrats, que la marca, referència i característiques dels mateixos es corresponent amb la declarada a la documentació que els acompanya, en especial les dimensions de les senyals i cartells verticals, així como la retrorreflexió del material.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
La presa de mostres, es realitzarà d'acord a les indicacions de l'Orden FOM/2523/2014.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'utilitzaran materials que no arribin acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les especificacions del plec.
Els assaigs d'identificació han de resultar conformes a les especificacions. En cas d'incompliment, es repetirà l'assaig corresponent sobre les mostres reservades, acceptant-ne el subministrament si els dos resultats són satisfactoris.
Es considera unitat defectuosa aquella que presenta algun incompliment en les operacions de control definides.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIO

BBM - MATERIALS PER A PROTECCIONS DE VIALITAT

BBME- - SENYAL TRIANGULAR

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Elements per a col·locar verticalment, destinats a informar i ordenar la circulació en vies utilitzades per vehicles i/o vianants.
S'han considerat els elements següents:
- Senyals de contingut fix, aquelles que tenen un contingut preestablert pel "Catálogo de señales verticales de circulación" publicat per la Dirección General de Carreteras; únicament varien la mida i els números que inclouen en alguns casos.

S'han considerat els materials següents:
- Alumini anoditzat.
- Acer galvanitzat

S'han considerat els acabats següents:
- Amb pintura no reflectora
- Amb làmina retrorreflectant.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La placa senyal ha d'estar formada per l'estampació d'una planxa, d'alumini anoditzat o d'acer galvanitzat, amb els elements de reforç i ancoratge necessaris per als seu ancoratge i recoberta amb l'acabat que li sigui propi, pintura no reflectora, o làmina retrorreflectant.
La utilització de materials d'una altra naturalesa haurà de ser aprovada per la DF.
La superfície metàl·lica ha de ser neta, llisa, sense porus, sense corrosió i resistent a la intempèrie.
No ha de tenir ratllades, bonys ni d'altres defectes superficials.
El substrat de les senyals i cartells verticals de circulació compliran amb les indicacions de la norma UNE-EN 12899-1.
No s'admetran les següents classes (d'acord amb la UNE-EN 12899-1):
- P1 per a la perforació de la cara de la senyal (cara de la senyal amb perforacions a la seva superfície a una distancia no inferior a cent cinquanta mil·límetres (150 mm)).
- E1 per a les vores de la placa de la senyal (les vores de la senyal no estan protegides, el substrat es una placa plana).
- SP0 per a la protecció de la superfície de la placa de la senyal (sense cap protecció de la superfície de la senyal front a la corrosió).

Tindran les dimensions, colors i composició indicades a la DT, d'acord amb el Capítol VI/Secció 4ª, del "Reglamento General de Circulación", així com la vigent Norma 8.1-IC "Señalización vertical" de la Instrucción de Carreteras.
Les estructures i elements d'acer han de ser conformes a la Norma EN 1993-1-1.
Les estructures i elements d'alumini han de ser conformes a la Norma EN 1999-1-1.
Les característiques de les senyals i cartells han de ser les especificades a la Taula /01.1 del PG 3/75 MOD 11-OM.
No s'admetrà la utilització de les classes següents:
- Pressió de vent: Classe WL2
- Pressió deguda a la neu: Classe DSL0
- Carregues puntuals: Classe PL0
- Deformació temporal màxima a flexió: Classe TDB4
- Deformació temporal màxima a torsió: Classe TDT0

Només s'admetran les senyals i cartells verticals de circul?lació per als que els coeficients parcials de seguretat per a les càrregues utilitzades siguin de la classe PAF2.
ACABAT AMB LÀMINA RETRORREFLECTANT:
Els materials retrorreflectants constituïts per microesferes de classe RA1 i classe RA2, han de ser conformes amb les característiques visuals (coordenades cromàtiques, factor de luminància, coeficient de retrorreflexió, durabilitat) i de resistència a la caiguda d?una massa, de la norma UNE-EN 12899-1.
Els materials microprismàtics de classe RA1, RA2 y RA3 compliran les característiques de les normes UNE-EN 12899-1 i UNE 135340.
ACABAT AMB PINTURA NO RETRORREFLECTANT:
Ha de estar exempta de corrosió, i no tenir defectes que impedeixin la seva visibilitat o identificació correctes, com ara bonys, etc.
La pel·lícula seca de pintura ha de tenir un aspecte uniforme, brillant, sense grans o qualsevol altra imperfecció superficial
Els colors han d'estar dins dels límits cromàtics i de factor de luminància especificats a la norma UNE 135331
Brillantor especular a 60°C: > 50%
Adherència (assaig 4.4): <= 1, No han d'aparèixer dents de serra
Resistència a l'impacte (assaig 4.5): Sense trencament
Resistència a la immersió en aigua (assaig 4.6):

- Immediatament després de l'assaig : Sense ampolles, arrugues ni reblaniments
- A les 24 hores: Brillantor especular >= 90% brillantor abans d'assaig

Resistència a la boira salina: Ha de complir especificacions art.3.7
Resistència a la calor i al fred (assaig 4.8 i 4.9):
- No hi ha d'haver ampolles, pèrdua d'adherència o defectes apreciables

Envelliment artificial: Ha de complir les condicions art. 3.9.
Envelliment natural: Ha de complir les condicions de l'article 3.10
Tots aquests valors s'han de comprovar d'acord amb l'UNE 135331.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: Embalades individualment o agrupades en embalatge rígid de fusta o metàl·lic. A l'exterior ha de figurar el símbol de les plaques i el nombre d'unitats.
Emmagatzematge: Assentades en horitzontal en llocs secs, ventilats i sense contacte directe amb el terra.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
* UNE-EN 12899-1:2009 Señales verticales fijas de circulación. Parte 1: Señales fijas.
* UNE 135331:2011 Señalización vertical. Señales metálicas permanentes. Zona no retrorreflectante. Pinturas. Características y métodos de ensayo.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El fabricant ha de facilitar la informació del producte. Quan la mateixa no es pugui marcar sobre el producte, ha d'estar a la documentació que l'acompanyi. En aquest cas el producte ha de tenir un codi d'identificació.
Tots els productes y components de les senyals verticals fixes de circulació estaran marcats al se revers de forma clara i duradora amb la següent informació:
- Símbol del marcatge CE
- Número de identificació del organisme de certificació
- Nom o marca distintiva de identificació i adreça registrada del fabricant
- Els 2 últims dígits del any en que es va fixar el marcat
- Número de certificat de conformitat CE o del certificat de control de producció a fàbrica si procedeix
- Referència a la norma europea: EN 12899-1:2007
- Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions i us previst
- Informació sobre aquelles característiques essencials que procedeixin recollides a les taules ZA.1 a ZA.6 de la norma EN 12899-1:2007, indicades segons l?apartat ZA.3 de la mateixa norma.
-

El fabricant o subministrador ha de facilitar la informació següent:
- Instruccions de muntatge i instal·lació de la senyal
- Dades sobre qualsevol limitació de la ubicació de la senyal
- Instruccions d?us i manteniment i neteja de la senyal, incloses les instruccions per al canvi de làmpades si fos el cas

El fabricant facilitarà a la DO, amb cada subministrament, un albarà amb documentació annexa que contingui, entre altres, les següents dades:
- Nom i adreça de la empresa subministradora
- Data de subministrament
- Identificació de la fàbrica que ha produït el material
- Identificació del vehicle que el transporta
- Quantitat subministrada i designació de la marca comercial

OPERACIONS DE CONTROL:
La DO podrà comprovar sobre una mostra representativa dels materials subministrats, que la marca, referència i característiques dels mateixos es corresponent amb la

declarada a la documentació que els acompanya, en especial les dimensions de les senyals i cartells verticals, així como la retrorreflexió del material.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
La presa de mostres, es realitzarà d'acord a les indicacions de l'Orden FOM/2523/2014.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'utilitzaran materials que no arribin acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les especificacions del plec.
Els assaigs d'identificació han de resultar conformes a les especificacions. En cas d'incompliment, es repetirà l'assaig corresponent sobre les mostres reservades, acceptant-ne el subministrament si els dos resultats són satisfactoris.
Es considera unitat defectuosa aquella que presenta algun incompliment en les operacions de control definides.

F - PARTIDES D'OBRA D'URBANITZACIO

F2 - DEMOLICIONS I MOVIMENTS DE TERRES

F2R - GESTIÓ DE RESIDUS

F2R6 - CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.
El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.
El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:
Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.
Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.
L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.
Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL.LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:
El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor dels residus
- Identificació del posseïdor dels residus
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquet no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.
Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:
m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.
La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición
Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos.
Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.

F2 - DEMOLICIONS I MOVIMENTS DE TERRES

F2R - GESTIÓ DE RESIDUS

F2RA - DISPOSICIÓ DE RESIDUS A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F2RA71H1.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Deposició del residu no reutilitzat en la instal·lació autoritzada de gestió on se li aplicarà el tractament de valorització, selecció i emmagatzematge o eliminació
DISPOSICIÓ DE RESIDUS:
Cada fracció s' ha de dipositar al lloc adequat legalment autoritzat per a que se li apliqui el tipus de tractament especificat en la DT: valorització, emmagatzematge o eliminació.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIO INERTS O NO ESPECIALS I DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ:
m3 de volum de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.
DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ ESPECIALS:
kg de pes de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.
DISPOSICIÓ DE RESIDUS:
La unitat d'obra inclou totes les despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.
En el cas en que la partida així o especifiqui, s'inclou el cànon d' abocament del residu a dipòsit controlat segons el que determina la Llei 8/2008.
La empresa receptora del residu ha de facilitar al constructor la informació necessàri a per complimentar el certificat de disposició de residus, d'acord amb l'article 5.3 del REAL DECRETO 105/2008.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición
Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos.
Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
Llei 8/2008, del 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus.

F9 - PAVIMENTS

F93 - BASES

F931 - BASES DE TOT-U

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Subbases o bases de tot-u natural o artificial per a paviments.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Aportació de material
- Estesa, humectació (si és necessària), i compactació de cada tongada
- Allisada de la superfície de l'última tongada

CONDICIONS GENERALS:
La capa ha de tenir el pendent especificat a la D.T. o, en el seu defecte, el que especifiqui la D.F.
La superfície de la capa ha de quedar plana i a nivell amb les rasants previstes a la D.T.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Pròctor Modificat (UNE 103501).
Grau de compactació:
- Tot-u artificial:
  - Carreteres amb categoria de trànsit pesat T00 a T2: >= 100% PM (UNE 103501)
  - Carreteres amb categoria de trànsit pesat T3, T4 i vorals: >= 98% PM (UNE 103501)
- Tot-u natural: >= 98% PM (UNE 103501)

Índex de Regularitat superficial IRI (NLT-330): Ha de complir amb els valors de la taula 510.5 de PG 3/75 modificat per ORDEN FOM 891/2004.
Toleràncies d'execució:
- Rasant: + 0, -15 mm de la teòrica, en carreteres T00 a T2, + 0, -20 mm de la teòrica, en la resta de casos
- Amplària: - 0 mm de la prevista en els plànols de seccions tipus
- Gruix: - 0 mm del previst en els plànols de seccions tipus

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra.
La preparació del tot-u artificial s'ha de fer a central i no "in situ". L'addició de l'aigua de compactació també s'ha de fer a central excepte en els casos en que la D.F. autoritzi el contrari.
En el cas de tot-u natural, abans d'estendre una tongada, s'ha d'homogeneïtzar i humidificar, si es considera necessari.

El material es pot utilitzar sempre que les condicions climatològiques no hagin produït alteracions en la seva humitat de tal manera que es superen els valors següents:
- T00 a T1: ± 1 % respecte de la humitat òptima
- T2 a T4 i vorals: ± 1,5 / + 1 % respecte de la humitat óptima

L'estesa s'ha de realitzar, prenent cura d'evitar segregacions i contaminacions, en tongades de gruix no superior a 30 cm.
Totes les aportacions d'aigua han de fer-se abans de la compactació. Després, l'única humectació admissible és la de la preparació per a col·locar la capa següent.
La compactació s'ha de fer de forma continua i sistemàtica disposant l'equip necessari per aconseguir la densitat prescrita a l'apartat anterior.
Si l'estesa del tot-u es fa per franges, la compactació ha d'incloure 15 cm de l'anterior, com a mínim.
Les zones que, per la seva reduïda extensió, el seu pendent o la seva proximitat a obres de pas o desguàs, murs o estructures, no permetin la utilització de l'equip habitual, s'han de compactar amb els medis adequats al cas per tal d'aconseguir la densitat prevista.
No s'autoritza el pas de vehicles i maquinària fins que la capa no s'hagi consolidat definitivament. Els defectes que es derivin d'aquest incompliment han de ser reparats pel contractista segons les indicacions de la D.F.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la D.T.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament els escreixos laterals ni els necessaris per a compensar la minva de gruixos de capes subjacents.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* PG 3/75 Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes.
* PG 3/75 MOD 7 Orden FOM/891/2004, de 1 de marzo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a firmes y pavimentos.
6.1-IC 2003 Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.

F9 - PAVIMENTS

F93 - BASES

F936 - BASES DE FORMIGÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F9363G11,F9365H11,F9363B21.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Formació de subbase o base de formigó per a suport de paviment.
Es considera estesa i vibració manual la col·locació del formigó amb regle vibratori, i estesa i vibració mecànica la col·locació del formigó amb estenedora.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Muntatge d'encofrats
- Col·locació del formigó
- Execució de junts de dilatació i formigonament
- Protecció del formigó fresc i curat
- Desmuntatge dels encofrats

CONDICIONS GENERALS:
La superfície acabada ha d'estar reglejada.
No ha de tenir esquerdes ni discontinuïtats.
Ha de formar una superfície plana amb una textura uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.
Ha de tenir junts de dilatació fets a distàncies no superiors a 25 m; han de ser de 2 cm d'amplària i han d'estar plens d'un material flexible.
Els junts de formigonat han de ser de tot el gruix i s'ha de procurar de fer-los coincidir amb els junts de retracció.

La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 86 de l'EHE-08
Toleràncies d'execució:
- Gruix: - 15 mm
- Nivell: ± 10 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

El formigonament s'ha de fer a una temperatura ambient entre 5°C i 40°C.
S'han d'aturar els treballs quan la pluja pugui llevar la capa superficial del formigó fresc.
S'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta i sense que es produeixin segregacions.
Durant l'adormiment i fins que s'aconsegueixi el 70% de la resistència prevista, s'ha de mantenir humida la superfície del formigó amb els mitjans necessaris segons el tipus de ciment utilitzat i les condicions climatològiques del lloc.
Aquest procés ha de durar com a mínim:
- 15 dies en temps calorós i sec
- 7 dies en temps humit
La capa no s'ha de trepitjar durant les 24 h següents a la seva formació.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

F9 - PAVIMENTS

F97 - RIGOLES

F974 - RIGOLES DE PECES DE MORTER DE CIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F97422EA,F97433EA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Execució de les operacions necessaries per a la formació de rigoles.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Formació de rigola o encintat amb peces de pedra natural, morter o formigó, col·locades amb morter.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Rigola amb peces col·locades amb morter:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la capa de morter
- Col·locació de les peces
- Col·locació de la beurada
- Neteja de la superfície acabada

RIGOLA:
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes.
Ha de tenir un aspecte uniforme i sense defectes.
Quan la rigola és sense forma de cuneta, la cara superior ha de tenir un pendent transversal del 2% al 4% per al desguàs del ferm, excepte quan siguin rigoles sense desnivell.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m

RIGOLA AMB PECES:
Les peces no han d'estar trencades, escantonades o tacades.
Les peces han de formar una superfície plana i uniforme, han d'estar ben assentades, col·locades a fil i a tocar i en alineacions rectes.
Els junts entre les peces han de quedar rejuntats amb beurada de ciment.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
El suport ha de tenir el grau de compactació adequat i les rasants previstes.
Grau de compactació (assaig PM)
- Base de formigó o rigola amb peces: >= 95%
- Rigola de formigó: >= 90%

RIGOLA AMB PECES:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.
S'ha de col·locar a truc de maceta sobre una capa de morter de 3 cm de gruix.
No es pot trepitjar la rigola després d'haver-se abeurat fins al cap de 24 h a l'estiu, 48 h a l'hivern.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

RIGOLA:
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

RIGOLA AMB PECES:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de vorada o de rigola.
- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.
- Inspecció visual del procediment d'execució, d'acord a les condicions del plec i al procediment adoptat

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Es comprovarà que s'han adoptat les mesures necessàries per assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius.
Inspecció visual de la unitat acabada.
- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

F9 - PAVIMENTS

F99 - ESCOCELLS

F991 - FORMACIÓ D'ESCOCELLS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F991UC00.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Formació d'escocells per a voreres.
S'han considerat els escocells formats amb els materials següents:
- Peces prefabricades de morter de ciment
- Totxanes o maons foradats
- Xapa d'acer galvanitzat
- Xapa d'acer amb acabat "corten"
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el cas d'utilitzar peces de morter de ciment:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la base
- Humectació de les peces
- Col·locació de les peces de l'escocell rejuntades amb morter
En el cas d'utilitzar totxanes o maons:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament

- Col·locació del formigó de la base
- Humectació de les peces
- Col·locació de les peces rejuntades amb morter
- Arrebossat de l'escocell

En el cas d'utilitzar xapa d'acer:
- Replanteig
- Col·locació prèvia, aplomat i anivellat
- Fixació definitiva i neteja

PECES COL·LOCADES SOBRE UNA BASE DE FORMIGÓ:
Les peces que formen l'escocell no han de tenir escantonaments, esquerdes o d'altres defectes visibles.
El formigó de la base ha de quedar uniforme, continu i la seva resistència característica estimada (Fest) al cap de 28 dies ha de ser >= 0,9 x Fck. Aquesta base de formigó no ha de quedar visible.
Les parets de l'escocell acabat han de quedar a escaire, planes i aplomades. Les peces han de quedar ben travades en les cantonades.
Han de quedar al mateix pla.
Han de quedar al nivell definit per la DT o, en el seu defecte, al que especifiqui la DF.
Base de formigó: >= 15 x 7 cm

ESCOCELLS DE TOTXANA O MAÓ:
Toleràncies d'execució:
- Dimensions: ± 15 mm
- Escairat: ± 5 mm respecte el rectangle teòric
- Nivell: ± 10 mm
- Aplomat: ± 5 mm
- Planor: ± 5 mm/m

ESCOCELLS DE PECES DE MORTER DE CIMENT:
Les quatre peces han d'anar col·locades a tocar.
Junt entre les peces i el paviment: >= 3 mm
Toleràncies d'execució:
- Balcament de l'escocell: ± 3 mm
- Nivell: + 2 mm, - 10 mm
- Junts: ± 1 mm

ESCOCELL DE XAPA D'ACER:
L'element col·locat ha de tenir un aspecte uniforme, ha d'estar net i sense defectes.
Ha de quedar aplomat.
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes i ha de sobresortir de la rigola l'alçària indicada en la DT
La part superior de l'escocell ha de quedar en un mateix pla que el paviment de la vorera, no ha de sobresortir.
Ha de quedar unit a la base mitjançant les potes d'ancoratge.
La unió de l'escocell amb el paviment de la vorera ha de quedar segellada en tot el seu perímetre.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C, sense pluja.
Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
El procés de col·locació no ha d'afectar a la qualitat dels materials.
S'ha de comprovar que les característiques del producte corresponen a les especificades al projecte.

PECES COL·LOCADES SOBRE UNA BASE DE FORMIGÓ:
Ha de quedar feta l'excavació necessària per a la construcció de l'element.
Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

F9 - PAVIMENTS

F9H - PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA

F9H1 - PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

F9H12115,F9H11J51,F9H11251,F9H17114.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Mescla bituminosa tipus formigó bituminós, resultat de la combinació d'un betum asfàltic, granulats amb granulometria continua, pols mineral, i eventualment additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant, fabricada, col·locada i compactada, a una temperatura molt superior a la d'ambient.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball i aprovació d'aquesta per la DO
- Realització del tram de prova i aprovació d'aquest per la DO
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Extensió de la mescla
- Compactació de la mescla
- Execució de junts de construcció
- Protecció del paviment acabat

CONDICIONS GENERALS:
La superfície acabada ha de ser de textura homogènia, uniforme i sense segregacions.
S'ha d'ajustar als perfils previstos, en la seva rasant, gruix i amplària.
Ha de tenir el pendent transversal que s'especifiqui a la DT.
La densitat obtinguda segons s'indica en l'apartat 542.9.3.2.1 del PG-3 no ha de ser inferior als valors següents:
- Capes de gruix >= 6 cm: 98%
- Capes de gruix < 6 cm: 97%
L'Índex de Regularitat Internacional (IRI), segons NLT 330, PG 3/75 MOD 11-OM, obtingut segons l'indicat en l'apartat 542.9.4 del PG-3 ha de complir els valors de les taules 542.14.a o 542.14.b del PG-3.
En capes de rodadura la macrotextura superficial obtinguda amb el mètode volumètric (UNE-EN 13036-1) i la resistència al lliscament transversal (UNE 41201 IN) han de ser iguals o mes grans que els valors de la taula 542.15 del PG 3.
Toleràncies d'execució:
- Amplària del semiperfil: No s'admeten amplàries inferiors a les teòriques
Nivell de les capes intermitges i de rodadura: ± 10 mm
Nivell de la capa base: ± 15 mm
- Gruix de la capa: No s'admeten gruixos inferiors al teòrics

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

L'equip de treball, central de fabricació, mitjans de transport, equip d'estesa i equip de compactació, ha de complir les especificacions de l'article 542.4 del PG-3.
S'ha de realitzar un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF ha de determinar si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.
A la vista dels resultats obtinguts, el Director d'Obra ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.
Durant l'execució del tram de prova s'ha d'analitzar la correspondència, al seu cas, entre els mètodes de control de la dosificació del lligant hidrocarbonat i de la densitat in situ establerts als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars, i altres mètodes ràpids de control.
Excepte autorització expressa del Director d'Obra, s'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient a l'ombra sigui inferior a 5°C, excepte si el gruix de la capa a estendre fos inferior a 5 cm, en aquest cas el límit serà de 8°C. Amb vent intens, després de gelades o a taulers d'estructures, la DF ha de poder augmentar aquests límits, en funció dels resultats de compactació obtinguts. Tampoc es permet la posada a l'obra en cas de precipitacions atmosfèriques.
La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats

que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.
La regularitat superficial de la capa sobre la que s'ha d'estendre la mescla, ha de complir l'indicat als articles 510 i 513 del PG-3. Sobre aquesta capa s'ha d'haver aplicat un reg d'imprimació o d'adherència, que ha de complir l'especificat en els articles 530 ó 531 del PG-3.
Si la superfície estigués constituïda per un paviment hidrocarbonat, i aquest fos heterogeni, s'hauran d'eliminar mitjançant fressat els sobrants de lligant i segellar les zones massa permeables, segons les instruccions del Director d'Obra.
Es comprovarà especialment que transcorregut el plaç de rotura del lligant dels tractaments aplicats, no queden restes d'aigua a la superfície. També, si ha passat mol temps des de la aplicació, es verificarà que la seva capacitat d'unió amb la mescla bituminosa no ha disminuït de forma perjudicial; en caso contrari, el Director de las Obres podrà ordenar la execució d'un reg d'adherència adicional.
L'estesa de la mescla s'ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible, per franges horitzontals. L'amplària de les franges s'ha d'estudiar per a que hi hagi el menor nombre de junts possible.
Després d'haver estès i compactat una franja, s'ha d'estendre la següent mentre la vora de la primera es trobi encara calent i en condicions de ser compactada; en cas contrari s'ha d'executar un junt longitudinal.
L'estenedora s'ha de regular de forma que la superfície de la capa estesa resulti llisa i uniforme, sense segregacions ni arrossegaments, i amb un gruix tal que, un cop compactada, s'ajusti a la rasant i secció transversal indicades a la DT del Projecte, amb les toleràncies indicades a l'epígraf 542.7.2 del PG 3.
L'estesa s'ha de fer amb la major continuïtat possible, ajustant la velocitat de l'estenedora a la producció de la central de fabricació de manera que aquella no s'aturi. En cas de parada, es comprovarà que la temperatura de la mescla a estendre, en la tolva de l'estenedora i a sota d'aquesta, no baixi de la prescrita en la fórmula de treball per a l'inici de compactació, en cas contrari cal executar un junt transversal.
En obres sense manteniment de la circulació, per a carreteres amb calçades separades amb superfícies a estendre superiors a 70 000 m2, es realitzarà la extensió de qualsevol capa bituminosa a ample complet, treballant si fos necessari amb 2 o mes estenedores lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals. A la resta de situacions, després d'haver estes i compactat una franja, s'estendrà la següent mentre la vora de la primera estigui encara calenta i en condicions de ser compactada; en caso contrario, s'executarà un junt longitudinal.
La compactació s'ha de fer segons el pla aprovat per la DO en funció dels resultats del tram de proves fins que se assoleixi la densitat especificada a l'epígraf 542.7.1. S'haurà de fer a la temperatura mes alta possible sense superar la màxima prescrita a la fórmula de treball i sense que es produeixin desplaçaments de la mescla estesa, i es continuarà, mentre la mescla estigui en condicions de ser compactada i la seva temperatura no sigui inferior a la mínima prescrita a la fórmula de treball.
En mescles bituminoses fabricades amb betums millorats o modificats amb cautxú i en mescles bituminoses amb addició de cautxú, es continuarà obligatòriament el procés de compactació fins que la temperatura de la mescla baixi de la mínima establerta a la fórmula de treball, encara que s'hages assolit prèviament la densitat especificada a l'epígraf 542.7.1.
La compactació s'ha de fer longitudinalment, de manera continua i sistemàtica. Si l'estesa de la mescla bituminosa es fa per franges, en compactar una d'aquestes s'ha d'ampliar la zona de compactació per tal que inclogui 15 cm de l'anterior, com a mínim.
Els corrons han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l'estenedora; els seus canvis de direcció s'han de fer sobre la mescla que ja s'ha compactat, i els seus canvis de sentit s'han de fer amb suavitat. S'ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.
En el cas en que hi hagi junts, s'ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m un de l'altra, i que els longitudinals quedin desplaçades a un mínim de 15 cm un de l'altra.
A l'estendre franges longitudinals contigües, si la temperatura de l'estesa en primer lloc no fos superior al mínim fixat en la fórmula de treball per acabar la compactació, la vora d'aquesta franja s'ha de tallar verticalment, deixant al descobert una superfície plana i vertical. Se li ha d'aplicar una capa uniforme i lleugera de reg d'adherència segons l'article 531 del PG 3, deixant trencar l'emulsió suficientment. A continuació, s'ha d'escalfar el junt i estendre la següent franja contra ella.
Els junts transversals en capes de rodadura s'han de compactar transversalment, i s'ha de disposar els recolzaments necessaris per als elements de compactació.
La capa executada només es pot obrir a la circulació quan assoleixi la temperatura ambient en tot el seu gruix, o be, prèvia autorització de la DF, quan assoleixi la temperatura de 60°C. En aquest cas s'han d'evitar les parades i canvis de direcció sobre la capa fins que aquesta assoleixi la temperatura ambient.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA:

t de pes segons tipus, mesurades multiplicant els amples de cada capa segons amb les seccions tipus especificades a la DT, pels gruixos mitjos i les densitats mitjanes obtingudes dels assaigs de control de cada lot.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament en aquesta unitat d'obra els regs d'emprimació o d'adherència.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.
Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Abans d'iniciar-se la posada a l'obra de cada tipus de mescla bituminosa en calent.
Execució d'un tram de prova, per comprovar:
- La fórmula de treball
- Els equips proposats pel contractista
- La forma específica d'actuació dels equips
- La correspondència entre els mètodes de control de fabricació i els resultats in situ
En l'execució d'una capa:
- Inspecció visual de l'aspecte de la mescla i mesura de la temperatura de la mescla i la temperatura ambient, al descarregar en l'estenedora o equip de transferència
- Presa de mostres i preparació de provetes segons UNE-EN 12697-30 si la mida màxima del granulat es 22 mm o segons UNE-EN 12697-32 per a mides màximes del granulat superiors, al menys un cop al dia i al menys un cop per lot determinat segons el menor dels valors següents:
    - 500 m de calçada
    - 3.500 m2 de calçada
    - la fracció construïda diàriament
- Determinar el contingut de forats segons UNE-EN 12697-8 de les provetes anteriors
- Determinar la densitat aparent segons UNE-EN 12697-6 amb el mètode d'assaig de l'annex B de l'UNE-EN 13108-20
- Determinació per a cada lot de la densitat de referència per a compactació
- Dosificació del lligant segons UNE-EN 12697-1, amb la freqüència que estableixi el DO, sobre les mostres de les provetes
- Granulometria dels granulats extrets segons UNE-EN 12697-2, amb la freqüència que estableixi el DO, sobre les mostres de les provetes
- Gruix de l'estesa, mitjançant punxó graduat amb la freqüència que estableixi el DO
- Que el nombre i tipus de compactadors son els aprovats
- Que funcionen els dispositius d'humectació, neteja i protecció dels compactadors
- El llast, pes total i en el seu cas, pressió d'inflament dels dels compactadors
- La frqüència i l'amplitud en els compactadors vibratoris
- Nombre de passades de cada compactador
- Temperatura de la superfície de la capa en acabar la compactació
Aquests controls es faran d'acord amb les indicacions de l'epígraf 542.9.4 del PG 3.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Es considerarà un lot, que s'acceptarà o rebutjarà en bloc, al menor que resulti d'aplicar els següents criteris:
- 500 m de calçada
- 3.500 m2 de calçada
- la fracció construïda diàriament
Extracció de testimonis, en punts aleatoris, en un nombre més gran o igual a 3 per lot per determinar:
- Densitat aparent i el gruix segons UNE-EN 12697-6, considerant les condicions d'assaig de l'annex B de l'UNE-EN 13108-20
Comprovació d'adherència entre capes segons NLT-382
- Control de la regularitat superficial, en trams de 1000 m de llarg, 24 h després de la seva execució i abans d'estendre la capa següent, determinant l'IRI segons NLT 330, i epígraf 542.9.4 del PG 3
En capes de rodadura:
Macrotextura superficial segons UNE-EN 13036-1, controlada diariament a 3 punts del lot triat aleatoriament
- Determinació de la resistència al lliscament, segons NLT 336, de tota la llargària de la obra, abans de la posada en servei.

Aquests controls es faran d'acord amb les indicacions de l'epígraf 542.9.4 del PG 3.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
El lot de control de la unitat acabada s'ha d'acceptar o rebutjar globalment.
Els criteris d'acceptació o rebuig de la unitat acabada, i les actuacions en cas d'incompliment d'algun dels paràmetres de control son els indicats a l'epígraf 542.10 del PG 3.

FB - PROTECCIONS I SENYALITZACIO

FBA - SENYALITZACIO HORITZONTAL

FBA1 - MARQUES LONGITUDINALS

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Pintat sobre paviment de marques de senyalització horitzontal.
S'han considerat les marques següents:
- Marques longitudinals
- Marques transversals
- Marques superficials

S'han considerat els tipus de marques següents:
- Reflectants
- No reflectants

S'han considerat els llocs d'aplicació següents:
- Vials públics
- Vials privats

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Neteja i acondicionament del paviment
- Aplicació de la pintura
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecatge

CONDICIONS GENERALS:
Les marques han de tenir el color, forma, dimensions i ubicació indicats a la D.T.
Han de tenir les vores netes i ben perfilades.
La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.
El color de la marca ha de correspondre a la referència B-118 de la UNE 48-103.
El color ha de complir les especificacions de la UNE_EN 1436.

Dosificació de pintura	720 g/m2
Toleràncies d'execució:	
- Replanteig	± 3 cm
- Dosificació de pintura i microesferes	- 0%
	+ 12%

MARQUES REFLECTANTS:

Dosificació de microesferes de vidre	480 g/m2

CARRETERES:

Relació de contrast marca/paviment (UNE 135-200/1)	1,7
Resistència al lliscament (UNE 135-200/1)	>= 0,45
Coeficient de retrorreflexió (UNE_EN 1436):	
- Color blanc:	
- 30 dies	>= 300 mcd/lx m2
- 180 dies	>= 200 mcd/lx m2
- 730 dies	>= 100 mcd/lx m2
- Color groc	>= 150 mcd/lx m2
Factor de luminància (UNE_EN 1436):	
- Color blanc:	

- Sobre paviment bituminós	>= 0,30
- Sobre paviment de formigó	>= 0,40
- Color groc	>= 0,20

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
Abans de començar les feines, la D.F. ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no pot presentar eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'ha d'aplicar la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li el grau d'adherència suficient.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.
Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, i la D.F. l'ha d'aprovar.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial de secat.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:
m de llargària pintat, d'acord amb les especificacions de la D.T. i mesurat per l'eix de la faixa al terreny.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

MARQUES SUPERFICIALS:
m2 de superfície pintada, d'acord amb les especificacions de la D.T., mesurant la superfície circumscrita al conjunt de la marca pintada.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE n° 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE n° 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE n° 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE n° 242 del 9.10).
8.2-IC 1985 "Instrucción de Carreteras. Marcas viales."
ORDEN CIRCULAR 325/97 T Sobre señalización, balizamiento y defensa de las Carreteras en lo referente a sus materiales constituyentes.
* UNE 135-200-94 1 "Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal: marcas viales. Características y métodos de ensayo. Parte 1: Requisitos esenciales."

VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

FB - PROTECCIONS I SENYALITZACIO

FBA - SENYALITZACIO HORITZONTAL

FBA2 - MARQUES TRANSVERSALS

1.DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

DEFINICIÓ:
Pintat sobre paviment de marques de senyalització horitzontal.
S'han considerat les marques següents:
- Marques longitudinals
- Marques transversals
- Marques superficials

S'han considerat els tipus de marques següents:
- Reflectants

- No reflectants

S'han considerat els llocs d'aplicació següents:
- Vials públics
- Vials privats

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Neteja i acondicionament del paviment
- Aplicació de la pintura
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecatge

CONDICIONS GENERALS:
Les marques han de tenir el color, forma, dimensions i ubicació indicats a la D.T.
Han de tenir les vores netes i ben perfilades.
La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.
El color de la marca ha de correspondre a la referència B-118 de la UNE 48-103.
El color ha de complir les especificacions de la UNE_EN 1436.

Dosificació de pintura	720 g/m2
Toleràncies d'execució:	
- Replanteig	± 3 cm
- Dosificació de pintura i microesferes	- 0%
	+ 12%

MARQUES REFLECTANTS:

Dosificació de microesferes de vidre	480 g/m2

CARRETERES:

Relació de contrast marca/paviment (UNE 135-200/1)	1,7
Resistència al lliscament (UNE 135-200/1)	>= 0,45
Coeficient de retrorreflexió (UNE_EN 1436):	
- Color blanc:	
- 30 dies	>= 300 mcd/lx m2
- 180 dies	>= 200 mcd/lx m2
- 730 dies	>= 100 mcd/lx m2
- Color groc	>= 150 mcd/lx m2
Factor de luminància (UNE_EN 1436):	
- Color blanc:	
- Sobre paviment bituminós	>= 0,30
- Sobre paviment de formigó	>= 0,40
- Color groc	>= 0,20

2.CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
Abans de començar les feines, la D.F. ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no pot presentar eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'ha d'aplicar la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li el grau d'adherència suficient.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.
Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, i la D.F. l'ha d'aprovar.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial de secat.

3.UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:
m de llargària pintat, d'acord amb les especificacions de la D.T. i mesurat per l'eix de la faixa al terreny.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

MARQUES SUPERFICIALS:

m2 de superfície pintada, d'acord amb les especificacions de la D.T., mesurant la superfície circumscrita al conjunt de la marca pintada.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

4.NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:
* PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE n° 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE n° 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE n° 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE n° 242 del 9.10).
8.2-IC 1985 "Instrucción de Carreteras. Marcas viales."
ORDEN CIRCULAR 325/97 T Sobre señalización, balizamiento y defensa de las Carreteras en lo referente a sus materiales constituyentes.
* UNE 135-200-94 1 "Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal: marcas viales. Características y métodos de ensayo. Parte 1: Requisitos esenciales."

VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

FQ - MOBILIARI URBÀ

FQ4 - PILONS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Fites o pilones de delimitació ancorades al terra amb morter de ciment.
S'han considerat els tipus següents:
- Fita metàl·lica formada per tub d'acer.
- Fita de fosa
- Pilona esfèrica de formigó
- Pilona troncocònica de formigó
- Pilona de formigó amb forma especial

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Preparació del forat o encofrat del dau
- Col·locació de l'element o del seu suport en el seu cas i apuntalament
- Amorterat o formigonat del dau
- Retirada de l'apuntalament provisional

CONDICIONS GENERALS:
L'element ha de restar aplomat, a la posició indicada a la DT.
Ha de sobresortir de la cota de paviment acabat, l'alçada especificada la DT o la que li sigui pròpia segons el seu disseny.
L'ancoratge de l'element ha de ser suficient per resistir una empenta d'1 kN aplicats al centre de gravetat del mateix.
Les perforacions de l'element han de restar a la posició correcta.
L'element restarà col·locat sense cap tipus de defecte de fabricació o dany produït durant el procés de l'obra (bonys, ratlladures, cops, etc.)
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 3 cm
- Alçària: + 2 cm
- Verticalitat: ± 1°

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

Abans de col·locar els suports s'ha de fer un replanteig del conjunt que ha d'aprovar la DF.
La màquina perforadora o taladradora, en el seu cas, no ha de produir danys ni deformacions a la base de suport o al paviment.
El forat on es col·loqui l'element ha d'estar humitejat i net de pols o altres objectes que es puguin haver caigut dintre.
Una vegada col·locat l'element, no es pot rectificar la seva posició si no és traient-lo i tornant a repetir el procés.
No es pot treballar amb pluja, ni amb temperatures inferiors a 5°C.
El formigó o el morter, s'ha de col·locar abans que comenci el seu adormiment.
L'element s'apuntalarà durant 24 h per evitar moviments i així quedi garantida la posició desitjada.
Els elements col·locats es senyalitzaran de manera que sigui visible la seva recent posada a l'obra.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat de quantitat realment col·locada a l'obra.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual del material abans de la seva col·locació, rebutjant les peces malmeses
- Replanteig de la ubicació.
- Comprovació del correcte anivellament, segons criteri de la DF.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual dels elements col·locats.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

FR - JARDINERIA

FR2 - CONDICIONAMENT FISIC DEL SOL

FR26 - FRESATGE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

FR261105.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Conjunt d'operacions de fresatge del terreny.
S'han considerat els mitjans següents:
- Mitjans manuals
- Tractor

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Fresatge del terreny
- Protecció del terreny fresat

CONDICIONS GENERALS:
Ha d'estar fresada el 100% de la superfície indicada a la DT.
La porositat ha de ser la indicada a la DT i, en el seu defecte, superior al 60% amb una relació equilibrada entre macroporus i microporus.
El fresatge del terreny s'ha de fer almenys una setmana abans de la plantació, per tal de facilitar l'aireació de la terra. Es aconsallable de fer-ho l'any abans, a la tardor.
No han de restar a la superfície del terreny elements estranys ni pedres de grandària superior a 5 cm.
Toleràncies d'execució:
- Fondària: 15%

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

Abans d'executar la partida s'ha de comprovar que estan fets els treballs d'esbrossada i neteja del terreny i l'espedregament, segons les especificacions de la DT.
Abans de començar els treballs, s'han de senyalitzar les conduccions soterrades (aigua, gas, electricitat, etc.).
Si s'han d'aportar condicionants químics i/o biològics al terreny, s'ha de fer abans o a la vegada que s'executa la partida.
En cas d'imprevistos (olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han d'aturar els treballs i avisar a la DF.
S'ha d'evitar el pas de persones o vehicles sobre el terreny.
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja o neu.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

M - PARTIDES D'OBRA DE MANTENIMENT D'URBANITZACIÓ I EN

M2 - DEMOLICIONS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

M21 - DEMOLICIONS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Tall fet amb maquina tallajunts en un paviment que s'ha de demolir, per tal de delimitar la zona afectada, i que en fer la demolició els límits del paviment que resti siguin rectes i uniformes.
Ha d'estar feta al lloc indicat a la DT, amb les modificacions introduides al replanteig previ, aprovades per la DF.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:
- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TALL DE PAVIMENT:
m de llargària executada realment, amidada segons les especificacions del projecte, comprovada i acceptada expressament per la DF.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

P - NOVES

PB - PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBA - SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

PBA2- - PINTAT DE MARQUES SUPERFICIALS

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Pintat sobre paviment de marques vials, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.
S'han considerat les marques següents:
- Marques superficials

S'han considerat els llocs d'aplicació següents:
- Vials públics
- Vials privats

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la superfície existent
- Replanteig i premarcat
- Aplicació de la marca vial
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecat

CONDICIONS GENERALS:
Les marques vials utilitzades seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:
- En funció de la seva vida útil:
    - Permanents (P)
    - Temporals (T)
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió:
    - Tipus 0 (NR): no retrorreflectants
    - Tipus I (R): retrorreflectants en sec
    - Tipus II (RW): retrorreflectants en sec i amb humitat
    - Tipus II (RR): retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja
- En funció de les seves propietats de resistència al lliscament:
    - Estructurades (E)
    - No estructurades (NE)
- En funció d'altres usos especials:
    - Sonores (S)
    - Fàcils d'eliminar (F)
    - De emmarcar (B)
    - Emmascaradora (M)
    - En forma de tauler d'escacs (D)
- En funció de la forma d'aplicació:
    - Marques vials "in situ"
    - Marques vials prefabricades

La marca vial o sistema de senyalització horitzontal estarà formada per un material base i en el seu cas, unes addicions de materials de pre-barrejat i/o de post-barrejat en les proporcions indicades a les instruccions d'aplicació del sistema.
El material base estarà constituït per pintures, plàstics en fred o per termoplàstics.
Els requisits essencials de les marques vials; visibilitat nocturna, visibilitat diürna, resistència al lliscament i color, han de complir les especificacions de la UNE-EN 1436 i es determinaran amb els mètodes establerts en aquesta norma.
Les marques tindran el color, forma, dimensions i ubicació indicades a la DT.
Han de tenir les vores netes i ben perfilades.
La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.
Dosificació estàndard del material base per a marques vials permanents:
- Pintures: 720 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 3000 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 5000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 1000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 3000 g/m2

Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 3,0 cm
- Dosificació de pintura i microesferes: - 0%, + 20%

MARQUES VIALS RETRORREFLECTANTS:
El material base de la marca vial portarà incorporades, per pre-barrejat i/o post-barrejat, microesferes de vidre que li conferiran el caràcter retrorreflectant.

La retrorreflexió de la marca vial en condicions d'humitat o de pluja es podrà reforçar mitjançant propietats especials en la seva textura superficial, microesferes de vidre gruixudes, o altres mitjans.
Dosificació estàndard de microesferes de vidre i càrregues antilliscants de post-barrejat afegides al material base:
- Pintures: 480 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 500 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 500 g/m2

MARQUES VIALS EN CARRETERES:
Les marques vials utilitzades a la xarxa de carreteres de l'Estat seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:
- En funció de la seva vida útil:
    - Permanents (P): de color blanc, utilitzades en la senyalització horitzontal de carreteres amb trànsit convencional.
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió:
    - Tipus II (RW): marca vial estructurada o no, dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec i amb humitat.
    - Tipus II (RR): marca vial estructurada dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec, amb humitat i pluja.
- En funció d'altres usos especials:
    - Sonores (S): marca vial amb ressalts que produeix efectes sonors i mecànics (vibracions). Seran permanents i de tipus II (RR).
    - De emmarcar (B): marca vial permanent de color negre, utilitzada a l'emmarcat de marques vials per a millorar el seu contrast.
    - En forma de taulell d'escacs (D): marca vial permanent de color vermell, utilitzada per a senyalització d'accés a un llit de frenada.

Els requisits de comportament de les marques vials compliran amb les característiques especificades a la taula 700.2a del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.
La marca vial tindrà la classe de durabilitat adequada a les característiques de la carretera a la que s'ha d'aplicar. En funció del factor de desgast, calculat segons les especificacions de l'article 700.3.4.1 del PG 3 vigent, la durabilitat dels requisits, assajada d'acord amb la norma UNE-EN 13197, complirà:
- Marques vials de colors blanc i negre: classes P5, P6 o P7
- Marques vials de color vermell: >= classe P4

El material base de la marca vial i la seva forma d'aplicació seran compatibles amb el suport sobre el que s'ha d'aplicar:
- En actuacions de repintat: complirà els criteris de compatibilitat amb la marca vial existent, d'acord amb la taula 700.9 del PG 3 vigent.
- En aplicacions sobre paviment nou: serà conforme amb els criteris establerts a la taula 700.10 del PG 3 vigent.

Els requisits de comportament de les marques vials, durant el període de garantia, han de complir amb les característiques especificades a la taula 700.11 del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
No podrà aplicar-se la marca vial:
- Quan la temperatura del substrat no superi almenys en 3°C al punt de rosada.
- Quan el paviment estigui humit.

Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
L'aplicació de la marca vial es realitzarà d'acord amb les instruccions del sistema de senyalització vial horitzontal, subministrat pel fabricant, que inclouran com a mínim:
- Identificació del fabricant
- Dosificacions
- Tipus i proporcions de materials de post-barrejat, en el seu cas
- Necessitat o no de microesferes de vidre de pre-barrejat

La maquinària i equips de posada en obra de marques vials compliran els requisits que estableix l'article 700.5 del PG 3 vigent i es classificaran i caracteritzaran segons el que especifica la norma UNE 135277-1.
El compliment d'aquests requisits s'haurà d'acreditar mitjançant la presentació de la declaració del contractista, que per a cada màquina a utilitzar ha d'incloure la següent informació, d'acord amb la norma UNE 135277-1:

- Fitxa tècnica de cada màquina
- Requisits associats a cada classe de màquina
- Identificació dels elements de la màquina

Abans del començament de cada unitat d'obra, inclosos amples diferents de línies i per a cada equip, s'ha de procedir, sota la supervisió de la DF, a l'ajust de la maquinària per a determinar els paràmetres d'aplicació d'acord amb el que especifica la norma UNE 135277-1, i s'elevarà acta de cada un dels ajustos realitzats.
S'han de preveure sistemes de drenatge per a evitar que les marques vials aplicades siguin la causa de la formació d'una pel·lícula d'aigua sobre el paviment.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Quan el sistema de senyalització vial horitzontal no sigui compatible amb el substrat (paviment o marca vial antiga), es procedirà a l'esborrat de la marca vial existent, o a l'aplicació d'una imprimació o d'un tractament superficial adequat, segons el parer de la DF, per a garantir aquesta compatibilitat.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Quan el factor de luminància del paviment sigui > 0,15, segons UNE-EN 1436, s'emmarcarà la marca vial amb una marca d'emmarcar pintada a banda i banda amb un ample igual a la meitat del corresponent a la marca vial existent.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no presentarà eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'aplica la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li un grau d'adherència suficient.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.
Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d'assecat.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

MARQUES SUPERFICIALS:
m2 de superfície pintada, segons les especificacions de la DT, mesurant la superfície realment executada sobre el paviment.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:
Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal
* UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Materiales para señalización vial horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.

VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Revisió de les condicions d'emmagatzematge i conservació dels materials.
- Revisió de la data de fabricació dels materials.
- Revisió del part diari lliurat pel contractista, que inclou, com a mínim la següent informació:
    - Referència dels lots i dosificacions dels materials consumits.
    - Condicions (temperatura, pressió, etc...) utilitzades en els equips d'aplicació.
    - Tipus i dimensions de la marca vial.
    - Localització i referència sobre el paviment de les marques vials.
    - Data de posada en obra.

- Temperatura i humitat relativa al començament i a meitat de la jornada de treball.
- Observacions i incidències que puguin influir en la vida útil o característiques de la marca vial aplicada.

- Comprovació del compliment de les dosificacions especificades.
- Inspeccions per a verificar la informació inclosa en el part d'obra i a l'acta d'ajust de la maquinària.

Els controls es realitzaran d'acord amb l'apartat 700.8.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Durant l'aplicació de la pintura, la presa de mostres per a comprovació de les dosificacions es realitzarà d'acord amb el que estableix l'article 700.8.3.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials aplicades d'un mateix tipus quan es donin els següents supòsits:
- Els materials aplicats no es corresponen amb els aplegats.
- La maquinària utilitzada no compleix els requisits especificats a l'article 700.5.2 del PG 3 vigent.
- Les condicions de posada en obra no es corresponen amb les aprovades a l'acta d'ajust de l'obra.
- El valor mitjà de la dosificació de cada material és inferior a les dosificacions especificades.
- El coeficient de variació de la dosificació del material aplicat supera el 20%.

El Contractista executarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Durant el període de garantia (2 anys a partir de la data d'aplicació) es realitzaran controls periòdics de les marques vials per a verificar, in situ, si compleixen els requisits especificats.
Els controls es realitzaran de forma puntual, de manera contínua, o amb els dos mètodes:
- Mètode d'assaig puntual:
  - Es realitzarà amb equips portàtils.
  - Es verificaran les característiques especificades a la taula 700.12 del PG 3 vigent, incloent, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- Mètode d'assaig continu:
  - Es realitzarà amb equips dinàmics d'alt rendiment, segons UNE-EN 1436.
  - Es verificarà, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
  - La DF podrà sol·licitar la mesura del coeficient de fricció o altres característiques addicionals.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF, que durant el període de garantia podrà sol·licitar la realització de comprovacions de les característiques de les marques vials en qualsevol moment i tantes vegades com consideri oportú.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials que no compleixin, durant el període de garantia, els requisits de comportament especificats a les taules 700.11, 700.2b i 700.2c del PG3 vigent, per als colors blanc, negre i vermell respectivament.
El Contractista repintarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.

PB - PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBA - SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

PBA3- - PINTAT DE MARQUES LONGITUDINALS

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Pintat sobre paviment de marques vials, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.
S'han considerat les marques següents:
- Marques longitudinals

S'han considerat els llocs d'aplicació següents:
- Vials públics
- Vials privats

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la superfície existent
- Replanteig i premarcat
- Aplicació de la marca vial
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecat

CONDICIONS GENERALS:

Les marques vials utilitzades seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:

- En funció de la seva vida útil:
  - Permanents (P)
  - Temporals (T)
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió:
  - Tipus 0 (NR): no retrorreflectants
  - Tipus I (R): retrorreflectants en sec
  - Tipus II (RW): retrorreflectants en sec i amb humitat
  - Tipus II (RR): retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja
- En funció de les seves propietats de resistència al lliscament:
  - Estructurades (E)
  - No estructurades (NE)
- En funció d'altres usos especials:
  - Sonores (S)
  - Fàcils d'eliminar (F)
  - De emmarcar (B)
  - Emmascaradora (M)
  - En forma de tauler d'escacs (D)
- En funció de la forma d'aplicació:
  - Marques vials "in situ"
  - Marques vials prefabricades

La marca vial o sistema de senyalització horitzontal estarà formada per un material base i en el seu cas, unes addicions de materials de pre-barrejat i/o de post-barrejat en les proporcions indicades a les instruccions d'aplicació del sistema.

El material base estarà constituït per pintures, plàstics en fred o per termoplàstics.

Els requisits essencials de les marques vials; visibilitat nocturna, visibilitat diürna, resistència al lliscament i color, han de complir les especificacions de la UNE-EN 1436 i es determinaran amb els mètodes establerts en aquesta norma.

Les marques tindran el color, forma, dimensions i ubicació indicades a la DT.

Han de tenir les vores netes i ben perfilades.

La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.

Dosificació estàndard del material base per a marques vials permanents:

- Pintures: 720 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 3000 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 5000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 1000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 3000 g/m2

Toleràncies d'execució:

- Replanteig: ± 3,0 cm
- Dosificació de pintura i microesferes: - 0%, + 20%

MARQUES VIALS RETRORREFLECTANTS:

El material base de la marca vial portarà incorporades, per pre-barrejat i/o post-barrejat, microesferes de vidre que li conferiran el caràcter retrorreflectant.

La retrorreflexió de la marca vial en condicions d'humitat o de pluja es podrà reforçar mitjançant propietats especials en la seva textura superficial, microesferes de vidre gruixudes, o altres mitjans.

Dosificació estàndard de microesferes de vidre i càrregues antilliscants de post-barrejat afegides al material base:

- Pintures: 480 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 500 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 500 g/m2

MARQUES VIALS EN CARRETERES:

Les marques vials utilitzades a la xarxa de carreteres de l'Estat seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:

- En funció de la seva vida útil:
  - Permanents (P): de color blanc, utilitzades en la senyalització horitzontal de carreteres amb trànsit convencional.
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió:
  - Tipus II (RW): marca vial estructurada o no, dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec i amb humitat.
  - Tipus II (RR): marca vial estructurada dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec, amb humitat i pluja.
- En funció d'altres usos especials:
  - Sonores (S): marca vial amb ressalts que produeix efectes sonors i mecànics (vibracions). Seran permanents i de tipus II (RR).
  - De emmarcar (B): marca vial permanent de color negre, utilitzada a l'emmarcat de marques vials per a millorar el seu contrast.
  - En forma de taulell d'escacs (D): marca vial permanent de color vermell, utilitzada per a senyalització d'accés a un llit de frenada.

Els requisits de comportament de les marques vials compliran amb les característiques especificades a la taula 700.2a del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.
La marca vial tindrà la classe de durabilitat adequada a les característiques de la carretera a la que s'ha d'aplicar. En funció del factor de desgast, calculat segons les especificacions de l'article 700.3.4.1 del PG 3 vigent, la durabilitat dels requisits, assajada d'acord amb la norma UNE-EN 13197, complirà:
- Marques vials de colors blanc i negre: classes P5, P6 o P7
- Marques vials de color vermell: >= classe P4
El material base de la marca vial i la seva forma d'aplicació seran compatibles amb el suport sobre el que s'ha d'aplicar:
- En actuacions de repintat: complirà els criteris de compatibilitat amb la marca vial existent, d'acord amb la taula 700.9 del PG 3 vigent.
- En aplicacions sobre paviment nou: serà conforme amb els criteris establerts a la taula 700.10 del PG 3 vigent.
Els requisits de comportament de les marques vials, durant el període de garantia, han de complir amb les característiques especificades a la taula 700.11 del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
No podrà aplicar-se la marca vial:
- Quan la temperatura del substrat no superi almenys en 3°C al punt de rosada.
- Quan el paviment estigui humit.
Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
L'aplicació de la marca vial es realitzarà d'acord amb les instruccions del sistema de senyalització vial horitzontal, subministrat pel fabricant, que inclouran com a mínim:
- Identificació del fabricant
- Dosificacions
- Tipus i proporcions de materials de post-barrejat, en el seu cas
- Necessitat o no de microesferes de vidre de pre-barrejat
La maquinària i equips de posada en obra de marques vials compliran els requisits que estableix l'article 700.5 del PG 3 vigent i es classificaran i caracteritzaran segons el que especifica la norma UNE 135277-1.
El compliment d'aquests requisits s'haurà d'acreditar mitjançant la presentació de la declaració del contractista, que per a cada màquina a utilitzar ha d'incloure la següent informació, d'acord amb la norma UNE 135277-1:
- Fitxa tècnica de cada màquina
- Requisits associats a cada classe de màquina
- Identificació dels elements de la màquina
Abans del començament de cada unitat d'obra, inclosos amples diferents de línies i per a cada equip, s'ha de procedir, sota la supervisió de la DF, a l'ajust de la maquinària per a determinar els paràmetres d'aplicació d'acord amb el que especifica la norma UNE 135277-1, i s'elevarà acta de cada un dels ajustos realitzats.
S'han de preveure sistemes de drenatge per a evitar que les marques vials aplicades siguin la causa de la formació d'una pel·lícula d'aigua sobre el paviment.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Quan el sistema de senyalització vial horitzontal no sigui compatible amb el substrat (paviment o marca vial antiga), es procedirà a l'esborrat de la marca vial existent, o a l'aplicació d'una imprimació o d'un tractament superficial adequat, segons el parer de la DF, per a garantir aquesta compatibilitat.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Quan el factor de luminància del paviment sigui > 0,15, segons UNE-EN 1436, s'emmarcarà la marca vial amb una marca d'emmarcar pintada a banda i banda amb un ample igual a la meitat del corresponent a la marca vial existent.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no presentarà eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'aplica la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li un grau d'adherència suficient.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.

Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d'assecat.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:
m de llargària pintada, d'acord amb les especificacions de la DT i mesurat en l'eix de la marca sobre el paviment.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:
Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal
* UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Materiales para señalización vial horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.
VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Revisió de les condicions d'emmagatzematge i conservació dels materials.
- Revisió de la data de fabricació dels materials.
- Revisió del part diari lliurat pel contractista, que inclou, com a mínim la següent informació:
    - Referència dels lots i dosificacions dels materials consumits.
    - Condicions (temperatura, pressió, etc...) utilitzades en els equips d'aplicació.
    - Tipus i dimensions de la marca vial.
    - Localització i referència sobre el paviment de les marques vials.
    - Data de posada en obra.
    - Temperatura i humitat relativa al començament i a meitat de la jornada de treball.
    - Observacions i incidències que puguin influir en la vida útil o característiques de la marca vial aplicada.
- Comprovació del compliment de les dosificacions especificades.
- Inspeccions per a verificar la informació inclosa en el part d'obra i a l'acta d'ajust de la maquinària.
Els controls es realitzaran d'acord amb l'apartat 700.8.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Durant l'aplicació de la pintura, la presa de mostres per a comprovació de les dosificacions es realitzarà d'acord amb el que estableix l'article 700.8.3.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials aplicades d'un mateix tipus quan es donin els següents supòsits:
- Els materials aplicats no es corresponen amb els aplegats.
- La maquinària utilitzada no compleix els requisits especificats a l'article 700.5.2 del PG 3 vigent.
- Les condicions de posada en obra no es corresponen amb les aprovades a l'acta d'ajust de l'obra.
- El valor mitjà de la dosificació de cada material és inferior a les dosificacions especificades.
- El coeficient de variació de la dosificació del material aplicat supera el 20%.
El Contractista executarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

Durant el període de garantia (2 anys a partir de la data d'aplicació) es realitzaran controls periòdics de les marques vials per a verificar, in situ, si compleixen els requisits especificats.
Els controls es realitzaran de forma puntual, de manera contínua, o amb els dos mètodes:
- Mètode d'assaig puntual:
    - Es realitzarà amb equips portàtils.
    - Es verificaran les característiques especificades a la taula 700.12 del PG 3 vigent, incloent, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- Mètode d'assaig continu:
    - Es realitzarà amb equips dinàmics d'alt rendiment, segons UNE-EN 1436.
    - Es verificarà, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
    - La DF podrà sol·licitar la mesura del coeficient de fricció o altres característiques addicionals.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF, que durant el període de garantia podrà sol·licitar la realització de comprovacions de les característiques de les marques vials en qualsevol moment i tantes vegades com consideri oportú.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials que no compleixin, durant el període de garantia, els requisits de comportament especificats a les taules 700.11, 700.2b i 700.2c del PG3 vigent, per als colors blanc, negre i vermell respectivament.
El Contractista repintarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.

PB - PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBB - SENYALITZACIÓ VERTICAL

PBBF- - SENYAL DE PERILL DE FORMA CIRCULAR, COL·LOCAT

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Elements per a senyalització vertical de vials fixats al seu suport.
S'han considerat els elements següents:
- Plaques amb senyals de perill, preceptives i de regulació

S'han considerat els llocs de col·locació següents:
- Vials públics
- Vials d'ús privat

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Fixació del senyal al suport
- Comprovació de la visibilitat del senyal
- Correcció de la posició si fos necessària

CONDICIONS GENERALS:
L'element ha d'estar fixat al suport, a la posició indicada a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.
Ha de resistir un esforç d'1 kN aplicats al seu centre de gravetat, sense que es produeixin variacions de la seva orientació.
S'ha de situar en un pla vertical, perpendicular a l'eix de la calçada.
Toleràncies d'execució:
- Verticalitat: ± 1°

VIALS PÚBLICS:
Ha de ser visible des d'una distància de 70 m o des de la zona de parada d'un automòbil, tot i que hi hagi un camió situat per davant a 25 m.
Aquesta visibilitat s'ha de mantenir de nit, amb les llums curtes.
Distància a la calçada: >= 50 cm
PLAQUES AMB SENYALS DE PERILL, PRECEPTIVES, DE REGULACIÓ I D'INFORMACIÓ I RÈTOLS:
La distància al pla del paviment ha de ser >= 1 m, mesurat per la part més baixa de l'indicador.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'han de produir danys a la pintura, ni bonys a la planxa durant el procés de fixació.
No s'ha de foradar la planxa per fixar-la. S'han d'utilitzar els forats existents.
Els elements auxiliars de fixació han de complir les característiques indicades en les normes UNE 135312 i UNE 135314.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

PLAQUES AMB SENYALS DE PERILL, PRECEPTIVES, DE REGULACIÓ, D'INFORMACIÓ I COMPLEMENTÀRIES, I CAIXETINS DE RUTA:
Unitat de quantitat realment col·locada a l'obra segons les especificacions de la DT, i aprovada per la DF.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

OPERACIONS DE CONTROL:
- Comprovació topogràfica de la situació i col·locació de tots els senyals.
- Inspecció visual de l'estat general dels senyals i la seva visibilitat.
- Per a cada senyal i cartell seleccionat:
    - Determinació de les característiques fotomètriques (coeficient de retrorreflexió) i colorimètriques (coordenades cromàtiques i factor de luminància) en la zona retrorreflectant cada 20unitats.
    - Determinació de les característiques colorimètriques en la zona no retrorreflectant.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
- Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF.
- El nombre de senyals i cartells seleccionats per a controlar, respondrà als criteris indicats en l'apartat de control de materials (S).

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
- Els criteris d'acceptació i rebuig per a un lot de senyals o cartells del mateix tipus, es corresponen als indicats en l'apartat de control de materials (nivell 4,0).

Correcció de les irregularitats observades a càrrec del contractista.

PB - PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBB - SENYALITZACIÓ VERTICAL

PBBH- - SENYAL DE PERILL DE FORMA TRIANGULAR, COL·LOCAT

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Elements per a senyalització vertical de vials fixats al seu suport.
S'han considerat els elements següents:
- Plaques amb senyals de perill, preceptives i de regulació

S'han considerat els llocs de col·locació següents:
- Vials públics
- Vials d'ús privat

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Fixació del senyal al suport
- Comprovació de la visibilitat del senyal

- Correcció de la posició si fos necessària
CONDICIONS GENERALS:
L'element ha d'estar fixat al suport, a la posició indicada a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.
Ha de resistir un esforç d'1 kN aplicats al seu centre de gravetat, sense que es produeixin variacions de la seva orientació.
S'ha de situar en un pla vertical, perpendicular a l'eix de la calçada.
Toleràncies d'execució:
- Verticalitat: ± 1°
VIALS PÚBLICS:
Ha de ser visible des d'una distància de 70 m o des de la zona de parada d'un automòbil, tot i que hi hagi un camió situat per davant a 25 m.
Aquesta visibilitat s'ha de mantenir de nit, amb les llums curtes.
Distància a la calçada: >= 50 cm
PLAQUES AMB SENYALS DE PERILL, PRECEPTIVES, DE REGULACIÓ I D'INFORMACIÓ I RÈTOLS:
La distància al pla del paviment ha de ser >= 1 m, mesurat per la part més baixa de l'indicador.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'han de produir danys a la pintura, ni bonys a la planxa durant el procés de fixació.
No s'ha de foradar la planxa per fixar-la. S'han d'utilitzar els forats existents.
Els elements auxiliars de fixació han de complir les característiques indicades en les normes UNE 135312 i UNE 135314.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

PLAQUES AMB SENYALS DE PERILL, PRECEPTIVES, DE REGULACIÓ, D'INFORMACIÓ I COMPLEMENTÀRIES, I CAIXETINS DE RUTA:
Unitat de quantitat realment col·locada a l'obra segons les especificacions de la DT, i aprovada per la DF.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

OPERACIONS DE CONTROL:
- Comprovació topogràfica de la situació i col·locació de tots els senyals.
- Inspecció visual de l'estat general dels senyals i la seva visibilitat.
- Per a cada senyal i cartell seleccionat:
    - Determinació de les característiques fotomètriques (coeficient de retrorreflexió) i colorimètriques (coordenades cromàtiques i factor de luminància) en la zona retrorreflectant cada 20unitats.
    - Determinació de les característiques colorimètriques en la zona no retrorreflectant.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
- Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF.
- El nombre de senyals i cartells seleccionats per a controlar, respondrà als criteris indicats en l'apartat de control de materials (S).
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
- Els criteris d'acceptació i rebuig per a un lot de senyals o cartells del mateix tipus, es corresponen als indicats en l'apartat de control de materials (nivell 4,0).
Correcció de les irregularitats observades a càrrec del contractista.

EL TÈCNIC MUNICIPAL EL CONTRACTISTA

Mataró, juny de 2024.

El Tècnic Redactor del Projecte.

Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Enginyer de Camins, Canals i Ports.
Secció d'Infraestructures.
Ajuntament de Mataró.

DILIGÈNCIES D'APROVACIÓ
APROVACIÓ INICIAL
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data
APROVACIÓ DEFINITIVA
EL SECRETARI GENERAL / per delegació òrgan i data

DOCUMENT Nº 4: ***PRESSUPOST***

1.- AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 01 REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	PLAÇA GRANOLLERS		1.960,000				1.960,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.960,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 01 REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 01 REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	PLAÇA GRANOLLERS		1.960,000				1.960,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.960,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

AMIDAMENTS

1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT						
2	5 CM GRUIX						
4	PLAÇA GRANOLLERS	1.250,000	2,450	0,050	1,000	153,125	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **153,125**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 01 REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES	
			AMIDAMENT DIRECTE	**200,000**
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 02 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **200,000**

AMIDAMENTS

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER JAUME I		3.150,000				3.150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3.150,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 02 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		9,000				9,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **9,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 02 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER JAUME I		3.150,000				3.150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3.150,000**

2 F9H12115 T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	CARRER JAUME I		3.150,000	2,450	0,050	1,000	385,875	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **385,875**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 02 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES	
			AMIDAMENT DIRECTE	**350,000**
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**25,000**
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**25,000**
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 03 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	
			TOTAL AMIDAMENT	**200,000**
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER BLANES		5.050,000				5.050,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **5.050,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 03 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		12,000				12,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **12,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 03 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER BLANES		5.050,000				5.050,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5.050,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	CARRER BLANES		5.050,000	2,450	0,050	1,000	618,625	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **618,625**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 03 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **700,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**60,000**
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 04 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			250,000			250,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **250,000**

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER GALICIA		4.500,000				4.500,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4.500,000**

AMIDAMENTS

SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 04 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER GALICIA		4.500,000				4.500,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4.500,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER GALICIA		4.500,000	2,450	0,050	1,000	551,250	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **551,250**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 04 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

5 SENYAL000020 UT UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

6 FBA31110 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 05 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM. CODI UA DESCRIPCIÓ

1 G21E0002 M TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **150,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER CALELLA		1.100,000				1.100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.100,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 05 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM. CODI UA DESCRIPCIÓ

1 FDD1U246 U ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 05 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER CALELLA		1.100,000				1.100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.100,000**

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	CARRER CALELLA		1.100,000	2,450	0,050	1,000	134,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **134,750**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 05 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **350,000**

2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **25,000**

4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **25,000**

5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **30,000**

6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **50,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 06 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **150,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER DE L' ESPLANADA		1.450,000				1.450,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.450,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 06 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 06 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER DE L' ESPLANADA		1.450,000				1.450,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.450,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	CARRER DE L' ESPANADA		1.450,000	2,450	0,050	1,000	177,625	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **177,625**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 06 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **50,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **25,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
4	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 07 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **150,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER MAJOR		2.000,000				2.000,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.000,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 07 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 07 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER MAJOR		2.000,000				2.000,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.000,000**

2 F9H12115 T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	CARRER MAJOR		2.000,000	2,450	0,050	1,000	245,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **245,000**

AMIDAMENTS

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 07 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL
			AMIDAMENT DIRECTE **5,000**
2	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS
			AMIDAMENT DIRECTE **5,000**
3	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT
			AMIDAMENT DIRECTE **5,000**
4	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT
			AMIDAMENT DIRECTE **10,000**
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL
			AMIDAMENT DIRECTE **10,000**
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 08 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			250,000			250,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **250,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							

AMIDAMENTS

2	CARRER JAUME ISERN	3.100,000	1,000		3.100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3.100,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 08 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 08 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER JAUME ISERN		3.100,000				3.100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3.100,000**

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	CARRER JAUME ISERN		3.100,000	2,450	0,050	1,000	379,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **379,750**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 08 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **300,000**

2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **50,000**

3 SENYAL000050 M2 FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

4 SENYAL000060 UT SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

5 SENYAL000020 UT UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **50,000**

6 FBA31110 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **25,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 09 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			250,000			250,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **250,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER ÀNGEL GUIMERÀ		900,000				900,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **900,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 09 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ

AMIDAMENTS

SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 09 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER ÀNGEL GUIMERÀ		900,000				900,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **900,000**

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER ÀNGEL GUIMERÀ		900,000	2,450	0,050	1,000	110,250	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **110,250**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 09 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

5 SENYAL000020 UT UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

6 FBA31110 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 10 REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			50,000			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	PASSATGE BALDOMER VILA		800,000				800,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **800,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 10 REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 10 REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	PASSATGE BALDOMER VILA		800,000				800,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **800,000**

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	PASSATGE BALDOMER VILA		800,000	2,450	0,050	1,000	98,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **98,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 10 REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **50,000**

2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **3,000**

5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

7 FFBA1000 P.A

SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 11 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			250,000			250,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **250,000**

2 F2194XB2 M2

FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER TORRIJOS		2.800,000				2.800,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.800,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 11 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 11 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER TORRIJOS		2.800,000				2.800,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.800,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER TORRIJOS		2.800,000	2,450	0,050	1,000	343,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **343,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 11 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 12 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			50,000			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SALVADOR LLANAS		500,000				500,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **500,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 12 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 12 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SALVADOR LLANAS		500,000				500,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **500,000**

2 F9H12115 T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SALVADOR LLANAS		500,000	2,450	0,050	1,000	61,250	C#*D#*E#*F#
3						0,000	0,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **61,250**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 12 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **50,000**

2 SENYAL000040 UT ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

3 SENYAL000050 M2 FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

4 SENYAL000060 UT SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

5 SENYAL000020 UT UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

6 FBA31110 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA

AMIDAMENTS

SUBCAPITOL 13 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			50,000			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SANCHO PANZA		300,000				300,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **300,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 13 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 13 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SANCHO PANZA		300,000				300,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **300,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SANCHO PANZA		300,000	2,450	0,050	1,000	36,750	C#*D#*E#*F#
3						0,000	0,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **36,750**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 13 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 14 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **150,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER REPÚBLICA DOMINICANA		2.200,000				2.200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.200,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 14 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 14 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER REPÚBLICA DOMINICANA		2.200,000				2.200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.200,000**

2 F9H12115 T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER REPÚBLICA DOMINICANA		2.200,000	2,450	0,050	1,000	269,500	C#*D#*E#*F#
3						0,000	0,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **269,500**

AMIDAMENTS

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 14 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES	
			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**25,000**
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 15 REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **150,000**

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRETERA VALLDEIX		4.000,000				4.000,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4.000,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 15 REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 15 REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRETERA DE VALLDEIX		4.000,000				4.000,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4.000,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRETERA VALLDEIX		4.000,000	2,450	0,050	1,000	490,000	C#*D#*E#*F#
3						0,000	0,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **490,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 15 REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**500,000**
2	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
3	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
4	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
5	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 16 REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			350,000			350,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **350,000**

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	RONDA ALFONS X EL SAVI		5.200,000				5.200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5.200,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 16 REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **15,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 16 REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	RONDA ALFONS X EL SAVI		5.200,000				5.200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5.200,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	5 CM GRUIX							
4	RONDA ALFONS X EL SAVI		5.200,000	2,450	0,050	1,000	637,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **637,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	F9H315P1	M2	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC, PER A UNA CAPA DE TRÀNSIT DE 3 CM DE GRUIX

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	RONDA ALFONS X EL SAVI		5.200,000				5.200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5.200,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 16 REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **25,000**

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

AMIDAMENTS

3	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
4	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 17 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			250,000			250,000	C#*D#*E#*F#
					TOTAL AMIDAMENT		**250,000**	

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SANTA CATERINA		800,000				800,000	C#*D#*E#*F#
					TOTAL AMIDAMENT		**800,000**	

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 17 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 17 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SANTA CATERINA		800,000				800,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **800,000**

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER SANTA CATERINA		800,000	2,450	0,050	1,000	98,000	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **98,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 17 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

6 FBA31110 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 18 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **150,000**

2 F2194XB2 M2 FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER BENET I SERRA		825,000				825,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **825,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 18 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

AMIDAMENTS

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 18 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER BENET I SERRA		825,000				825,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **825,000**

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER BENET I SERRA		825,000	2,450	0,050	1,000	101,063	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **101,063**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 18 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

AMIDAMENTS

7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 19 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALLS ENTREGUES CARRERS			350,000			350,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **350,000**

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER DE MATA		1.400,000				1.400,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.400,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 19 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL 02 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ANIVELLAMENT TAPES		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 19 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER DE MATA		1.400,000				1.400,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.400,000**

2 F9H12115 T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REFORÇ PAVIMENT EXISTENT							
2	CARRER DE MATA		1.400,000	2,450	0,050	1,000	171,500	C#*D#*E#*F#
4	REFORÇ CALÇADA 5 CM							

TOTAL AMIDAMENT **171,500**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 19 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES

AMIDAMENT DIRECTE **150,000**

2 SENYAL000040 UT ZONES GUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3 SENYAL000050 M2 FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

4 SENYAL000060 UT SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

5 SENYAL000020 UT UNITATS PLAÇA APARCAMENT

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

6 FBA31110 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

7 FFBA1000 P.A SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

AMIDAMENTS

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 02 REPARACIONS CALÇADES
SUBCAPITOL 01 CARRER DEL NORD

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TALL PAVIMENT		50,000				50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FRESSAT PAVIMENT EXISTENT							
2	ENTREGUES		50,000				50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

3	F219U280	M2	DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERA, DE PAVIMENT BITUMINÓS, FORMIGÓ, LLAMBORDA O PANOT, FINS A 30 CM DE GRUIX, DE QUALSEVOL AMPLARIA, INCLOSA LA RIGOLA I ALTRES ELEMENTS, AMB MITJANS MECÀNICS I CÀRREGA I TRANSPORT AL GESTOR DE RESIDUS, INCLÒS ESPONJAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REPARACIO PAVIMENT CALÇADA		100,000				100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **100,000**

4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	EXCAVACIÓ CAIXA 50 CM							
3			100,000	0,500			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	EXCAVACIÓ CAIXA 50 CM							
3			100,000	0,500			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

6	PC23	M3	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,45 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002), INCLOENT P.P. COEFICIENTS D'ESPONJAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE RESIDUS, TOT INCLÒS.

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	EXCAVACIÓ CAIXA 50 CM							
3			100,000	0,500			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

7 F227T00F M2 NIVELLACIO, REPAS I PICONATGE DE BASE DE VORERA O CALÇADA, AMB COMPACTACIO DEL 95% PM, AMB MITJANS MECANICS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	REPAS CAIXA		100,000				100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **100,000**

8 F921201F M3 SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	NOU FERM CALÇA							
2	SUBBASE 20 CM		0,200	100,000			20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **20,000**

9 P9G5-61SR M2 PAVIMENT DE FORMIGÓ HA-30/P/10/I+E, ESTESA I VIBRATGE MECÀNIC, MALLA ELECTROSOLDADA D'ACER B500T 15X 15 CM I 6 MM DE D, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC I PART PROPORCIONAL DE JUNTS DE DILATACIÓ I RETRACCIÓ, ENCOFRATS, ETC, TOALMENT ACABAT, DE 25 CM DE GRUIX

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	PAVIMENT FORMIGO		100,000				100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **100,000**

10 F9J12X50 M2 REG D'EMPRIMACIO AMB EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI, AMB UNA DOTACIO D'1,5 KG/M2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	NOU FERM CALÇA							
2	REPARACIO		100,000	1,000			100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **100,000**

11 F9H11251 T PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	CAPA RODADURA M.B.C.,							
2	8 CM							
5	REPARACIO		100,000	0,080	2,450		19,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **19,600**

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**45,000**
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**45,000**

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	01	ESCOLA CROS
SUBCAPITOL	02	VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**284,960**
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**25,000**
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**25,000**
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA	

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**170,000**
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	02	CARRER ALEMANYA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	
			AMIDAMENT DIRECTE	**250,000**
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**250,000**
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**250,000**
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**60,000**
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**60,000**

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	02	CARRER ALEMANYA
SUBCAPITOL	02	VORERA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**250,000**
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**225,000**
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	
			AMIDAMENT DIRECTE	**175,000**
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**175,000**
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %.	

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ
SUBCAPITOL	02	VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**125,000**
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**

AMIDAMENTS

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**

PRES.PARCIAL	01	PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT
SUBCAPITOL	02	VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**125,000**
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**

AMIDAMENTS

4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA		
			AMIDAMENT DIRECTE	**125,000**
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**12,000**
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**12,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT
SUBCAPITOL 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	GSEG0001	UT	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE	
			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
2	GSEG0002	UT	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD	
			AMIDAMENT DIRECTE	**6,000**
3	GSEG0003	UT	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**6,000**
4	GSEG0004	UT	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
5	GSEG0005	UT	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
6	GSEG0006	UT	MASCARETA AUTOFILTRANT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**
7	GSEG0007	UT	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
8	GSEG0011	UT	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**

AMIDAMENTS

9	GSEG0014	UT	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**8,000**
10	GSEG0017	UT	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I COTO	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
11	GSEG0018	UT	VESTIT IMPERMEABLE	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT
SUBCAPITOL 02 PROTECCIONS COL.LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	H151AJ02	M3	ACCES PROVISIONAL I RAMPES DE PAS FORMADES AMB MATERIAL GRANULAR -SAULO-. S'INCLOU EL MATERIAL, TRANSPORT, COL.LOCACIO I DESMONTATGE I NETEJA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**25,000**
2	HBC1A081	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA, AMB UN SUPORT CADA 5 M I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**
3	HBC12300	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
4	HBC1GFJ1	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
5	HBB11251	U	PLACA REFLECTORA CIRCULAR, DE 60 CM DE DIAMETRE, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
6	HBB11111	U	PLACA REFLECTORA TRIANGULAR, DE 70 CM DE COSTAT, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
7	HQU1H532	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,3 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILLAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, COL.LOCAT I AMB EL DESMUNTATGE	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
8	HM31161J	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA, PINTAT, AMB SUPORT A LA PARET I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

AMIDAMENTS

9	HBC1KJ00	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**

PRES.PARCIAL 01 PRESSUPOST ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 05 PLA DE CONTROL DE QUALITAT
SUBCAPITOL 01 ASSAJOS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J9H1B400	U	CONTROL DE TEMPERATURES EN L'EXECUCIÓ DE PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
2	J9H11101	U	PRESA D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 121-85	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
3	J9H1520K	U	EXTRACCIO, TALL, DETERMINACIO DEL GRUIX I DE LA DENSITAT D'UNA PROVETA TESTIMONI DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 168-90	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
4	J9H1410A	U	PRESA, CONFECCIO DE TRES PROVETES CILINDRIQUES, DETERMINACIO DE LA DENSITAT, ESTABILITAT I FLUENCIA (ASSAIG MARSHALL) D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LES NORMES NLT 159-86 I NLT-168/90	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
5	J9H1210F	U	DETERMINACIO DEL CONTINGUT DE LLIGANT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 164-90	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
6	J9H1310G	U	ANALISI GRANULOMETRICA DEL GRANULAT RECUPERAT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 165-90	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**

2.- QUADRE DE PREUS NÚM. I

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (UN EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	1,59 €
P-2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT. (NOU EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	9,79 €
P-3	F219U280	M2	DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERA, DE PAVIMENT BITUMINÓS, FORMIGÓ, LLAMBORDA O PANOT, FINS A 30 CM DE GRUIX, DE QUALSEVOL AMPLARIA, INCLOSA LA RIGOLA I ALTRES ELEMENTS, AMB MITJANS MECÀNICS I CÀRREGA I TRANSPORT AL GESTOR DE RESIDUS, INCLÒS ESPONJAMENT. (ONZE EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	11,80 €
P-4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS (TRES EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	3,31 €
P-5	F227T00F	M2	NIVELLACIO, REPAS I PICONATGE DE BASE DE VORERA O CALÇADA, AMB COMPACTACIO DEL 95% PM, AMB MITJANS MECANICS (UN EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	1,32 €
P-6	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR. (CINC EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS)	5,78 €
P-7	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (VINT-I-CINC EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	25,11 €
P-8	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT (SETANTA EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	70,82 €
P-9	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA (DINOU EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	19,71 €
P-10	F9H11251	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (CINQUANTA-DOS EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	52,97 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-11	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (SEIXANTA-NOU EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	69,53 €
P-12	F9H315P1	M2	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC, PER A UNA CAPA DE TRÀNSIT DE 3 CM DE GRUIX (QUATRE EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	4,20 €
P-13	F9J12X50	M2	REG D'EMPRIMACIO AMB EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI, AMB UNA DOTACIO D'1,5 KG/M2 (ZERO EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	0,50 €
P-14	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (ZERO EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	0,41 €
P-15	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS (UN EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	1,24 €
P-16	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (ONZE EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	11,82 €
P-17	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (CENT UN EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	101,94 €
P-18	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (QUATRE-CENTS CINQUANTA-NOU EUROS)	459,00 €
P-19	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ. (VUITANTA-UN EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	81,53 €
P-20	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %. (NOU EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS)	9,81 €
P-21	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS. (SETANTA-VUIT EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS)	78,46 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-22	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (UN EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	1,49 €
P-23	GSEG0001	UT	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE (UN EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	1,73 €
P-24	GSEG0002	UT	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD (VUIT EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS)	8,46 €
P-25	GSEG0003	UT	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA (SET EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	7,31 €
P-26	GSEG0004	UT	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES (ONZE EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	11,13 €
P-27	GSEG0005	UT	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR (SETZE EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	16,05 €
P-28	GSEG0006	UT	MASCARETA AUTOFILTRANT (ZERO EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS)	0,78 €
P-29	GSEG0007	UT	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL (DOS EUROS AMB UN CÈNTIMS)	2,01 €
P-30	GSEG0011	UT	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA (CINC EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	5,59 €
P-31	GSEG0014	UT	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS (DOS EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	2,17 €
P-32	GSEG0017	UT	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I COTO (TRETZE EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	13,71 €
P-33	GSEG0018	UT	VESTIT IMPERMEABLE (QUINZE EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	15,77 €
P-34	H151AJ02	M3	ACCES PROVISIONAL I RAMPES DE PAS FORMADES AMB MATERIAL GRANULAR -SAULO-. S'INCLOU EL MATERIAL, TRANSPORT, COL.LOCACIO I DESMONTATGE I NETEJA (QUINZE EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	15,99 €
P-35	HBB11111	U	PLACA REFLECTORA TRIANGULAR, DE 70 CM DE COSTAT, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (TRENTA-CINC EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	35,76 €
P-36	HBB11251	U	PLACA REFLECTORA CIRCULAR, DE 60 CM DE DIAMETRE, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (QUARANTA-UN EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	41,30 €
P-37	HBC12300	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA (SIS EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	6,08 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-38	HBC1A081	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA, AMB UN SUPORT CADA 5 M I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (CINC EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	5,09 €
P-39	HBC1GFJ1	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS)	36,68 €
P-40	HBC1KJ00	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA (NOU EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	9,17 €
P-41	HM31161J	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA, PINTAT, AMB SUPORT A LA PARET I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (TRENTA-SIS EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	36,02 €
P-42	HQU1H532	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,3 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILLAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, COL.LOCAT I AMB EL DESMUNTATGE (DOS-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	229,28 €
P-43	J9H11101	U	PRESA D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 121-85 (ZERO EUROS)	0,00 €
P-44	J9H1210F	U	DETERMINACIO DEL CONTINGUT DE LLIGANT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 164-90 (ZERO EUROS)	0,00 €
P-45	J9H1310G	U	ANALISI GRANULOMETRICA DEL GRANULAT RECUPERAT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 165-90 (ZERO EUROS)	0,00 €
P-46	J9H1410A	U	PRESA, CONFECCIO DE TRES PROVETES CILINDRIQUES, DETERMINACIO DE LA DENSITAT, ESTABILITAT I FLUENCIA (ASSAIG MARSHALL) D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LES NORMES NLT 159-86 I NLT-168/90 (ZERO EUROS)	0,00 €
P-47	J9H1520K	U	EXTRACCIO, TALL, DETERMINACIO DEL GRUIX I DE LA DENSITAT D'UNA PROVETA TESTIMONI DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 168-90 (ZERO EUROS)	0,00 €
P-48	J9H1B400	U	CONTROL DE TEMPERATURES EN L'EXECUCIÓ DE PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT (ZERO EUROS)	0,00 €
P-49	P9G5-61SR	M2	PAVIMENT DE FORMIGÓ HA-30/P/10/I+E, ESTESA I VIBRATGE MECÀNIC, MALLA ELECTROSOLDADA D'ACER B500T 15X 15 CM I 6 MM DE D, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC I PART PROPORCIONAL DE JUNTS DE DILATACIÓ I RETRACCIÓ, ENCOFRATS, ETC, TOALMENT ACABAT, DE 25 CM DE GRUIX (TRENTA-SET EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	37,19 €
P-50	PC23	M3	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,45 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002), INCLOENT P.P. COEFICIENTS D'ESPONJAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE RESIDUS, TOT INCLÒS. (DEU EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	10,23 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-51	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (QUINZE EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	15,89	€
P-52	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (UN EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	1,31	€
P-53	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (DEU EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	10,99	€
P-54	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (NOU EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	9,91	€
P-55	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (TRENTA-CINC EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS)	35,90	€

L´enginyer de camins, canals i ports

Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Secció d´ Infraestructures
Ajuntament de Mataró

3.- QUADRE DE PREUS NÚM. II

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-1	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS.	**1,59**	**€**
			Altres conceptes	1,59000	€
P-2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT.	**9,79**	**€**
			Altres conceptes	9,79000	€
P-3	F219U280	M2	DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERA, DE PAVIMENT BITUMINÓS, FORMIGÓ, LLAMBORDA O PANOT, FINS A 30 CM DE GRUIX, DE QUALSEVOL AMPLARIA, INCLOSA LA RIGOLA I ALTRES ELEMENTS, AMB MITJANS MECÀNICS I CÀRREGA I TRANSPORT AL GESTOR DE RESIDUS, INCLÒS ESPONJAMENT.	**11,80**	**€**
			Altres conceptes	11,80000	€
P-4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS	**3,31**	**€**
			Altres conceptes	3,31000	€
P-5	F227T00F	M2	NIVELLACIO, REPAS I PICONATGE DE BASE DE VORERA O CALÇADA, AMB COMPACTACIO DEL 95% PM, AMB MITJANS MECANICS	**1,32**	**€**
			Altres conceptes	1,32000	€
P-6	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR.	**5,78**	**€**
			Altres conceptes	5,78000	€
P-7	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	**25,11**	**€**
	B0372000	M3	TOT-U ARTIFICIAL	19,46998	€
	B0111000	L	AIGUA	0,00003	€
			Altres conceptes	5,63999	€
P-8	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT	**70,82**	**€**
	B0604220	M3	FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM	58,96323	€
			Altres conceptes	11,85677	€
P-9	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA	**19,71**	**€**
	B0111000	L	AIGUA	0,00000	€
	B051E201	T	CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA BL 22,5 X SEGONS UNE 80305, EN SACS	0,49650	€
	B0818120	KG	COLORANT EN POLS PER A FORMIGÓ	0,43756	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B9E1F100	M2	PANOT DE COLOR DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR	8,56714	€
			Altres conceptes	10,20880	€
P-10	F9H11251	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA	**52,97**	**€**
	B9H11251	T	MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC	46,85882	€
			Altres conceptes	6,11118	€
P-11	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA	**69,53**	**€**
	B9H12111	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC	58,40929	€
			Altres conceptes	11,12071	€
P-12	F9H315P1	M2	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC, PER A UNA CAPA DE TRÀNSIT DE 3 CM DE GRUIX	**4,20**	**€**
	B9H315P1	T	MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC	3,76188	€
			Altres conceptes	0,43812	€
P-13	F9J12X50	M2	REG D'EMPRIMACIO AMB EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI, AMB UNA DOTACIO D'1,5 KG/M2	**0,50**	**€**
	B0552B00	KG	EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI	0,37684	€
			Altres conceptes	0,12316	€
P-14	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2	**0,41**	**€**
	B0551120	KG	EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA TIPUS EAR-1	0,31380	€
			Altres conceptes	0,09620	€
P-15	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS	**1,24**	**€**
			Altres conceptes	1,24000	€
P-16	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL	**11,82**	**€**
	BBM1M000	KG	MICROESFERES DE VIDRE	0,85481	€
	B8ZB1000	KG	PINTURA DE DOS COMPONENTS PER A SENYALITZACIO	7,69885	€
			Altres conceptes	3,26634	€
P-17	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO	**101,94**	**€**
	B0604210	M3	FORMIGO HM-20/P/12/I	8,34899	€
			Altres conceptes	93,59101	€
P-18	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES.	**459,00**	**€**

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
			Sense descomposició	459,00000	€
P-19	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ.	**81,53**	**€**
	BRROOT	UT	BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR	53,32000	€
			Altres conceptes	28,21000	€
P-20	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %.	**9,81**	**€**
			Altres conceptes	9,81000	€
P-21	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS.	**78,46**	**€**
			Sense descomposició	78,46000	€
P-22	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM	**1,49**	**€**
			Altres conceptes	1,49000	€
P-23	GSEG0001	UT	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE	**1,73**	**€**
	B1411111	U	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE, AMB UN PES MAXIM DE 400 G, HOMOLOGAT SEGONS MT-1, CLASSE N I E-AT	1,60381	€
			Altres conceptes	0,12619	€
P-24	GSEG0002	UT	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD	**8,46**	**€**
	B1421110	U	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD, AMB MUNTURA UNIVERSAL HOMOLOGADA SEGONS MT-16, AMB VISOR TRANSPARENT I TRACTAMENT CONTRA L'ENTELAMENT HOMOLOGAT SEGONS MT-17, CLASSE D	7,82972	€
			Altres conceptes	0,63028	€
P-25	GSEG0003	UT	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA	**7,31**	**€**
	B142AC60	U	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA, AMB MARC ABATIBLE DE MA I SUPORT DE POLIESTER REFORÇAT AMB FIBRE DE VIDRE VULCANITZADA D'1,35 MM DE GRUIX, AMB VISOR INACTINIC SEMIFOSC AMB PROTECCIO DIN 12	6,76608	€
			Altres conceptes	0,54392	€
P-26	GSEG0004	UT	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES	**11,13**	**€**
	B142BA00	U	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES I A L'ENCEBAMENT D'ARCS ELECTRICS, DE POLICARBONAT TRANSPARENT, PER A ACOBLAR AL CASC AMB ARNES	10,30226	€
			Altres conceptes	0,82774	€
P-27	GSEG0005	UT	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR	**16,05**	**€**
	B1432012	U	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR, ACOBLAT AL CAP AMB ARNES I ORELLERES ANTISOROLL, HOMOLOGAT SEGONS MT-2, CLASSE D	14,86310	€
			Altres conceptes	1,18690	€
P-28	GSEG0006	UT	MASCARETA AUTOFILTRANT	**0,78**	**€**

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B1441201	U	MASCARETA AUTOFILTRANT CONTRA POLSIMS I VAPORS TOXICS, HOMOLOGADA SEGONS MT-9	0,72394	€
			Altres conceptes	0,05606	€
P-29	GSEG0007	UT	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL	**2,01**	**€**
	B1451110	U	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL, AMB PALMELL, ARTELLS, UNGLES I DITS INDEX I POLZE DE PELL, DORS DE LA MA I MANIGUET DE COTO, FOLRE INTERIOR I SUBJECCIO ELASTICA AL CANELL	1,85998	€
			Altres conceptes	0,15002	€
P-30	GSEG0011	UT	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA	**5,59**	**€**
	B1461110	U	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA, AMB SOLA ANTILLISCANT I FOLRADES DE NILO RENTABLE	5,17898	€
			Altres conceptes	0,41102	€
P-31	GSEG0014	UT	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS	**2,17**	**€**
	B146J364	U	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS DE FLEIX D'ACER DE 0,4 MM DE GRUIX, DE 120 KG DE RESISTENCIA A LA PERFORACIO, PINTADES A PINTURA EPOXI I FOLRADES, HOMOLOGADES SEGONS MT-5	2,00477	€
			Altres conceptes	0,16523	€
P-32	GSEG0017	UT	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I COTO	**13,71**	**€**
	B1481131	U	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I DE COTO, AMB BUTXAQUES EXTERIORS	12,69684	€
			Altres conceptes	1,01316	€
P-33	GSEG0018	UT	VESTIT IMPERMEABLE	**15,77**	**€**
	B1487460	U	VESTIT IMPERMEABLE AMB JAQUETA, CAPUTXA I PANTALONS PER A OBRES PUBLIQUES, DE PVC SOLDAT DE 0,4 MM DE GRUIX, DE COLOR VIU	14,60137	€
			Altres conceptes	1,16863	€
P-34	H151AJ02	M3	ACCES PROVISIONAL I RAMPES DE PAS FORMADES AMB MATERIAL GRANULAR -SAULO-. S'INCLOU EL MATERIAL, TRANSPORT, COL.LOCACIO I DESMONTATGE I NETEJA	**15,99**	**€**
	B0321000	M3	SAULO SENSE GARBELLAR	12,29909	€
			Altres conceptes	3,69091	€
P-35	HBB11111	U	PLACA REFLECTORA TRIANGULAR, DE 70 CM DE COSTAT, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**35,76**	**€**
	BBL11102	U	PLACA TRIANGULAR, DE 70 CM, AMB PINTURA REFLECTORA, PER A 2 USOS	23,52814	€
			Altres conceptes	12,23186	€
P-36	HBB11251	U	PLACA REFLECTORA CIRCULAR, DE 60 CM DE DIAMETRE, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**41,30**	**€**
	BBL12602	U	PLACA CIRCULAR, DE D 60 CM, AMB PINTURA REFLECTORA, PER A 2 USOS	28,65700	€
			Altres conceptes	12,64300	€
P-37	HBC12300	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA	**6,08**	**€**
	BBC12302	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA, PER A 2 USOS	5,43514	€
			Altres conceptes	0,64486	€
P-38	HBC1A081	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA, AMB UN SUPORT CADA 5 M I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**5,09**	**€**
	BBC1A000	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA	4,03181	€
			Altres conceptes	1,05819	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-39	HBC1GFJ1	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**36,68** €
	BBC1GFJ2	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V, PER A 2 USOS	32,52678 €
			Altres conceptes	4,15322 €
P-40	HBC1KJ00	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA	**9,17** €
	BBC1KJ04	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA, PER A 4 USOS	7,91882 €
			Altres conceptes	1,25118 €
P-41	HM31161J	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA, PINTAT, AMB SUPORT A LA PARET I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS	**36,02** €
	BM311611	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA I PINTAT	28,51221 €
	BMY31000	U	PART PROPORCIONAL D'ELEMENTS ESPECIALS PER A EXTINTORS	0,20048 €
			Altres conceptes	7,30731 €
P-42	HQU1H532	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,3 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILLAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, COL.LOCAT I AMB EL DESMUNTATGE	**229,28** €
	BQU1H534	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,6 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, PER A 4 USOS	200,94982 €
			Altres conceptes	28,33018 €
P-43	J9H11101	U	PRESA D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 121-85	**0,00** €
			Sense descomposició	0,00000 €
P-44	J9H1210F	U	DETERMINACIO DEL CONTINGUT DE LLIGANT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 164-90	**0,00** €
			Sense descomposició	0,00000 €
P-45	J9H1310G	U	ANALISI GRANULOMETRICA DEL GRANULAT RECUPERAT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 165-90	**0,00** €
			Sense descomposició	0,00000 €
P-46	J9H1410A	U	PRESA, CONFECCIO DE TRES PROVETES CILINDRIQUES, DETERMINACIO DE LA DENSITAT, ESTABILITAT I FLUENCIA (ASSAIG MARSHALL) D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LES NORMES NLT 159-86 I NLT-168/90	**0,00** €
			Sense descomposició	0,00000 €
P-47	J9H1520K	U	EXTRACCIO, TALL, DETERMINACIO DEL GRUIX I DE LA DENSITAT D'UNA PROVETA TESTIMONI DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 168-90	**0,00** €
			Sense descomposició	0,00000 €
P-48	J9H1B400	U	CONTROL DE TEMPERATURES EN L'EXECUCIÓ DE PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT	**0,00** €
			Sense descomposició	0,00000 €
P-49	P9G5-61SR	M2	PAVIMENT DE FORMIGÓ HA-30/P/10/I+E, ESTESA I VIBRATGE MECÀNIC, MALLA ELECTROSOLDADA D'ACER B500T 15X 15 CM I 6 MM DE D, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC I PART PROPORCIONAL DE JUNTS DE DILATACIÓ I RETRACCIÓ, ENCOFRATS, ETC, TOALMENT ACABAT, DE 25 CM DE GRUIX	**37,19** €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
				Altres conceptes	37,19000	€
P-50	PC23	M3	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,45 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002), INCLOENT P.P. COEFICIENTS D'ESPONJAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE RESIDUS, TOT INCLÒS.		**10,23**	**€**
				Sense descomposició	10,23000	€
P-51	SENYAL000	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT		**15,89**	**€**
				Sense descomposició	15,89000	€
P-52	SENYAL000	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES		**1,31**	**€**
				Sense descomposició	1,31000	€
P-53	SENYAL000	UT	ZONES GUAL		**10,99**	**€**
				Sense descomposició	10,99000	€
P-54	SENYAL000	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS		**9,91**	**€**
				Sense descomposició	9,91000	€
P-55	SENYAL000	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT		**35,90**	**€**
				Sense descomposició	35,90000	€

L´enginyer de camins, canals i ports

Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Secció d´ Infraestructures
Ajuntament de Mataró

4.- PRESSUPOSTOS PARCIALS

PRESSUPOST

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	1.960,000	3.116,40

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.01.01 3.339,90

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	5,000	509,70

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.01.02 509,70

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	1.960,000	803,60
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	153,125	10.646,78

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.01.03 11.450,38

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	200,000	262,00
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	15,000	164,85
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	5,000	179,50
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL	**SUBCAPITOL**	**01.01.01.04**	**1.400,85**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	200,000	298,00
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	3.150,000	5.008,50

TOTAL	**SUBCAPITOL**	**01.01.02.01**	**5.306,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	9,000	917,46

TOTAL	**SUBCAPITOL**	**01.01.02.02**	**917,46**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I

PRESSUPOST

SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	3.150,000	1.291,50
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	385,875	26.829,89

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.02.03 **28.121,39**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 02 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	350,000	458,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	15,000	164,85
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	25,000	247,75
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	25,000	897,50
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	30,000	476,70
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	50,000	591,00
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.02.04 **3.295,30**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 03 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	200,000	298,00
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	5.050,000	8.029,50

PRESSUPOST

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.03.01 8.327,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	12,000	1.223,28

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.03.02 1.223,28

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	5.050,000	2.070,50
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	618,625	43.013,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.03.03 45.083,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	700,000	917,00
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	30,000	329,70
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	50,000	495,50
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	50,000	1.795,00
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	60,000	953,40
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	100,000	1.182,00
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

PRESSUPOST

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.03.04 6.131,60

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	250,000	372,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	4.500,000	7.155,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.04.01 7.527,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	6,000	611,64

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.04.02 611,64

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	4.500,000	1.845,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	551,250	38.328,41

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.04.03 40.173,41

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	150,000	196,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	20,000	219,80
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	6,000	215,40
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.04.04**	**1.664,55**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	05	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	1.100,000	1.749,00

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.05.01**	**1.972,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	05	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	5,000	509,70

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.05.02**	**509,70**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA

PRESSUPOST

SUBCAPITOL 05 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL 03 CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	1.100,000	451,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	134,750	9.369,17

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.05.03 **9.820,17**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 05 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA
SUBCAPITOL 04 SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	350,000	458,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	15,000	164,85
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	25,000	247,75
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	25,000	897,50
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	30,000	476,70
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	50,000	591,00
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.05.04 **3.295,30**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 01 REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL 06 REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	1.450,000	2.305,50

PRESSUPOST

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.06.01 2.529,00

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	5,000	509,70

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.06.02 509,70

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	1.450,000	594,50
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	177,625	12.350,27

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.06.03 12.944,77

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	50,000	495,50
2	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	15,000	538,50
3	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	25,000	295,50
4	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.06.04 1.788,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024

PRESSUPOST

CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	2.000,000	3.180,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.07.01 **3.403,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	6,000	611,64

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.07.02 **611,64**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	2.000,000	820,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	245,000	17.034,85

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.07.03 **17.854,85**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	5,000	54,95
2	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	5,000	49,55

PRESSUPOST

3	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	5,000	179,50
4	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	10,000	158,90
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	10,000	118,20
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.07.04 1.020,10

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	250,000	372,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	3.100,000	4.929,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.08.01 5.301,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	8,000	815,52

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.08.02 815,52

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	3.100,000	1.271,00

PRESSUPOST

2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	379,750	26.404,02

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.08.03 27.675,02

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	300,000	393,00
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	50,000	549,50
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	5,000	49,55
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	10,000	359,00
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	50,000	794,50
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	25,000	295,50
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.08.04 2.900,05

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	250,000	372,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	900,000	1.431,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.09.01 1.803,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ

PRESSUPOST

SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	6,000	611,64

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.09.02 611,64

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	900,000	369,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	110,250	7.665,68

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.09.03 8.034,68

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	150,000	196,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	20,000	219,80
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	6,000	215,40
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.09.04 1.664,55

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA

PRESSUPOST

SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	50,000	74,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	800,000	1.272,00

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.10.01**	**1.346,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	4,000	407,76

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.10.02**	**407,76**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	800,000	328,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	98,000	6.813,94

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.10.03**	**7.141,94**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	50,000	65,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	10,000	109,90
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	3,000	107,70

PRESSUPOST

5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	5,000	79,45
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.10.04 1.157,05

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	250,000	372,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	2.800,000	4.452,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.11.01 4.824,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	8,000	815,52

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.11.02 815,52

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	2.800,000	1.148,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC	69,53	343,000	23.848,79

PRESSUPOST

DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.11.03 24.996,79

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	150,000	196,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	20,000	219,80
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	6,000	215,40
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.11.04 1.664,55

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	50,000	74,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	500,000	795,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.12.01 869,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	4,000	407,76

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.12.02 **407,76**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	500,000	205,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	61,250	4.258,71

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.12.03 **4.463,71**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	50,000	65,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	15,000	164,85
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	15,000	148,65
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	10,000	359,00
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	15,000	177,30
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.12.04 **1.612,65**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	50,000	74,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	300,000	477,00

TOTAL	**SUBCAPITOL**	**01.01.13.01**	**551,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	3,000	305,82

TOTAL	**SUBCAPITOL**	**01.01.13.02**	**305,82**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	300,000	123,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	36,750	2.555,23

TOTAL	**SUBCAPITOL**	**01.01.13.03**	**2.678,23**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	50,000	65,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	15,000	164,85
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	15,000	148,65
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	10,000	359,00

PRESSUPOST

5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	15,000	177,30
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.13.04 1.374,30

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	2.200,000	3.498,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.14.01 3.721,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	6,000	611,64

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.14.02 611,64

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	2.200,000	902,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P -	69,53	269,500	18.738,34

PRESSUPOST

11)

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.14.03 19.640,34

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	100,000	131,00
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	25,000	274,75
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	5,000	49,55
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	10,000	359,00
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	10,000	158,90
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	10,000	118,20
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.14.04 1.550,40

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	4.000,000	6.360,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.15.01 6.583,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	6,000	611,64

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.15.02 **611,64**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	4.000,000	1.640,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	490,000	34.069,70

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.15.03 **35.709,70**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	500,000	655,00
2	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	5,000	49,55
3	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	10,000	359,00
4	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	10,000	118,20
5	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.15.04 **1.640,75**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	350,000	521,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	5.200,000	8.268,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.16.01 **8.789,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	15,000	1.529,10

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.16.02 **1.529,10**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	5.200,000	2.132,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	637,000	44.290,61
3	F9H315P1	M2	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA DISCONTÍNUA EN CALENT, PER A CAPES DE TRÀNSIT BBTM, 11B PMB 45/80-60(BM-3B) AMB BETUM MODIFICAT I GRANULAT GRANÍTIC, PER A UNA CAPA DE TRÀNSIT DE 3 CM DE GRUIX (P - 12)	4,20	5.200,000	21.840,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.16.03 **68.262,61**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	25,000	274,75

PRESSUPOST

2	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	15,000	148,65
3	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	15,000	538,50
4	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	50,000	794,50
5	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	30,000	354,60
6	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.16.04 **2.570,00**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	250,000	372,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	800,000	1.272,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.17.01 **1.644,50**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	4,000	407,76

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.17.02 **407,76**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	800,000	328,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	98,000	6.813,94

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.17.03**	**7.141,94**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	150,000	196,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	20,000	219,80
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	6,000	215,40
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.17.04**	**1.664,55**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	825,000	1.311,75

PRESSUPOST

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.18.01 1.535,25

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	4,000	407,76

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.18.02 407,76

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	825,000	338,25
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	101,063	7.026,91

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.18.03 7.365,16

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	150,000	196,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	20,000	219,80
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	6,000	215,40
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

PRESSUPOST

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.18.04 1.664,55

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	350,000	521,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	1.400,000	2.226,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.19.01 2.747,50

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL	02	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDD1U246	U	ADAPTACIÓ DE POU DE REGISTRE/REIXA/INTERCEPTOR EXISTENT A LA NOVA RASANT, RECREIXENT-LO O ESCURÇANT-LO (P - 17)	101,94	8,000	815,52

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.19.02 815,52

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL	03	CALÇADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9J13K40	M2	REG D'ADHERÈNCIA AMB EMULSIÓ BITUMINOSA ANIÒNICA EAR-1, AMB DOTACIÓ 1 KG/M2 (P - 14)	0,41	1.400,000	574,00
2	F9H12115	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, O D-8/D10, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 11)	69,53	171,500	11.924,40

TOTAL SUBCAPITOL 01.01.19.03 12.498,40

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA
SUBCAPITOL	19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RONDA ALFONS X I PLAÇA MORBERIA
SUBCAPITOL	04	SENYALITZACIO

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYAL000030	ML	LINIES CONTINUES I DISCONTINUES (P - 52)	1,31	150,000	196,50
2	SENYAL000040	UT	ZONES GUAL (P - 53)	10,99	20,000	219,80
3	SENYAL000050	M2	FRESSAT MARQUES VIALS EXISTENTS (P - 54)	9,91	10,000	99,10
4	SENYAL000060	UT	SENYALITZACIO FLETXES I PAS DE VIANANTS DE DOBLE COMPONENT (P - 55)	35,90	6,000	215,40
5	SENYAL000020	UT	UNITATS PLAÇA APARCAMENT (P - 51)	15,89	15,000	238,35
6	FBA31110	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE FAIXES SUPERFICIALS, AMB PINTURA DE DOS COMPONENTS, AMB MAQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL (P - 16)	11,82	20,000	236,40
7	FFBA1000	P.A	SUBMINISTRE, MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA SENYALITZACIO PROVISIONAL DE L'OBRA, INFORMATIVA I D'ALTERACIO DE TRANSIT DE CARRERS DEL MUNICIPI SEGONS INDICACIONS DE LA DIRECCIO FACULTATIVA. INCLOU ELS CARTELLS DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR ALS CARRERS, AMB DATA D'INICI I FINAL DE L'ACTUACIÓ, CARTELLS INFORMATIUS ALS GUALS, TANQUES PER EVITAR ESTACIONAMENT I LA RESTA D'ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ DE LES OBRES. (P - 18)	459,00	1,000	459,00

TOTAL SUBCAPITOL	**01.01.19.04**	**1.664,55**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	02	REPARACIONS CALÇADES
SUBCAPITOL	01	CARRER DEL NORD

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	50,000	74,50
2	F2194XB2	M2	FRESSAT DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA, PAVIMENT DE FORMIGÓ O LLAMBORDA, DE FINS A 5 CM DE GRUIX I QUALSEVOL AMPLARIA, AMB MITJANS MECANICS, INCLOENT EL TRANSPORT A ABOCADOR I CANON D'ABOCAMENT DEL MATERIAL RESULTANT O A MAGATZEM MUNICIPAL, I LA PROTECCIO DE RIGOLES, EMBORNALS, TAPES DE SERVEIS I VORADES EXISTENTS. (P - 1)	1,59	50,000	79,50
3	F219U280	M2	DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERA, DE PAVIMENT BITUMINÓS, FORMIGÓ, LLAMBORDA O PANOT, FINS A 30 CM DE GRUIX, DE QUALSEVOL AMPLARIA, INCLOSA LA RIGOLA I ALTRES ELEMENTS, AMB MITJANS MECÀNICS I CÀRREGA I TRANSPORT AL GESTOR DE RESIDUS, INCLÒS ESPONJAMENT. (P - 3)	11,80	100,000	1.180,00
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS (P - 4)	3,31	50,000	165,50
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR. (P - 6)	5,78	50,000	289,00
6	PC23	M3	DEPOSICIÓ CONTROLADA A DIPÒSIT AUTORITZAT DE RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS AMB UNA DENSITAT 1,45 T/M3, PROCEDENTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ, AMB CODI 170101 SEGONS LA LLISTA EUROPEA DE RESIDUS (ORDEN MAM/304/2002), INCLOENT P.P. COEFICIENTS D'ESPONJAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE RESIDUS, TOT INCLÒS. (P - 50)	10,23	50,000	511,50

PRESSUPOST

7	F227T00F	M2	NIVELLACIO, REPAS I PICONATGE DE BASE DE VORERA O CALÇADA, AMB COMPACTACIO DEL 95% PM, AMB MITJANS MECANICS (P - 5)	1,32	100,000	132,00
8	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (P - 7)	25,11	20,000	502,20
9	P9G5-61SR	M2	PAVIMENT DE FORMIGÓ HA-30/P/10/I+E, ESTESA I VIBRATGE MECÀNIC, MALLA ELECTROSOLDADA D'ACER B500T 15X 15 CM I 6 MM DE D, AMB ACABAT REMOLINAT MECÀNIC I PART PROPORCIONAL DE JUNTS DE DILATACIÓ I RETRACCIÓ, ENCOFRATS, ETC, TOALMENT ACABAT, DE 25 CM DE GRUIX (P - 49)	37,19	100,000	3.719,00
10	F9J12X50	M2	REG D'EMPRIMACIO AMB EMULSIO BITUMINOSA CATIONICA TIPUS ECI, AMB UNA DOTACIO D'1,5 KG/M2 (P - 13)	0,50	100,000	50,00
11	F9H11251	T	PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC 16 SURF B 50/70 D, AMB BETUM ASFÀLTIC DE PENETRACIÓ, DE GRANULOMETRIA DENSA PER A CAPA DE TRÀNSIT I GRANULAT GRANÍTIC, ESTESA I COMPACTADA (P - 10)	52,97	19,600	1.038,21

TOTAL SUBCAPITOL 01.02.01 **7.741,41**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	01	ESCOLA CROS
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT. (P - 2)	9,79	150,000	1.468,50
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %. (P - 20)	9,81	150,000	1.471,50
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS (P - 4)	3,31	45,000	148,95
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR. (P - 6)	5,78	45,000	260,10

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.01.01 **3.572,55**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	01	ESCOLA CROS
SUBCAPITOL	02	VORERA

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS (P - 15)	1,24	284,960	353,35
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (P - 7)	25,11	25,000	627,75
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT (P - 8)	70,82	25,000	1.770,50
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA (P - 9)	19,71	170,000	3.350,70
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS. (P - 21)	78,46	10,000	784,60
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ. (P - 19)	81,53	10,000	815,30

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.01.02 **7.702,20**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	02	CARRER ALEMANYA
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	250,000	372,50
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT. (P - 2)	9,79	250,000	2.447,50
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %. (P - 20)	9,81	250,000	2.452,50
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS (P - 4)	3,31	60,000	198,60

PRESSUPOST

5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR. (P - 6)	5,78	60,000	346,80

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.02.01 **5.817,90**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 03 REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL 02 CARRER ALEMANYA
SUBCAPITOL 02 VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS (P - 15)	1,24	250,000	310,00
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (P - 7)	25,11	30,000	753,30
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT (P - 8)	70,82	40,000	2.832,80
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA (P - 9)	19,71	225,000	4.434,75
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS. (P - 21)	78,46	15,000	1.176,90
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ. (P - 19)	81,53	15,000	1.222,95

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.02.02 **10.730,70**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 03 REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL 03 CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ
SUBCAPITOL 01 DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	175,000	260,75

PRESSUPOST

2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT. (P - 2)	9,79	175,000	1.713,25
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %. (P - 20)	9,81	100,000	981,00
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS (P - 4)	3,31	40,000	132,40
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR. (P - 6)	5,78	40,000	231,20

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.03.01 3.318,60

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ
SUBCAPITOL	02	VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS (P - 15)	1,24	150,000	186,00
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (P - 7)	25,11	20,000	502,20
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT (P - 8)	70,82	20,000	1.416,40
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA (P - 9)	19,71	125,000	2.463,75
5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS. (P - 21)	78,46	10,000	784,60
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ. (P - 19)	81,53	10,000	815,30

PRESSUPOST

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.03.02 6.168,25

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT
SUBCAPITOL	01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21E0002	M	TALL AMB SERRA DE DISC DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA O FORMIGO, FINS A UNA FONDARIA MAXIMA DE 30 CM (P - 22)	1,49	150,000	223,50
2	F219U150	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES I CALÇADES, INCLOU LA VORADA DE FORMIGÓ O DE PEDRA NATURAL. CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR. INCLOS CARREGA, ESPONJAMENT,TRANSPORT I CANNON D'ABOCAMENT. (P - 2)	9,79	150,000	1.468,50
3	FR261105	M2	FRESATGE DE TERRENY EXISTENT AMB L'ELIMINACIÓ DE LES ARRELS, A UNA FONDÀRIA DE FINS A 50 CM, AMB MITJANS MANUALS, ANIVELLAMENT, I REPASSADA DEL TERRENY PER A OBTENIR EL PERFIL D'ACABAT, AMB MITJANS MANUALS, PER A UN PENDENT INFERIOR AL 12 %. (P - 20)	9,81	150,000	1.471,50
4	F221C420	M3	EXCAVACIO I CARREGA DE TERRES PER A FORMACIO DE CAIXA DE PAVIMENT DE CALÇADA I VORERES, EN TERRENY COMPACTE, AMB MITJANS MECANICS. S'INCLOU LA P.P. DE CATES I PROTECCIONS DE SERVEIS (P - 4)	3,31	40,000	132,40
5	F2414267	M3	TRANSPORT DE TERRES A ABOCADOR APROVAT PER LA D.F., I TEMPS D'ESPERA PER A LA CARREGA, AMB CAMIO DE 12 T CARREGAT MECANICAMENT, AMB UN RECORREGUT DE MES DE 5 KM I FINS A 10 KM. S'INCLOU LA P.P. D'ESPONJAMENT DEL TERRENY, EL CANNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR. (P - 6)	5,78	40,000	231,20

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.04.01 3.527,10

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL	03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS ARBRES
SUBCAPITOL	04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT
SUBCAPITOL	02	VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	F9W2V045	M2	REPAS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT DE VORERA EN REPARACIONS (P - 15)	1,24	125,000	155,00
2	F921201F	M3	SUBBASE DE TOT-U NATURAL, SAULO COMPACTAT O ZN, AMB UN GRUIX DE 10 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (P - 7)	25,11	20,000	502,20
3	F9363G11	M3	BASE DE FORMIGO HM-20/P/20/I, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM, PER A VORERES, DE 18 CM DE GRUIX, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MAXIMA DEL GRANULAT 20 MM ABOCAT DES DE CAMIO AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT (P - 8)	70,82	20,000	1.416,40
4	F9E1F10P	M2	PAVIMENT DE PANOT PER A VORERA DE COLOR, DE RATLLES I/O TACS, PER A SENYALITZACIÓ DE PAS DE VIANANTS COMPLINT NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT, DE 20X20X4 CM, CLASSE 1A, PREU SUPERIOR, COL.LOCAT A TRUC DE MACETA AMB MORTER MIXT 1:0,5:4, ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BEURADA DE COLOR AMB CIMENT BLANC DE RAM DE PALETA (P - 9)	19,71	125,000	2.463,75

PRESSUPOST

5	FRESCOS2	UT	ESCOSSELL DE 120X120 CM I 20 CM DE FONDARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT D'UN CANTELL ROM,TIPUS FIOL D'I.C.A. O SIMILAR, REJUNTADES AMB MORTER DE CIMENT 1:4 ELABORAT A L'OBRA AMB FORMIGONERA DE 165 L I BASE DE FORMIGO HM-20/P/12/I, TOTALMENT ACABADA. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, CONNEXIO DE REG I MITJANS AUXILIARS. (P - 21)	78,46	12,000	941,52
6	FR22RERO	UT	FORMACIÓ DE BARRERA D'ARRELS FLEXIBLE COL.LOCAT DINS DE L'ESCOSSELL, AMB COSTELLES, DE 1000 MM DE FONDÀRIA I 1 MM DE GRUIX, DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT DE COLOR NEGRE, MODEL REROOT 1000, DE GREANLEAF O SIMILAR, INCLOENT SUBMINISTRAMENT, MOVIMENT DE TERRES I COL.LOCACIÓ. (P - 19)	81,53	12,000	978,36

TOTAL SUBCAPITOL 01.03.04.02 **6.457,23**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT
SUBCAPITOL 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	GSEG0001	UT	CASC DE SEGURETAT PER A US NORMAL, DE POLIETILE (P - 23)	1,73	30,000	51,90
2	GSEG0002	UT	ULLERES DE SEGURETAT ANTIIMPACTES ESTANDARD (P - 24)	8,46	6,000	50,76
3	GSEG0003	UT	PANTALLA FACIAL PER A SOLDADURA ELECTRICA (P - 25)	7,31	6,000	43,86
4	GSEG0004	UT	PANTALLA FACIAL PER A PROTEGIR CONTRA LA PROJECCIO DE PARTICULES (P - 26)	11,13	10,000	111,30
5	GSEG0005	UT	PROTECTOR AUDITIU D'AURICULAR (P - 27)	16,05	10,000	160,50
6	GSEG0006	UT	MASCARETA AUTOFILTRANT (P - 28)	0,78	100,000	78,00
7	GSEG0007	UT	PARELL DE GUANTS PER A US GENERAL (P - 29)	2,01	10,000	20,10
8	GSEG0011	UT	PARELL DE BOTES D'AIGUA DE PVC DE CANYA ALTA (P - 30)	5,59	15,000	83,85
9	GSEG0014	UT	PARELL DE PLANTILLES ANTICLAUS (P - 31)	2,17	8,000	17,36
10	GSEG0017	UT	GRANOTA DE TREBALL, DE POLIESTER I COTO (P - 32)	13,71	10,000	137,10
11	GSEG0018	UT	VESTIT IMPERMEABLE (P - 33)	15,77	10,000	157,70

TOTAL SUBCAPITOL 01.04.01 **912,43**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 04 SEGURETAT I SALUT
SUBCAPITOL 02 PROTECCIONS COL.LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H151AJ02	M3	ACCES PROVISIONAL I RAMPES DE PAS FORMADES AMB MATERIAL GRANULAR -SAULO-. S'INCLOU EL MATERIAL, TRANSPORT, COL.LOCACIO I DESMONTATGE I NETEJA (P - 34)	15,99	25,000	399,75
2	HBC1A081	M	CINTA D'ABALISAMENT REFLECTORA, AMB UN SUPORT CADA 5 M I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (P - 38)	5,09	100,000	509,00
3	HBC12300	U	CON DE PLASTIC REFLECTOR DE 50 CM D'ALÇARIA (P - 37)	6,08	50,000	304,00
4	HBC1GFJ1	U	LLUM AMB LAMPADA INTERMITENT DE COLOR AMBRE, AMB ENERGIA DE BATERIA DE 12 V I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (P - 39)	36,68	10,000	366,80
5	HBB11251	U	PLACA REFLECTORA CIRCULAR, DE 60 CM DE DIAMETRE, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (P - 36)	41,30	10,000	413,00
6	HBB11111	U	PLACA REFLECTORA TRIANGULAR, DE 70 CM DE COSTAT, PER A SENYALS DE TRANSIT I DE PERILL, FIXADA I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (P - 35)	35,76	10,000	357,60

PRESSUPOST

7	HQU1H532	U	LLOGUER DE MODUL PREFABRICAT DE MENJADOR, DE 6X2,3X2,3 M DE PLAFO D'ACER LACAT I AILLAMENT DE 35 MM DE GRUIX REVESTIMENT DE PARETS AMB TAULER FENOLIC, PAVIMENT DE LAMEL.LES D'ACER GALVANITZAT AMB AILLAMENT DE FIBRA DE VIDRE I TAULER FENOLIC, AMB INSTAL.LACIO DE LAMPISTERIA, AIGUERA DE 2 PIQUES AMB AIXETA, TAULELL, INSTAL.LACIO ELECTRICA, 1 PUNT DE LLUM, INTERRUPTOR, ENDOLLS I PROTECCIO DIFERENCIAL, COL.LOCAT I AMB EL DESMUNTATGE (P - 42)	229,28	5,000	1.146,40
8	HM31161J	U	EXTINTOR DE POLS SECA, DE 6 KG DE CARREGA, AMB PRESSIO INCORPORADA, PINTAT, AMB SUPORT A LA PARET I AMB EL DESMUNTATGE INCLOS (P - 41)	36,02	2,000	72,04
9	HBC1KJ00	M	TANCA MOBIL METAL.LICA DE 2,5 M DE LLARGARIA I 1 M D'ALÇARIA (P - 40)	9,17	50,000	458,50

TOTAL SUBCAPITOL 01.04.02 **4.027,09**

PRES.PARCIAL 01 Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2024
CAPITOL 05 PLA DE CONTROL DE QUALITAT
SUBCAPITOL 01 ASSAJOS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J9H1B400	U	CONTROL DE TEMPERATURES EN L'EXECUCIÓ DE PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT (P - 48)	0,00	15,000	0,00
2	J9H11101	U	PRESA D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 121-85 (P - 43)	0,00	15,000	0,00
3	J9H1520K	U	EXTRACCIO, TALL, DETERMINACIO DEL GRUIX I DE LA DENSITAT D'UNA PROVETA TESTIMONI DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 168-90 (P - 47)	0,00	15,000	0,00
4	J9H1410A	U	PRESA, CONFECCIO DE TRES PROVETES CILINDRIQUES, DETERMINACIO DE LA DENSITAT, ESTABILITAT I FLUENCIA (ASSAIG MARSHALL) D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LES NORMES NLT 159-86 I NLT-168/90 (P - 46)	0,00	15,000	0,00
5	J9H1210F	U	DETERMINACIO DEL CONTINGUT DE LLIGANT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 164-90 (P - 44)	0,00	15,000	0,00
6	J9H1310G	U	ANALISI GRANULOMETRICA DEL GRANULAT RECUPERAT D'UNA MOSTRA DE MESCLA BITUMINOSA, SEGONS LA NORMA NLT 165-90 (P - 45)	0,00	15,000	0,00

TOTAL SUBCAPITOL 01.05.01 **0,00**

5.- RESUM DE PRESSUPOST I PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 4 : SUBCAPITOL			Import
SUBCAPITOL	01.01.01.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	3.339,90
SUBCAPITOL	01.01.01.02	CLAVEGUERAM	509,70
SUBCAPITOL	01.01.01.03	CALÇADA	11.450,38
SUBCAPITOL	01.01.01.04	SENYALITZACIO	1.400,85
SUBCAPITOL	**01.01.01**	**REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS**	**16.700,83**
SUBCAPITOL	01.01.02.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	5.306,50
SUBCAPITOL	01.01.02.02	CLAVEGUERAM	917,46
SUBCAPITOL	01.01.02.03	CALÇADA	28.121,39
SUBCAPITOL	01.01.02.04	SENYALITZACIO	3.295,30
SUBCAPITOL	**01.01.02**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I**	**37.640,65**
SUBCAPITOL	01.01.03.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	8.327,50
SUBCAPITOL	01.01.03.02	CLAVEGUERAM	1.223,28
SUBCAPITOL	01.01.03.03	CALÇADA	45.083,50
SUBCAPITOL	01.01.03.04	SENYALITZACIO	6.131,60
SUBCAPITOL	**01.01.03**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES**	**60.765,88**
SUBCAPITOL	01.01.04.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	7.527,50
SUBCAPITOL	01.01.04.02	CLAVEGUERAM	611,64
SUBCAPITOL	01.01.04.03	CALÇADA	40.173,41
SUBCAPITOL	01.01.04.04	SENYALITZACIO	1.664,55
SUBCAPITOL	**01.01.04**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA**	**49.977,10**
SUBCAPITOL	01.01.05.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1.972,50
SUBCAPITOL	01.01.05.02	CLAVEGUERAM	509,70
SUBCAPITOL	01.01.05.03	CALÇADA	9.820,17
SUBCAPITOL	01.01.05.04	SENYALITZACIO	3.295,30
SUBCAPITOL	**01.01.05**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA**	**15.597,67**
SUBCAPITOL	01.01.06.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	2.529,00
SUBCAPITOL	01.01.06.02	CLAVEGUERAM	509,70
SUBCAPITOL	01.01.06.03	CALÇADA	12.944,77
SUBCAPITOL	01.01.06.04	SENYALITZACIO	1.788,50
SUBCAPITOL	**01.01.06**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA**	**17.771,97**
SUBCAPITOL	01.01.07.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	3.403,50
SUBCAPITOL	01.01.07.02	CLAVEGUERAM	611,64
SUBCAPITOL	01.01.07.03	CALÇADA	17.854,85
SUBCAPITOL	01.01.07.04	SENYALITZACIO	1.020,10
SUBCAPITOL	**01.01.07**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR**	**22.890,09**
SUBCAPITOL	01.01.08.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	5.301,50
SUBCAPITOL	01.01.08.02	CLAVEGUERAM	815,52
SUBCAPITOL	01.01.08.03	CALÇADA	27.675,02
SUBCAPITOL	01.01.08.04	SENYALITZACIO	2.900,05
SUBCAPITOL	**01.01.08**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN**	**36.692,09**
SUBCAPITOL	01.01.09.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1.803,50
SUBCAPITOL	01.01.09.02	CLAVEGUERAM	611,64
SUBCAPITOL	01.01.09.03	CALÇADA	8.034,68
SUBCAPITOL	01.01.09.04	SENYALITZACIO	1.664,55
SUBCAPITOL	**01.01.09**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ**	**12.114,37**
SUBCAPITOL	01.01.10.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1.346,50
SUBCAPITOL	01.01.10.02	CLAVEGUERAM	407,76
SUBCAPITOL	01.01.10.03	CALÇADA	7.141,94
SUBCAPITOL	01.01.10.04	SENYALITZACIO	1.157,05
SUBCAPITOL	**01.01.10**	**REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA**	**10.053,25**
SUBCAPITOL	01.01.11.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	4.824,50
SUBCAPITOL	01.01.11.02	CLAVEGUERAM	815,52

RESUM DE PRESSUPOST

SUBCAPITOL	01.01.11.03	CALÇADA	24.996,79
SUBCAPITOL	01.01.11.04	SENYALITZACIO	1.664,55
SUBCAPITOL	**01.01.11**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS**	**32.301,36**
SUBCAPITOL	01.01.12.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	869,50
SUBCAPITOL	01.01.12.02	CLAVEGUERAM	407,76
SUBCAPITOL	01.01.12.03	CALÇADA	4.463,71
SUBCAPITOL	01.01.12.04	SENYALITZACIO	1.612,65
SUBCAPITOL	**01.01.12**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS**	**7.353,62**
SUBCAPITOL	01.01.13.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	551,50
SUBCAPITOL	01.01.13.02	CLAVEGUERAM	305,82
SUBCAPITOL	01.01.13.03	CALÇADA	2.678,23
SUBCAPITOL	01.01.13.04	SENYALITZACIO	1.374,30
SUBCAPITOL	**01.01.13**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA**	**4.909,85**
SUBCAPITOL	01.01.14.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	3.721,50
SUBCAPITOL	01.01.14.02	CLAVEGUERAM	611,64
SUBCAPITOL	01.01.14.03	CALÇADA	19.640,34
SUBCAPITOL	01.01.14.04	SENYALITZACIO	1.550,40
SUBCAPITOL	**01.01.14**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA**	**25.523,88**
SUBCAPITOL	01.01.15.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	6.583,50
SUBCAPITOL	01.01.15.02	CLAVEGUERAM	611,64
SUBCAPITOL	01.01.15.03	CALÇADA	35.709,70
SUBCAPITOL	01.01.15.04	SENYALITZACIO	1.640,75
SUBCAPITOL	**01.01.15**	**REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNIS**	**44.545,59**
SUBCAPITOL	01.01.16.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	8.789,50
SUBCAPITOL	01.01.16.02	CLAVEGUERAM	1.529,10
SUBCAPITOL	01.01.16.03	CALÇADA	68.262,61
SUBCAPITOL	01.01.16.04	SENYALITZACIO	2.570,00
SUBCAPITOL	**01.01.16**	**REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI**	**81.151,21**
SUBCAPITOL	01.01.17.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1.644,50
SUBCAPITOL	01.01.17.02	CLAVEGUERAM	407,76
SUBCAPITOL	01.01.17.03	CALÇADA	7.141,94
SUBCAPITOL	01.01.17.04	SENYALITZACIO	1.664,55
SUBCAPITOL	**01.01.17**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA**	**10.858,75**
SUBCAPITOL	01.01.18.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1.535,25
SUBCAPITOL	01.01.18.02	CLAVEGUERAM	407,76
SUBCAPITOL	01.01.18.03	CALÇADA	7.365,16
SUBCAPITOL	01.01.18.04	SENYALITZACIO	1.664,55
SUBCAPITOL	**01.01.18**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERR**	**10.972,72**
SUBCAPITOL	01.01.19.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	2.747,50
SUBCAPITOL	01.01.19.02	CLAVEGUERAM	815,52
SUBCAPITOL	01.01.19.03	CALÇADA	12.498,40
SUBCAPITOL	01.01.19.04	SENYALITZACIO	1.664,55
SUBCAPITOL	**01.01.19**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RON**	**17.725,97**
SUBCAPITOL	01.03.01.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	3.572,55
SUBCAPITOL	01.03.01.02	VORERA	7.702,20
SUBCAPITOL	**01.03.01**	**ESCOLA CROS**	**11.274,75**
SUBCAPITOL	01.03.02.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	5.817,90
SUBCAPITOL	01.03.02.02	VORERA	10.730,70
SUBCAPITOL	**01.03.02**	**CARRER ALEMANYA**	**16.548,60**
SUBCAPITOL	01.03.03.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	3.318,60
SUBCAPITOL	01.03.03.02	VORERA	6.168,25
SUBCAPITOL	**01.03.03**	**CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ**	**9.486,85**
SUBCAPITOL	01.03.04.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	3.527,10
SUBCAPITOL	01.03.04.02	VORERA	6.457,23
SUBCAPITOL	**01.03.04**	**CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT**	**9.984,33**

RESUM DE PRESSUPOST

562.841,38

NIVELL 3 : SUBCAPITOL			Import
SUBCAPITOL	01.01.01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS	16.700,83
SUBCAPITOL	01.01.02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I	37.640,65
SUBCAPITOL	01.01.03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES	60.765,88
SUBCAPITOL	01.01.04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA	49.977,10
SUBCAPITOL	01.01.05	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA	15.597,67
SUBCAPITOL	01.01.06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA	17.771,97
SUBCAPITOL	01.01.07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR	22.890,09
SUBCAPITOL	01.01.08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN	36.692,09
SUBCAPITOL	01.01.09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ	12.114,37
SUBCAPITOL	01.01.10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA	10.053,25
SUBCAPITOL	01.01.11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS	32.301,36
SUBCAPITOL	01.01.12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS	7.353,62
SUBCAPITOL	01.01.13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA	4.909,85
SUBCAPITOL	01.01.14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA	25.523,88
SUBCAPITOL	01.01.15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA	44.545,59
SUBCAPITOL	01.01.16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI	81.151,21
SUBCAPITOL	01.01.17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA	10.858,75
SUBCAPITOL	01.01.18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA	10.972,72
SUBCAPITOL	01.01.19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA ROND	17.725,97
CAPITOL	**01.01**	**REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA**	**515.546,85**
SUBCAPITOL	01.02.01	CARRER DEL NORD	7.741,41
CAPITOL	**01.02**	**REPARACIONS CALÇADES**	**7.741,41**
SUBCAPITOL	01.03.01	ESCOLA CROS	11.274,75
SUBCAPITOL	01.03.02	CARRER ALEMANYA	16.548,60
SUBCAPITOL	01.03.03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ	9.486,85
SUBCAPITOL	01.03.04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT	9.984,33
CAPITOL	**01.03**	**REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS A**	**47.294,53**
SUBCAPITOL	01.04.01	PROTECCIONS INDIVIDUALS	912,43
SUBCAPITOL	01.04.02	PROTECCIONS COL.LECTIVES	4.027,09
CAPITOL	**01.04**	**SEGURETAT I SALUT**	**4.939,52**
SUBCAPITOL	01.05.01	ASSAJOS	0,00
CAPITOL	**01.05**	**PLA DE CONTROL DE QUALITAT**	**0,00**

575.522,31

NIVELL 2 : CAPITOL			Import
CAPITOL	01.01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA	515.546,85
CAPITOL	01.02	REPARACIONS CALÇADES	7.741,41
CAPITOL	01.03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS AR	47.294,53
CAPITOL	01.04	SEGURETAT I SALUT	4.939,52
CAPITOL	01.05	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
PRES.PARCIAL	**01**	**Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY**	**575.522,31**

575.522,31

NIVELL 1 : PRES.PARCIAL			Import
PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2	575.522,31
			575.522,31

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 4 : SUBCAPITOL			%
SUBCAPITOL	01.01.01.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,58
SUBCAPITOL	01.01.01.02	CLAVEGUERAM	0,09
SUBCAPITOL	01.01.01.03	CALÇADA	1,99
SUBCAPITOL	01.01.01.04	SENYALITZACIO	0,24
SUBCAPITOL	**01.01.01**	**REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS**	**2,90**
SUBCAPITOL	01.01.02.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,92
SUBCAPITOL	01.01.02.02	CLAVEGUERAM	0,16
SUBCAPITOL	01.01.02.03	CALÇADA	4,89
SUBCAPITOL	01.01.02.04	SENYALITZACIO	0,57
SUBCAPITOL	**01.01.02**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I**	**6,54**
SUBCAPITOL	01.01.03.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1,45
SUBCAPITOL	01.01.03.02	CLAVEGUERAM	0,21
SUBCAPITOL	01.01.03.03	CALÇADA	7,83
SUBCAPITOL	01.01.03.04	SENYALITZACIO	1,07
SUBCAPITOL	**01.01.03**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES**	**10,56**
SUBCAPITOL	01.01.04.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1,31
SUBCAPITOL	01.01.04.02	CLAVEGUERAM	0,11
SUBCAPITOL	01.01.04.03	CALÇADA	6,98
SUBCAPITOL	01.01.04.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.04**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA**	**8,68**
SUBCAPITOL	01.01.05.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,34
SUBCAPITOL	01.01.05.02	CLAVEGUERAM	0,09
SUBCAPITOL	01.01.05.03	CALÇADA	1,71
SUBCAPITOL	01.01.05.04	SENYALITZACIO	0,57
SUBCAPITOL	**01.01.05**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA**	**2,71**
SUBCAPITOL	01.01.06.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,44
SUBCAPITOL	01.01.06.02	CLAVEGUERAM	0,09
SUBCAPITOL	01.01.06.03	CALÇADA	2,25
SUBCAPITOL	01.01.06.04	SENYALITZACIO	0,31
SUBCAPITOL	**01.01.06**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA**	**3,09**
SUBCAPITOL	01.01.07.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,59
SUBCAPITOL	01.01.07.02	CLAVEGUERAM	0,11
SUBCAPITOL	01.01.07.03	CALÇADA	3,10
SUBCAPITOL	01.01.07.04	SENYALITZACIO	0,18
SUBCAPITOL	**01.01.07**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR**	**3,98**
SUBCAPITOL	01.01.08.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,92
SUBCAPITOL	01.01.08.02	CLAVEGUERAM	0,14
SUBCAPITOL	01.01.08.03	CALÇADA	4,81
SUBCAPITOL	01.01.08.04	SENYALITZACIO	0,50
SUBCAPITOL	**01.01.08**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN**	**6,38**
SUBCAPITOL	01.01.09.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,31
SUBCAPITOL	01.01.09.02	CLAVEGUERAM	0,11
SUBCAPITOL	01.01.09.03	CALÇADA	1,40
SUBCAPITOL	01.01.09.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.09**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ**	**2,10**
SUBCAPITOL	01.01.10.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,23
SUBCAPITOL	01.01.10.02	CLAVEGUERAM	0,07
SUBCAPITOL	01.01.10.03	CALÇADA	1,24
SUBCAPITOL	01.01.10.04	SENYALITZACIO	0,20
SUBCAPITOL	**01.01.10**	**REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA**	**1,75**
SUBCAPITOL	01.01.11.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,84
SUBCAPITOL	01.01.11.02	CLAVEGUERAM	0,14

RESUM DE PRESSUPOST

SUBCAPITOL	01.01.11.03	CALÇADA	4,34
SUBCAPITOL	01.01.11.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.11**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS**	**5,61**
SUBCAPITOL	01.01.12.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,15
SUBCAPITOL	01.01.12.02	CLAVEGUERAM	0,07
SUBCAPITOL	01.01.12.03	CALÇADA	0,78
SUBCAPITOL	01.01.12.04	SENYALITZACIO	0,28
SUBCAPITOL	**01.01.12**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS**	**1,28**
SUBCAPITOL	01.01.13.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,10
SUBCAPITOL	01.01.13.02	CLAVEGUERAM	0,05
SUBCAPITOL	01.01.13.03	CALÇADA	0,47
SUBCAPITOL	01.01.13.04	SENYALITZACIO	0,24
SUBCAPITOL	**01.01.13**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA**	**0,85**
SUBCAPITOL	01.01.14.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,65
SUBCAPITOL	01.01.14.02	CLAVEGUERAM	0,11
SUBCAPITOL	01.01.14.03	CALÇADA	3,41
SUBCAPITOL	01.01.14.04	SENYALITZACIO	0,27
SUBCAPITOL	**01.01.14**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA**	**4,43**
SUBCAPITOL	01.01.15.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1,14
SUBCAPITOL	01.01.15.02	CLAVEGUERAM	0,11
SUBCAPITOL	01.01.15.03	CALÇADA	6,20
SUBCAPITOL	01.01.15.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.15**	**REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNIS**	**7,74**
SUBCAPITOL	01.01.16.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1,53
SUBCAPITOL	01.01.16.02	CLAVEGUERAM	0,27
SUBCAPITOL	01.01.16.03	CALÇADA	11,86
SUBCAPITOL	01.01.16.04	SENYALITZACIO	0,45
SUBCAPITOL	**01.01.16**	**REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI**	**14,10**
SUBCAPITOL	01.01.17.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,29
SUBCAPITOL	01.01.17.02	CLAVEGUERAM	0,07
SUBCAPITOL	01.01.17.03	CALÇADA	1,24
SUBCAPITOL	01.01.17.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.17**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA**	**1,89**
SUBCAPITOL	01.01.18.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,27
SUBCAPITOL	01.01.18.02	CLAVEGUERAM	0,07
SUBCAPITOL	01.01.18.03	CALÇADA	1,28
SUBCAPITOL	01.01.18.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.18**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERR**	**1,91**
SUBCAPITOL	01.01.19.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,48
SUBCAPITOL	01.01.19.02	CLAVEGUERAM	0,14
SUBCAPITOL	01.01.19.03	CALÇADA	2,17
SUBCAPITOL	01.01.19.04	SENYALITZACIO	0,29
SUBCAPITOL	**01.01.19**	**REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA RON**	**3,08**
SUBCAPITOL	01.03.01.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,62
SUBCAPITOL	01.03.01.02	VORERA	1,34
SUBCAPITOL	**01.03.01**	**ESCOLA CROS**	**1,96**
SUBCAPITOL	01.03.02.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	1,01
SUBCAPITOL	01.03.02.02	VORERA	1,86
SUBCAPITOL	**01.03.02**	**CARRER ALEMANYA**	**2,88**
SUBCAPITOL	01.03.03.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,58
SUBCAPITOL	01.03.03.02	VORERA	1,07
SUBCAPITOL	**01.03.03**	**CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ**	**1,65**
SUBCAPITOL	01.03.04.01	DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES	0,61
SUBCAPITOL	01.03.04.02	VORERA	1,12
SUBCAPITOL	**01.03.04**	**CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT**	**1,73**

RESUM DE PRESSUPOST

			97,80

NIVELL 3 : SUBCAPITOL **%**

SUBCAPITOL	01.01.01	REFORÇ CALÇADA DE LA PLAÇA GRANOLLERS	2,90
SUBCAPITOL	01.01.02	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE JAUME I	6,54
SUBCAPITOL	01.01.03	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER BLANES	10,56
SUBCAPITOL	01.01.04	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER GALICIA	8,68
SUBCAPITOL	01.01.05	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER CALELLA	2,71
SUBCAPITOL	01.01.06	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE L' ESPLANADA	3,09
SUBCAPITOL	01.01.07	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER MAJOR	3,98
SUBCAPITOL	01.01.08	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER JAUME ISERN	6,38
SUBCAPITOL	01.01.09	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER ÀNGEL GUIMERÀ	2,10
SUBCAPITOL	01.01.10	REFORÇ CALÇADA DEL PASSATGE BALDOMER VILA	1,75
SUBCAPITOL	01.01.11	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER TORRIJOS	5,61
SUBCAPITOL	01.01.12	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SALVADOR LLANAS	1,28
SUBCAPITOL	01.01.13	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANCHO PANZA	0,85
SUBCAPITOL	01.01.14	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER REPÚBLICA DOMINICANA	4,43
SUBCAPITOL	01.01.15	REFORÇ CALÇADA CARRETERA DE VALLDEIX - LA CORNISA	7,74
SUBCAPITOL	01.01.16	REFORÇ CALÇADA DE LA RONDA ALFONS X EL SAVI	14,10
SUBCAPITOL	01.01.17	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER SANTA CATERINA	1,89
SUBCAPITOL	01.01.18	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DEL BISBE BENET I SERRA	1,91
SUBCAPITOL	01.01.19	REFORÇ CALÇADA DEL CARRER DE MATA, ENTRE LA ROND	3,08
CAPITOL	**01.01**	**REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA**	**89,58**
SUBCAPITOL	01.02.01	CARRER DEL NORD	1,35
CAPITOL	**01.02**	**REPARACIONS CALÇADES**	**1,35**
SUBCAPITOL	01.03.01	ESCOLA CROS	1,96
SUBCAPITOL	01.03.02	CARRER ALEMANYA	2,88
SUBCAPITOL	01.03.03	CARRER ABAT AURELI ESCARRÉ	1,65
SUBCAPITOL	01.03.04	CARRER JOAN SALVAT PAPASSEÏT	1,73
CAPITOL	**01.03**	**REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS A**	**8,22**
SUBCAPITOL	01.04.01	PROTECCIONS INDIVIDUALS	0,16
SUBCAPITOL	01.04.02	PROTECCIONS COL.LECTIVES	0,70
CAPITOL	**01.04**	**SEGURETAT I SALUT**	**0,86**
SUBCAPITOL	01.05.01	ASSAJOS	0,00
CAPITOL	**01.05**	**PLA DE CONTROL DE QUALITAT**	**0,00**
			100,00

NIVELL 2 : CAPITOL **%**

CAPITOL	01.01	REFORÇ PAVIMENT DE CALÇADA	89,58
CAPITOL	01.02	REPARACIONS CALÇADES	1,35
CAPITOL	01.03	REPARACIO DE VORERES PER L' ACCIÓ D' ARRELS DELS AR	8,22
CAPITOL	01.04	SEGURETAT I SALUT	0,86
CAPITOL	01.05	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
PRES.PARCIAL	**01**	**Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY**	**100,00**
			100,00

NIVELL 1 : PRES.PARCIAL **%**

PRES.PARCIAL	01	Pressupost ACTUACIONS MILLORA DE LA VIA PUBLICA. ANY 2	100,00
			100,00

RESUM DE PRESSUPOST

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....		575.522,31
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 575.522,31.....		74.817,90
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 575.522,31.....		34.531,34
	Subtotal	684.871,55
21 % IVA SOBRE 684.871,55.....		143.823,03
		0,00
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	828.694,58

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(VUIT-CENTS VINT-I-VUIT MIL SIS-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)

L´enginyer de camins, canals i ports

Signat, Ferran Aparicio Ibañez
Secció d´ Infraestructures
Ajuntament de Mataró