

INFORME ECONÒMIC

Objecte: Informe econòmic en relació a l'anàlisi dels preus de la licitació del servei d'acompanyament al transport adaptat pel període gener – juliol 2025

Expedient : 787/2024

1.- DEFINICIÓ

Servei d'acompanyament per a la ruta de transport adaptat en transport públic ordinari de la ruta pels municipis de Castellterçol – Manresa - Santpedor / Santpedor – Manresa – Castellterçol, pel període entre gener i juliol 2025 (139 dies de servei).

El servei consisteix en l'acompanyament en el marc del transport adaptat, de persones amb discapacitat que assisteixen a centres diürns d'atenció especialitzada

2.- PRESTACIONS:

Servei d'acompanyament de transport adaptat en la modalitat d'acompanyant en la línia de transport públic adaptat de Castellterçol – Moià – Manresa - Santpedor, segons el següent detall:

SERVEI D'ACOMPANYANT . Ruta Castellterçol – Moià – Manresa – Santpedor				
Descripció de la ruta d'anada i tornada matí				
Línia bus	Horari	Parada	Municipi	Observacions
Sagalés 722	8,30h	Ctra. de Castellcir - CAP	Castellterçol	Inici de l'acompanyament amb dues persones (1 cadira de rodes)
	8,40h	Ctra. de Manresa - remei	Moià	S'afegeixen tres persones més a l'autobús
	9,23h	Pl. Els Dolors - Sallent - Castelladral	Manresa	Baixa una persona
	9,30h	Estació d'autobusos	Manresa	Baixen totes les persones usuàries
Alsa Castellnou - Santpedor - Manresa	9,35h	Estació d'autobusos	Manresa	Acompanyament tres persones fins Santpedor
	9,47h	Ampans	Santpedor	Baixen les tres persones i l'acompanyant

Descripció de la ruta d'anada i tornada tarda				
Línia bus	Horari	Parada	Municipi	Observacions
Alsa Castellnou - Santpedor - Manresa	16,33h	Ampans	Santpedor	Pugen dues persones i acompanyant per anar cap a Manresa
	16,45h	Estació d'autobusos	Manresa	Baixen dues persones i acompanyant per fer transbord de línia
Sagalés	17,30h	Estació	Manresa	Pugen 3 persones (una en cadira de rodes) i acompanyant



722		d'autobusos		per inici ruta retorn
	17,35h	Ctra. De Manresa a Girona - El Guix	Manresa	Puja 1 persona
	18,15h	Ctra. De Manresa - la Tosca	Moià	Baixen dues persones
	18,30h	Ctra. De Castellcir - CAP	Castellterçol	Baixen dues persones i fi de servei d'acompanyament

El servei inclou l'acompanyament i el control de les persones que assisteixen a centres diürns d'atenció especialitzada de la comarca del Bages, a Manresa i Santpedor, pel viatge d'anada als centres i tornada als municipis de residència de cadascun d'ells.

3.- OBJECTE DE CàLCUL

L'objecte de càlcul del present informe és el cost que suposa la prestació del servei d'acompanyament del transport adaptat pel període estipulat.

El preu del servei s'ha realitzat tenint en compte les dades econòmiques de la prestació del servei i la despesa econòmica corresponent al personal en relació al III Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya per als anys 2011 a 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003) i la resolució EMT/459/2024, d'1 de febrer, per la qual es disposen la inscripció i la publicació de l'Acord de revisió salarial per als anys 2023 i 2024 del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003).

També s'ha tingut en compte el temps de durada del servei, que inclou tan el temps del servei d'acompanyament als usuaris, com el temps que podria suposar el retorn de l'acompanyant al punt d'origen en transport públic, segons el següent detall:

Monitor (trajecte amb usuaris) MATÍ				
	Castellterçol	Arribada a Manresa	Sortida de Manresa	Santpedor
horari:	8:30	9:30	9:35	9:50
	Recollida usuaris	Manresa	Santpedor	Temps
horari:	9:30	9:35	9:50	0:20
Monitor (retorn a Castellterçol després de prestar el servei. Trajecte sense usuaris) MATÍ				
	Finalització del servei amb usuaris	Sortida de Santpedor	Arribada a Manresa	Sortida de Manresa
horari:	9:50	10:00	10:15	10:30
				Castellterçol
				11:30
				Total temps monitor per MATÍ: 3:00
Monitor (trajecte sense usuaris) TARDA				
	Castellterçol	Arribada a Manresa	Manresa	Santpedor
horari:	14:30	15:30	16:05	16:20
Monitor (trajecte amb usuaris) TARDA				
	Santpedor	Arribada a Manresa	Manresa	Castellterçol
horari:	16:30	16:45	17:30	18:30
				Total temps monitor per TARDA: 4:00



4- FONTS

- Conveni III Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya per als anys 2011 a 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003).
- RESOLUCIÓ EMT/459/2024, d'1 de febrer, per la qual es disposen la inscripció i la publicació de l'Acord de revisió salarial per als anys 2023 i 2024 del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003).

5.- PROCEDIMENT

5.1. Determinació del preu per la prestació del servei

Per a la realització del càlcul econòmic s'han tingut en compte els següents conceptes:

Cost acompanyament

La presència de la figura d'un acompanyant respon a la necessitat d'acompanyament durant el servei de transport adaptat amb transport públic, d'acord a una de les modalitats del model de transport adaptat del Consell Comarcal del Moianès per a les persones que es desplacen a centres diürns d'atenció especialitzada.

Per a calcular el cost de l'acompanyament s'ha calculat el preu per hora de l'acompanyant així com el número d'hores de servei.

Número d'hores de servei

Per a calcular el número d'hores de servei s'ha tingut en compte:

- Les hores realitzades per l'acompanyant durant la prestació del servei (trajecte realitzat amb els usuaris)
- Les hores de posicionament:
 - o Hores de retorn de l'acompanyant al punt d'origen en el trajecte del matí (trajecte realitzat sense usuaris) amb transport públic
 - o Hores de posicionar-se en l'inici de la ruta en el trajecte de la tarda (trajecte realitzat sense usuaris) amb transport públic.

Diàriament es preveu la realització de 7 hores de servei.



La previsió de temps per a la realització del trajecte amb i sense usuaris:

Monitor (trajecte amb usuaris) MATÍ				
horari:	Castellterçol	Arribada a Manresa	Sortida de Manresa	Santpedor
	8:30	9:30	9:35	9:50
horari:	Recollida usuaris	Manresa	Santpedor	
	9:30	9:35	9:50	
Monitor (retorn a Castellterçol després de prestar el servei. Trajecte sense usuaris) MATÍ				
horari:	Finalització del servei amb usuaris	Sortida de Santpedor	Arribada a Manresa	Sortida de Manresa
	9:50	10:00	10:15	10:30
				Castellterçol
				11:30
Total temps monitor per MATÍ:				3:00
Monitor (trajecte sense usuaris) TARDA				
horari:	Castellterçol	Arribada a Manresa	Manresa	Santpedor
	14:30	15:30	16:05	16:20
Monitor (trajecte amb usuaris) TARDA				
horari:	Santpedor	Arribada a Manresa	Manresa	Castellterçol
	16:30	16:45	17:30	18:30
Total temps monitor per TARDA:				4:00

Preu / hora del servei

Per al càlcul del preu / hora d'aquest servei s'ha pres la informació continguda en:

- Conveni III Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya per als anys 2011 a 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003).
- RESOLUCIÓ EMT/459/2024, d'1 de febrer, per la qual es disposen la inscripció i la publicació de l'Acord de revisió salarial per als anys 2023 i 2024 del Conveni



col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003).

Partint del sou brut d'un monitor/ora d'educació en el lleure que consta a les taules retributives per a l'exercici 2024, aplicant una previsió de cost de seguretat social del 37,00%, una taxa d'absentisme del 10% i uns costos directes del 10% s'ha obtingut un cost anual de 28.233,34 euros.

El conveni col·lectiu estableix una jornada anual de 1.695 hores.

En conseqüència resulta un preu/ hora del servei de 16,66euros.

CÀLCULS LICITACIÓ ACOMPANYAMENT TRANSPORT	
	Cost
retribució setembre 2024	17.173,56 €
S Soc-37,00%	6.354,22 €
Retribució i seguretat social per 37,5 hores	23.527,78 €
Absentisme 10%	2.352,78 €
Costos indirectes 10%	2.352,78 €
Subtotal Costos	28.233,34 €
Hores anuals (segons conveni)	1.695,00 €
Preu / hora de servei	16,66 €

Cost bitllet de transport públic

Al realitzar el servei en transport públic, cal comptar amb els costos del bitllet de transport públic o targeta de l'acompanyant, ja que segons les condicions descrites en el document de l'anunci de licitació, serà l'empresa adjudicatària qui assumirà aquesta despesa.

Segons consulta realitzada a l'AMB, el preu de la targeta de viatges il·limitats durant un mes és de 49,40 euros.

Es comptabilitza el número de targetes necessàries per a un monitor (7 targetes corresponents als 7 mesos de servei) i per a possibles suplències (2 targetes).

Així doncs, tenint en compte que es realitzaran 139 dies de servei, el cost diari del bitllet serà de 5,20 euros.



CÀLCULS LICITACIÓ ACOMPANYAMENT TRANSPORT	
	Cost
targeta desplaçament 30 dies	49,40 €
número de targetes (1 monitors * 7 mesos i 1 monitor suplent * 2 mesos)	9,00
Cost total de les targetes	444,60 €
Repercussió diària del cost de les targetes (139 dies de gener a juliol)	3,20 €

Benefici industrial

Al cost diari previst del servei, s'afegeix un benefici industrial per l'empresa adjudicatària, que el Consell Comarcal del Moianès l'estableix en un 10% i s'obté el preu total sense iva.

CÀLCULS LICITACIÓ ACOMPANYAMENT TRANSPORT	
	Cost
preu/hora servei	16,66 €
hores diàries de servei amb usuaris	3:20
hores diàries de servei de posicionament	3:40
Total hores diàries de servei	7:00
Cost de les hores de servei diàries	116,62 €
Repercussió diària del cost de les targetes (139 dies)	3,20 €
Cost diari del servei (monitor i targetes desplaçaments)	119,82 €
Benefici Industrial 10%	11,98 €
Total cost diari sense IVA	131,81 €

Iva

Una vegada aplicat l'IVA, es determina que el preu total de la prestació del servei és de 144,99 euros diaris.

Total cost diari sense IVA	131,81 €
IVA 10%	13,18 €
Total cost diari amb IVA	144,99 €

Retribució per retards en el transport públic

D'acord a la **Clàusula 27. Abonaments al contractista dels Plecs de prescripcions administratives**, es preveu:

“En cas que hi hagin incidències que modifiquin en més de 15 minuts l'horari inicialment previst, el temps transcorregut es considerarà servei efectivament prestat



i haurà de ser abonat per part del Consell Comarcal del Moianès al contractista. A l'anterior se li aplicarà un límit màxim de cinc hores acumulades computables als efectes durant un mes.

El detall del càlcul de la retribució per el temps que excedeixi a partir dels 15 minuts és el següent:

Possibilitat de compensació per retard en la ruta (màxim 5 hores al mes)	Preu / hora (sense iva)	Preu / hora (amb iva)
	16,66 €	18,33 €

6. CONCLUSIÓ

Qui subscriu l'informe, considera viable econòmicament la prestació servei d'acompanyament del transport adaptat a la ruta de transport públic Castellterçol – Moià - Manresa- Santpedor, durant el període de gener a juliol 2025, segons els preus per dia detallats en els plecs de clàusules administratives resultats d'aquest càlcul de costos i per tant, informa **FAVORABLEMENT**.

Moià, en la data de la signatura electrònica

