

MODIFICACIÓ ORDRE D'ESTUDI MG-06145- A1.1

**Eixample d'obra de fàbrica i formació d'itinerari de vianants a la
GI-531 del PK 32+500 al 32+700. Les Planes d'Hostoles**

MODIFICACIÓ NÚMERO 1

Es modifica l'òrgan redactor, que serà Infraestructures.cat.
Es modifica el títol de l'actuació, d'acord amb els criteris actuals.
El pressupost de l'actuació s'estima en 700.000 €, d'acord amb els preus actuals.
Es modifiquen els aspectes que cal revisar de la solució del projecte base.
S'incorporen els aspectes BIM.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-531	32+500	32+700

Longitud aproximada	0,20 km
Municipis afectats	Les Planes d'Hostoles
Comarques	Garrotxa
Pressupost previst (PEC amb IVA)	700.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	6 mesos

Lliurament de maqueta	6 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles

2. Definició de les obres a estudiar

L'objecte d'aquest projecte és l'eixample de l'obra de fàbrica sobre el riu Brugent al PK 32+575 de la GI-531, amb l'objectiu de generar una zona de pas de vianants separada del trànsit.

També es definiran les obres necessàries per donar continuïtat a l'itinerari de vianants entre l'accés al veïnat de Pocafarina al PK 32+530 i la vorera existent al PK 32+700.

Adicionalment, s'estudiarà un itinerari de vianants entre el PK 32+400 i el 32+530, pel marge que resulti més convenient.

Es partirà de la solució definida al projecte MG-06145-A1, no obstant es revisaran els següents aspectes:

- Recàlcul de l'eixample de l'estructura
- Procediment constructiu
- Necessitat d'anàlisi d'inundabilitat i obtenció del vist i plau de l'ACA
- Serveis afectats
- Definició d'un model BIM

3. Condicionants a tenir en compte

Per definir correctament les expropiacions necessàries es partirà dels antecedents expropiatoris de la construcció de la carretera. El Servei Territorial de Girona proporcionarà la informació corresponent.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament