

**Informe justificatiu sobre la necessitat de contractar
Contracte de serveis**

Títol: ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE I LA POSTERIOR ASSISTÈNCIA A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES, SEGUIMENT AMBIENTAL I COORDINACIÓ DE SEURETAT I SALUT DE LES OBRES RELATIVES A LA RECUPERACIÓ D'URGÈNCIA DEL CALAT DE LA BOCANA I CANALS D'ACCÉS AL PORT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

Una de les actuacions impulsades per Ports de la Generalitat a executar durant el Pla d'Inversions 2024-2027 consisteix en les obres de "Dragat de l'interior del port i bocana al port de Vilanova i la Geltrú" i previstes realitzar l'any 2025 i 2027.

Aquests dragats són necessaris per tal de mantenir i assegurar el calat del port, de la bocana i dels canals d'accés al port de Vilanova i la Geltrú, garantint així l'accés amb condicions de seguretat de les diferents embarcacions al port.

Cal tenir present, que les diferents mostres recollides i analitzades tenen una vigència màxima de quatre (4) anys d'acord amb l'article 20 de les "*Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interministerial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*".

D'altra banda, entre l'abril i maig de 2024, degut als afectes del temporal Nelson, es detecta que una llengua de sorra ha envaït part del canal de navegació, reduint el calat de la bocana d'accés al port de Vilanova i la Geltrú. En aquest sentit, des de Ports de la Generalitat s'instal·la una boia i una balisa sincronitzada amb el grup de llampades de la balisa principal del contradic, per tal d'advertir als navegants el perill de la zona afectada i l'estretament del canal de navegabilitat.

Per això, donat que la presència de la llengua de sorra està provocant condicions de perillositat als navegants, es considera necessari i urgent realitzar una actuació de dragatge puntual d'aquesta zona per tal de recuperar el calat original al canal d'accés al port de Vilanova i la Geltrú.

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte comprèn les següents prestacions:

- i. Campanya de caracterització dels materials a dragar en el projecte d'urgència a redactar i descrit a continuació.
- ii. Els treballs per a la redacció del projecte de dragat d'urgència i puntual a la bocana d'accés al port de Vilanova i la Geltrú, amb la incorporació de tots els documents tècnics escaients, així com documents ambientals, als efectes de poder obtenir



l'autorització d'abocament assegurant la compatibilitat amb l'estratègia marina levantino-balear; per tal de licitar, les obres necessàries de dragatge.

- iii. L'assistència a la direcció facultativa de les obres, i seguiment del Pla de Vigilància Ambiental assegurant que les obres s'executen segons els projectes elaborats i respectant les normatives sectorials que pertoquin.
- iv. La coordinació de seguretat i salut de les obres, amb la figura de Coordinador/a de Seguretat i Salut, encarregada d'assegurar el compliment de totes les mesures pertinents en matèria de seguretat, i fomentar les mesures de prevenció de riscos laborals que siguin oportunes.

Insuficiència de mitjans

Ports de la Generalitat no disposa de recursos tècnics i humans suficients ni adequats per cobrir les necessitats que cal satisfer, atès que requereixen la intervenció de tècnics especialistes en la matèria.

Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

71242000-6 - Elaboració de projectes i dissenys, pressupostos.

71520000-9 - Serveis de supervisió d'obres.

Justificació de l'elecció del procediment

D'acord amb els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

Termini de la prestació del servei

El termini és de set (7) mesos, de forma discontinua, des de la data de signatura del contracte, amb el següent desglossat per etapes:

- Etapa 1: Recopilació de dades i treballs previs. Un (1) mes a comptar des de la data de signatura del contracte.
- Etapa 2: Projecte actuació d'urgència i documents ambientals. Un (1) mes a comptar des de la finalització de l'etapa 1.
- Etapa 3: Assistència a la direcció de les obres, seguiment ambiental i coordinació de seguretat i salut del projecte associat a l'actuació d'urgència. Aquests treballs estan supeditats al termini d'execució de les obres fins a l'acta de recepció, posterior liquidació de les obres i retorn de la garantia a l'empresa constructora. El termini



estimat de les obres, a definir al projecte constructiu i posterior licitació és de dos (2) mesos, el període de garantia es preveu de dotze (12) mesos. S'estima iniciar les obres durant el primer semestre de 2025.

Cal tenir present, que un cop elaborat el projecte de recuperació de calat del port de Vilanova i la Geltrú, s'haurà d'iniciar la tramitació amb el Servei del Litoral de Catalunya per l'autorització de l'abocament del material dragat, i que paral·lelament també s'iniciarà la licitació d'aquestes obres. Aquestes tramitacions s'estimen amb una durada de tres (3) mesos, els quals l'empresa adjudicatària del present contracte es considera que no prestarà cap servei, i per la qual es justifica la naturalesa discontinua del contracte.

Donada la complexitat del desenvolupament del contracte, es presenta el següent diagrama de flux, on s'il·lustra el caràcter discontinu del mateix i les diferents etapes incloses. Es remarquen en blau les etapes pròpies del present contracte.

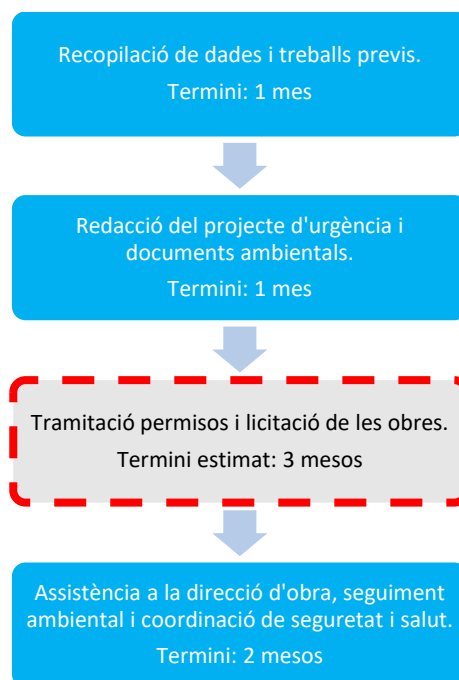


Diagrama 1. Desenvolupament del contracte. Etapes.

Justificació divisió contracte en lots/no lots

S'adjunta informe al respecte.

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El valor estimat del contracte (VEC) és de cent disset mil vint-i-tres euros amb quaranta-dos cèntims (117.023,42 €), sense IVA, amb les següents anualitats:

- Anualitat 2025: 117.023,42 €, sense IVA



El valor estimat del contracte, basat de conformitat amb els criteris establerts en l'article 101 de la LCSP, s'ha calculat tenint en compte els perfils tècnics que es consideren necessaris per a portar a terme el servei del present contracte, així com la seva dedicació prevista.

El valor del pressupost base de licitació és de cent quaranta-un mil cinc-cents noranta-vuit euros amb trenta-quatre cèntims (141.598,34 €), IVA inclòs.

Determinació del preu del contracte

La determinació del preu s'ha calculat en base als costos directes, costos de disponibilitat de les instal·lacions del laboratori, despeses generals i benefici industrial. Als quadres següents es presenta el càlcul del preu de contracte:

Taules salarials	Cost empresa anual
Coordinador dels treballs i responsable equip (> 10 anys experiència)	84.864,00 €
Suport al coordinador dels treballs (> 5 anys experiència)	56.576,00 €
Responsable ambiental (> 10 anys experiència)	71.400,00 €
Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (> 10 anys experiència)	84.864,00 €
Responsable de control d'execució (> 5 anys experiència)	56.576,00 €
Responsable seguiment PVA (> 10 anys experiència)	71.400,00 €
Coordinador de Seguretat Salut (> 5 anys experiència)	56.576,00 €
Delineant (> 5 anys experiència)	35.360,00 €

Taula 1. Taules salarials, cost empresa.

Determinació pressupost base de licitació	
	Total
Eta 1. Recopilació de dades i treballs previs	54.865,60 €
Eta 2. Projecte actuació d'urgència i documents ambientals	18.078,93 €
Eta 3. Assistència a la direcció de les obres, seguiment ambiental i coordinació de seguretat i salut del projecte associat a l'actuació d'urgència	20.711,67 €
Subtotal Costos directes	93.656,20 €
Costos indirectes (5% CD)	4.682,81 €
Total Pressupost Execució Material	98.339,01 €
Despeses Generals (13% PEM)	12.784,07 €
Benefici industrial (6% PEM)	5.900,34 €
Total Pressupost Execució Contracte, sense IVA	117.023,42 €
IVA (21%)	24.574,92 €
Total Pressupost Execució Contracte, amb IVA	141.598,34 €

Taula 2. Determinació del preu del contracte.

Aquest es pot desglossar en les diferents etapes previstes del present contracte:



Determinació pressupost base de licitació				
	Unitat	Amidament	Preu unitari (€)	Total
Etapa 1. Recopilació de dades i treballs previs				54.865,60 €
<i>Batimetria</i>				
Batimetria multifeix de tota la zona, entrega de núvol de punts, informe i plànols dwg	ha	66,98	220,00 €	14.735,60 €
<i>Campanya de mostreig</i>				
Presa de mostres superficials	ut.	24,00	70,00 €	1.680,00 €
Presa de mostres profundes. Execució mitjançant ús de vibrocorer d'extracció de columna de material fins a la profunditat necessària.	ut.	5,00	2.000,00 €	10.000,00 €
<i>Caracterització dels materials</i>				
Caracterització preliminar amb microbiologia d'acord DCMD2021	ut.	39,00	230,00 €	8.970,00 €
Caracterització química d'acord DCMD2021	ut.	39,00	420,00 €	16.380,00 €
Realització d'un bioassaig d'acord DCMD2021, sobre <i>Ampelisca brevicornis</i> o <i>Corophium</i> sp.	ut.	1,00	1.000,00 €	1.000,00 €
Caracterització de sòl segons RD 9/2005	ut.	6,00	350,00 €	2.100,00 €

Taula 2. Pressupost etapa 1.

Determinació pressupost base de licitació				
	Honoraris anuals	Dedicació mínima	Temps (mesos)	Total
Etapa 2. Projecte actuació d'urgència i documents ambientals				18.078,93 €
Coordinador dels treballs i responsable equip (> 10 anys experiència)	84.864,00 €	80,00%	1,00	5.657,60 €
Suport al coordinador dels treballs (> 5 anys experiència)	56.576,00 €	100,00%	1,00	4.714,67 €
Responsable ambiental (> 10 anys experiència)	71.400,00 €	80,00%	1,00	4.760,00 €
Delineant (> 5 anys experiència)	35.360,00 €	100,00%	1,00	2.946,67 €

Taula 3. Pressupost etapa 2.

Determinació pressupost base de licitació				
	Honoraris anuals	Dedicació mínima	Temps (mesos)	Total
Etapa 4. Assistència a la direcció de les obres, seguiment ambiental i coordinació de seguretat i salut del projecte associat a l'actuació d'urgència				20.711,67 €
Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (> 10 anys experiència)	84.864,00 €	30,00%	2,00	4.243,20 €
Responsable de control d'execució (> 5 anys experiència)	56.576,00 €	50,00%	2,00	4.714,67 €
Responsable seguiment PVA (> 10 anys experiència)	71.400,00 €	75,00%	2,00	8.925,00 €
Coordinador de Seguretat Salut (> 5 anys experiència)	56.576,00 €	30,00%	2,00	2.828,80 €

Taula 4. Pressupost etapa 3.

El pressupost comprendrà els salaris i les assegurances socials, les assegurances de vida i responsabilitat civil, les substitucions per malaltia, la formació, el vestuari del personal, i qualsevol altre mitjà o complement necessari per al desenvolupament d'aquest servei.

Solvència tècnica a requerir

D'acord amb l'article 90 de la LCSP es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica:

- Una relació dels principals projectes realitzats en l'àmbit de l'enginyeria marítima en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de trenta mil euros (60.000 €) euros en contractes de la natura abans esmentada.



- b) Una relació de les principals Direccions d'Obra realitzades en l'àmbit de l'enginyeria marítima en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de quinze mil euros (30.000 €) euros en contractes de la natura abans esmentada.

Aquestes solvències s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que disposi que acrediti la realització de la prestació. En els certificats hi haurà de constar l'import del projecte.

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables mitjançant judici de valor i avaluables automàticament) és de 100 punts.

CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT (SOBRE C)

- A) Oferta econòmica.** La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluables automàticament) serà de **45 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 45 punts

$$P_v = (1 - ((O_v - O_m)/IL) * (1/M)) * P_o$$

On

Pv = Puntuació econòmica de l'oferta v

Ov = oferta a valorar

Om = Oferta mínima

IL = import de licitació

M= factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=45

- B) Experiència del responsable del projecte en la redacció de projectes (avaluable automàticament) (5 punts).**

L'experiència de la persona designada com a coordinador i responsable de la redacció del projecte es valora mitjançant el nombre de projectes de l'àmbit de l'enginyeria marítima amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec d'autor, director o responsable.

Participació en 4 o més projectes a considerar	5
Participació en 3 projectes a considerar	3
Participació en 2 projectes a considerar	2
Participació en 1 projectes a considerar	1
Participació en 0 projectes a considerar	0



C) Experiència del responsable ambiental del projecte en la redacció de documents ambientals (avaluable automàticament) (5 punts).

L'experiència de la persona designada com responsable ambiental de la redacció dels documents ambientals del projecte es valora mitjançant el nombre de projectes de l'àmbit de l'enginyeria marítima, i més concretament, de dragatges, amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec d'autor dels documents ambientals o de responsable ambiental.

Participació en 4 o més projectes a considerar	5
Participació en 3 projectes a considerar	3
Participació en 2 projectes a considerar	2
Participació en 1 projectes a considerar	1
Participació en 0 projectes a considerar	0

D) Experiència del responsable de l'assistència a la Direcció d'Obra en la direcció d'obres (avaluable automàticament) (5 punts).

L'experiència de la persona designada com responsable de l'assistència a la direcció d'obra es valora mitjançant el nombre d'obres de l'àmbit de l'enginyeria marítima amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Director d'obra.

Participació en 4 o més projectes a considerar	5
Participació en 3 projectes a considerar	3
Participació en 2 projectes a considerar	2
Participació en 1 projectes a considerar	1
Participació en 0 projectes a considerar	0

E) Experiència del responsable del seguiment del Pla de Vigilància Ambiental definits en els diferents projectes de dragat (avaluable automàticament) (5 punts).

L'experiència de la persona designada com responsable del seguiment del Pla de Vigilància Ambiental definits en els diferents projectes de dragat es valora mitjançant el nombre de projectes de l'àmbit de l'enginyeria marítima, i més concretament, de seguiment del Pla de Vigilància Ambiental en projectes de dragatges, amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec d'autor dels documents ambientals o de responsable ambiental.

Participació en 4 o més projectes a considerar	5
Participació en 3 projectes a considerar	3
Participació en 2 projectes a considerar	2
Participació en 1 projectes a considerar	1
Participació en 0 projectes a considerar	0

F) Experiència del Coordinador de Seguretat i Salut en la direcció d'obres (avaluable automàticament) (5 punts).

L'experiència de la persona designada com a Coordinador de Seguretat i Salut es valora mitjançant el nombre d'obres de l'àmbit de l'enginyeria marítima amb un pressupost



d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Coordinador de Seguretat i Salut.

Participació en 4 o més projectes a considerar	5
Participació en 3 projectes a considerar	3
Participació en 2 projectes a considerar	2
Participació en 1 projectes a considerar	1
Participació en 0 projectes a considerar	0

L'experiència de les diferents persones designades descrites en els apartats anteriors B), C), D), E) i F) s'haurà d'acreditar a través d'una declaració responsable per a cada un d'aquests apartats, la qual haurà de ser signada digitalment per la persona designada així com per l'empresa licitadora, i on s'inclourà un llistat en forma de resum dels projectes en què s'hagi participat i que compleixin els requeriments establerts; a banda de la documentació que es consideri oportuna.

CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR (SOBRE B)

G) Proposta tècnica. La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de 30 punts, en base als criteris següents:

Metodologia de treball. Fins a 30 punts:

- Equip de treball. Es valorarà l'equip de treball a disposició del contracte i la seva dedicació i formació en les diferents disciplines requerides al projecte. Es valorarà, especialment, la millora de l'equip de treball mínim requerit com a solvència en quant al nombre, titulacions, dedicacions i adequació a la natura dels treballs a realitzar en el context d'aquest contracte. (5 punts)
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de la redacció dels diferents documents a redactar i del seguiment de les diferents fases de treball. Es valorarà la coherència i idoneïtat del procediment escollit a l'obtenció dels resultats requerits així com en el grau de detall i qualitat de cadascun dels procediments a implementar. (2,5 punts)
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció de Projecte. Es valorarà les metodologies i mitjans tècnics que garanteixin una millor comunicació i seguiment del projecte per part de la Direcció de Projecte. (5 punts)
- Metodologia i procediment de treball per a l'avaluació i seguiment ambiental del projecte. Es valorarà la coherència, idoneïtat i qualitat i abast dels procediments als efectes de garantir una millor qualitat de l'anàlisi ambiental del projecte. (10 punts)
- Programa de treballs que encaixi en el termini màxim establert en aquest plec detallant els terminis parcials. Es valorarà la qualitat i coherència del pla de treballs presentat d'acord amb les fases de contracte previstes i considerant tots i cadascun dels aspectes procedimentals que puguin reduir qualsevol desviament respecte al cronograma plantejat. (5 punts)



- Incorporació de la metodologia BIM en la redacció del projecte, elaborant un model tridimensional degudament informat, així com en el seguiment de l'obra. Es valorarà el grau de detall, qualitat i diferents usos que es puguin obtenir al desenvolupar el projecte en aquest entorn. (2,5 punts)

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 30 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 30 * \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

Total puntuació 0 a 100

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de Ov de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

- SUPÒSIT "A". Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,75 \times IL$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

IL = Import de licitació

- SUPÒSIT "B". Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,90 \times Mo$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

Mo = Mitjana de les propostes econòmiques (Ov) dels diferents licitadors:

$$Mo = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Ov$$

Documentació tècnica a presentar

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

Metodologia de treball

- Equip de treball. Indicant membres, formació i dedicació al projecte i tasques a realitzar.
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de la redacció dels diferents documents a redactar i del seguiment de les diferents etapes de treball.



- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció de Projecte. Indicant metodologia de coordinació proposada i procediment i mitjans previstos per millorar la coordinació amb la Direcció de Projecte.
- Metodologia i procediment de treball per a l'avaluació i el seguiment ambiental del projecte.
- Metodologia i abast de les tasques incloses en les campanyes de presa de dades (batimetria, topografia, geotècnia, caracteritzacions, dades ambientals, etc.).
- Programa de treballs que encaixi en el termini màxim establert en aquest plec detallant els terminis parcials.
- Incorporació de la metodologia BIM en la redacció del projecte i en fase de direcció d'obra. El licitador haurà de descriure el procediment a seguir per al compliment dels següents usos BIM:
 - Disseny gràfic 3D.
 - Visualització 3D.
 - Documentació 2D.
 - Coordinació 3D.
 - Gestió de col·lisions
 - Anàlisi de constructibilitat.
 - Seguiment d'obra.

Previ a l'inici de cada una de les etapes, el coordinador del projecte i responsable BIM del contracte haurà d'elaborar un Pla d'Execució BIM (PEB). En aquest s'establiran: els objectius BIM, els usos BIM i l'estructuració de la informació; la matriu de responsabilitats dels diferents agents, així com la determinació d'un entorn col·laboratiu on es defineixi un entorn comú de dades i els procediments per compartir els models d'informació generats pels diferents agents.

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor descrits a l'anterior apartat. **El format de presentació de la documentació tècnica** respectarà les següents consideracions:

Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 40 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 punts -3.53 mm-) d'acord amb el següent quadre on s'estableixen apartats i puntuacions màximes respectives:

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (SOBRE B)	Puntuació
1 Equip de treball	5
2 Procediment d'organització de la redacció de documents	2,5
3 Metodologia de comunicació i coordinació	5



4 Metodologia i procediment treball per l'avaluació i seguiment ambiental	10
5 Programa de treballs	5
6 Incorporació metodologia BIM	2,5

Taula 5. Criteris d'adjudicació.

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir **rigorosament l'ordre** dels apartats d'aquest quadre. A tal efecte, únicament serà tinguda en compte la informació de l'oferta dins de l'apartat estudiat. Per contra, serà ignorada cap informació de l'apartat valorat que estigui indicada en altres apartats.

Qualsevol oferta que superi el nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels 4 apartats del quadre anterior, **serà exclosa**.

Subcontractació:

Les tasques crítiques que no poden ser objecte de subcontractació i que s'han d'executar directament pel contractista principal són:

- La disponibilitat pròpia d'un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció de projectes en el camp de l'enginyeria marítima com a coordinador i responsable del projectes.
- La disponibilitat pròpia d'un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítima que actuarà com a Responsable de l'assistència a la direcció d'obra en la fase d'execució de les obres.

Aquesta limitació es justifica per la importància de les tasques a executar per part d'aquests professionals, essent les tasques principals que conformen l'objecte del contracte, i atesa la pròpia naturalesa d'aquestes, tenint en compte el caràcter especialment sensible pel que fa al correcte desenvolupament de les obres que posteriorment es duren a terme.

En cas de subcontractació, caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte a la Directora de la Zona Portuària Centre.

Termini de garantia

Es preveu un termini de garantia d'un (1) any a comptar des de la data de recepció o conformitat dels treballs.



Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I MATERIALS

Obligació essencial: SI

Mitjans humans

S'haurà de garantir de forma permanent durant tota la durada del contracte, segons la dedicació establerta en el plec de prescripcions tècniques, els següents mitjans humans:

Per a l'etapa 2:

- i. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció de projectes en el camp de l'enginyeria marítima, que actuarà com a coordinador dels treballs i responsable d'equip.
- ii. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports, enginyer/a tècnic/a d'obres públiques, o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en la redacció de projectes en el camp de l'enginyeria marítima, que actuarà com a suport al coordinador dels treballs.
- iii. Un/a (1) enginyer/a agrònom, enginyer/a forestal i/o monts, biòleg/oga, llicenciat/ada en ciències del mar, llicenciat/ada en ciències ambientals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció documents ambientals similars al de l'objecte del contracte, que actuarà com a responsable ambiental.
- iv. Equip tècnic de delineació/modelatge format per almenys un/a (1) delineant amb titulació de tècnic superior en projectes o titulacions legalment competents, i amb una experiència mínima de cinc (5) anys en l'àmbit de l'enginyeria marítima.

Per a l'etapa 3:

- v. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítim que actuarà com a responsable de l'assistència a la direcció d'obra, en la fase d'execució de les obres.
- vi. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports, enginyer/a tècnic/a d'obres públiques, o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítim que actuarà, que actuarà com a responsable de control d'execució de les obres.
- vii. Un/a (1) enginyer/a agrònom, enginyer/a forestal i/o monts, biòleg/oga, llicenciat/ada en ciències del mar o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en assistència tècnica ambiental, i més concretament, en el seguiment del programa de vigilància ambiental del transport i abocament de les sorres de dragatges, que actuarà com a responsable seguiment PVA.



- viii. Un tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítima que actuarà com a Coordinador de Seguretat Salut, en la fase d'execució de les obres.

El personal que en cada fase dels treballs haurà de formar part de l'equip, a proposta del licitador, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'autor, haurà de constar la seva acceptació expressa respecte de les esmentades col·laboracions.

El responsable designat de Ports de la Generalitat, haurà de conèixer en tot moment el personal que presta el servei i disposar del nom i telèfon del personal i dels responsables de l'empresa adjudicatària mentre duri el servei contractat.

El personal haurà rebut per part de l'empresa contractista a la qual pertanyen una formació i informació adequada sobre els riscos derivats del treball i de la utilització dels diferents equips i maquinària necessaris per realitzar els treballs objecte del contracte, així com sobre les mesures de prevenció i protecció que hagin d'adoptar-se en aplicació de la normativa vigent, i en especial de la COVID o situació similar que es pugui produir en el futur.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligació essencial (SI)

- Dur a terme les tasques sense interferències a l'operativa portuària i en el seu defecte amb un avís previ per minimitzar les molèsties als usuaris.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.

Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Esther Blanco Macià
Directora
Zona Portuària Centre

Signat electrònicament