Ports
de la Generalitat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte de serveis

TÍTOL: Assistència tècnica per a la redacció del projecte i la posterior assistència a la direcció de les obres, seguiment ambiental i coordinació de seguretat i salut de les obres relatives a la recuperació d'urgència del calat de la bocana i canals d'accés al port de Vilanova i la Geltrú.

OBJECTE: El que s'indica a les clàusules adjuntes.

Esther Blanco Macià
Directora
Zona Portuària Centre
Signat electrònicament

HE RESOLT:

Aprovar aquest Plec de prescripcions tècniques

Esther Roca Isart
Directora General
Signat electrònicament

Passeig Marítim, s/n
08880 Vilanova i la Geltrú
Tel 93 815 96 97
zona.centre.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
ISO 9001 ISO 14001 ORGANITZACIÓ CERTIFICADA CERTIFICAT 2598/24 CERTIFICAT 1335/24
EMAS GESTIÓ AMBIENTAL VERIFICADA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE I LA POSTERIOR ASSISTÈNCIA A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES, SEGUIMENT AMBIENTAL I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES A LA RECUPERACIÓ D'URGÈNCIA DEL CALAT DE LA BOCANA I CANALS D'ACCÉS AL PORT DE VILANOVA I LA GELTRÚ.

Clàusula primera - Prescripcions generals

Aquest plec té com a objectiu descriure els treballs i definir les condicions i criteris tècnics generals que serviran de base per a la contractació i execució de l'expedient.

El plec es considerarà integrat amb el de clàusules administratives particulars de l'expedient.

Clàusula segona – Direcció dels treballs i relacions amb Ports de la Generalitat

Les tasques de supervisió i comprovació de la correcta realització del contracte seran a càrrec de la Zona Portuària Centre, que establirà les mesures de control que consideri pertinents per obtenir una prestació eficaç dels treballs contractats.

La direcció de les tasques de control i coordinació del contracte recauran en la Directora de la Zona Portuària Centre.

Clàusula tercera – Objecte del servei i descripció dels treballs

3.1. Antecedents

Una de les actuacions impulsades per Ports de la Generalitat a executar durant el Pla d'Inversions 2024-2027 consisteix en les obres de "Dragat de l'interior del port i bocana al port de Vilanova i la Geltrú" i previstes realitzar l'any 2025 i 2027.

Aquests dragats son necessaris per tal de mantenir i assegurar el calat del port, de la bocana i dels canals d'accés al port de Vilanova i la Geltrú, garantint així l'accés amb condicions de seguretat de les diferents embarcacions al port.

Cal tenir present, que les diferents mostres recollides i analitzades tenen una vigència màxima de quatre (4) anys d'acord amb l'article 20 de les "*Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*".

D'altra banda, entre l'abril i maig de 2024, degut als afectes del temporal Nelson, es detecta una acumulació de sorra al canal de navegació, reduint el calat de la bocana d'accés al port de Vilanova i la Geltrú. En aquest sentit, des de Ports de la Generalitat s'instal·la una boia i una balisa sincronitzada amb el grup de llampades de la balisa principal del contradic, per tal d'advertir als navegants el perill de la zona afectada i l'estretament del canal de navegabilitat.

Per això, donat que la presència de la llengua de sorra està provocant condicions de perillositat als navegants, es considera necessari i urgent realitzar una actuació de dragatge puntual d'aquesta zona per tal de recuperar el calat original al canal d'accés al port de Vilanova i la Geltrú.

3.2. Objecte

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte comprèn les següents prestacions:

i. Campanya de caracterització dels materials a dragar en el projecte d'urgència a redactar i descrit a continuació.

ii. Els treballs per a la redacció del projecte de dragat d'urgència i puntual a la bocana d'accés al port de Vilanova i la Geltrú, amb la incorporació de tots els documents tècnics escaients, així com documents ambientals, als efectes de poder obtenir l'autorització d'abocament assegurant la compatibilitat amb l'estratègia marina levantino-balear; per tal de licitar, les obres necessàries de dragatge.

iii. L'assistència a la direcció facultativa de la totalitat de les obres, i seguiment del Pla de Vigilància Ambiental assegurant que les obres s'executen segons els projectes elaborats i respectant les normatives sectorials que pertoquin.

iv. La coordinació de seguretat i salut de les obres, amb la figura de Coordinador/a de Seguretat i Salut, encarregada d'assegurar el compliment de totes les mesures pertinents en matèria de seguretat, i fomentar les mesures de prevenció de riscos laborals que siguin oportunes.

3.3. Treballs a realitzar

Les tasques es desenvoluparan en cinc etapes:

ETAPA 1: Recopilació de dades i treballs previs

Serà necessària la realització de les següents tasques i treballs:

a) Batimetria.
b) Campanya de presa de mostres.
c) Realització dels assajos de laboratori.

a) <u>Batimetria</u>

Es realitzarà una batimetria de l'àmbit d'actuació amb la precisió suficient per poder desenvolupar els treballs objecte del contracte. Aquest aixecament batimètric es realitzarà amb ecosonda multifeix, amb núvol de punts, i englobat al sistema de coordenades ETRS89, amb el qual es pretén tenir una topografia actual i de precisió del fons marí de la zona d'estudi.

L'àmbit d'actuació es detalla en la documentació complementaria que Ports de la Generalitat publicarà en relació a l'objecte del contracte.

b) <u>Definició de la campanya</u>

La campanya de presa de mostres es realitzarà seguint el document "*Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*" i tota la documentació vigent associada.

Seguint les esmentades directrius s'adquiriran mostres superficials, en aquelles zones a dragar, amb un espessor mig inferior a 1 metre. Quan l'espessor de dragatge sigui superior a 1 metre, serà necessària l'adquisició de mostres profundes fins a assolir, com a mínim, l'espessor del sediment que es projecta extreure.

Cada estació de mostreig haurà de ser posicionada amb exactitud submètrica i la seva posició serà referida mitjançant coordenades en el sistema ETRS89. L'adjudicatari, sota la superfície directe de Ports de la Generalitat, s'encarregarà del replanteig de les estacions de mostreig.

En el present plec s'adjunta una sèrie de plànols que recull el nombre i distribució de les diverses estacions de mostreig, ja siguin superficial i/o profundes, en els diferents zones a caracteritzar.

Les mostres superficials s'hauran d'obtenir mitjançant mostrejadors tipus cullera específicament dissenyats per al mostreig de sediments.

Les mostres profundes seran obtingudes mitjançant mostrejador tipus corer de gravetat o mitjançant vibració (vibrocorer) adequat en funció de l'espessor de sediments a dragar, obtenint-se una columna de sediments que serà segmentada en mostres individuals de 50cm de longitud.

La distribució de les esmentades mostres cobreix la variabilitat de la zona a dragar.

La manipulació, conservació, transport i emmagatzemament de les mostres recollides seguirà les indicacions marcades al document "*Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*".

c) Assajos de laboratori

Les determinacions analítiques i assaigs per a la caracterització preliminar dels materials es realitzaran sobre la totalitat de mostres.

La caracterització preliminar dels materials inclourà la determinació dels seus característiques granulomètriques, la concentració de sòlids, el contingut en Carboni orgànic total (COT) i la realització del test previ de toxicitat (TPT). Aquestes determinacions es realitzaran, d'acord amb la metodologia indicada al respecte a l'Annex IV de les "*Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*", sobre la mostra total per al cas de l'anàlisi granulomètrica i sobre la fracció inferior a 2 mm per a la resta de determinacions.

En totes les mostres sobre les quals sigui necessari realitzar la caracterització química es determinaran, d'acord amb la metodologia analítica inclosa a l'Annex IV de les "*Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)"*, els següents contaminants:

- Arsènic (As)
- Cadmi (Cd)
- Coure (Cu)
- Crom (Cr)
- Mercuri (Hg)
- Níquel (Ni)
- Plom (Pb)
- Zinc (Zn)
- Policlorobifenils (PCBs), determinant de manera individual els congèneres IUPAC 28, 52, 101, 118, 138, 153 i 180.

- Hidrocarburs Aromàtics Policíclics (HAPs), determinant de manera individual la concentració dels següents compostos: Antracè, Benzo(a)antracè, Benzo(ghi)perilè, Benzo(a)pirè, Crisè, Fluorantè, Indè(1,2,3-cd)pirè, Pirè i Fenantrè.
- Tributilestany (TBT) i els seus productes de degradació (Dibutilestany –DBT- i Monobutilestany –MBT-).
- Hidrocarburs (C_{10}-C_{40}).

Es procedirà a la realització de bioassajos només en el cas que es donin les circumstàncies previstes en l'art. 19 punt 1 del document *Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*".

En el cas que finalment sigui necessària la realització de bioassajos, aquest es realitzaran únicament sobre *Ampelisca brevicornis* o *Corophium sp*.

Tenint en compte el possible aprofitament del material del dragatge en ús productiu per a la generació de reblerts a l'interior del port, és necessari acreditar la seva idoneïtat per al seu ús com a sol partint de la normativa vigent. Per a això es planteja la realització de caracteritzacions de terres segons Reial Decret 9/2005 d'un mostreig parcial en relació aproximada 1/5 de les mostres totals.

ETAPA 2: Projecte actuació d'urgència i documents ambientals

Aquesta etapa correspon a la redacció tant del projecte associat a l'actuació d'urgència per a la recuperació del calat al canal d'accés al port de Vilanova i la Geltrú com de la documentació ambiental necessària als efectes de tramitar i donar compliment a la compatibilitat amb l'estratègia marina levantino-balear del projecte.

Redacció del projecte associat a l'actuació d'urgència.

Consisteix en l'elaboració dels documents necessaris per redactar el projecte, d'acord amb la legislació vigent i amb la normativa interna de Ports de la Generalitat que es facilitarà a l'adjudicatari.

Un cop delimitada la zona necessària a dragar, en el marc de l'actuació d'urgència per recuperar el calat en el canal d'accés al port, i tenint en compte els resultats obtinguts de les diferents mostres extretes, es procedirà a la realització del projecte constructiu, amb la definició de la superfície i volum a dragar, la zona d'abocament prevista del material dragat i la metodologia de dragat proposada. Es realitzaran els càlculs necessaris per a la definició completa dels treballs.

El document final inclourà tots els elements necessaris per a la licitació i execució de les obres. Inclourà els següents documents, sense ser limitant:

- Document núm. 1. Memòria i els seus annexos necessaris.
- Document núm. 2. Plànols.
- Document núm. 3. Plec de prescripcions.
- Document núm. 4. Pressupost.

El projecte haurà d'incorporar el càlcul de la petjada de diòxid de carboni, així com el Pla de Vigilància Ambiental.

El projecte i la resta de documents a presentar hauran d'ajustar-se a la normativa interna i requeriments de Ports de la Generalitat en quan a l'elaboració de projectes i estudis, gestió documental i la seva presentació, que es lliurarà a l'adjudicatari una vegada signat el contracte. En aquest sentit, s'haurà de tenir en compte que:

i. La totalitat dels documents s'hauran de presentar en català i castellà.
ii. S'haurà de lliurar tota la documentació en dos tipus de suport:
    a. Suport informàtic: documents Word, Excel, DWG, arxius GIS, TCQ, PCQ, TCQESS, entre altres.
    b. Suport format PDF.

Ports de la Generalitat realitzarà tots els tràmits necessaris associats a la tramitació de l'autorització d'abocament.

Redacció del document ambiental associat a l'actuació d'urgència.

El coordinador dels treballs, és a dir, la persona assignada per l'adjudicatari per liderar els treballs, haurà d'acreditar una sòlida formació i una dilatada experiència en campanyes de caracterització de materials per a dragatge.

El coordinador haurà de redactar memòries parcials dels resultats, així com de l'estat d'avançament dels treballs. La freqüència de lliurament dels mateixos serà definida per Ports de la Generalitat. En finalitzar els treballs es redactarà un informe final dels mateixos i un document de síntesi.

Aquest informe final inclourà, com a mínim, els següents aspectes:

- Introducció. Incloent antecedents, objectius, marc normatiu, àmbit d'estudi, descripció de l'activitat de dragatge a desenvolupar associada a la present caracterització, i possibles aspectes ambientals a considerar.

- Metodologia de treball. Incloent la descripció, identificació i justificació de les estacions i mostres finals, així com descripció deis treballs realitzats tant de camp com laboratori, i deis equips i mitjans auxiliars emprats. S'ha d'incorporar un plànol d'identificació i ubicació de totes les estacions de mostreig amb taula indicadora de coordenades.

- Presentació de resultats:
    - Taula total de mostres separades per tipologia, incloent la seva profunditat i indicant les diferents procedències en cas que es tracti de mostres compostes.
    - Descripció deis assajos realitzats i procediments seguits.
    - Núm. i tipologia d'assajos realitzats per a cada mostra i taula de resultats deis mateixos. S'inclouran els registres deis vibrocorers (logs). Així mateix, es procedirà a representar aquests resultats de forma gràfica mitjançant una classificació de colors i gradients (format dwg) sobre les diferents zones a classificar.

- Descripció de la qualitat dels materials. Inclou la descripció i anàlisi de les característiques tant físiques com químiques dels materials.

- Classificació del material a dragar segons el document *"Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público*

marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)", així com tenint en compte la reglamentació sobre terres RD 9/2005.

- Estudi dels usos productius i gestió dels materials de dragatge. En funció dels resultats obtinguts i tenint en compte les mesures preventives i les opcions de gestió considerades en les DCMD2021, la normativa i legislació de terres RD 9/2005, així com aquelles opcions de gestió que es puguin assumir en el projecte, s'haurà d'argumentar la gestió final que es proposi per als materials de dragatge.

- Pla de Vigilància Ambiental per a la supervisió del Dragatge. En funció de la definició final de dragatge a realitzar i de la tècnica de gestió proposada s'ha de realitzar una proposta de Pla de Vigilància Ambiental per a la seva supervisió.

- Conclusions.

- Annexos. Incloent plànols, documentació gràfica, les actes de resultat dels assajos de laboratori, i altres informes referenciats al cos principal i quanta documentació sigui necessària per documentar l'informe.

En el cas de plantejar-se el possible aprofitament del material del dragatge en ús productiu per a la generació de reblerts a l'interior del port, i de produir-se la circumstancia que l'esmentat material no complís els NGR per a ús industrial previstos en el RD 9/2009, es planteja l'elaboració d'un anàlisi quantitatiu de riscos sobre la proposta de reubicació o confinament dels materials que es plantegi. L'esmentat informe quedarà integrat al document ambiental final per fonamentar o argumentar la gestió del material de dragatge proposada.

ETAPA 3: Assistència a la direcció de les obres, seguiment ambiental i coordinació de seguretat i salut del projecte associat a l'actuació d'urgència

Aquesta fase només es durà a terme, i ,per tant, només tindrà dret a cobrament l'adjudicatari, en cas de que el projecte d'obres sigui adjudicat a un contractista per a la seva execució. Si, la licitació per a la contractació de les obres resultés deserta, el present contracte decaurà amb la etapa 2 i no s'executarà la etapa 3. En aquest cas, l'adjudicatari no tindrà dret a percebre l'import del pressupost assignat a la fase 3.

Consisteix en el conjunt d'activitat de control, seguiment tècnic, econòmic i administratiu per garantir l'òptim desenvolupament i execució del projecte associat a l'actuació d'urgència per a la recuperació del calat al canal d'accés al port de Vilanova i la Geltrú.

L'adjudicatari haurà de portar a terme els serveis de direcció facultativa de les obres i coordinació general de les activitats mitjançant l'equip de tècnics necessari. Les activitats a desenvolupar seran de tres tipus:

- Assistència a la direcció de les obres.
- Seguiment del Programa de Vigilància Ambiental.
- Supervisió de la coordinació en matèria de Seguretat i Salut.

1.1. Direcció de les obres

Es poden diferenciar 3 moments:

a) Previ inici de les obres.
b) Durant l'execució de les obres.

c) En fase de liquidació de les obres.

a) Previ inici de les obres

L'assistència de la direcció de les obres de l'adjudicatari en aquest punt comportarà principalment en les següents tasques:

i. Aprovació del Pla de Seguretat i Salut.

ii. Coordinació de les activitats a desenvolupar pel contractista adjudicatari de les obres i les activitats desenvolupades per tercers (companyies de serveis, afectats, etc.)

iii. La supervisió i control del replanteig de les obres, així com el de les diferents unitats parcials, de conformitat amb el projecte aprovat per Ports de la Generalitat, i de la implantació de les bases de replanteig i la periòdica comprovació de la geometria de l'obra.

b) Durant l'execució de les obres

El seguiment de l'avanç i control d'execució de l'obra per part de l'assistència a la direcció d'obra es materialitzarà amb l'elaboració d'actes, informes i la realització acurada d'un control econòmic, ambiental, temporal i d'execució, materialitzant-se amb l'elaboració d'actes i informes. El Responsable de l'assistència a la direcció d'obra realitzarà com a mínim una visita a l'obra a la setmana.

c) En fase de liquidació de les obres

En aquesta fase, l'equip de l'assistència a la direcció d'obra haurà de:

i. Preparar la informació de l'estat i condicions de les obres, així com la valoració general de les mateixes, previ a la recepció d'aquestes per part de Ports de la Generalitat.

ii. Recepcionar les obres executades correctament i informar dels problemes que poguessin existir per no recepcionar part o la totalitat de les obres, proposant les correccions a realitzar i establint els terminis que siguin procedents per a la seva solució.

iii. La supervisió dels plànols i dels altres documents de final d'obra a elaborar per l'adjudicatari de les obres, que es lliuraran a Ports de la Generalitat a l'acte de la recepció de les obres.

iv. La redacció del projecte complert de liquidació (memòria, plànols as-built, amidaments, etc.). Serà necessari realitzar una batimetria multifeix per conèixer l'estat final del fons marí un cop realitzat el dragat.

1.2. Seguiment del programa de vigilància ambiental

Es durà a terme el seguiment del programa de vigilància ambiental ne els següents termes:

a. **Seguiment de les praderies protegides.** Es realitzarà seguiment a les zones amb praderies protegides, abans de l'inici del dragat, un cop finalitzat el dragat i al cap de 3 mesos finalitzat el dragat.

b. **Seguiment de la qualitat de l'aigua del mar.** Mostreig i analítica de la qualitat de l'aigua de mar d'acord amb el Reial Decret 817/2015, a la zona d'extracció i a les zones

d'aportació.

c. **Seguiment de la qualitat dels sediments**. Control de la qualitat dels sediments dragats (cada 20.000 m3) d'acord amb les *"Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interminsterial de Estrategias Marinas, 2021 (DCMD)*", i altra normativa d'aplicació: 2 mostres integrades i complertes de la mateixa, i 6 mostres simplificades (cada 5.000 m3) incloent determinacions microbiològiques (Test Previ de Toxicitat *i E.coli i E.Fecals*).

d. **Seguiment de la qualitat de l'aigua**. Caracterització pre operacional i post operacional de les aigües de la zona d'extracció i enfront de les zones d'aportació dels sediments**.** Mesura de la transparència de l'aigua amb el disc de Secchi, terbolesa i perfils termohalins amb sonda Seabird CTD durant les operacions de dragat.

e. **Prevenció d'abocaments accidentals i recollida de residus marins**. L'empresa de dragat aportarà el pla de prevenció i emergència en cas d'abocament accidental i el pla de recollida de residus marins que puguin aparèixer durant els dragat, prèviament a l'inici dels treballs**.** Es concretaran les mesures de prevenció, les de contenció de vessaments (barreres flotants), les de recollida i gestió, els avisos d'emergència, etc. L'empresa de dragat aportarà el pla de recollida i gestió de les escombraries marines de les sorres (si hi hagessin).

1.3. Coordinació en matèria de Seguretat i Salut

Es durà a terme la coordinació en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres, mitjançant el control documental, la realització d'actes, el lliurament i seguiment del llibre d'incidències, assegurant amb els medis necessaris el compliment de totes les mesures pertinents en matèria de seguretat i fomentar les mesures de prevenció de riscos laborals que siguin oportunes.

Clàusula quarta – Documentació aportada per Ports de la Generalitat

Per a la realització dels treballs, per part de Ports de la Generalitat s'aportarà la següent documentació:

- Plànol zona batimetria: Plànol en planta del port de Vilanova i la Geltrú.
- Plànol batimetria juliol 2023
- Plànol àrees a dragar en el projectes a desenvolupar
    - Àmbit de l'actuació d'urgència per a la recuperació de calat a la zona de bocana.
- Taula resum dels dragats realitzats al port de Vilanova i la Geltrú en els últims anys.

Clàusula cinquena – Equip de Treball

L'equip de treball serà l'adequat per a la realització del contracte, i com a mínim ha de disposar de les següents figures:

<u>Per a l'etapa 2:</u>

i. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció de projectes en el

camp de l'enginyeria marítima, que actuarà com a coordinador dels treballs i responsable d'equip.

ii. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports, enginyer/a tècnic/a d'obres públiques, o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en la redacció de projectes en el camp de l'enginyeria marítima, que actuarà com a suport al coordinador dels treballs.

iii. Un/a (1) enginyer/a agrònom, enginyer/a forestal i/o monts, biòleg/oga, llicenciat/ada en ciències del mar, llicenciat/ada en ciències ambientals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció documents ambientals similars al de l'objecte del contracte, que actuarà com a responsable ambiental.

iv. Equip tècnic de delineació/modelatge format per almenys un/a (1) delineant amb titulació de tècnic superior en projectes o titulacions legalment competents, i amb una experiència mínima de cinc (5) anys en l'àmbit de l'enginyeria marítima.

Per a l'etapa 3:

v. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítim que actuarà com a responsable de l'assistència a la direcció d'obra, en la fase d'execució de les obres.

vi. Un/a (1) enginyer/a de Camins, Canals i Ports, enginyer/a tècnic/a d'obres públiques, o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítim que actuarà, que actuarà com a responsable de control d'execució de les obres.

vii. Un/a (1) enginyer/a agrònom, enginyer/a forestal i/o monts, biòleg/oga, Llicenciat/ada en ciències del mar o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de deu (10) anys en assistència tècnica ambiental, i més concretament, en el seguiment del programa de vigilància ambiental del transport i abocament de les sorres de dragatges, que actuarà com a responsable seguiment PVA.

viii. Un tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en obres en el camp de l'enginyeria marítima que actuarà com a Coordinador de Seguretat Salut, en la fase d'execució de les obres.

Clàusula sisena – Lloc on es realitzarà el treball

A les oficines de l'empresa adjudicatària i a les oficines del port de Vilanova i la Geltrú, seu de la oficina central de la Zona Centre de Ports de la Generalitat .

Es realitzaran reunions de seguiment del contracte, aquestes tindran lloc principalment a les oficines de Ports de la Generalitat a Vilanova i la Geltrú. També es podrà requerir, puntualment, reunions en les oficines centrals de Ports de la Generalitat a Barcelona o reunions per videoconferència. Es podrà requerir, puntualment, la participació de l'adjudicatari en reunions amb d'altres agents que puguin tenir relació amb el projecte.

Clàusula setena – Confidencialitat i propietat intel·lectual dels treballs

L'adjudicatari assumeix el compromís de guardar total confidencialitat en tota la informació de qualsevol tipus que es derivi de la realització dels treballs resultants d'aquesta contractació.

Tots els documents generats, resultats d'assaigs, informació de recolzament, projectes, etc. que siguin obtinguts en el desenvolupament del servei contractat i protegits per un dret de propietat intel·lectual o industrial, comporten la cessió de tots els drets d'explotació a Ports de la Generalitat amb una durada indefinida i amb abast mundial.

A més, l'adjudicatari, tindrà l'obligació de proporcionar a Ports de la Generalitat totes les dades, càlculs, processos i procediments emprats durant l'execució dels treballs.

Clàusula vuitena – Consultes i visita a les instal·lacions

Per tal que els interessats puguin conèixer les instal·lacions objecte del concurs, s'estableix un horari de visites amb cita prèvia durant el període establert per la presentació de sol·licituds. A tal efecte, hauran de fer la sol·licitud pels mitjans següents:

Zona Portuària Centre- al telèfon 938159697 o mitjançant l'adreça electrònica zona.centre.ports@gencat.cat.

Clàusula novena – Abonaments

Ports de la Generalitat abonarà mensualment el servei, prèvia certificació de la Directora de la Zona Portuària Centre que acrediti que la feina encomanada s'ha realitzat amb total satisfacció de l'administració, tenint en compte la dedicació real dels diferents membres de l'equip de treball, així com la superfície marina realment topografiada i el número de mostres i assaigs realitzats; i posterior presentació de factura per part de l'adjudicatari.

Clàusula desena – Penalitzacions

Es considerarà compliment defectuós del servei contractat la no entrega de la documentació demanada en aquest plec de prescripcions tècniques (a partir d'ara PPT).

Igualment, es consideraran compliments defectuosos lleus del servei contractat, les següents:

- No utilitzar els protocols aprovats o indicats a cada Zona Portuària.
- No complir amb els terminis parcials

Igualment, es consideraran compliments defectuosos greus del servei contractat, les següents:

- L'existència de dos faltes lleus.
- La inobservança de la mecànica operativa inicial o normal.
- La mala qualitat en la realització dels documents.
- La no realització de alguna de les activitats indicades al PPT.
- No assistència a les reunions de seguiment.
- Manca en la dedicació mínima requerida dels membres de l'equip.

Igualment, es consideraran compliments defectuosos molt greus del servei contractat, les següents:

- L'existència de dos faltes greus.
- L'abandonament del servei.
- La no adequació dels mitjans personals a les especificacions del contracte.
- No complir amb el termini d'entrega el projecte constructiu.
- No compliment dels terminis de la planificació del projecte global.

En cas d'un compliment defectuós lleu, si és reiteratiu o és de consideració s'aplicarà una sanció de fins al 5% de la factura mensual que es deduirà de la mateixa.

En cas d'un compliment defectuós greu, s'aplicarà una sanció de fins al 20% de la factura mensual que es deduirà de la mateixa.

En cas d'un compliment defectuós molt greu s'aplicarà una sanció de fins al 40% de l'import total del concurs i podrà ser objecte de resolució del contracte.

La imposició de les penalitzacions serà a criteri de la zona portuària.