



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE MILLORA DE TALÚS A CAN RIMBLES, EIXAMPLAMENT D'OBRES DE FÀBRICA ALS PK 3+150 I 3+570 DE LA CARRETERA BV-5101 I MILLORA DE REVOLT DE CAN BIGUES. TM DOSRIUS

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2024/21506

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària), o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior amb un enfocament més global.

En compliment d'aquest objectiu, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures de la GSIVM, es va redactar el projecte constructiu anomenat "Millora de talús a Can Rimble. Eixamplament d'obres de fàbrica als PK 3+150 i 3+570 de la carretera BV-5101 i millora de revolt a Can Bigues. TM de Dosrius", en el que es defineixen tècnicament i es valoren econòmicament les obres a executar per resoldre les mancances detectades.

L'objecte del contracte és la direcció de l'execució de les obres definides al Projecte constructiu de "Millora de talús a Can Rimble. Eixamplament d'obres de fàbrica als PK 3+150 i 3+570 de la carretera BV-5101 i millora de revolt a Can Bigues. TM de Dosrius", redactat per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Actualment la carretera BV-5101, de connexió entre Dosrius i el nucli de Canyamars es del tipus local i es troba en condicions adequades de seguretat en quasi tot el seu recorregut. Existeixen quatre petits trams que necessiten de millores locals per dotar la carretera de les condicions de seguretat adequades al tipus de via i trànsit que actualment discorre per la carretera.



L'objectiu principal que inspira el disseny de l'actuació a la carretera BV-5101, com al seu entorn, es la millora geomètrica dels trams de revolts de petit radi, l'eixamplament de la plataforma segons les directrius de la Diputació de Barcelona per la IMD de la via, la adequació de la visibilitat a una velocitat de recorregut adaptada a la via i l'eixamplament de les estructures dels PK 3+150 i 3+570 que no tenen suficient ample pel creuament segur dels vehicles.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona.

DISPOSO:

- que s'iniciï l'expedient de contractació del servei relatiu a la direcció de les obres del projecte constructiu "Millora de talús a Can Rimble. Eixamplament d'obres de fàbrica als PK 3+150 i 3+570 de la carretera BV-5101 i millora de revolt a Can Bigues. TM de Dosrius"
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0021506
Tipus documental	Acta
Títol	Acte iniciació de l'expedient de contractació del servei per a la Direcció de les obres del projecte constructiu Millora de talús a Can Rimbles. Eixamplament d'obres de fàbrica als PK 3+150 i 3+570 de la carretera BV-5101 i millora de revolt a Can Bigues. TM de Dosrius

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (TCAT)	Diputat Delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	08/10/2024 09:16

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
006b954bfd37eb847901	https://seuelectronica.diba.cat	

