

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN LA CONTRACTACIÓ SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA I MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE 4 LOTS/ RUTES DE TRANSPORT COL·LECTIU ADAPTAT GESTIONAT PEL CENTRE OCUPACIONAL I ESPECIAL DE TREBALL TRAMUNTANA DEPENDENT DEL CONSELL COMARCAL DEL BAIX EMPORDÀ

ÍNDEX

PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	1
SEGONA. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI	2
TERCERA. OBLIGACIONS QUANT AL PERSONAL ADSCRIT AL SERVEI	3
3.1 Generals.....	3
3.2 Específiques en funció del personal adscrit al servei:	4
3.2.1. Conductors/ores	4
3.2.2. Acompanyants	5
QUARTA. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES QUANT A VEHICLES.....	7
CINQUENA. CONTROL I SEGUIMENT DEL SERVEI	8
5.1 Supervisió del servei de transport.....	8
5.2 Control de la documentació	8
5.2.1. De tots els vehicles adscrits al servei	8
5.2.2. Altra documentació.....	8

PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE

El transport adaptat es defineix com el transport accessible i/o assistit que facilita l'accés als serveis socials diürns d'atenció especialitzada de la Cartera de serveis socials a les persones amb discapacitat i/o a les persones amb dependència que tenen dificultats de mobilitat o necessitat d'acompanyament, així com a les persones amb diagnòstic de demència.

El Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana té la necessitat de la contractació del servei de quatre rutes de transport col·lectiu adaptat al Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana a Palafrugell, per tal que els usuaris accedeixin als diferents serveis del centre Tramuntana i altres centres de les comarques gironines a l'hora de l'inici del servei d'atenció diürna dels centres ubicats a Palafrugell, Caldes de Malavella, Riudellots de la selva, Vilafant i Girona i tornar-los a les respectives parades d'origen just en acabar aquests serveis.

Per millorar els resultats dels recursos referent al transport col·lectiu adaptat a tota la comarca, aquesta contractació pretén donar servei diari a altres usuaris/es dels centres gestionats per la Fundació VIMAR: El Centre d'Atenció Especialitzada LA BÒBILA, el Centre Psicopedagògic MARE DE DÉU DE MONTSERRAT; el Centre Ocupacional MIFAS (*Riudellots de la Selva i Vilafant*) i la Llar OXALIS. La resta d'usuaris reben servei al centre d'atenció diürna del Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana dependent del consell comarcal del Baix Empordà. El centre Tramuntana actualment dona servei de transport col·lectiu adaptat al





Centre Ocupacional i CAE a 70 usuaris/es. Amb aquesta nova contractació es podria donar servei a 16 usuaris mes.

Aquest servei es regula per la normativa següent:

- Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de serveis socials 2010-2011.
- Decret 365/2022, de 20 de desembre, pel qual s'estableixen els criteris d'aplicació de la pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022.
- Contracte programa 2022-25. Fitxa-09 Transport Col·lectiu Adaptat
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport adaptat per a persones amb discapacitat intel·lectual de les quatre rutes que s'indiquen (ANADA I TORNADA), dividides en els següents LOTS:

- **LOT A. Ruta PALAMOS:** PALAMÓS – VALL-LLOBREGA – MONT-RAS – PALAFRUGELL i TORNADA.
- **LOT B. Ruta PALS:** MASOS DE PALS – PALS – BEGUR – ESCLANYÀ – CALELLA DE PALAFRUGELL – PALAFRUGELL i TORNADA.
- **LOT C. Ruta GIRONA:** PALS – PALAMÓS – CALONGE – SANTA CRISTINA D'ARO – SANT FELIU DE GUÍXOLS – CALDES DE MALAVELLA – RIUDELLOTS DE LA SELVA – GIRONA i TORNADA.
- **LOT D. Ruta VILAFANT:** L'ESTARTIT – TORROELLA DE MONTGRÍ - VERGES – ALBONS – FIGUERES – VILAFANT i TORNADA.

El nombre d'usuaris, itinerari i ruta amb les respectives parades, són les identificades a l'**Annex 1** d'aquest plec.

L'estudi del cost econòmic del servei d'aquest transport adaptat es troba a l'**annex 2** d'aquest plec.

SEGONA. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Es tracta d'un servei de transport diari, de dilluns a divendres (exceptuant festius), durant tots els mesos de l'any a excepció del mes d'agost, pel tancament dels centres. El nombre d'usuaris es orientatiu, tenint en compte les característiques del servei, les altes i les baixes d'usuaris que es puguin produir.

El servei inclou:

- El transport, d'acord amb els horaris establerts, de les persones autoritzades pel Consell Comarcal, a fer ús del servei, perquè siguin al centre a l'hora que s'estableixi, i per a tornar-les, a les respectives parades d'origen, just en acabar la jornada als Centres.
- Als vehicles de 9 places, no es requereix la figura de l'acompanyant, tal i com indica el Model de Transport Adaptat de la Generalitat de Catalunya, però es poden fer excepcions si el servei ho requereix per les característiques dels usuaris del servei.



En cas de vaga, aturada o similar, l'empresa adjudicatària prestarà els serveis mínims que es decretin d'acord amb allò que es determini per part de l'administració competent.

Pel que fa als horaris de les parades d'arribada i sortida del centre, una vegada fixats, aquests s'hauran de respectar estrictament. Tanmateix, el Centre Tramuntana podrà variar-los si es comprova que, reiteradament, el compliment d'aquests comporta retards significatius o excessiva antelació.

Les parades de cada ruta s'efectuaran només en els punts autoritzats pel Centre Tramuntana dependent del Consell Comarcal del Baix Empordà, que podrà fer variacions d'itinerari i parades sempre que ho estimi oportú i per a una millora del servei. En qualsevol cas, la ubicació de les parades ha de garantir:

- Que la baixada i pujada dels usuaris es pugui efectuar amb tota seguretat.
- Que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris.
- Que la circulació general no quedi afectada per l'estacionament del vehicle a la parada.

El contractista haurà de comprovar que l'itinerari, les parades i els horaris són adequats i haurà de comunicar per escrit al Centre Tramuntana dependent del Consell Comarcal del Baix Empordà si vol fer qualsevol proposta de canvi que pugui suposar una millora del servei. Les propostes presentades només es portaran a terme amb l'autorització prèvia del Consell Comarcal del Baix Empordà.

El servei es realitzarà amb els vehicles i el personal especificats per l'adjudicatari i en cap cas es podrà realitzar amb mitjans inferiors als que s'especifiquin en el present plec de clàusules, al plec de clàusules econòmicoadministratives particulars i annexos, i a l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària designarà una persona que actuarà com a interlocutor únic amb el Centre Tramuntana. Aquesta persona, quan se li requereixi, haurà d'assistir a les reunions de comissions de seguiment del servei que es puguin crear per a aquesta finalitat.

Així mateix, l'adjudicatari també posarà a disposició del conductor/a i/o personal acompanyant, un número de telèfon mòbil i una persona de contacte de l'empresa per tal que els permeti gestionar, quan sigui necessari, qualsevol incidència que es pugui produir durant la prestació del servei.

TERCERA. OBLIGACIONS QUANT AL PERSONAL ADSCRIT AL SERVEI

3.1 Generals

3.1.1. El personal necessari per al bon funcionament de la prestació del servei dependrà exclusivament de l'empresa, sense cap mena de vinculació actual o futura amb el Centre Tramuntana o el Consell Comarcal del Baix Empordà, el qual en tot moment pot requerir la documentació acreditativa de la afiliació i cotització de les persones treballadores a la Seguretat Social. En tot cas, l'empresa està obligada al compliment de la normativa laboral i del conveni col·lectiu d'aplicació vigents.





3.1.2. L'empresa adjudicatària serà responsable davant del Centre Tramuntana i el Consell Comarcal de les faltes comeses pels seus empleats durant la prestació del servei i estarà obligada a reparar els perjudicis causats, i també tots els danys que pugui produir, sens perjudici de les sancions que corresponguin a cada cas concret.

L'adjudicatari haurà de substituir el personal (conductor/a o acompanyant) quan es constati que no actua correctament i així ho demani el Centre Tramuntana. Aquesta substitució no ha de tenir cap cost per al Centre Tramuntana.

3.1.3. Realitzarà aquelles tasques que li siguin encomanades per l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei. En qualsevol cas, realitzarà les tasques previstes a l'apartat **3.2** d'aquesta clàusula, en funció del lloc de treball que ocupa, i complirà amb la normativa vigent.

3.1.4. L'empresa adjudicatària haurà de preveure la fórmula oportuna per tal de disposar de forma immediata de personal suplent qualificat en cas d'absències. Aquest haurà d'haver rebut la informació suficient del servei que ha de cobrir per poder prestar-lo correctament.

3.1.5. Tot el personal (conductor/a i acompanyant) ha de conèixer i, quan sigui necessari, aplicar:

- El protocol d'actuació establert per l'empresa en cas d'avaria o d'accident del vehicle.
- Els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament.
- La ruta a realitzar (itinerari, ubicació de les parades, horaris).
- Les obligacions d'aquest plec en funció del lloc de treball que desenvolupi.

3.1.7. L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de la netedat, decòrum i del tractament del personal cap als usuaris del servei, familiars, personal del Centre Tramuntana, Consell Comarcal, etc.

3.2 Específiques en funció del personal adscrit al servei:

3.2.1. Conductors/ores

3.2.1.1 Els conductors/ores dels vehicles destinats a la prestació d'aquest servei disposaran del permís de conduir en regla, de la classe que correspongui d'acord amb la normativa vigent. També hauran de complir tot allò que sigui de la seva competència pel que fa a la legislació vigent en la matèria.

3.2.1.2. Hauran de seguir les prescripcions del codi de circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, en especial:

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada i, en tot cas, no excedir-se mai de la legalment autoritzada.
- b) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.



- c) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- d) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior als 5 minuts, a excepció que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- e) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i la resta de persones implicades en el servei: acompanyants, familiars, personal dels centres, etc.
- f) Donar suport a l'acompanyant si es produeix algun incident greu de comportament o d'altre tipus que pugui implicar un perjudici per a la seva seguretat o de la resta de les persones que integren l'autobús.
- g) Informar al representant de l'empresa en cas que observi, *in situ*, que alguna de les parades establertes no garanteix la seguretat necessària per a la prestació del servei o es troba amb alguna deficiència en el recorregut que no li permet realitzar el servei amb normalitat. El contractista ho comunicarà per escrit al Consell Comarcal amb la finalitat que es puguin realitzar els ajustaments necessaris.
- h) En cas d'emergència, juntament amb l'acompanyant, haurà de trucar al 112 i avisar l'empresa, per tal que aquesta informi el Centre Tramuntana i es pugui comunicar al centre i a les famílies quan sigui necessari.

Pel que fa a conductor del vehicle de 9 places, com que segons el Model de Transport Adaptat, no es requereix d'acompanyant, el conductor tindrà les funcions següents:

- a) Vigilància durant el trajecte
- b) Ajudar la pujada i baixada de l'usuari/a amb dèficit de mobilitat
- c) Per a les persones que ho requereixin, verificar la correcta subjecció mitjançant cinturons i/o ancoratges.
- d) Adoptar totes les mesures necessàries per tal que el transport es desenvolupen en un clima de seguretat i normalitat.
- e) Tenir cura que les persones usuàries entrin al servei social especialitzat

3.2.2. Acompanyants (en cas que sigui necessari incorporar acompanyants)

Degut a la vulnerabilitat de les persones usuàries que envolten aquest usuari, a la imprevisió de la manifestació de la conducta, a la impossibilitat de realitzar intervencions de prevenció necessària i al perill que pot comportar a la integritat física dels usuaris i conductor, es considera necessària la figura d'un acompanyant per una de les rutes. Hi ha un lot que es requereix acompanyant. Veure especificacions a l'**annex 1** d'aquest plec.

3.2.2.1. És preceptiva la presència de personal acompanyant, encarregat de l'atenció dels usuaris, durant tot el trajecte de la ruta, per als serveis subjectes als plecs i d'acord amb la normativa vigent.



3.2.2.2. Per a la realització d'aquest servei, el contractista s'obliga a aportar persones idònies i majors d'edats, encarregades de l'atenció dels usuaris transportats.

3.2.2.3. El personal acompanyant del servei de transport adaptat haurà de ser la mateixa persona, tant a l'anada com a la tornada. Excepcionalment es podrà autoritzar pel Centre Tramuntana que diferents monitors/ores prestin servei a una mateixa ruta, prèvia sol·licitud per part de l'empresa adjudicatària.

3.2.2.4. Hauran d'ocupar la plaça del vehicle propera a la porta de servei central o del darrera.

3.2.2.5. Portar sempre, amb bateria suficient, el dispositiu mòbil que li haurà proporcionat l'empresa per a la gestió del servei.

3.2.2.6. En relació amb l'usuari del servei, el personal acompanyant haurà de:

- a) Controlar la pujada i la baixada dels usuaris a les parades establertes, atenent la relació dels usuaris que el Centre Tramuntana haurà lliurat al contractista i responsable de la seva actuació.
- b) Assumirà la responsabilitat derivada de l'admissió d'altres persones usuàries diferents de les autoritzades pel Centre Tramuntana.
- c) Abans d'iniciar la ruta, s'assegurarà que tots els usuaris estan asseguts i amb les mesures de seguretat corresponents, d'acord amb la normativa vigent.

Pel que fa al cinturó, haurà de recordar als usuaris l'obligació i la importància del seu ús.

- d) Vigilar i controlar els usuaris durant el trajecte per tal que el servei es desenvolupi amb seguretat. A aquest efecte, procurarà que cada usuari tingui un seient fix assignat a l'autocar.
- e) Ajudar a pujar i baixar del vehicle els usuaris del servei .
- f) Els/les acompanyants vetllaran per disposar de tota la informació mèdica o assistencial actualitzada (i, si escau, de la medicació d'urgència) de cada usuari. Serà obligatori que conegui el protocol de medicació i actuació necessaris per al bon funcionament del servei i per preservar la seguretat dels usuaris. Aquesta informació li proporcionarà la direcció del centre.
- g) Assegurar que tots els usuaris baixi del vehicle i tenir cura que entri en el centre. Una vegada aquest sigui dins, queda sota la responsabilitat dels centres.. Així mateix, atendrà la recepció dels usuaris del servei a la sortida del centre.
- h) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i la resta de persones implicades en el servei: conductor, familiars, personal dels centre, etc.
- i) Tenir cura que els usuaris quedin acompanyat pel familiar o persona major d'edat designada a aquest efecte en el moment de l'arribada del vehicle a la parada de destí de tornada cap a casa. En el cas que no hi hagi cap de les persones



autoritzades per a la recollida de l'usuari, passat un temps d'espera prudencial (5 minuts aproximadament), es trucarà als telèfons de contacte.

- j) En cas d'emergència, juntament amb el conductor, trucar al 112 i avisar la direcció de l'empresa, per tal que aquesta informi el Centre Tramuntana i es pugui comunicar al centre i a les famílies.
- k) Donar suport al conductor si es produeix algun incident greu de comportament o d'altre tipus que pugui implicar un perjudici per a la seva seguretat o la de la resta de les persones que integren l'autobús.

QUARTA. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES QUANT A VEHICLES

1. Per a la prestació del servei, el contractista haurà de destinar els vehicles amb les característiques i requisits exigits en les clàusules administratives, tècniques i annexos, i d'acord amb la normativa vigent sobre condicions de seguretat en el transport adaptat. En tot cas, l'adjudicatari haurà de destinar a la prestació del servei els vehicles que s'hagi compromès en l'oferta. Tots ells, amb les revisions tècniques, les assegurances i les autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport adaptat, que estaran en vigor fins a la plena finalització del contracte.
2. L'adjudicatari haurà de garantir en tot moment la prestació del servei. És responsabilitat exclusiva del contractista, en la forma establerta en els plecs i annexos, assegurar que el servei quedi convenientment cobert, facilitant als seus treballadors els mitjans materials necessaris per portar a terme la seva tasca.
3. El licitador haurà d'indicar un vehicle titular, que serà el d'ús habitual, per a cadascuna de les rutes a les quals vulgui presentar oferta.

De tots els vehicles que prestin el servei, s'haurà d'aportar el permís de circulació i la fitxa tècnica.

4. Els vehicles que prestin el servei hauran de portar cinturons de seguretat a totes les places. A més, en el cas d'oferir vehicles matriculats anteriors a 20/10/2007 l'empresa haurà d'acreditar la instal·lació de cinturons de seguretat homologats.
5. Tots els vehicles que realitzin el servei de transport adaptat han de mantenir-se nets i en perfecte estat de manteniment, atenent les mesures higienicosanitàries que correspongui.
6. Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb calefacció i aire condicionat i que hauran de funcionar correctament.
7. El nombre de places necessàries per a cada vehicle es determina tenint en compte el nombre de sol·licituds d'usuaris que vol fer ús del transport adaptat. Per tant, durant la vigència del contracte podrà requerir-se un altre tipus de vehicle en funció de les necessitats de cada moment.



CINQUENA. CONTROL I SEGUIMENT DEL SERVEI

5.1 Supervisió del servei de transport

5.1.1. El Centre Tramuntana, a través del personal que determini, exercirà el control, de caràcter objectiu, i la supervisió en el servei del transport adaptat.

En farà un seguiment per tal de garantir un bon funcionament del servei i, en definitiva, vetllarà per l'acompliment dels presents plecs de condicions i del contracte.

5.1.2 Si escau, emetrà informes sobre el funcionament defectuós del servei.

5.1.3 El control consistirà, bàsicament, en el contrast i verificació, dels mitjans de personal i característiques materials assignats a la prestació, i també de l'horari de servei.

5.1.4 El motiu de la supervisió es pot donar arran del seguiment rutinari que pugui realitzar el Centre Tramuntana, d'allò que li interessi vigilar especialment, o bé, arran de la recepció d'una queixa concreta del centre, de la família d'un persona usuària del servei o d'un ajuntament, entre d'altres.

5.1.5 La supervisió del servei per part del personal que determini el Centre Tramuntana es portarà a terme sense avís previ.

5.1.6 El contractista facilitarà les inspeccions tècniques que el Centre Tramuntana demani i modificarà aquells aspectes que s'hagin d'esmenar en la data exigida per l'administració.

5.1.7 El Centre Tramuntana podrà demanar tota aquella informació que consideri necessària per a la supervisió del servei.

5.2 Control de la documentació

L'empresa adjudicatària ha de tenir permanentment actualitzada la documentació relativa al personal i vehicles adscrits al servei.

El Consell Comarcal farà el seguiment de l'actualització de la informació següent sempre que ho estimi oportú.

5.2.1. De tots els vehicles adscrits al servei

- Permís de circulació.
- Fitxa tècnica, amb les inspeccions periòdiques.
- Assegurança obligatòria del vehicle amb les cobertures reglamentàries (inclosos els rebuts).

5.2.2. Altra documentació

- Rebut de l'assegurança de responsabilitat civil general de l'empresa.





- Autorització de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya de cada ruta.
- Protocols d'actuació en cas d'avaría i d'accident.

Aprovat per decret de presidència número 2024-0752, del dia 18 de novembre de 2024.



ANNEX N° 1

DESCRIPCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE LES RUTES (LOTS)

LOT A: RUTA PALAMÓS.

Palamós - Vall-llobrega - Mont-ras - Palafrugell i TORNADA

DADES DEL CENTRE:

- **Centre Ocupacional i especial de Treball "Tramuntana".** Paratge la Faneia s/n.17200 PALAFRUGELL

HORARI DE SERVEI DEL CENTRE:

9:00 a 17:00 h de dilluns a divendres

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Servei de fins a 6 usuaris (6 PAX).

Requereix acompanyant: **NO**

Adaptat per a portar cadira de rodes: **SI**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

Nº	USUARIS	PARADA (*)
1	Usuari a	Oficina de turisme, passeig del Mar. 17230 Palamós
2	Usuari b	Oficina de turisme, passeig del Mar. 17230 Palamós
3	Usuari c	Parada Bus. Carrer Hospital. 17230 Palamós
4	Usuari d	Parada Bus. Carrer Hospital. 17230 Palamós
5	Usuari e	Carrer Puigpedró, nº12 B. 17230 Palamós 
6	Usuari f	Parada Bus. Carrer Angel Guimerà, nº46. 17230 Palamós.
		Centre Tramuntana. Paratge la Faneia, s/n. 17200 PALAFRUGELL (km/min: 30,00 / 50' totals)

Hora arribada al Centre de PALAFRUGELL: a les 9:00 h

Hora tornada: a les 17:00 h

Durada màxima del trajecte: 50 minuts (50')

KMS TOTALS D'ANADA I DE TORNADA:

60,00 km (30,00*2)

Inclou km seient buit (posicionament):

- km sortint de St. Feliu de Guíxols: 18,50 (22')
- km sortint de Palafrugell: 12,30 (17')
- Km sortint de La Bisbal: 20,00 (24')
- Km sortint de Torroella: 26,00 (30')

posicionament mig: 19,20 (24')

PREU LICITACIÓ D'ANADA I DE TORNADA PER DIA: 58,48.-€ (IVA a part)





LOT B: RUTA PALS.

Masos de Pals - Pals - Begur - Esclanyà – Calella de Palafrugell - Palafrugell i TORNADA

DADES DEL CENTRES:

- **Centre Ocupacional i especial de Treball “Tramuntana”.** Paratge la Faneia s/n. 17200 PALAFRUGELL
- **FUNDACIO VIMAR: CAE LA BOBILA.** Carrer Joan Fuster nº 24. 17200 PALAFRUGELL

HORARI DE SERVEI DELS CENTRES:

Entre les 9:00 i les 17:00 h de dilluns a divendres

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Servei de fins a 8 usuaris (8 PAX).

Requereix acompanyant: **NO**

Adaptat per a portar cadira de rodes: **NO**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

Nº	USUARIS	PARADA (*)
1	Usuari a	Carrer St. Fructuós, nº14. 17256 Masos de Pals.
2	Usuari b	Carrer de la Font, nº5. 17256 Pals.
3	Usuari c	Plaça Forgas. 17255 Begur
4	Usuari d	Carrer Alzines, Mas Domingo, nº20. 17255 Esclanyà-Begur
5	Usuari e	Carrer Begur, nº 94. 17200 Palafrugell
6	Usuari f	Parada Bus. Avinguda Pericot, Hotel ALGA. 17200 Calella de Palafrugell
7	Usuari g	Carrer Berenguer Mallol, nº1. 17211 Llafranc-Palafrugell
8	Usuari h	17200 Palafrugell -previst-
		Centre Tramuntana. Paratge la Faneia, s/n. 17200 PALAFRUGELL (Km/min: 47,50 / 75' totals)
		CAE BOBILA. Carrer Joan Fuster, nº24. 17200 PALAFRUGELL (Km/min: 52,00 / 85' totals)

Hora arribada al Centre de PALAFRUGELL: a les 9:00 h

Hora tornada: a les 17:00 h

Durada màxima del trajecte: 85 minuts (85')

KMS TOTALS D'ANADA I DE TORNADA PER DIA:

104,00 Km (52,00*2)

Inclou km seient buit (posicionament):

- km sortint de St. Feliu de Guíxols: 33,00 (31')
 - km sortint de Palafrugell: 9,20 (13')
 - Km sortint de La Bisbal: 13,50 (16')
 - Km sortint de Torroella: 8,60 (11')
- posicionament mig: 16,10 (18')**

PREU LICITACIÓ D'ANADA I DE TORNADA PER DIA: 99,99.-€ (IVA a part)





LOT C: RUTA GIRONA

Pals – Palamós – Calonge – Santa Cristina d'Aro – Sant Feliu de Guíxols – Caldes de Malavella – Riudellots de la Selva – Girona i TORNADA

DADES DELS CENTRES:

- **Centre Psicopedagògic MARE DE DÉU DE MONTSERRAT:** Rambla Recolons nº 56, 17455 CALDES DE MALAVELLA
- **Centre Ocupacional MIFAS:** Carrer Gregal nº 8, 17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA
- **Llar OXALIS:** Carrer Manuel de Pedrolo, nº 2 17007 GIRONA

HORARI DE SERVEI DELS CENTRES:

Entre les 9:00 i les 17:00 h de dilluns a divendres

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Servei de fins a 8 usuaris (8 PAX).

Adaptat per portar cadira de rodes: **SÍ**

Requereix un acompanyant: **NO**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

Nº	USUARIS	PARADA (*)
1	Usuari a	Carrer de la Font, nº 12. 17256 Pals.
2	Usuari b	Av. Llibertat, nº 12. 17230 Sant Joan de Palamós. 
3	Usuari c	Av. President Lluís Companys, nº 74. 17230 Palamós. 
4	Usuari d	Avinguda València, nº 27. 17251 Calonge. 
5	Usuari e	Carrer Pompeu Fabra, nº 25. 17251 Calonge.
6	Usuari f	PREVIST. 17250 Platja d'Aro. 
7	Usuari g	C/ Pau Casals, nº 20, 2º 2ª. 17246 Santa Cristina d'Aro.
8	Usuari h	Carrer Fortuny, nº 29 1r 2a. 17220 Sant Feliu de Guíxols.
		Centre Mare de Déu de Montserrat: Rambla Recolons, nº 56. 17455 CALDES DE MALAVELLA. Centre Ocupacional MIFAS: Carrer Gregal, nº8. 17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA. Llar OXALIS: Carrer Manuel de Pedrolo, nº 2. 17007 GIRONA. (Km/min: 117,10 / 139' totals)

Hora de recollida primera parada: a les 7.40 h

Hora arribada al Centre MONTSERRAT: a les 9.20 h

Hora arribada al Centre MIFAS: 9.40 h

Hora arribada al Llar OXALIS: 10.00 h

Hora sortida del Llar OXALIS: a les 16.30 h

Hora sortida del Centre MIFAS: a les 16.50 h

Hora de sortida del Centre MONTSERRAT: a les 17.10

Durada màxima del trajecte: 140 minuts

KMS TOTALS D'ANADA I DE TORNADA PER DIA:

234,20 Km (117,10*2)





Inclou km seient buit (posicionament):

- km sortint de Girona: 39,00 (41')
- km sortint de St. Feliu de Guíxols: 33,00 (29')
- km sortint de Palafrugell: 8,20 (13')
- Km sortint de La Bisbal: 12,00 (14')
- Km sortint de Torroella: 8,90 (10')

posicionament mig: 20,30 (22')

PREU LICITACIÓ D'ANADA I DE TORNADA PER DIA DE SERVEI: 182,76.-€ (IVA a part)



LOT D: RUTA VILAFANT

L'Estartit - Torroella de Montgrí - Verges - Albons – Figueres - Vilafant i TORNADA

DADES DEL CENTRE:

- **Centre Ocupacional MIFAS.** C. Pla de l'Estany, nº1. 17740 VILAFANT

HORARI DE SERVEI DEL CENTRE:

9:00 a 17:00 h de dilluns a divendres

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Servei de fins a 6 usuaris (6 PAX).

Requereix acompanyant: **NO**

Adaptat per a portar cadira de rodes: **SI**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

Nº	USUARIS	PARADA (*)
1	Usuari a	Passeig Marítim, nº 56. 17258 L'Estartit 
2	Usuari b	Passatge Creu de la Rutlla, nº40. 17257 Torroella de Montgrí
3	Usuari c	PREVIST. 17257 Torroella de Montgrí
4	Usuari d	PREVIST. 17142 Verges
5	Usuari e	PREVIST. 17136 Albons
6	Usuari f	PREVIST. 17600 Figueres
		Centre Ocupacional MIFAS. Carrer Pla de l'Estany, nº 1. 17740 VILAFANT (Km/min: 80,00 / 98' totals)

Hora arribada al Centre Ocupacional MIFAS: a les 9:40 h

Hora tornada: a les 16:30 h

Durada màxima del trajecte: 100 minuts (100')

KMS TOTALS D'ANADA I DE TORNADA:

160,00 Km (80,00*2)

Inclou km seient buit (posicionament):

- km sortint de Girona: 41,00 (46')
- km sortint de St. Feliu de Guíxols: 48,00 (45')
- km sortint de Palafrugell: 23,00 (29')
- Km sortint de La Bisbal: 22,00 (26')
- Km sortint de Torroella: 6,80 (11')

posicionament mig: 28,20 (32')

PREU LICITACIÓ D'ANADA I DE TORNADA PER DIA: 128,45.-€ (IVA a part)

(*) Les parades són susceptibles de variació per necessitats o raons del servei.



LLEGENDA:

SERVEI MIXTE
USUARIS/ES FUNDACIÓ VIMAR / OXALIS / MIFAS
USUARIS/ES CENTRE TRAMUNTANA
PAX LLIURE



ANNEX N° 2

ESTUDI DEL COST ECONÒMIC DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT (4 LOTS)

ANNEX NUM. 2. ESTUDI DEL COST ECONÒMIC DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT (LOTS A, B, C I D)									
	Cost €/hora -1 i 3- (Personal, estructura, amortització, dietes, assegurances)	Temps (minuts) de recorregut Anada i Tornada diari	Cost per temps (€)	Qm de recorregut diari -Annex1-	Cost €/Qm -2- (combustible, pneumàtics, reparacions i manteniment)	Cost per quilòmetre (€)	Cost diari TOTAL (€)	VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (IVA A PART)	Observacions
LOT A: RUTA PALAMÓS: Palamós - Vall-llobrega - Mont-ras - Palafrugell i TORNADA	24,75	100	41,25 €	60,00	0,2872	17,23 €	58,48 €	58,48 €	CENTRE TRAMUNTANA
LOT B: RUTA PALS: Masos de Pals - Pals - Begur - Escunçà - Calella de Palafrugell - Palafrugell i TORNADA	24,75	170	70,13 €	104,00	0,2872	29,87 €	99,99 €	99,99 €	MIXTE
LOT C: RUTA GIRONA: Pals - Palamós - Calonge - Santa Cristina d'Aro - Sant Feliu de Guíxols - Cales de Malavella - Riudellots de la Selva - Girona i TORNADA	24,75	280	115,50 €	234,20	0,2872	67,26 €	182,76 €	182,76 €	MIXTE COMARQUES GIRONINES
LOT D: RUTA VILAFANT: L'Estartit - Torroella de Montgrí - Verges - Albons - Vilafant i TORNADA	24,75	200	82,50 €	160,00	0,2872	45,95 €	128,45 €	128,45 €	MIXTE COMARQUES GIRONINES

VEC/dia 469,68 €
VEC/anual 97.693,44 €

FONT:

- 1) PERSONAL CONDUCTOR: Dades extretes de l'Observatori de costos del transport de VIATGERS per carretera de Catalunya. N° 88. Abril 2023. Pàg. 8.
Dades extretes del Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona per als anys 2020-2023 (codi 17000465011994)
2) Observatori de costos del transport de VIATGERS per carretera de Catalunya. N° 88. Abril 2023. ESCENARI 1 GIRONA (*) fins a 9 PAX; Cost €/km (combustible, pneumàtics, manteniment i reparacions). Pàg. 12.
3) La variació interanual de l'índex de preus al consum - sector transports - del mes de setembre de 2024 fou de -0,5 %. Pel 2025 L'increment salarial es preveu d'un 2,7 %.

OBSERVACIONS:

- Per l'establiment de la tarifa mínima (Tarifa 6) de l'actualització de les tarifes de taxi interurbà per a l'any 2023. Direcció General de transport i Mobilitat. Generalitat de Catalunya. Pàg. 2.
En els quilòmetres recorreguts diaris s'ha calculat el posicionament mig (veure Annex 1) referits a les comarques de Girona.
Els serveis de cada RUTA es desenvolupen de dilluns a divendres laborables durant el període comprès entre les 7:00 i les 20:00 hores.
(*) ESCENARI 1: Transports discrecionals consolidats (reiterats i cobrament per vehicle complet) amb trajectes curts, com ara escolars o a centres de treball.

Desglossament de costos

El preu diari del servei (inclou anada i tornada) del transport adaptat de cadascun dels quatre lots, s'ha determinat amb caràcter orientatiu en base a l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, publicat per la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. En concret, s'han extret les dades del **Butlletí de transports número 88 d'abril de 2023** corresponents a l'escenari 1. Taules de la província de Girona, atès que inclouen l'increment dels costos del personal conductor, l'increment de l'IPC i, especialment, el dels combustibles i lubricants.

A més d'aquestes dades, també s'ha comptabilitzat un temps i un quilometratge de posicionament de la comarca.

El càlcul del pressupost base de licitació és el resultat de multiplicar el preu total diari del servei de cada lot pel nombre màxim de dies de transport als centres receptors, que es calcula en **208 dies de servei a l'any**. Finalment, s'aplica també el 10 % d'IVA corresponent.

Desglossament dels costos

Els costos analitzats son:



COSTOS DIRECTES - FIXOS –

Personal conductor (*):

- Retribucions del personal amb categoria professional de conductor. Inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.
- Amortització: amortització comptable del vehicle i dels equipaments.
- Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments.
- Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers.
- Fiscalitat: impostos i taxes del vehicle i l'activitat.
- Estructura i diversos: personal no conductor; costos de les cotxeres; despeses generals fixes com, per exemple, material i neteja d'oficina, despeses de gestoria i assessoria econòmica i comptable, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances d'edificis i locals, etc.

Salari base mensual CONDUCTOR 2025 (Inclou variació interanual de l'índex de preus al consum – sector transports – al mes de setembre de 2024, l'últim publicat és de -0,5 %)		Salari base anual	Preu/ hora
1.408,38 €	1.446,41 €	21.696,09 €	12,26.-€

15 pagues any (12 + estiu + Nadal + març). 1.770 hores any

Percentatges a tenir en compte en l'estudi de costos: Increment any 2025: 2,70 %

Percentatges aplicats sobre el salari base: Seguretat Social i vestuari: 35 % Previsió absentisme i baixes: 6,54 %

MITJANA SALARI BASE 12,26 €

Preu base/ hora	SS i vestuari (35%)	Total	Estructura, amortització finançament, dietes, assegurances (35%)	Absentisme i baixes (6,54%)	Benefici industrial (8%)	PREU TOTAL CONDUCTOR (preu/hora)
12,26 €	4,29 €	16,55 €	5,79 €	1,09 €	1,32 €	24,75.-€

Cost del personal CONDUCTOR: **24,75.-€/hora**

(*) Dades extretes de l'Observatori de costos del transport de viatgers per carretera de Catalunya. Nº 88. Abril 2023.

COSTOS VARIABLES O QUILOMÈTRICS. Fix del servei, llevat personal i estructura (*):



Tenen consideració de costos variables:

- Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció.
- Pneumàtics: despesa en consum de pneumàtics.
- Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, etc. També inclou els costos imputables al personal de tallers, tant de la pròpia empresa com aliens.

Cost per Km per vehicles de 9 places: **0,2872 €/km**

(*) *Dades extretes de l'Observatori de costos del transport de viatgers per carretera de Catalunya. N° 88. Abril 2023.*

Altres costos

- A banda dels costos directes fixos de personal i servei, l'especificitat del transport adaptat obliga a incloure altres paràmetres que també repercuteixen en l'execució del contracte, en aquest cas pel servei que siguin **adaptats per portar cadira de rodes** s'ha tingut en compte la variable de temps de parada en un temps mitjà de **5 minuts** per aturada.
- El posicionament de km i temps s'ha calculat tenint en compte la població, la superfície i la densitat per a cada LOT a la comarca del Baix Empordà.

Altres variables de càlcul

- Benefici industrial: estimat en un 8 %.
- IVA del 10 %.

