



Plec de prescripcions tècniques de l'expedient de contractació per procediment obert harmonitzat de servei de manteniment del parc mòbil de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, i el subministrament de cotxes per a pràctiques policials (ISPC-2025-3)

ÍNDEX

1	OBJECTE DEL CONTRACTE	2
1.1	INTRODUCCIÓ	2
1.2	LLOC D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS	3
1.3	DESCRIPCIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES	3
1.3.1	VEHICLES PROPIETAT DE L'ISPC	3
1.3.2	VEHICLES OBJECTE DE CESSIÓ PER PART DEL CONTRACTISTA A L'ISPC	5
1.4	DESCRIPCIÓ I EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	6
1.4.1	MANTENIMENT PREVENTIU	6
1.4.2	MANTENIMENT CORRECTIU	7
1.4.3	GESTIÓ DE LES INSPECCIONS TÈCNIQUES DE VEHICLES I CANVIS DE NOM	8
1.4.4	NETEJA DELS VEHICLES	9
1.5	CONDICIONS PARTICULARS D'EXECUCIÓ	9
1.5.1	PERSONAL ADSCRIT I HORARIS	9
1.5.2	SUBMINISTRAMENT DE MATERIALS I RECANVIS PEL MANTENIMENT DELS VEHICLES DEL PARC MÒBIL DE L'ISPC	10
1.5.3	GARANTIES SOBRE ELS MATERIALS	11
1.5.4	GESTIÓ DE RESIDUS	11
1.5.5	OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA	12
1.6	FACTURACIÓ	13



1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és l'execució del servei de manteniment preventiu, correctiu, gestió i neteja dels vehicles del parc mòbil de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (d'ara endavant, ISPC), així com el subministrament de cotxes per a pràctiques de conducció i de procediments policials durant l'any 2025.

Concretament, les prestacions objecte del contracte són:

- Servei de manteniment i reparació dels vehicles de propietat de l'ISPC, dels vehicles cedits pel contractista, així com els que siguin adquirits durant la vigència del contracte amb la finalitat d'aconseguir mantenir les seves prestacions al nivell òptim de rendiment i seguretat.
- Posar a disposició de l'ISPC un mínim d'un vehicle per a la realització de pràctiques de conducció i de procediments policials de les activitats formatives.
- Tramitació de la Inspecció Tècnica de Vehicles (en endavant, ITV) i dels canvis de titularitat dels vehicles provinents mitjançant conveni de cessió d'altres organismes públics.

1.1 INTRODUCCIÓ

Les activitats formatives de l'ISPC requereixen d'un parc mòbil de vehicles adscrit exclusivament a aquestes tasques formatives. És per això que, es considera important disposar d'un control exhaustiu tant de la utilització dels vehicles com del control de revisions, ITV, controls rutinaris i control d'avaries, per tal de garantir el bon funcionament dels vehicles, millorant l'eficàcia i minimitzant el cost total de les reparacions dels vehicles adscrits al contracte.

Per tal de garantir una adequada formació de l'alumnat a l'ISPC, el servei a licitar incorpora, a més de la prestació principal del manteniment i neteja, una prestació accessòria consistent en la posada a disposició de l'ISPC de forma fixa i estable d'un conjunt de vehicles destinats a les classes pràctiques formatives previstes al calendari lectiu dels cursos que s'organitzen en el recinte de l'ISPC.

En el 2025 es preveu formar 2.600 alumnes en dos cursos de formacions bàsica de policies repartits: 2024/2025 i 2025/2026 de 1.300 alumnes cadascun i, en torn de matí i tarda.

Aquest fet determina que les pràctiques de conducció i procediments policials requereixin un nombre de vehicles adequats per atendre la formació.

El nombre vehicles adscrits al contracte és de 55 vehicles i dos remolcs lleugers en la data de redacció d'aquest contracte:



	Vehicles propietat de l'ISPC
Transformats	19
No transformats	36
Remolcs lleugers	2
Total	55+2

La relació de vehicle es detalla al punt 1.3 del present plec. Si algun vehicle es dona de baixa o l'ISPC n'adquireix de nous, aquest llistat pot variar durant el període de vigència del contracte. Les variacions podran ser, com a màxim, d'un +/- 20% del nombre de vehicles. D'acord amb la Disposició addicional 33a de la LCSP la possible variació del nombre total dels vehicles a mantenir es tramitarà com una modificació del contracte. Tanmateix, quan l'ISPC n'adquireixi un vehicle però doni de baixa un altre, sense alterar el nombre de vehicles de total a mantenir, no requerirà modificació contractual.

1.2 LLOC D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS

Els serveis de manteniment i neteja de tots els vehicles adscrits al parc mòbil es realitzarà a les dependències de l'ISPC, o al propi taller mecànic de l'empresa contractista, sense que suposi una despesa per l'ISPC.

1.3 DESCRIPCIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

1.3.1 Vehicles propietat de l'ISPC

Actualment el parc mòbil de l'ISPC consta de 55 vehicles i dos remolcs lleugers per transport de material amb les següents dades tècniques:

Número	Vehicle	Marca	Matricula	Model	V.Transformat
1	Turisme	Volskwagen	8993HFH	Passat 2.0TDI	NO
2	Turisme	SEAT	3622DSX	Toledo 1,9 TDI	NO
3	Turisme	SEAT	3764DSX	Toledo 1,9 TDI	NO
4	Turisme	SKODA	0958DFK	OCTAVIA	NO
5	Turisme	SEAT	0911BKM	TOLEDO	NO
6	Turisme	NISSAN	3710DTJ	ALMERA	NO
7	Turisme	SEAT	2177DNR	LEON 2.0 TDI	NO
8	Turisme	SEAT	8233DNR	LEON 2.0 TDI	NO
9	Furgoneta	Renault	9992CMK	TRAFIC	NO



10	Turisme	Renault	1545 CHY	Clio	NO
11	Turisme	Renault	0322 BGP	Clio	NO
12	Turisme	Renault	2478 BGD	Clio	NO
13	Turisme	Renault	2481 BGD	Clio	NO
14	Turisme	SEAT	3722DSX	Ibiza 1,4 TDI	NO
15	Tot terreny	Suzuki	1357 DCH	Grand Vitara	NO
16	Furgoneta	Renault	3876 BGT	Kangoo	NO
17	Tot terreny	NISSAN	0751BHD	Patrol	NO
18	Turisme	SEAT	3732DSX	Ibiza 1,4 TDI	NO
19	Turisme	NISSAN	3685GXX	Qashqai 2.0dci	NO
20	Tot terreny	NISSAN	1775 BDT	TERRANO II. 3P. 2,8	NO
21	Turisme	NISSAN	3699GXX	Qashqai 2.0dci	NO
22	Tot terreny	NISSAN	1777 BDT	TERRANO II. 3P. 2,7	NO
23	Tot terreny	NISSAN	1781 BDT	TERRANO II. 3P. 2,7	NO
24	Turisme	NISSAN	8406GYB	Qashqai 2.0dci	NO
25	Turisme	NISSAN	8619GYB	Qashqai 2.0dci	NO
26	Tot terreny	NISSAN	3051 BFZ	TERRANO II. 3P. 2,7	NO
27	Turisme	Seat	2569HHX	Alhambra 2.0 TDI	NO
28	Turisme	Audi	5503GHD	A6 2.7 TDI	NO
29	Tot terreny	NISSAN	8259 BDL	TERRANO II. 3P. 2,7	NO
30	Tot terreny	NISSAN	8749 BFK	TERRANO II. 3P. 2,7	NO
31	Tot terreny	NISSAN	8752 BFK	TERRANO II. 3P. 2,7	NO
32	Turisme	Renault	2455 BGD	Clio	NO
33	Furgoneta	Renault	3854 BGT	KANGOO FURGÓ 1.9	NO
34	Furgoneta	Renault	4743BNH	KANGOO EXPRESS	NO



35	Furgoneta	FIAT	1341-JZK	DUCATO MAXI 35 2,3	NO
36	Turisme	RENAULT	B-1303-TK	MEGANE 1.9D RN	NO
37	Turisme	SEAT	0314JCS	Altea	CME3509
38	Turisme	SEAT	9781JCR	Altea	CME2155
39	Turisme	SEAT	9772JCR	Altea	CME3492
40	Turisme	SEAT	9669JCR	Altea	CME3508
41	Turisme	SEAT	9966JCR	Altea	CME3489
42	Turisme	SEAT	9664JCR	Altea	CME3506
43	Turisme	SEAT	9793JCR	Altea	CME3463
44	Turisme	SEAT	6519JCX	Altea	CME3527
45	Turisme	SEAT	9784JCR	Altea	CME2156
46	Turisme	SEAT	3586JCT	Altea XL	CME 8302
47	Turisme	SEAT	8410HZX	Altea	CME 1752
48	Turisme	SEAT	2873HZD	Altea	CME 2242
49	Turisme	SEAT	8854HZX	Altea	CME 3398
50	Turisme	SEAT	5087HZD	Altea	CME 5309
51	Turisme	SEAT	9471HZC	Altea	CME 5310
52	Turisme	SEAT	2883HZD	Altea	CME 6389
53	Turisme	SEAT	4836HZD	Altea	CME 6390
54	Turisme	SEAT	3538HZD	Altea	CME 8260
55	Turisme	SEAT	2866HZD	Altea	CME 8261
56	Remolc	Lleuger	-750kg		
57	Remolc	Lleuger	-750kg		

*Els vehicles del número 37 al 55 son vehicles logotipats.

1.3.2 Vehicles objecte de cessió per part del contractista a l'ISPC

Durant el termini d'execució del contracte, l'empresa contractista cedirà un mínim d'1 vehicle per a les activitats formatives. Es valorarà la cessió de 4 vehicles més addicionals, com a millora presentada en la proposta dels contractistes.

Els vehicles se subministraran amb dues còpies de claus de contacte.

Aquests vehicles hauran de ser del tipus turisme de 5 portes i ser plenament funcionals, en òptimes condicions d'ús.

Com a criteri d'adjudicació automàtic es valorarà que l'empresa contractista subministri tants vehicles com li siguin sol·licitats per la unitat responsable d'acord amb la seva oferta econòmica, amb un límit màxim de 5 vehicles (d'aquests 5, un no es valorarà perquè és condició obligatòria).



Aquests vehicles seran cedits estrictament durant el període d'execució del contracte. Un cop finalitzat el mateix, l'empresa contractista retirarà els cotxes cedits.

1.3.2.1 Condicions en la cessió de vehicles

- Estaran coberts per l'assegurança obligatòria i tindran les revisions tècniques vigents.
- Quan els vehicles esdevinguin inadequats per a l'ús formatiu previst, seran substituïts sense cap cost addicional.
- El manteniment preventiu i correctiu, així com la ITV d'aquests vehicles, està inclòs en el preu d'aquest contracte i el realitzarà l'empresa contractista dins o fora de l'horari establert per a la prestació objecte d'aquest contracte, en funció de la incidència que es tracti.
- D'acord amb consulta realitzada amb operadors econòmics del mercat, s'estableix un preu màxim de 1.400,00 €, sense IVA, per cada cessió que es realitzi, independentment del moment en el qual es lliuri el vehicle. En cas de pròrroga, el cost de manteniment d'aquest vehicle es referirà només als costos de l'assegurança, de la ITV i del manteniment mínim (equivalent a 600,00 €/vehicle).

1.4 DESCRIPCIÓ I EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquells que, com a mínim imprescindible, han de ser prestats pel contractista per a l'execució del servei de manteniment i reparació integral de la flota de vehicles descrits en l'apartat anterior:

- Manteniment preventiu i correctiu dels elements i materials que componen la flota de vehicles del parc mòbil descrit.

S'entén per servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles: la realització de l'anàlisi i/o diagnosi de l'estat dels vehicles, pressupostos i presentació de propostes alternatives, treballs i actuacions per tal de resoldre totes aquelles incidències que afectin al funcionament dels vehicles inclosos en la relació que s'adjunta a aquest plec, o que s'hi puguin incorporar; incloent les operacions de manteniment i les operacions de reparació de les avaries mecàniques, elèctriques, electròniques, de planxa, entre d'altres.

- Gestió de les ITV del parc mòbil i dels canvis de titularitat dels vehicles provinents mitjançant conveni de cessió d'altres organismes públics.
- Neteja dels vehicles necessària per poder fer les pràctiques en bones condicions d'higiene per als usuaris, tant de l'interior com de l'exterior.

1.4.1 Manteniment preventiu

És aquell conjunt d'operacions planificades que és necessari realitzar sobre els vehicles per garantir les seves condicions d'ús, funcionament i seguretat.



Serà obligació de l'empresa contractista realitzar totes aquelles operacions de manteniment preventiu, que garanteixin que tots els vehicles estiguin permanentment operatius, tot i que el seu ús pugui ser escàs.

Per a cada tipus de vehicle es realitzaran les operacions que s'aconsellen, en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per quilòmetres recorreguts), o aquelles altres operacions que l'estat del vehicle aconselli per a la seva correcta utilització.

També es realitzaran les operacions següents: verificació dels nivells d'oli, canvi d'oli, canvi de filtres, verificació dels líquids anti-congelant i la seva reposició, revisió i reposició de nivells de líquid de frens, sistema de refrigeració, sistema d'engreixament, caixa de canvis, grups, bateria i neteja parabrises, revisió de pneumàtics, diagnosi i verificació de l'estat dels frens, direcció, eixos, suspensió, motor, lluminària i carrosseria.

Els treballs de manteniment preventiu que comportin la reparació i/o substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant dels vehicles.

Així mateix, aquest manteniment ordinari comprèn la verificació i revisió dels elements de transformació realitzats en cada vehicle.

Tots els treballs indicats es realitzaran prioritàriament al taller de l'ISPC. En cas que, per motius del servei, no pugui ser feta una revisió, serà responsabilitat del contractista portar el vehicle, amb els seus propis mitjans, a un lloc (altre parc, tallers, etc.) on es pugui fer aquesta revisió, d'acord amb el que s'acordi amb la unitat responsable del contracte.

Serà responsabilitat de l'empresa contractista l'adquisició i el subministrament de tots els materials, equips, eines, útils i mitjans auxiliars necessaris, per complir amb els objectius del contracte.

El cost dels materials i dels recanvis necessaris pel manteniment preventiu estan inclosos al preu del contracte i són a càrrec de l'empresa contractista.

1.4.2 Manteniment correctiu

És aquell conjunt d'operacions que es realitzen sobre els vehicles encaminades a resoldre avaries o deficiències en el seu funcionament o prestacions, independentment de les causes que les motivin, inclòs si es tracta de mal ús, vandalisme o accidents de qualsevol naturalesa. S'inclouen les reparacions, substitucions i avaries incloent els aspectes tècnics dels elements transformadors del vehicle (en aquest apartat s'inclouen totes aquelles actuacions realitzades al vehicle tendents a recuperar el correcte funcionament mecànic i/o elèctric del mateix, incorporar si és el cas, noves transformacions al vehicle) i/o reparar danys en l'estructura del mateix (s'inclouen el canvi de pneumàtics per punxada).



La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1'6 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat i l'alineació; els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). En aquest sentit, també s'entendran com a reparacions correctives la reposició d'esprais "anti-punxades" en aquells vehicles que portin aquest sistema.

El cost dels materials i recanvis necessaris pel manteniment correctiu seran a càrrec de l'ISPC. Aquests materials es facturaran a banda aplicant el descompte que, sobre aquests, hagi ofert l'empresa contractista en la seva oferta.

En cas de reparacions amb un cost de reparació igual o superior a 1.500,00 euros, l'contractista facilitarà al responsable del contracte de l'ISPC un pressupost previ en el termini de 3 dies hàbils, i aquest valorarà l'oportunitat i prendrà la decisió de realitzar o no la despesa. També es refereix a aquelles actuacions sobre la xapa dels vehicles, per garantir el funcionament dels mateixos i per assegurar-ne un mínim de bona estètica general. En cas que sorgís cap dubte enfront d'una reparació d'aquest tipus, es consultarà al responsable del contracte de l'ISPC per determinar la conveniència de la reparació. No es podrà realitzar cap reparació d'import igual o superior a 1.500,00 euros sense l'aprovació prèvia del responsable del contracte.

L'empresa contractista haurà de disposar de totes aquelles eines i materials que siguin necessaris per a la realització del servei descrit i correrà al seu càrrec l'adquisició de quants mitjans materials complementaris siguin necessaris (eines, vehicles, maquinària, etc...), així com la seva conservació i manteniment.

Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran per defecte al taller de l'ISPC. Únicament quan això no sigui possible, la unitat responsable del contracte, prèvia petició de l'empresa contractista, autoritzarà la sortida de l'ISPC del vehicle espatllat fins al taller mecànic de l'empresa contractista. El desplaçament es farà amb grua en aquells casos en què el propi trasllat per si mateix representi un risc o bé quan no sigui possible moure el vehicle sense l'assistència d'una grua. L'empresa contractista es farà càrrec del servei de transport de vehicles amb grua pels casos en que es requereixi fer la reparació fora de les instal·lacions de l'ISPC o quan s'hagi de recollir un vehicle avariats a la via pública.

L'empresa contractista serà responsable d'efectuar qualsevol reparació en el mínim temps possible, per tal de garantir que l'activitat pròpia de l'ISPC no es vegi afectada.

1.4.3 Gestió de les Inspeccions Tècniques de Vehicles i canvis de nom

L'empresa contractista es responsabilitzarà de tot el procés per dur a terme la ITV dels vehicles, portarà a terme totes les gestions i actuacions de manteniment previs a la ITV i les actuacions necessàries per a superar satisfactòriament la ITV que, en aplicació de la legislació vigent, s'hagin d'efectuar als vehicles que així estableixi la unitat responsable del contracte i, disposarà de personal amb els carnets necessaris per a traslladar els vehicles del parc mòbil fins a les instal·lacions de les ITV's.



Segons el resultat de la corresponent ITV, si s'escau, també es portaran a terme les reparacions que siguin requerides prèvia autorització i conforme de la unitat responsable del contracte. L'empresa contractista serà l'encarregada de portar el vehicle a passar la ITV mitjançant el seu personal qualificat.

L'ISPC assumirà els costos de la taxa de tramitació de la ITV corresponent. El contractista, haurà d'emetre una factura apart, juntament amb els costos derivats dels materials necessaris per al manteniment correctiu. La taxa de la ITV serà la que estableixi, en cada moment, el departament de la Generalitat de Catalunya competent en la matèria, i que en aquests moments és el departament d'Empresa i Treball.

En cada ITV, s'actualitzarà la fitxa tècnica del vehicle i l'empresa contractista enviarà còpia escanejada, per correu electrònic, a la bústia d'Infraestructures i equipaments de l'ISPC: parcmobil.ispc@gencat.cat, juntament amb una còpia de l'informe de la ITV.

En el cas d'un informe desfavorable de la ITV, si es detecten incidències en el vehicle, aleshores aquestes es comunicaran per correu electrònic a les següents bústies: Incidencies_ispc@gencat.cat; parcmobil.ispc@gencat.cat per tal que s'autoritzi i conformi la reparació de les mateixes, de manera que es pugui tornar a passar la ITV amb un resultat favorable.

El contractista, haurà de fer la gestió de tràmits de fitxa tècnica (duplicats), canvis de nom o qualsevol gestió similar que requereixi, referent a la documentació. L'ISPC assumirà els costos de les gestions pertinents.

Molt probablement es produirà la cessió de vehicles provinents d'altres organismes públics, pel que l'empresa contractista haurà de tramitar els canvis de titularitat dels vehicles i les despeses de gestió seran a càrrec de l'ISPC.

1.4.4 Neteja dels vehicles

Serà obligació de l'empresa contractista mantenir la part externa i la tapisseria interior dels vehicles nets. A tal efecte, haurà de garantir permanentment que en el taller de l'ISPC existeixin els materials i eines necessàries per a realitzar les tasques de neteja corresponents.

1.5 CONDICIONS PARTICULARS D'EXECUCIÓ

1.5.1 Personal adscrit i horaris

1.5.1.1 Personal qui realitzarà les tasques de manteniment en el taller de l'ISPC

Es requisit obligatori tenir en plantilla i poder destinar a l'execució del contracte, com a mínim, un treballador amb més de 5 anys d'experiència amb la titulació de Mestre industrial de la branca d'automoció, o títol formatiu de grau superior en automoció, o títol de FPII especialista en automoció, o sense aquestes titulacions, amb una experiència de 10 anys o més ocupant un lloc de treball de cap de taller.



La/les persona/es assignada/des seran sempre les mateixes i desenvoluparan les seves tasques al taller de l'ISPC de dilluns a dijous, en horari de 7:30 a 10:45 hores, i divendres en horari de 7:30 a 12:00 hores; aquest fet dependrà de la formació que normalment sol ser de gener a desembre, a excepció del mes de vacances que es repartirà entre el Nadal, Setmana Santa i el mes d'agost en funció de l'activitat lectiva. No obstant això, quan es requereixi per motius de necessitats del servei, fora de la forquilla indicada anteriorment, l'horari s'haurà d'adaptar a jornada de tarda, sense superar el màxim setmanal de 17 hores i 30 minuts. L'empresa contractista ha de complir rigorosament l'horari marcat atès que les pràctiques amb vehicles de l'ISPC comencen a les 8:00 hores i els vehicles s'han de preparar amb antelació.

L'empresa contractista haurà de mantenir el servei sempre operatiu durant el període d'execució del contracte. Les vacances del personal quedaran supeditades a l'activitat lectiva de l'ISPC, sobretot per les grans promocions com el CFBP, que sol disposar de vacances al Nadal, Setmana Santa i part del mes d'agost; el còmput total d'aquest període no lectiu és d'un mes, per això el contracte està previst per onze mesos.

Els festius locals són els establerts per l'Ajuntament de Mollet del Vallès. En cas de vacances fora del període establert o malaltia, el contractista assignarà un altre/a mecànic/a de la mateixa categoria.

Responsable tècnic del contracte

L'empresa contractista nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició de la unitat responsable del contracte els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...)

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment dels vehicles en el taller de l'ISPC, informar per escrit al responsable del contracte de l'ISPC de qualsevol deficiència o defecte de funcionament o incompliment de normativa que es pugués observar, resoldre les incidències que hi puguin haver, ordinàries o de caràcter extraordinari, conservar tota la documentació justificativa de les operacions que es realitzin, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar a la unitat responsable del contracte el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles.

1.5.2 Subministrament de materials i recanvis pel manteniment dels vehicles del parc mòbil de l'ISPC

Tots els materials necessaris tant pel manteniment preventiu com pel manteniment correctiu seran aportats per l'empresa contractista, a excepció del subministrament del combustible que serà proporcionat per l'ISPC.

L'empresa contractista haurà de subministrar tots els materials fungibles i peces de recanvi necessàries per realitzar les operacions de manteniment preventiu, garantint que totes les peces i materials siguin nous i originals del fabricant de la marca del vehicle. Atesa l'antiguitat



d'alguns vehicles de l'ISPC, en cas que no es disposi de recanvis originals, caldrà comptar amb l'aprovació del responsable de l'ISPC, que autoritzarà el canvi. El cost dels materials i recanvis necessaris pel manteniment preventiu estan inclosos al preu del contracte, i són a càrrec de l'empresa contractista.

El contractista està obligat a mantenir un estoc dels materials i elements que siguin emprats més freqüentment, per tal de no retardar l'execució dels treballs.

El cost dels materials i recanvis necessaris pel manteniment correctiu així com les despeses derivades de la ITV del parc mòbil i dels canvis de titularitat de l'ISPC són a càrrec de l'ISPC. Aquests materials es facturaran a banda aplicant el descompte que, sobre aquests, hagi ofert l'empresa contractista en la seva oferta:

- Preu unitari dels materials emprats en les reparacions: els preus publicats per cada marca en el llistat oficial de preus de les peces de cadascuna d'elles. El contractista haurà d'oferir un percentatge de descompte sobre aquests preus, que serà el mateix independentment de la marca i model dels vehicles.

L'empresa contractista farà un escandall exhaustiu justificatiu dels materials emprats per a cada reparació associada amb la matrícula o número de bastidor per identificar cada vehicle reparat.

1.5.3 Garanties sobre els materials

S'estableix com a "període de garantia obligatòria" sis mesos en els casos de materials i mà d'obra. Per tant, en el cas que l'empresa contractista hagi subministrat un material que presenti deficiències o que no compleixi totalment la seva funció, haurà d'ésser substituït sense càrrec per l'ISPC.

1.5.4 Gestió de residus

L'empresa contractista haurà de fer-se càrrec de la gestió integral dels residus generats per la seva activitat (bateries, olis, pneumàtics, restes d'hidrocarburs, filtres, líquids refrigerants, dissolvents, pintures, etc.), des de la generació fins el tractament, incloent el subministrament dels contenidors, l'etiquetatge, la recollida, la documentació de transport i gestió i el lliurament per al tractament.

Els residus només podran ser tractats, recuperats, reciclats, incinerats o eliminats per gestors autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya - ARC. (Codi E-xxx.xx).

Els residus no es poden barrejar i s'ha d'evitar que es contaminin entre sí. Cal utilitzar contenidors segurs i adequats a cada residu. En l'emmagatzematge dels residus es seguiran les següents instruccions:

- No col·locar el residu en contacte directe amb el sòl
- Protegir-ho de la pluja o filtracions d'aigua
- Ubicar-ho en llocs ben ventilats



- Llocs accessibles (seguretat i comoditat)
- Sempre en contenidors adients i degudament etiquetats
- Precaució d'incendis:
- Allunyar-ho de tot punt d'ignició

S'haurà d'etiquetar degudament cada residu segons la normativa i els requisits de seguretat. L'etiqueta ha d'estar present i ser visible des del moment en què es col·loqui el recipient al taller per ser usat.

1.5.5 Obligacions del contractista

1.5.5.1 Materials

En cas de que l'ISPC posés a disposició de l'empresa contractista algun tipus de material, aquest haurà d'ésser mantingut en bon estat i haurà d'estar en el lloc adequat a la seva naturalesa d'acord amb les normes de seguretat en vigor.

1.5.5.2 Béns

Serà obligació de l'empresa contractista vetllar pel bon estat dels béns mobles i immobles de l'ISPC vinculats al present contracte. Estarà rigorosament prohibit que el personal de l'empresa contractista manipuli, per qualsevol raó, els equips i materials que es trobin a l'edifici i que no siguin objecte de les prestacions descrites al present plec de condicions tècniques particulars i els seus annexos.

1.5.5.3 Persones

L'empresa contractista haurà de formar al seu personal en les normes de seguretat en el treball i vetllar per a que es duguin a terme, bàsicament pel que fa a:

- Amuntegament de materials en zones de pas o inadequades
- Les zones d'accés restringit
- Utilització de botes aïllants, guants casc o altres elements en aquells casos en que sigui necessari
- La petició de permisos i autoritzacions necessaris en funció del tipus de treball a realitzar.

El personal de l'empresa contractista al servei del parc mòbil, haurà de gestionar la bústia del parc mòbil, atès que és des d'on es reben les sol·licituds de vehicles per a la formació i se'n fa la gestió.

Aquestes sol·licituds vindran detallades amb les característiques del vehicle: la quantitat, la tipologia i les hores que durarà la formació.

El control de la gestió amb les hores dels vehicles cedits per formació és fonamental per poder gestionar correctament el parc mòbil i saber en tot moment els vehicles que estan disponibles, reservats o ocupats.

Serà responsabilitat de l'empresa contractista la bona gestió i control dels vehicles que proporciona, considerant que haurà de seleccionar el vehicle o vehicles més idonis per a cada



sol·licitud, en relació amb l'estat, càrrega d'ús i tipologia de formació. Per garantir que en el moment del lliurament els vehicles es troben en condicions d'ús a les hores indicades en la petició, aquests hauran d'estar prèviament preparats i revisats pel mecànic.

1.5.5.4 Informe mensual

Mensualment juntament amb la factura, el contractista enviarà un informe que detalli:

- Relació de vehicles cedits amb les hores d'ús de formació.
- Materials emprats en cada reparació, així com la relació de reparacions fetes a cada vehicle. Detallant en la despesa en manteniment correctiu els descomptes aplicats i el saldo restant.
- ITV passades juntament amb els informes de les ITV's.

Es valorarà que l'informe mensual contingui la següent informació:

- Llistat de les actuacions de manteniment preventiu i correctiu realitzades mensualment, amb concreció de les tasques efectuades per a cada vehicle, juntament amb els albarans de manteniment correctiu corresponents, si escau. Aquest, ha de garantir la traçabilitat de les diverses operacions per poder fer estudis de manteniment predictiu, per poder estudiar l'evolució dels costos per apartats específics (frens, neumàtics, embragues, etc.), i estar actualitzada al màxim.

En cas de pèrdua de documentació del vehicle l'empresa contractista es farà càrrec de les gestions oportunes per la recuperació de la mateixa.

1.6 FACTURACIÓ

Es realitzarà una factura mensual del servei de manteniment preventiu de vehicles amb un import constant corresponent als mesos d'execució del servei de manteniment del parc mòbil (a excepció del mes de vacances).

Es facturaran a part, les diferents opcions contractuals segons el preu establert en l'oferta del contractista:

- Vehicles cedits
- Materials i recanvis utilitzats per al manteniment correctiu així com les taxes corresponents a la ITV dels parc mòbil de l'ISPC.

Juntament amb les factures, l'empresa contractista haurà d'enviar l'informe mensual descrit a l'apartat 1.5.5.4.

Aquesta documentació serà revisada per la unitat responsable del contracte. Quan aquesta hagi donat la seva conformitat, es conformaran les factures.



Redacció:

Vist i plau:

Rubén Palma Pérez
Tècnic d'Infraestructures i Equipaments

Núria Bisbal Orpinell
Responsable d'Infraestructures i
Equipaments