



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈNIQUES QUE HAN DE REGIR EL SERVEI DE NOLIEJAMENT D'UN HELICÒPTER PEL DESENVOLUPAMENT DE LES MISSIONS DEL COS D'AGENTS RURALS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DELS AGENTS RURALS, PER L'ANY 2025

OBJECTE DEL CONTRACTE

Servei de noliejament d'un helicòpter per a 2025 per al desenvolupament de missions del Cos d'Agents Rurals amb disponibilitat simultània de l'helicòpter de substitució de forma puntual i per necessitats del servei, d'acord al que s'estableix en el plec de prescripcions tècniques.

Hores de vol: 400 hores

Per a realitzar aquestes tasques, l'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un servei d'operacions en vol legalment constituït i autoritzat per l'AESA (Agència Estatal de Seguretat Aèria).

Es defineixen les prescripcions tècniques mínimes que han de complir les ofertes dels licitadors que es presentin en el procediment per seleccionar el contractista d'aquestes prestacions.

El present expedient estarà sotmès a les normes de regulació harmonitzada.

1. ÀREA D'ACTUACIÓ

L'àrea d'actuació serà tot el territori de Catalunya i en funció de la missió i, a requeriment de l'autoritat competent, la seva franja marítimo-terrestre.

En cas de necessitat es podran sobrepassar els límits de l'àrea territorial amb autorització prèvia del Departament d'Interior i de l'autoritat competent de l'àmbit territorial afectat, per actuar en altres comunitats autònomes i estats limítrofs.

2. BASES

La base principal serà a l'aeroport de Sabadell. No obstant, algunes missions poden requerir la utilització dels aeroports de Reus, Girona, La Seu d'Urgell i els aeròdroms i helisuperfícies autoritzades pel Departament amb competències sobre infraestructures i activitat aeroportuària.

El contractista haurà de garantir que les aeronaus estiguin operatives en la base on estiguin posicionades, sigui habitual o eventual, per la qual cosa haurà d'adoptar els recursos humans i materials que siguin necessaris.

3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Les aeronaus han de complir les especificacions d'aquest plec, tant pel que fa als aspectes tècnics com legals establerts per la normativa espanyola i europea durant tota la vigència del contracte.



Per tant, el contractista ha d'assegurar-se que aquestes especificacions es trobin degudament autoritzades per la "European Aviation Safety Agency" (EASA), l'Agència Estatal de Seguridad Aérea (AESA), i/o l'autoritat aeronàutica que correspongui.

Des de l'inici, i durant la prestació del servei, la DGAR o el Departament d'Interior podran fer les proves i les inspeccions físiques o documentals que creguin necessàries amb la finalitat de comprovar i clarificar els dubtes que pugui tenir el responsable del contracte sobre la prestació del servei.

L'aeronau designada com aparell principal en el contracte tindrà dedicació exclusiva per a la DGAR.

L'empresa adjudicatària haurà de fer-se càrrec de totes les autoritzacions i tramitacions davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i de la gestora aeroportuària, així com de les despeses que ocasionin.

4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES MÍNIMES DE LES AERONAUS

4.1. Aparell principal

Requisits operatius

Helicòpter de turbina per a ús no restringit a operacions comercials, amb control digital de motor, protecció de sobrevelocitat, detector de partícules, equipat amb sistema d'extinció d'incendis i equipat amb instrumental per fer vols segons regles VFR (Regles de Vol Visual)

Taula de característiques

Característica	Unitat de mesura	Valor
Motors	nombre	1
Massa màxima d'Enlairament (MTOW)	kg	≥ 2.250
Massa màxima certificada per càrrega externa	kg	≥ 2.800
Configuració total de seients inclòs el pilot	nombre	6
Volum interior de la cabina (excloent l'àrea del pilot)	M3	≥ 3
Sostre operatiu	m	≥ 7.000
Velocitat màxima de creuer	Kts	≥ 136
Potència d'enlairament (Take off power)	SHp	≥ 952
Autonomia mínima de vol	hores	≥ 3



Equipament i altres característiques

El contractista assumeix l'obligació de subministrar, instal·lar, mantenir preventivament i correctivament, així com substituir, si fos necessari, l'equipament amb que es doten les aeronaus, excepte en els casos que s'indiqui explícitament en aquest apartat.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la instal·lació de tots els equips, les autoritzacions i tramitacions que s'indiquen en aquest apartat davant la Direcció d'Aviació Civil, de l'EASA (European Aviation Safety Agency) i l'AESA i es responsabilitzarà d'obtenir les certificacions i homologacions necessàries, fent-se càrrec de totes les despeses derivades de la instal·lació i l'homologació dels equipaments tant propis, com els subministrats (comunicacions àudio i de transmissió d'imatges xarxa RESCAT) per la DGAR, per la qual cosa lliurarà en un màxim de 15 dies (des de la data de l'adjudicació) còpia de la documentació presentada per obtenir la corresponent certificació i homologació.

L'empresa adjudicatària serà la responsable del manteniment, substitució i/o reparació de tot el material, hardware i software facilitat.

Totes les operacions de muntatge/desmuntatge, (en cas de canvi d'helicòpter), manteniment, revisions, inspeccions, certificacions, aplicacions de butlletins queden incloses en el contracte.

Tot el muntatge haurà d'estar aprovat per l'European Aviation Safety Agency (EASA).

En cas d'avaria o manteniment s'haurà de preveure la substitució per un altre sistema de característiques similars.

Equipament i configuració bàsica de l'aeronau

- Seients davanters amb sistema d'absorció longitudinal ajustable d'energia (shock absorber), cinturons de seguretat de quatre punts amb sistema d'alliberament ràpid i reposacaps.
- Possibilitat d'instal·lació de doble comandament.
- Personalització amb color de l'aeronau i logotips d'acord amb l'**annex 2** (Imatge corporativa)
- Equip de megafonia externa amb una potència mínima de 400w
- Finestres practicables al costat del pilot i del copilot.
- Dues portes posteriors corredisses, amb finestres practicables.
- Dispositius talla-cables situats a la part frontal, superior i inferior.
- Capacitat de càrrega externa de 1.400 kg pel transport de material.
- Ganxo baricèntric i complements per càrrega externa. (eslingues, xarxes, casc amb instal·lació radiofònica integrada de banda aèria, bosses, cintes, i tot el material necessari per fer càrrega externa)
- Cistella exterior de càrrega, situada al costat de l'operador/a de vol, amb capacitat mínima de 90kg i possibilitat d'instal·lació amb un preavís de 30 (trenta) minuts.
- Patins d'aterratge alts.
- Kit adaptador per aterratge en neu.
- Funda protectora de cabina



- Assignació individualitzada d'equips audiofònics.
- Possibilitat d'instal·lació de càmeres, antenes exteriors i altres aparells per fer seguiment de fauna, control d'incendis forestals o qualsevol altre tasca relacionada amb els serveis de la DGAR.
- Possibilitat d'instal·lació de gimbal amb sistema electro-òptic estabilitzat amb aïllament de vibracions.
- Tablet PC amb protector de pantalla i funda i amb les característiques mínimes següents: pantalla tàctil SLCD 14,6 polsades amb una resolució de 2960 x 1848 píxels; versió Wi-Fi i capacitat 5G; 12Gb de RAM i 500 Gb de memòria interna o superior ampliables mitjançant targetes microSD; càmera posterior de 12 megapíxels com a mínim, amb autoenfocament, flaix de LED i disparament ràpid; càmera frontal de 4 megapíxels com a mínim; Bluetooth v5.3; GPS+ GLONASS; acceleròmetre, giroscopi i brúixola; dimensions mínima de 208,6x326,4x5,5 mm; bateria mínima de 11.220 mAh; sistema operatiu amb Android en la versió més actualitzada en data del contracte.
- Sistema de suport i alimentació per a la tablet que permeti la instal·lació al cockpit d'instruments.
- Servei de dades 5G durant el contracte.
- Bateria carregador extern de mínim 8.000 MAmp.
- Un estabilitzador gimbal Multi 3-Axis amb suport per equilibrar telèfons intel·ligents, càmeres digitals o càmeres d'acció, que admeti universalment diferents dispositius, amb retenció constant de fins a 400g de pes.
- Càmera amb estabilitzador manual de 3 axis, amb objectiu amb zoom òptic mínim de 7x, mínim 12 megapíxels efectius i mínim vídeo de 4k, amb dues targetes de memòria SD de capacitat mínima de 256 GB.
- Telèfon amb sistema Android. Amb protecció de pantalla i protector "all around the device" per protecció de caigudes amb anella de suport. Sistema operatiu Android. Color negre, blau o gris. Característiques mínimes següents: Processador de 3.39GHz, 12 Gb de RAM, 512 Gb de memòria interna i capacitat per ampliar amb targeta SIM, Pantalla de 6,8" polsades, resolució de 3.120x1.440, Connectivitat 5g, Wi-fi i Bluetooth v5.3, acceleròmetre, giroscopi, càmera principal de 50 Mp, Vídeo UHD 8k, i localització per GPS, Gñonass, Galileo. Sistema operatiu Android darrera versió.

Sistema de comunicacions via ràdio

L'operadora haurà d'instal·lar un equip de comunicacions de la xarxa RESCAT que serà subministrat per la DGAR amb el detall que s'indica en l'**annex 1** (*Instal·lació d'equips de la xarxa RESCAT als mitjans aeris*), que permetrà la comunicació per emissora de tots els tripulants. L'equip de comunicacions haurà d'estar integrat en l'aviònica de l'helicòpter per a la comunicació durant les operacions entre el personal d'abord, tant pilots com la resta de tripulació. La ubicació de l'equip de ràdio es farà en una caixa de comunicacions pròpia per a l'operador de vol, de manera que aquest equip no interfereixi ni estigui supeditat a les comunicacions del pilot. Amb això s'aconseguirà que en un mateix moment puguin realitzar comunicacions independents el pilot i l'operador de vol.

La connexió de l'equip de ràdio es farà amb una caixa de connexions exclusiva per al copilot i per a la resta de la tripulació.



L'empresa adjudicatària serà la responsable de realitzar la instal·lació i la certificació dels equips de transmissió amb els organismes oficials "European Aviation Safety Agency" (EASA).

4.2. Aparell simultani o de substitució

Per a un període màxim de 20 dies/any, l'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició un helicòpter amb totes les característiques definides en aquest apartat, de forma simultània i amb un preavis màxim de 12 hores. Les possibles hores fetes durant aquest màxim indicat de 20 dies/any estan comptabilitzades dins del màxim de 400 hores estipulades al contracte. Es descomptaran de les 400 hores totals i no podran superar aquest còmput.

Requisits operatius mínims

Helicòpter de turbina per a ús no restringit a operacions comercials, amb control digital de motor, protecció de sobrevelocitat, detector de partícules, equipat amb sistema d'extinció d'incendis i equipat amb instrumental per fer vols segons regles VFR (Regles de Vol Visual)

Taula de característiques

Característica	Unitat de mesura	Valor
Motors	nombre	1
Massa màxima d'Enlairament (MTOW)	kg	≥ 2.250
Massa màxima certificada per càrrega externa	kg	≥ 2.800
Configuració total de seients inclòs el pilot	nombre	6
Volum interior de la cabina	M3	≥ 3
Sostre operatiu	m	≥ 7.000
Velocitat màxima de creuer	Kts	≥ 136
Potència d'enlairament (Take off power)	SHP	≥ 847
Autonomia mínima de vol	hores	≥ 3

Equipament i altres característiques

El contractista assumeix l'obligació de subministrar, instal·lar, mantenir preventivament i correctivament, així com substituir, si fos necessari, l'equipament amb que es doten les aeronaus, excepte en els casos que s'indiqui explícitament en aquest apartat.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la instal·lació de tots els equips, les autoritzacions i tramitacions que s'indiquen en aquest apartat davant la Direcció d'Aviació Civil, de l'EASA (European Aviation Safety Agency) i l'AESA i es responsabilitzarà d'obtenir les certificacions i homologacions necessàries, fent-se càrrec de totes les despeses derivades de la instal·lació i l'homologació dels



equipaments tant propis, com els subministrats (comunicacions àudio i de transmissió d'imatges xarxa RESCAT) per la DGAR, per la qual cosa lliurarà en un màxim de 15 dies (des de la data de l'adjudicació) còpia de la documentació presentada per obtenir la corresponent certificació i homologació.

L'empresa adjudicatària serà la responsable del manteniment, substitució i/o reparació de tot el material, hardware i software facilitat.

Totes les operacions de muntatge/desmuntatge, (en cas de canvi d'helicòpter), manteniment, revisions, inspeccions, certificacions, aplicacions de butlletins queden incloses en el contracte.

Tot el muntatge haurà d'estar aprovat per l'European Aviation Safety Agency (EASA).

En cas d'avaria o manteniment s'haurà de preveure la substitució per un altre sistema de característiques similars.

Equipament i configuració mínima i bàsica de l'aeronau

- Seients davanters amb sistema d'absorció longitudinal ajustable d'energia (shock absorber), cinturons de seguretat de quatre punts amb sistema d'alliberament ràpid i reposacaps.
- Possibilitat d'instal·lació de doble comandament.
- Personalització amb logotips d'acord amb l'annex 2.
- Equip de megafonia externa amb una potència mínima de 400w.
- Sistema de suport i alimentació per a la tablet que permeti la instal·lació al cockpit d'instruments.
- Finestres practicables al costat del pilot i del copilot.
- Dispositius tallacables situats a la part frontal, superior i inferior.
- Capacitat de càrrega externa de 1.400 kg pel transport de material.
- Ganxo baricèntric i complements per càrrega externa. (eslingues, xarxes, casc amb instal·lació radiofònica integrada de banda aèria, bosses, cintes, i tot el material necessari per fer càrrega externa)
- Cistella exterior de càrrega, situada al costat de l'operador/a de vol, amb capacitat mínima de 90kg i possibilitat d'instal·lació amb un preavís de 30 (trenta) minuts.
- Patins d'aterratge alts.
- Funda protectora de cabina
- Assignació individualitzada d'equips audiofònics.

Sistema de comunicacions via ràdio

L'operadora haurà d'instal·lar un equip de comunicacions de la xarxa RESCAT, que serà subministrat per la DGAR amb el detall que s'indica en l'annex 1, que permetrà la comunicació per emissora de tots els tripulants. L'equip de comunicacions haurà d'estar integrat en l'aviònica de l'helicòpter per a la comunicació durant les operacions entre el personal d'a bord, tant pilots com la resta de tripulació. La ubicació de l'equip de ràdio es farà en una caixa de comunicacions pròpia per a l'operador de vol, de manera que aquest equip no interfereixi ni estigui supeditat a les comunicacions del pilot. Amb això s'aconseguirà que en un mateix moment puguin realitzar comunicacions independents el pilot i l'operador de vol.



La connexió de l'equip de ràdio es farà amb una caixa de connexions exclusiva per al copilot i per a la resta de la tripulació.

L'empresa adjudicatària serà la responsable de realitzar la instal·lació i la certificació dels equips de transmissió amb els organismes oficials "European Aviation Safety Agency" (EASA).

5. RECURSOS HUMANS ASSOCIATS AL SERVEI

El contractista té l'obligació d'assignar al noliejament de les aeronaus els recursos humans i tripulació que permetin la seva plena operativitat durant el termini del contracte, d'acord amb la normativa vigent i les condicions que es determinen en aquest plec.

Un cop adjudicat el contracte i abans de formalitzar la seva signatura, l'adjudicatari ha de presentar "a priori" un calendari amb els quadrants mensuals de les tripulacions i tècnics de manteniment assignats al contracte. Aquesta programació ha de garantir la plena operativitat del servei i ha de respectar el compliment de la normativa que estigui vigent durant el termini d'execució del contracte en referència a períodes de treball i descans.

D'altra banda, el contractista ha de garantir les condicions que es deriven de la legislació que estigui vigent durant el termini del contracte en matèria de contractació laboral, de seguretat social i de prevenció de riscos laborals. L'incompliment d'aquesta obligació per part de l'adjudicatari o qualsevol infracció de les disposicions sobre seguretat que pugui fer el personal que hagi assignat per a l'execució del contracte, ja sigui propi o subcontractat, no implicarà cap responsabilitat per al Departament d'Interior.

A banda dels pilots de l'empresa adjudicatària, només podrà accedir a bord del/s aparell/s el personal autoritzat de la Generalitat de Catalunya o aquell que estigui expressament autoritzat.

L'adjudicatari assumirà totes les despeses derivades de dietes, allotjament i transport de les tripulacions i personal a la base assignada, inicialment o bé a les altres bases que es determinin durant l'execució del contracte; així com les despeses derivades de pernoctació i manutenció fora d'elles si així ho exigissin les tasques encomanades, i qualsevol altra despesa en què incorrin les seves tripulacions i personal, per al compliment del contracte.

Igualment, l'adjudicatari ha de garantir que el personal adscrit a aquest contracte conegui i observi els manuals interns d'operacions, procediments, protocols i instruccions d'actuació elaborats per la DGAR, per a l'execució de les missions corresponents.

Tot el personal adscrit a aquest contracte haurà de reunir les condicions apropiades per tal de representar i donar el nivell de servei requerit amb dignitat, eficiència, eficàcia, rigor de l'organisme contractant i reserva professional de la informació a la que tingui coneixement.

El Departament d'Interior es reserva la potestat d'exigir la substitució immediata de personal adscrit a l'execució del contracte per la no idoneïtat necessària per executar les tasques requerides.



L'operadora disposarà de suficients mitjans propis o contractats per garantir la continuïtat del servei, la seguretat i operativitat de l'aeronau i la resposta a imprevistos tècnics que poguessin sorgir.

L'adjudicatari tindrà un interlocutor únic amb els serveis de la DGAR per tractar qualsevol aspecte relacionat amb l'operativa diària i conjuntament amb els altres responsables de l'operadora realitzaran el seguiment del contracte.

6. TRIPULACIÓ TÈCNICA DE VOL

Durant la vigència del contracte, els pilots han de complir amb la normativa vigent quant a experiència i formació i disposar de les llicències i habilitacions necessàries per operar les aeronaus en les missions descrites en aquest plec durant l'execució del contracte, o de les seves eventuais pròrrogues, dins de l'àrea geogràfica d'actuació.

A més, per a l'execució del contracte, els pilots comandants hauran d'acreditar estar en possessió d'una llicència vigent de pilot comercial amb habilitació VFR, d'acord a la normativa en vigor, així com l'habilitació de tipus en vigor per a les màquines presentades.

Hauran de disposar també de la certificació com a pilot amb habilitació corresponent amb les aeronaus que operin.

L'empresa adjudicatària presentarà el llistat dels pilots proposats així com els substituïts en cas de necessitat.

- L'equip de pilots, de mínim de 2 i màxim de 5 (titulars i substituïts), hauran de disposar d'una experiència en vol mínima de 1.500 hores com a PIC (pilot in command) en helicòpter, 1000h de les quals com a PIC en aparells de turbina de característiques similars als que són objecte del contracte.
- Tots els pilots ofertats, hauran d'acreditar un curs de vol en l'alta muntanya i una experiència en aquesta modalitat de 500 hores com a PIC d'helicòpter.
- Tots els pilots ofertats, hauran d'acreditar un curs de càrrega externa (HESLO 1), a més, com a mínim 2 d'ells, hauran d'acreditar un curs de càrrega externa (HESLO) mínim nivell HESLO 3, i una experiència en aquest nivell (HESLO 3) de 500 hores com a PIC.

Aquests pilots estaran adscrits al servei, no autoritzant-se canvis o rotacions de tripulacions sense una causa justificada i amb la deguda notificació a la persona responsable del contracte designada per la DGAR, amb suficient antelació i explicant la causa justificada.

La DGAR es reserva el dret de canviar els pilots assignats per motius d'idoneïtat operativa o laborals que comprometin les missions.

En cas que el pilot sigui estranger ha de tenir l'autorització expressa de l'organisme aeronàutic competent per pilotar les aeronaus en les missions descrites en aquest plec. Amb l'objectiu de garantir que la comunicació amb el Departament d'Interior es pugui fer en un idioma comú, les tripulacions estrangeres, el pilot ha de tenir un nivell de



competència lingüística en castellà de nivell 5 o superior, d'acord a la qualificació establerta en l'Apèndix 2 del Reglament (UE) N° 1178/2011, de la Comissió, de 3 de novembre de 2011, pel qual s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil en virtut del Reglament (CE) n° 2162/2008 del Parlament europeu i del Consell, i en l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril per la qual es regula el requisit de competència lingüística.

L'operadora haurà d'establir un programa de formació continuada per garantir el manteniment dels coneixements i habilitacions necessaris per donar compliment a les missions. Aquestes formacions, habilitacions i/o verificacions, en cap cas podran intercedir en el normal desenvolupament del servei. En el cas que fos impossible evitar l'afectació, aquesta es farà de forma que afecti el mínim possible al servei.

D'altra banda, el licitador es compromet a que el personal de vol tindrà dedicació exclusiva durant la realització dels períodes de guàrdia que es determinin, amb estricte compliment de les directives de l' "European Aviation Safety Agency" (EASA) sobre els períodes de treball dels pilots.

7. INSTAL·LACIONS, MANTENIMENT I SUBSTITUCIÓ D'AERONAUS

En tot moment de la vigència del contracte l'adjudicatari té l'obligació de garantir l'aeronavegabilitat de les aeronaus i dels seus components, així com el correcte funcionament de l'equipament de missió que es detalla en aquest plec, d'acord també amb les prescripcions i butlletins de serveis emesos pels fabricants de les aeronaus. Aquesta obligació significa que les aeronaus han de ser aptes per a volar, per dur a terme les missions per a les quals han estat contractades, i que l'equipament ha d'estar operatiu, tot això d'acord al contingut d'aquest plec i amb la documentació en regla. El contractista està obligat a assumir totes les despeses derivades d'aquesta obligació ja sigui per causa d'accident, d'avaría, manteniment preventiu, correctiu o canvis en el marc legislatiu que afectin l'aeronavegabilitat; així com en el marc de les prescripcions i butlletins de serveis emesos pel fabricant de l'aeronau.

L'adjudicatari disposarà d'espai, propi o aliè, per l'hangaratge de l'aeronau i equips a l'aeroport de Sabadell, durant tota la vigència del contracte. També disposarà de mitjans humans i materials necessaris per entrar, treure i moure l'aeronau per l'hangar i la plataforma d'una manera autònoma per part del personal de l'empresa.

L'adjudicatari haurà de fer-se càrrec de totes les autoritzacions i tramitacions davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, així com les despeses que s'ocasionin.

L'adjudicatari haurà de disposar d'un Centre de Manteniment amb qualificació EASA Part-145 propi o extern (subcontractat) suficient per poder donar resposta a les necessitats de manteniment programades i/o correctives de les aeronaus durant la duració del contracte.

Disposarà dels mecànics i personal autoritzat que calguin per tal de dur a terme el manteniment de manera que l'aeronau i/o aeronaus estiguin sempre operatives de l'orto a l'ocàs. Es considerarà personal posat a disposició del contracte. Aquesta habilitació s'ha d'estendre durant tota la vigència del contracte. El manteniment es farà fora de l'horari de guàrdia i preferentment es realitzarà de nit, per tal de no repercutir en l'operativitat del mitjà.



En tot cas, les operacions de neteja i petites revisions podran ser realitzades durant el temps de descans entre vols, sempre que no es vegi incrementat el temps de sortida fixat, i no es disposi de tripulació de substitució.

El contractista es compromet a lliurar un cronograma de les tasques de manteniment en un termini inferior a 30 dies, a comptar des de la signatura del contracte. Aquest document haurà de reflectir l'estat de cada aeronau.

En cas d'impossibilitat de realitzar les operacions anteriorment indicades durant les hores assenyalades o en la base assignada, l'empresa adjudicatària comunicarà per escrit a la DGAR aquest fet amb una antelació mínima de quaranta vuit (48) hores i es procedirà a la substitució, un cop aprovada per la DGAR, de manera que no afecti l'operativitat del servei.

En general, qualsevol substitució d'una aeronau per un motiu previsible es comunicarà per escrit amb una antelació mínima de quaranta vuit (48) hores indicant les raons del canvi i sempre haurà de comptar amb la autorització de la DGAR. L'aeronau de substitució haurà de tenir prestacions equivalents o superiors a l'aeronau substituïda i complir amb les prescripcions d'aquest plec. La DGAR, comunicarà a l'inici del contracte els responsables i destinataris d'aquestes comunicacions.

En cas de produir-se una avaria greu o qualsevol altre incident de manera sobtada, que provoqui la inoperativitat de l'aeronau i faci necessari la seva substitució, l'empresa adjudicatària haurà de comunicar de manera immediata aquest fet a la persona responsable del contracte designada per la DGAR per escrit i per telèfon.

L'aeronau de substitució haurà de tenir prestacions equivalents o superiors a l'aeronau substituïda i complir amb les prescripcions d'aquest plec. La substitució s'haurà de fer en un termini màxim de 24 hores, un cop aprovada per la DGAR.

8. MISSIONS I ACTUACIONS A REALITZAR

El Cos d'Agents Rurals (CAR), es configura com un cos de vigilància i control, de protecció i prevenció integrals del medi ambient i de policia administrativa especial, en les matèries a què fa referència l'article 5.1 de la Llei 17/2003, de 4 de juliol, del Cos d'Agents Rurals, dins l'àmbit de les seves competències.

El Decret 266/2007, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del Cos d'Agents Rurals, crea a l'article 32 el Grup de Suport Aeri com a agrupació de llocs de treball de caràcter transversal per donar suport a les actuacions pròpies del Cos d'Agents Rurals per a la realització de serveis de vigilància aèria, de censos i seguiment de fauna, de fotografia aèria i perimetració d'incendis forestals.

Aquest Grup de Suport té caràcter transversal i presta servei en els diferents àmbits materials i funcionals en què el CAR en desenvolupa les seves competències. Està especialitzat en totes aquelles tasques en què l'ús de mitjans aeris aporta una major eficàcia en la seva realització.



D'acord a aquestes competències, l'aeronau noliejada desenvoluparà missions relacionades amb la vigilància, control i col·laboració en la gestió del medi natural, de protecció i prevenció integrals del medi ambient, de policia administrativa especial i de policia judicial en l'àmbit de les seves competències.

De les missions que realitza el Cos d'Agents Rurals, i en referència a les dades del 2023, un 75% de les hores són dedicades a la vigilància i prevenció d'incendis. Es dediquen a trasllat de personal i equips un 29,5% de les hores. I del total de vols que es realitzen durant l'any, un 22% són al Pirineu, representant un 23,75% de les hores volades.

Entre aquestes missions es poden destacar les següents:

- Vigilància, prevenció i investigació d'incendis forestals.
- Vigilància de qualsevol activitat o infraestructures relacionades amb la prevenció d'incendis forestals.
- Assistència a incendis forestals pel control del seu estat i desenvolupament.
- Observació, enregistrament i transmissió d'imatges a la sala de Control Central o a les sales de comandament avançat.
- Censos i seguiment de fauna
- El control i seguiment de plagues forestals i estat dels boscos.
- El control i vigilància dels espais naturals, ja siguin protegits o no, i de les activitats que s'hi puguin realitzar.
- La vigilància i control d'afluència ciutadana als espais naturals.
- Col·laboració en la gestió dels espais naturals.
- Col·laboració amb aquells organismes o entitats amb les que el Cos d'Agents Rurals hagi signat o establert algun conveni o acord de col·laboració.
- Retirada i transport de càrrega amb ganxo baricèntric.
- Transport de membres del Cos d'Agents Rurals en qualsevol de les funcions que els son pròpies.
- Transport de qualsevol persona autoritzada prèviament pel desenvolupament de les funcions que son atorgades al CAR.
- Altres finalitats que siguin d'interès pel Cos d'Agents Rurals o per al Departament d'Interior, que pugui assumir l'aeronau noliejada d'acord a les capacitats tècniques i legals.
- Qualsevol altra missió que li correspongui o li pugui correspondre d'acord amb la legislació vigent relacionada amb la protecció del medi ambient en qualsevol dels seus aspectes, d'acord a les capacitats tècniques autoritzades de l'aeronau.

Pel que fa a la vigilància, prevenció i investigació d'incendis forestals, i, d'acord amb el Pla Alfa i amb les previsions del mapa de perill d'incendi forestal, es planificaran les possibles rutes a realitzar. Aquesta previsió inicial serà cada dos dies i cada dia es corroborarà la previsió inicial.

Amb sortida ordinària des de l'aeroport de Sabadell, es fixen dos tipus de punts d'aterratge en els recorreguts ordinaris, des dels quals es farà la vigilància a determinades zones.

Punts prioritaris d'aterratge:



- Punt 1: El Montgrí, situat en el paratge del Mont Pla (Baix Empordà).
- Punt 2: Artesa de Segre, situat al paratge de Torre del Caragol.
- Punt 3: Agramunt, situat al paratge de Pilar d'Almenara
- Punt 4: Ciutadilla (Urgell), situat al paratge de Turó de l'Isidre.
- Punt 5: Montmaneu (Anoia) situat al paratge de Radar de la Panadella.
- Punt 6: Montserrat, helisuperfície de Collbató i helisuperfície de Serrat del Moro.
- Punt 7: Muntanyes de Prades, situat a l'helisuperfície del Monestir de Poblet.
- Punt 8: Ports de Tortosa-Beseit, situat al paratge Pla de la Sorda.
- Punt 9: Montmell, situat al paratge Roca de Vidal

Punts opcionals d'aterratge:

- *Punt A: Les Gavarres, situat en el paratge Puig Aldric (Baix Empordà).*
- *Punt B: Moianès: situat en el paratge de Puig Rodó (Moianès).*
- *Punt C: El Miracle, situat en el Paratge de Sant Salvador (Solsonès).*
- *Punt D: Serra de Llaberia, situat en el paratge de Montalt (Ribera d'Ebre).*
- *Punt E: Muntanya de Sant Mamet, situat al paratge de Sant Mamet.*

Des de qualsevol d'aquests punts es poden realitzar tasques de vigilància a diferents massissos prioritaris.

En tot cas, i durant tot l'any, es podran utilitzar a més d'aquests punts, qualsevol de les helisuperfícies habilitades com a tal, o qualsevol altre punt habilitat o no, sempre que sigui tècnicament factible i a criteri del comandant de l'aeronau.

L'activació de les rutes de vol serà en el moment en que s'activi el Pla Alfa en els nivells operatius 1, 2, 3 o 4 (perill moderat, alt, molt alt o extrem respectivament), i en els casos de Nivell 0 (perill baix), quan sigui en alguna comarca que per les seves característiques especials ho requereixi. Les activacions de les rutes de vol serà seguint instruccions del/la Director/a General dels Agents Rurals, de l'inspector en cap del Cos d'Agents Rurals o en qui deleguin aquestes funcions.

En tots els serveis hi haurà un protocol de vol que garanteixi els objectius proposats i la seguretat en el servei a realitzar. A aquest efecte, es defineix al Manual Bàsic d'Operacions del Grup de Suport Aeri (GSA) del Cos d'Agents Rurals, un procediment operatiu i s'estableix un procediment normalitzat de treball (PNT) en què únicament el/la Director/a General dels Agents Rurals i/o l'Inspector en cap del Cos d'Agents Rurals (o en qui delegui aquestes funcions), poden activar l'helicòpter. En acabar l'actuació que ha ocasionat l'activació de l'aeronau, es durà a terme un informe sobre la ruta, el temps de vol i les actuacions efectuades, informació que posteriorment es contrastarà amb la facturació del servei.

L'empresa adjudicatària ha de complir, i disposar dels documents que ho acreditin, amb els requisits establerts al capítol XII del Reial decret 1180/2018 per fer ús de les exempcions a què fan referència les Resoluciones de 31 de mayo de 2019, de la Dirección General de Aviación Civil, por las que se acuerda la concesión de exenciones por categoría, per les operacions especials en la categoria de missions de policia i duana, missions de control mediambiental, cerca i salvament, evacuacions, i extinció d'incendis; així com a la resta de la normativa d'aplicació, en particular en relació amb



l'habilitació com a operador i als requisits de les aeronaus que s'utilitzaran a l'operació i dels pilots.

9. TEMPS DE RESPOSTA I CÒMPUT D'HORES DE VOL

El temps màxim de resposta des que la tripulació rep l'ordre de mobilització des de la Sala de Control Central, de l'Inspector/a en Cap del CAR o en qui delegui el comandament del Cos, fins a l'enlairament efectiu de l'aparell, no serà superior a 15 minuts, excepte si per raons fonamentals de seguretat, el pilot no ho estimés possible.

El temps de vol és el comprés entre el moment en què engega fins que es para el motor de l'aeronau, quedant registrat en el "Flight Report – duration" del sistema de l'helicòpter i reflectit en el "block time" del Flight Technical Log.

El contracte preveu diverses pròrrogues sempre que les seves característiques romanguin inalterables durant el seu període de durada, sense perjudici de les modificacions que es puguin introduir de conformitat amb el que estableixen els articles 203 a 207 de l'article 29.2 de la LCSP

No es computaran com a hores de vol efectives les que s'originin per necessitats de l'operador no relacionades amb el servei entre les que cal considerar aquests motius:

- Trasllat de l'aeronau entre distintes bases o a altres emplaçaments per tal de cobrir avaries, operacions de manteniment o substitucions.
- Vols de prova i/o manteniment de l'aeronau, programats o no, així com verificació d'elements de vol.
- Entrenaments de la tripulació i del personal vinculat a l'empresa que vagi a pujar a l'aeronau.
- Proveïment de carburant fora de la base habitual per causes imputables al contractista
- Qualsevol altre raó no vinculada a aquest contracte que no hagi estat sol·licitada o autoritzada per la persona responsable del contracte designada per la DGAR.

Es farà la liquidació de les hores de vol addicional que s'executin al finalitzar el contracte inicial, així com al finalitzar cadascuna de les pròrrogues, si escau.

10. HORARI I ORGANITZACIÓ

El servei es realitzarà durant tots els dies que estigui vigent el contracte dins dels horaris establerts. Com a norma general, l'horari de servei presencial serà des de l'orto fins al ocàs.

L'adjudicatària haurà de disposar de la tripulació i del servei de manteniment necessari per a la prestació dels serveis i haurà de garantir aquests serveis tant de forma planificada com imprevista.

Si la realització complerta del servei, a efectes de les tripulacions, entrés en conflicte amb el que estableix la Circular 16-B, sobre limitacions de temps de vol màxims d'activitat aèria i els períodes mínims de descans per a les tripulacions, i el seu annex núm. 1, o la disposició que la substitueixi durant la vigència del contracte, l'operador



disposarà dels canvis de personal adients per tal que el servei no es veiés afectat i es pogués donar compliment a les missions sol·licitades pel CAR.

El responsable tècnic i el responsable d'operacions del servei hauran d'estar localitzables tots els dies de la setmana. En cas d'absència han de delegar en una persona que disposi de la informació relativa a la flota, els recanvis i equips i que tingui capacitat de decisió en les qüestions relatives al manteniment i les operacions que es puguin plantejar.

El personal de vol de cada aeronau haurà de realitzar un breafing previ a l'inici del servei, on es reflectiran les incidències meteorològiques i les de l'aeronau que puguin afectar als serveis que s'hagin de desenvolupar durant el dia.

11. COMBUSTIBLE

L'adjudicatari té la obligació de subministrar el combustible a les aeronaus noliejades. El preu del contracte ha d'incloure aquesta despesa.

En cas de subministrament de combustible en un aeroport o heliport diferent al de la base principal, l'adjudicatari ha de garantir-ne el mateix amb els acords necessaris amb el proveïdor local.

L'adjudicatari ha de disposar i tenir a disposició, amb un preavís mínim de 5 hores, per la consecució d'aquells serveis que ho requereixin, un vehicle amb capacitat de transport, a qualsevol punt de Catalunya, de com a mínim 1.500 litres de combustible, per al proveïment de l'aeronau.

12. SUBSTÀNCIES PSICOACTIVES

L'adjudicatari haurà de disposar d'un procediment homologat per la detecció de substàncies psicoactives per a les seves tripulacions de vol, cabina i la resta de personal que exerceixi funcions operatives encomanades des de la DGAR.

13. VESTUARI I EQUIPAMENT

L'adjudicatari és responsable de lliurar l'equipament de seguretat de vol i el vestuari per a la permanència en la base del seu personal contractat, d'acord amb el Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'Equips de Protecció Individual (EPI).

Els pilots hauran de dur uniformitat similar, tant en color com en la forma a la uniformitat utilitzada per la DGAR. En aquestes uniformitats no podrà veure's ni diferenciar-se cap element publicitari del contractista ni de cap altre servei diferent a la DGAR. La DGAR validarà i acceptarà el vestuari de la resta de personal adscrit al contracte, prèvia proposta de l'empresa. La imatge corporativa que ha de figurar en el vestuari serà determinada per la DGAR.

Com dotació dels helicòpters, l'adjudicatari posarà a disposició de la tripulació els suficients auriculars de vol reglamentaris (tipus David Clark) amb connexió radiofònica



per poder portar a terme les missions encomanades, i un més, per cobrir mal funcionaments durant el vol.

El manteniment dels auriculars de vol serà a càrrec de l'adjudicatari.

14. FORMACIÓ

Les tripulacions assignades comptaran amb els cursos, entrenaments i verificacions exigits per la normativa aplicable a les missions corresponents.

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada d'impartir a tot el personal operatiu del CAR que intervé a les missions descrites en el contracte, els cursos, entrenaments, verificacions, les validacions de competències, i formació necessària que sigui exigida per la normativa aplicable i per complir adequadament amb les missions requerides, en especial els exigits al RD 750/2014 en allò que sigui aplicable a les activitats de policia o altres similars.

L'empresa adjudicatària també s'encarregarà de realitzar a tot el personal operatiu del CAR que intervé a les missions descrites en el contracte, la formació de consciència de seguretat aeroportuària, de seguretat operacional aeroportuària, i aquelles formacions o cursos que es requereixin per l'acreditació i la operació aeroportuària.

Qualsevol formació o verificació que en un futur sigui d'obligat compliment per normativa aèria i que afecti al personal operatiu del CAR haurà de ser assumida i realitzada per l'empresa operadora adjudicada.

15. ASSEGURANCES

L'adjudicatari ha de tenir contractada una assegurança que cobreixi els danys materials i la responsabilitat civil derivada dels riscos que la prestació de l'objecte contractual tingui durant el termini del contracte i que pugui afectar a la tripulació de vol, la resta d'ocupants de les aeronaus, el personal contractat o subcontractat per executar-lo, les terceres persones, passatgers i no passatgers, i els béns que puguin resultar perjudicats per l'activitat de les aeronaus en vol, en repòs, o en les instal·lacions aeroportuàries on estiguin posicionades.

La responsabilitat civil derivada de l'ús i vol de les aeronaus per lesions personals i danys tercers i passatgers, incloent-hi els riscos de guerra, terrorisme i similars, s'ha de cobrir en els termes previstos en la Llei 48/1960, de 21 de juliol de 1960, sobre navegació aèria, el Reglament (CE) núm. 2027/97 de 9 d'octubre de 1997 ("DOUE" L/285 de 17-10-97), modificat pel Reglament CE 889/2002 del 13 de maig (DOUE L/138 de 30-04-2004), el Reglament CE- 785/2004 del 21 d'abril (DOUE L/138 de 30-04-2004) i qualsevol altra llei o disposició nacional o internacional que sigui aplicable.

El Departament d'Interior declina qualsevol tipus de responsabilitat pel danys a tercers, personals o materials, que puguin fer per qualsevol motiu els mitjans aeris, terrestres o les persones contractats/des per l'adjudicatari, incloent-hi la responsabilitat civil professional dels membres de la tripulació, tot i tenint en compte el contingut de l'article 196 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. Per tant, l'empresa adjudicatària resta obligada a assumir l'esmentada responsabilitat i a notificar



per escrit a cadascun dels denunciants la seva decisió respecte la reclamació que l'hagin pogut interposar.

L'adjudicatari ha de subscriure una assegurança a tot risc del casc de les aeronaus, incloent-hi la guerra i els riscos relacionats, o bé haurà de presentar una declaració de renúncia expressa a tota acció de reclamar en cas de pèrdua parcial o total de l'aeronau. Aquesta renúncia haurà d'anar signada pels legals representants de l'adjudicatari i, si s'escau, dels propietaris, arrendadors i finançadors de cada aeronau.

16. DOCUMENTACIÓ

Durant el termini del contracte i de les seves eventuais pròrrogues, l'adjudicatari té l'obligació d'estar en possessió de qualsevol autorització, permís o llicència que sigui necessari per a la prestació del servei corresponent i s'ha de fer càrrec de qualsevol despesa que es pugui derivar per aquest concepte, incloent-hi les taxes d'aterratge i d'aparcament relatives a l'operació de l'aeronau.

El contractista ha d'actualitzar de forma permanent la documentació lliurada al Departament d'Interior durant la licitació i formalització del contracte que faci referència a la seva capacitat com a operador certificat de les operacions de vol contractades i organització capacitada per fer el manteniment de les aeronaus, documentació de les aeronaus, pilots, personal de manteniment i mitjans auxiliars. A més, ha d'actualitzar la documentació lliurada en aquells casos i terminis que puguin venir específicament previstos al Plec de Prescripcions Tècniques.

L'empresa adjudicatària, en un termini màxim de 7 dies abans de l'inici de l'execució del contracte haurà de lliurar la documentació següent:

- El manual d'operacions per a la missió encomanada i, si es sol·licita, el manual de vol de cada aeronau.
- Llistat de l'equip de pilots designat, signat pel Responsable d'Operacions de l'Organització de TTAA, justificant la seva capacitat i formació per poder realitzar els treballs que s'exigeixen en el Plec de Prescripcions Tècniques
- Còpia de les llicències de vol dels pilots.
- Certificats d'experiència i acreditacions dels pilots, emès pel responsable de la pròpia empresa (o per les empreses per les quals els pilots haguessin prestat serveis) on quedin justificats els requeriments dels plecs tècnics.
- ISO 9001 Sistema de gestió
- ISO 14001 Sistema de gestió ambiental

La documentació es podrà presentar en qualsevol llengua que sigui oficial a Catalunya o en anglès.

En cas que la documentació no estigui en català o castellà el Departament d'Interior podrà sol·licitar la seva traducció a alguna de les llengües oficials de Catalunya. Cal presentar la documentació original o la seva compulsa. La compulsa es pot fer davant notari o davant un servei d'una administració pública autoritzat. La despesa anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.



L'aeronau no es considerarà operativa si el Departament d'Interior no disposa de la seva documentació.

17. CONFIDENCIALITAT

El contractista assumeix l'obligació de mantenir secret professional sobre tota aquella informació a la que pugui accedir durant l'execució d'aquest contracte en relació amb les dades personals. Igualment, assumeix l'obligació de no comunicar aquestes dades personals a terceres persones, llevat de les excepcions consignades, així com de destruir-les, cancel·lar-les o retornar-les en el moment de la finalització de la relació contractual, així com d'aplicar les mesures de seguretat necessàries, d'acord al que estableix la legislació en matèria de protecció de dades.

El contractista té prohibit fer còpia o revelació a terceres persones de les fotografies i enregistraments de vídeo fetes des de les aeronaus durant les missions que són objecte d'aquest contracte atès el seu caràcter confidencial.

Aquestes obligacions afecten a les persones que el contractista assigni a l'execució del contracte, siguin treballadors propis o subcontractats.

18. INSPECCIÓ, CONTROL I INFORMES DE LES OPERACIONS

L'empresa adjudicatària farà un recull de dades dels vols realitzats en suport informàtic, i aquestes, amb estricta confidencialitat, estaran sota el control de la DGAR i seran reportades a la Unitat de mitjans aeris mensualment.

L'empresa adjudicatària, haurà de confeccionar un informe, que serà tramitat a la Unitat de mitjans aeris mensualment, en els casos següents:

- Es denegui un servei per causes alienes a la DGAR
- Hi hagi un accident/incident amb resultat lesiu o no, en el què es trobi implicada l'aeronau contractada mitjançant el present plec
- Es produeixi qualsevol succés que tingui la qualificació d'accident o incident aeronàutic d'acord amb la normativa vigent.

En el cas dels informes per denegació de servei s'haurà de motivar les causes que han originat l'anul·lació del servei i, haurà d'incloure, com a mínim, les següents dades:

- Dia i hora de l'activació o inici del servei (planificat o urgent).
- Nom del pilot.
- Lloc d'origen del servei.
- Lloc final del servei.
- Tipus de servei a realitzar.
- Moment de l'anul·lació del servei (en origen, en vol, en destí).
- Motiu de l'anul·lació.
- Justificants que acreditin el motiu de l'anul·lació.

En el cas dels informes per accidents / incidents de l'aeronau objecte del contracte, s'haurà de motivar les causes que han condicionat o motivat l'accident / incident i haurà d'incloure, com a mínim, les següents dades:



- Dia i hora de l'incident / accident.
- Nom del pilot.
- Lloc de l'incident / accident.
- Resultat.
- Breu descripció de l'incident / accident.
- Causes o possibles causes que l'han ocasionat.
- Mesures pal·liatives que es prenen per evitar la repetició del mateix o per minimitzar els
 - resultats.
 - Qualsevol altra qüestió que es consideri adient posar en coneixement de la DGAR

Els informes per denegació de servei tindran caràcter mensual i els informes per accidents/ incidents de l'aeronau objecte del contracte, s'hauran de presentar en el termini màxim de cinc dies des del fet causant.

19. IMATGE CORPORATIVA

L'adjudicatari adequarà l'aeronau principal amb elements d'identificació corporativa i d'identificació que determini la DGAR abans de l'inici del servei, sempre respectant la normativa aplicable en matèria de visibilitat de les matrícules d'aeronaus. El disseny d'aquest elements serà normalitzat i s'ajustarà al manual d'ús de la imatge corporativa que la DGAR facilitarà al adjudicatari segons indicacions de l'annex 2.

En general en les aeronaus es fixaran rètols i jocs de números de vinil de tall, i es col·locaran de tal manera quedi identificada de forma lateral, des d'ambdós costats, des d'un pla superior i des de baix.

Les aeronaus no podran portar un logotip o element identificador del contractista.

Les despeses derivades de la identificació corporativa de les aeronaus van a càrrec de l'adjudicatari.

En cas que es produeixin canvis en la imatge corporativa durant la vigència del contracte, o de les seves eventuais pròrrogues, el contractista haurà d'adaptar la retolació de les aeronaus. El contractista n'assumirà les despeses de l'adaptació de la retolació dins del preu, sempre i quan hi hagi transcorregut més d'un any d'ençà la darrera retolació de les aeronaus amb la imatge corporativa indicada per la DGAR.

20. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució del contracte s'inicia l'1 de gener de 2025, o de la data de signatura del contracte si fos posterior i finalitza el 31 de desembre de 2025.

El servei de l'helicòpter es desenvoluparà durant la durada del contracte amb disponibilitat exclusiva des de l'orto fins l'ocàs.

Signatura electrònica
Josep Antoni Mur i Allué
Inspector en cap del Cos d'Agents Rurals



ANNEX 1

INSTAL·LACIÓ D'EQUIPS DE LA XARXA RESCAT ALS MITJANS AERIS.

L'equipament que s'instal·la als helicòpters és el mateix que s'ha instal·lat en la majoria de vehicles de la flota de la DGAR. Aquest equipament permet a l'aeronau la comunicació de veu i el posicionament GPS del mitjà aeri via radio a través de la xarxa de comunicacions RESCAT basada en tecnologia TETRA.

La DGAR subministrarà a l'adjudicatari l'equipament TETRA que haurà de ser instal·lat a les aeronaus que prestin servei.

La connexió de l'equip de ràdio es farà amb una caixa de comunicacions exclusiva per al copilot i per la resta de tripulació policial, de manera que aquest equip no interfereixi ni estigui supeditat a les comunicacions del pilot. Amb això s'aconseguirà que, en un mateix moment, puguin realitzar comunicacions independents el pilot i el copilot a l'exterior. Una segona caixa de comunicacions pels seients del darrere per tal que aquests puguin escoltar les comunicacions de la DGAR en el cas que pilot i copilot s'hagin d'aïllar en banda aèria, permetent la manipulació de l'emissora des dels seients posteriors i anteriors de l'aeronau.

El conjunt de l'equip Rescat està format pels següents elements:

- 1 Transceptor de Xarxa RESCAT amb receptor GPS integrat (CPU).
- 1 Capçal d'emissora
- 1 Antena TETRA
- 1 Antena GPS

Pel que fa a la integració dels àudios de l'emissora amb el sistema d'àudio de l'aeronau, serà l'empresa adjudicatària la responsable de realitzar-ho.

Descripció de l'equipament

1. Transceptor de la Xarxa RESCAT

Mitjançant aquest terminal es poden establir comunicacions de veu a través de la Xarxa RESCAT del Departament d'Interior.

Les característiques bàsiques aproximades del terminal són:

- Dimensions CPU: 180mm W x 54mm L x 110mm D
- Pes CPU : 980 gr
- Banda de freqüència utilitzada: 380-480 Mhz
- La potència màxima de sortida RF és de 10W (Classe 2)
- L'alimentació és de 10,8 a 15,6V. Típicament 13,8V
- Característiques ambientals:
 - Protecció IEC529 IP54
 - Provat a ETS 300 019 per a vibració i humitat.



- Temperatura de funcionament: de -40 °C fins a +85C
- Receptor GPS:
 - 12 canal de receptor GPS
 - 163 dbW de sensibilitat
 - Informació de localització, mitjançant protocol LIP.

El terminal anirà encaixat en un suport i disposa de les següents connexions:

- 1 connector BNC femella per a l'antena TETRA.
- 1 connector DB15 (power/àudio) per alimentació i àudio: es connecta per una banda a la CPU mitjançant un connector DB15 i per l'altre banda a l'entrada de l'alimentació.
- 2 connectors DB15 "estrets" per a interconnectar CPU amb capçal.
- 1 connector SMC mascle (entre els 2 connectors anteriors) per a l'antena GPS

En el transceptor que disposa d'antena GPS connectada, cada cop que s'apliqui un voltatge que superi els 2V en el PIN 7 del connector DB-15 permetrà al transceptor Rescat enviar un missatge d'estat per fer funcionar el sistema de control de descàrregues del Departament d'Interior. El sistema no funciona amb voltatges superiors als 15,6V.

2. Capçal de l'emissora

Element mitjançant es controlen les comunicacions i es configura la CPU. La seva ubicació es decidirà en el moment de la instal·lació.

Les característiques bàsiques del capçal són:

- Dimensions : 187mm W x 64mm L x 30mm D • Pes: 200 gr.
- Pantalla LCD de 128x64 píxels

Per la part posterior del capçal hi ha les següents connexions:

- 2 connectors de 10 pins que permeten la sortida d'àudio i la connexió del PTT.
- 1 connector de 16 pins que connecta el capçal amb la CPU.

3. Antenes transceptor: GPS i TETRA

La DGAR proporcionarà les antenes adequades tant per al bon funcionament tant de les comunicacions TETRA, com del posicionament GPS. En cas que l'empresa adjudicatària consideri adient substituir-les per unes altres, s'acceptarà sempre i quant compleixin els requisits especificats a continuació i es validi la substitució pels responsables de comunicacions del DGAR.

3.1. Antena GPS

L'antena ha d'anar muntada en algun lloc que permeti la visibilitat dels satèl·lits (visibilitat directa al cel). L'antena no necessita pla de terra. Per a la seva fixació es fa girar la femella de subjecció manual i un cop fixada, fer un quart de volta més amb una clau



adequada.

El cable de l'antena serà RG-58 acabat en els seus extrems amb connectors TNC que ja venen soldats al cable. En l'extrem de l'antena el TNC es en forma de colze i en l'altre extrem es recte.

Les característiques mínimes a complir són les següents:

- Compatible amb el receptor Trimble's Lassen TM SK II GPS
- Connectada a 5V
- Consum màxim de 35 mA
- Connector TNC femella estàndard
- Funcionament en condicions d'alta humitat a -40°C fins +85°C

3.2. Antena TETRA

A la CPU de l'emissora es necessari connectar una antena Panorama de $\lambda/2$, sense necessitat de pla de terra. Es connectarà amb cable d'antena RG-58 amb el connector de base d'antena a muntat i connector BCN mascle grimpat.

La ubicació de l'antena es detallarà en el moment de la seva instal·lació i serà validada pels responsables de comunicacions del DGAR. Les característiques mínimes a complir son les següents:

- Funcioni a banda de freqüències de 380-410 Mhz
- Potència de 10W
- $\lambda/2$ UHF



ANNEX 2:

2.1 Imatge corporativa de l'helicòpter principal:

L'aplicació cromàtica és a una tinta, en verd Pantone 348 CVC i la referència de la pintura és RAL 6024. Portarà els següents adhesius:

A sota:

- "112" de 80 cm de diàmetre en fons negre i números en blanc.
- "agents rurals" amb els quadrats a sota, de color blanc amb el fons del color de l'helicòpter (verd Pantone 348 CVC). Mida total: 120 cm de llarg i 40 cm d'alçada.

Al cos central de l'helicòpter:

- "Generalitat de Catalunya" amb l'escut, de color blanc amb el fons del color de l'helicòpter (verd Pantone 348 CVC). Mida total: 100 cm de llarg i 28 cm d'alçada.
- "agents rurals" amb els quadrats a sota, de color blanc amb el fons del color de l'helicòpter (verd Pantone 348 CVC). Mida total: 100 cm de llarg i 30 cm d'alçada.
- "112" de 80 cm de diàmetre en fons negre i números en blanc.
- Com a mínim l'estabilitzador vertical de la cua anirà pintat amb un color d'alta visibilitat.

La imatge corporativa del Cos d'Agents Rurals està regulada a l'Annex 3 del Decret 391/2011, de 13 de setembre, pel qual s'estableix l'uniforme, l'equipament, els distintius, els elements d'acreditació i la imatge corporativa del Cos d'Agents Rurals.

FOTO 1





FOTO 2



2.2 Imatge corporativa de l'helicòpter simultani o de substitució:

No s'estableix un color determinat.

Portarà els següents adhesius:

- “agents rurals” amb els quadrats a sota, de color blanc amb el fons del color de l'helicòpter. Mida total: 100 cm de llarg i 30 cm d'alçada. Una cada banda del cos central.
- “Generalitat de Catalunya” amb l'escut, de color blanc amb el fons del color de l'helicòpter (verd Pantone 348 CVC). Mida total: 100 cm de llarg i 28 cm d'alçada.
- “112” de 80 cm de diàmetre en fons negre i números en blanc.

La imatge corporativa del Cos d'Agents Rurals està regulada a l'Annex 3 del Decret 391/2011, de 13 de setembre, pel qual s'estableix l'uniforme, l'equipament, els distintius, els elements d'acreditació i la imatge corporativa del Cos d'Agents Rurals.