



INFORME EXPEDIENT 20244203

Subministrament, mitjançant la modalitat de compra, de 7 autobombes urbanes lleugeres per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20244203 **"Subministrament, mitjançant la modalitat de compra, de 7 autobombes urbanes lleugeres"** per a la renovació i millora de la flota de vehicles del SPCPEIS.

La Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència va iniciar al 2015 un pla d'implantació de vehicles amb tecnologia elèctrica i híbrida per anar substituint progressivament tota la flota de vehicles on fos possible. Aquest pla ha portat a la incorporació de vehicles elèctrics i híbrids no endollables a la flota del SPCPEIS, en la mesura en la que ha estat possible. Així, actualment, la meitat dels vehicles adscrits al servei tècnic del SPCPEIS són vehicles elèctrics o híbrids no endollables.

Això no obstant, segueixen existint limitacions pel que fa a altres tipus de vehicles necessaris per donar resposta a altres serveis, especialment aquells que han de fer front a les situacions d'emergència que requereixen l'actuació del SPCPEIS.

Amb relació a les autobombes urbanes lleugeres (és a dir, al tipus de vehicle objecte d'aquest contracte), els fabricants de xassís i les empreses especialitzades en carrossar autobombes no han desenvolupat el sistema per moure una bomba amb un vehicle elèctric i garantir una autonomia suficient per a l'extinció de la majoria d'incendis que es produeixen a Barcelona. Després d'un estudi de mercat, per part dels serveis especialitzats del SPCPEIS, dels xassís que s'adapten a les necessitats de bombers, a la tipologia de serveis i a la xarxa de carrers de la ciutat de Barcelona, no s'ha trobat una alternativa al vehicle tèrmic que garanteixi una resposta a les necessitats tècniques i de maniobrabilitat.

Amb relació a la potència, la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, publicada a la Gasetta Municipal del 27 de novembre de 2018, estableix un rang de la potència que han d'orientar l'adquisició de vehicles tèrmics i híbrids no endollables. Aquest rang de potència, això no obstant, s'aplica a motocicletes d'ús urbà, turismes i vehicles de transport d'ús urbà, no resultant d'aplicació al



tipus de vehicle objecte d'aquest contracte. En tot cas, igualment, la mateixa instrucció contempla la possibilitat de potències superiors per a vehicles que tinguin assignades funcions de resposta a situacions d'emergència o d'ordre públic, com és el cas.

El material, l'equipament i la tecnologia embarcada exigeixen, igualment, aquesta major potència.

Pel que fa les emissions de NOx, partícules i altres gasos contaminants s'ha establert en els plecs tècnics el requeriment de compliment amb la normativa EURO VI-E, tractant-se de l'estàndard en vigor més actual dins del sistema de normes EURO i que té per objecte la limitació dels límits d'emissions.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de les 7 autobombes urbanes lleugeres per al SPCPEIS.

Signat,

Vist i plau,

Òscar Redón Peyró

Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència*

Ferran Tó Cubells

Responsable del Departament de
Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència*