

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA  
CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE CARROS DE ROBA  
BRUTA NECESSARIS PER L'EDIFICI C DEL PROJECTE  
D'AMPLIACIÓ DE L'HOSPITAL DEL MAR.**



## ÍNDEX

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| 1. ANTECEDENTS .....                                  | 3 |
| 2. OBJECTE DEL DOCUMENT .....                         | 3 |
| 3. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT .....                    | 4 |
| 4. REQUERIMENTS FUNCIONALS I TÈCNICS.....             | 5 |
| 4.1. CARRO DE ROBA BRUTA 3830CR DE LA CASA ALVI. .... | 6 |
| 4.2. CARRO DE ROBA BRUTA 3835CR DE LA CASA ALVI. .... | 6 |
| 5. GARANTIA, RECANVIS I ACCESSORIS.....               | 7 |
| 6. SERVEI POST VENDA.....                             | 7 |
| 7. EMBALATGE, TRANSPORT I MUNTATGE .....              | 7 |
| 8. DOCUMENTACIÓ MÍNIMA OBLIGATÒRIA.....               | 8 |



## 1. ANTECEDENTS

L'Hospital del Mar, principal dispositiu assistencial del CMPSB, es troba actualment en un procés d'ampliació amb la construcció d'un nou edifici C (nomenat en fase de construcció B2), per a noves plantes d'hospitalització i Urgències, a més espais com quiròfans, UCI, farmàcia, laboratoris, etc...

L'ampliació de l'Hospital del Mar constitueix una obra icònica per a l'equipament sanitari més important dels Districtes de Ciutat Vella i Sant Martí de la ciutat de Barcelona i que continua un procés de transformació arquitectònica que va començar amb la construcció de les actuals Consultes Externes entre els anys 1990 i 1992, coincidint amb la celebració dels Jocs Olímpics de Barcelona. Aquesta important intervenció a la façana litoral del recinte hospitalari va anar seguida, anys després, de la promoció d'un nou Pla d'Infraestructures iniciat amb la construcció d'un nou Edifici Docent amb façana al carrer Dr. Aiguader, i un nou Edifici B1 a la parcel·la situada al carrer del Gas, que va permetre una important ampliació i modernització dels serveis d'urgències, hospitals de dia i bloc gineco-obstètric.

El projecte d'ampliació de l'Hospital del Mar, augmenta el total de la superfície actual de l'Hospital en més de 22.000m<sup>2</sup>. Aquest projecte arquitectònic (segona fase d'ampliació) suposa, per primera vegada, l'enderroc i substitució parcial de l'antiga estructura de pavellons de l'Hospital del Mar i, per tant, l'afectació directa a espais de l'Hospital on es desenvolupa activitat assistencial.

Aquesta segona fase d'ampliació representa:

- Unificació del Servei d'Urgències del centre, que en aquests moments es reparteixen en dues ubicacions diferents. La nova ubicació donarà una millor resposta a les necessitats del servei, que doblarà la seva superfície original (fins als 4.000 m<sup>2</sup>).
- Construcció de 6 noves Unitats d'Hospitalització, que representen un increment net de 100 llits d'hospitalització part dels quals seran individuals per a pacients amb necessitat d'aïllament i per a les mares que hagin donat a llum.
- Creació d'una nova àrea materna infantil amb una àrea destinada en exclusiva per a la dona i els infants.
- Construcció d'un total de 4 quiròfans, 2 d'ells híbrids.
- Nova Unitat de Cures Intensives amb 18 llits connectada de forma directa amb el nou bloc quirúrgic i la unitat de reanimació, per facilitar així el seguiment i trasllat dels malalts.
- Increment d'espai per al Servei de Farmàcia i Laboratori d'Anatomia Patològica que ocuparan part de les plantes subterrànies.
- Servei d'Oftalmologia.
- Nou servei d'endoscòpies i unitat del dolor.

## 2. OBJECTE DEL DOCUMENT

L'objecte de la present licitació és contractar el subministrament de 168 carros de roba bruta amb destí les Unitats d'Hospitalització, els Serveis d'Urgències i els diferents Serveis de assistència ambulatoria i Serveis de suport clínic de l'Edifici C (nomenat B2 en fase de construcció), del projecte d'ampliació de l'Hospital del Mar, centre del Consorci Mar Parc de Salut de Barcelona.

El present Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) descriu i defineix l'abast i les característiques tècniques mínimes obligatòries de l'equipament que es demana en aquest expedient de contractació.

L'execució de l'objecte del contracte es realitzarà d'acord als requeriments i condicions estipulats en aquest Plec, així com en el corresponent Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) del que es derivaran els drets i obligacions de les parts, tenint ambdós, caràcter contractual.

### 3. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

**L'abast del subministrament dels CARROS DE ROBA BRUTA** amb totes les seves parts a ple funcionament amb les característiques bàsiques definides en aquest plec i documents que l'acompanyen seran:

- Subministrament de l'equip, incloent l'equip, el conjunt d'elements auxiliars i accessoris aptes pel seu ús. L'equipament a subministrar ha de ser nou.
- Subministrament i instal·lació de l'equip per deixar operatiu el Servei.

El contracte s'entendrà com a "claus en mà". Per tant, inclouran tots els materials, equipaments, complements i posta en funcionament de la instal·lació, garantint els terminis de lliurament.

La ubicació dels carros de roba bruta es la següent:

| NOM DE L'EQUIP                                  | SERVEI               | UNITATS |
|-------------------------------------------------|----------------------|---------|
| CARRO AMB PEDAL ROBA BRUTA/BROSSA 2 CONTENIDORS | HOSP A CORO + CARDIO | 7       |
|                                                 | HOSP B PNEUMO+MI     | 8       |
|                                                 | HOSP C QUIR          | 7       |
|                                                 | HOSP D QUIR          | 8       |
|                                                 | HOSP GINE+OBS        | 7       |
|                                                 | HOSP PEDIÀTRICA      | 5       |
|                                                 | HOSP NEONATAL        | 13      |
|                                                 | URG PEDIÀTRIQUES     | 6       |
|                                                 | URG PSIQUIÀTRIQUES   | 2       |
|                                                 | URG QUIRÚRGIQUES-COT | 4       |
|                                                 | BLOC QUIRURGIC       | 16      |
|                                                 | REA                  | 2       |
|                                                 | MALALTS CRITICS      | 11      |
|                                                 | OFTALMOLOGIA         | 4       |
|                                                 | ENDOSCÒPIES          | 14      |
|                                                 | UNITAT DOLOR         | 8       |
|                                                 | HEMODINÀMIA          | 4       |
|                                                 | FARMÀCIA             | 3       |
|                                                 | HMAR UH50            | 4       |
|                                                 | HMAR UH30            | 2       |
|                                                 | HMAR UCI             | 2       |
| CARRO AMB PEDAL ROBA BRUTA/BROSSA 1 CONTENIDOR  | CUAP PERACAMPS       | 2       |
|                                                 | HESPE UH40           | 2       |
|                                                 | URG PEDIÀTRIQUES     | 1       |
|                                                 | URG QUIRÚRGIQUES-COT | 4       |
|                                                 | BLOC QUIRURGIC       | 1       |
|                                                 | MALALTS CRITICS      | 5       |
|                                                 | ENDOSCÒPIES          | 1       |
|                                                 | UNITAT DOLOR         | 5       |
|                                                 | HEMODINÀMIA          | 2       |
|                                                 | FARMÀCIA             | 1       |
|                                                 | HMAR CCEE            | 6       |
|                                                 | CUAP PERACAMPS       | 1       |

#### 4. REQUERIMENTS FUNCIONALS I TÈCNICS

Els models escollits per aquest carros son els que estan actualment a tot l'hospital, la seva elecció es justifica per la seva eficàcia i adequació a les necessitats operatives. L'ús prolongat d'aquests models, que es tradueix en anys d'experiència positiva, ha demostrat que ofereixen una solució eficient en la gestió de la roba bruta i els residus, aspectes essencials per a mantenir la higiene i seguretat.

Un dels motius fonamentals per a la compra d'aquests carros és la seva ergonomia i disseny funcional. Tots dos models, tant el d'un contenidor com el de dos contenidors, han estat estratègicament dissenyats per a facilitar el seu maneig, permetent que el personal de neteja i sanitari els utilitzi amb facilitat, minimitzant el risc de lesions per esforç. L'estructura lleugera, combinada amb una base de quatre rodes, garanteix una mobilitat àgil.

La qualitat, durabilitat i resistència d'aquests carros han estat evidents en el seu funcionament diari. La seva robustesa permet suportar un ús constant i rigorós, mantenint un rendiment òptim en la recol·lecció i transport de roba bruta i deixalles. Això no sols assegura una llarga vida útil de l'equip, sinó que també contribueix a reduir la necessitat de reposicions freqüents.

A més, l'estandardització en l'ús d'aquests models al llarg de les diferents àrees de l'hospital garanteix un entorn de treball més coherent i eficient. En comptar amb carros de roba bruta de la mateixa marca

i model distribuïts en tot l'hospital, es facilita la formació del personal i es promou un maneig uniforme dels procediments d'higiene i recollida.

Es tracta dels models **3830CR** d'un contenidor i **3835CR** de dos contenidors de la casa **ALVI**.

És important tenir en compte que els models referits, són dos models comercials d'un únic fabricant al qual té accés tots els proveïdors integradors de mobiliari, la qual cosa permet que es pugui fer una licitació totalment oberta.

Els carros de roba bruta que es demanen específicament corresponen a les següents descripcions i característiques:

#### 4.1. Carro de roba bruta 3830CR de la casa ALVI.

- Estructura rígida amb un anell porta-sacs i bastidor vertical fet de perfilaria d'alumini anoditzat.
- Base del bastidor en tub d'acer galvanitzat
- Resta de materials: lleugers, eco friendly i resistent a la corrosió.
- Mecanisme de subjecció de la bossa mitjançant anell circumdant que la aguanti amb la càrrega de pes màxima.
- Tapa de polipropilè amb obertura mitjançant pedal inferior
- Plataforma inferior en ABS blanc amb cantonades arrodonides.
- Pedal inferior de accionament frontal.
- Anell de retenció de bosses en vareta d'acer inoxidable amb gomes de subjecció antilliscants.
- Dimensions exteriors no superiors a: Alçada 90 cm x Amplada 40 cm x Fondària 45 cm
- Equipat amb 4 rodes pivotants, de diàmetre estàndard Ø 75 mm
- Rodes suaus, silencioses amb anell de goma que no deixa marques i carcasses galvanitzades.
- Ha d'admetre la utilització de bosses de tot tipus, compatibles amb l'ús que es doni al carro.
- L'obertura de la boca ha de ser de al menys un perímetre de 152 cm.
- Capacitat de càrrega fins a 40 kg
- L'anell porta-sacs ha de tenir obertura frontal que faciliti la manipulació de les borses carregades.

#### 4.2. Carro de roba bruta 3835CR de la casa ALVI.

- Estructura rígida amb anells porta-sacs i bastidor vertical fet de perfilaria d'alumini anoditzat. Base del bastidor en tub d'acer galvanitzat
- Base del bastidor en tub d'acer galvanitzat
- Resta de materials: lleugers, eco friendly i resistent a la corrosió.
- Mecanisme de subjecció de les bosses mitjançant anell circumdant que les aguanti amb la càrrega de pes màxima.
- Tapes de polipropilè amb obertura mitjançant pedals independents per cadascuna
- Plataformes inferiors en ABS blanc amb cantonades arrodonides.
- Pedals inferiors de accionament frontal.
- Anells de retenció de bosses en vareta d'acer inoxidable amb gomes de subjecció antilliscants.
- Dimensions exteriors no superiors a: Alçada 90 cm x Amplada 80 cm x Fondària 45 cm
- Equipat amb 4 rodes pivotants, de diàmetre estàndard Ø 75 mm

- Rodes suaus, silencioses amb anell de goma que no deixa marques i carcasses galvanitzades.
- Ha d'admetre la utilització de bosses de tot tipus, compatibles amb l'ús que es doni al carro.
- L'obertura de la boca ha de ser de al menys un perímetre de 152 cm.
- Capacitat de càrrega de cada contenidor de fins a 40 kg
- L'anell porta-sacs ha de tenir obertura frontal que faciliti la manipulació de les borses carregades.

Totes les prestacions i requeriments definits dins d'aquest apartat 4, **seran d'obligat compliment**. La manca de qualsevol d'elles serà motiu d'exclusió de la licitació.

Els licitadors **obligatòriament hauran de incloure una memòria, en el Sobre Únic**, fent constar que el producte a subministrar correspon exactament als requerits en aquest Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) i amb totes les característiques descrites als punts anteriors. **No incloure aquesta memòria exposant els compliments dels requeriments bàsics i d'obligat compliment, exigits en aquest PPT, serà motiu d'exclusió del licitador.**

En aquesta licitació no hi haurà mostres del producte en tractar-se d'un producte específic amb característiques tancades i d'obligat compliment per a tothom, per tant, la valoració d'ofertes es basarà únicament en criteris objectius de valoració automàtica, d'acord a l'Annex 4 del Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP).

## 5. GARANTIA, RECANVIS I ACCESSORIS

Respecte el termini de garantia de qualitat dels productes objecte de la licitació, l'adjudicatari ha d'estendre una garantia contra qualsevol defecte en els materials i en el funcionament del conjunt de l'equipament adjudicat (materials i mà d'obra a càrrec del adjudicatari), com a mínim, durant un període de 2 anys.

Igualment, s'ha de garantir la reposició de recanvis i accessoris per als productes objecte de la licitació durant un període mínim de 10 anys.

## 6. SERVEI POST VENDA

Pel que fa al Servei Postvenda dels productes, els licitadors **han d'aportar obligatòriament, en el Sobre Únic, una memòria en la qual s'inclogui una descripció relativa als següents aspectes, el fet de no incloure aquesta memòria serà motiu d'exclusió de la licitació.**

- Com és el procediment de gestió i atenció de les incidències, indicant la metodologia i protocol utilitzat per tal de minimitzar el seu impacte.
- Com és el procediment de gestió i atenció dels lliuraments de recanvis o components per substituir.

## 7. EMBALATGE, TRANSPORT I MUNTATGE

El transport i lliurament dels productes fins al seu destí d'ús, estarà a càrrec de l'empresa adjudicatària i s'han de complir les següents condicions:

- Qualsevol element o equipament que no arribi en condicions òptimes per a ser rebuts, es traurà de l'albarà d'entrega i es tornarà a l'adjudicatari per la seva reposició i posterior recepció.
- La reparació de qualsevol desperfecte dels productes, ocasionat durant el seu trasllat, anirà a càrrec de l'adjudicatari.
- El muntatge dels productes que viatgin desmuntats, va a càrrec de l'adjudicatari, així com la seva instal·lació i posada en funcionament.
- El mobiliari es considerarà subministrat quan estigui completament instal·lat i en funcionament a la seva destinació amb tots els accessoris adients degudament col·locats.
- L'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de la retirada i gestió dels residus i embalatges generats i farà el tractament corresponent d'acord amb la legislació vigent.
- No s'acceptaran entregues parcials.

Els licitadors **han d'aportar obligatòriament, en el Sobre Únic, una memòria en la qual s'inclogui una descripció relativa als següents aspectes, el fet de no incloure aquesta memòria serà motiu d'exclusió de la licitació.**

- Com es gestionarà el lliurament i desembalatge del material.
- Com es gestionarà la retirada i disposició dels residus generats.

Aquesta memòria és independent de la condició especial d'execució d'obligat compliment (de caràcter mediambiental) de l'Annex 16 del PCAP.

## 8. DOCUMENTACIÓ MÍNIMA OBLIGATÒRIA

A continuació es descriu la **documentació mínima d'obligat compliment** que s'haurà de lliurar juntament amb el mobiliari abans definit.

Manual o documents en suport digital, que detallin les instruccions en els següents àmbits:

- Instruccions de neteja i conservació (productes de neteja adequats i no adequats).
- Documentació detallada de l'especejament, amb referències de cada peça, que faciliti la sol·licitud de recanvis.

Tota la documentació, haurà de ser lliurada en Català, preferiblement; i com a alternativa s'acceptarà el Castellà. No s'admetrà cap altre idioma en cap mena de documentació.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

GERMAN SARAIVA PINILLA  
Serveis Generals i Infraestructures CMPSB.



Cofinançat per  
la Unió Europea



Generalitat  
de Catalunya