

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PEL SERVEI DE REDACCIÓ
DEL PLA D'APARCAMENTS DEL MUNICIPI DE MATARÓ**

Servei de Mobilitat
Direcció de serveis Urbans
Àrea d'Ecologia Urbana
Ajuntament de Mataró

Setembre 2024

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	1/18	

ÍNDEX

1. MOTIVACIÓ DE LA LICITACIÓ	3
2. DOCUMENTACIÓ A L'ABAST DELS LICITADORS	3
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	4
4. ASPECTES RELACIONATS AMB L'ELABORACIÓ DEL PLA D'APARCAMENTS	5
5. CONTINGUT DOCUMENTS REDACCIÓ PLA D'APARCAMENTS	6
6. FORMA DE PRESENTACIÓ DELS DOCUMENTS	16
7. LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ	16
8. EQUIP MÍNIM	17
9. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DE CONTRACTE (VEC)	18

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	2/18	

1. MOTIVACIÓ DE LA LICITACIÓ

El Pla de Mobilitat Urbana del municipi de Mataró és de redacció obligada per a aquells municipis àmbit d'actuació de la Llei 9/2003, de la mobilitat. El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible del municipi de Mataró aprovat en sessió ordinària de Ple el 4 de març de 2021 exposa que:

«En el conjunt de l'àmbit d'estudi hi ha un dèficit global residencial de 2.850 places, que es concentra en sectors molt específics: els barris de Cerdanyola (1.800 places) i Rocafonda (925) i, en molta menys mesura, el Centre (100 places). L'ocupació nocturna confirma que existeix una certa pressió en algunes zones, entre les quals hi ha les que obtenen més dèficit teòric.

Mentre que a Cerdanyola i Rocafonda el dèficit d'estacionament es deu bàsicament a sectors d'alta densitat demogràfica amb una tipologia d'habitatges predominant dels anys seixanta i setanta, sense dotació pròpia d'aparcament, el cas del Centre correspon a un sector de nucli antic, amb habitatges sense dotació d'estacionament i amb una xarxa viària estreta sense oferta a la calçada o de vianants.

El dèficit d'estacionament forà detectat és de poc més d'un miler de vehicles i es localitza bàsicament al sector del nucli antic (banda Girona de la Riera) i al sector sud del Centre (banda mar de Camí Ral).

Les places equivalents necessàries estimades per cobrir aquest dèficit detectat seria de 415 places d'aparcament públic o de 170 places de zona blava, considerant per a cadascuna d'elles una capacitat màxima de 3 i 6 vehicles/dia, respectivament.»

Per tot això, és necessària la contractació del servei de redacció del Pla d'Aparcaments, amb l'objectiu de dissenyar solucions eficients, sostenibles i adaptades a les particularitats urbanístiques i socials de Mataró. Aquestes solucions permetran mitigar el dèficit d'aparcament detectat i contribuiran a una ciutat més funcional, amb una gestió del trànsit més òptima, menys contaminació, més comoditat per a la ciutadania i els visitants, i un ús més intel·ligent i sostenible de l'espai públic.

2. DOCUMENTACIÓ A L'ABAST DELS LICITADORS

L'adjudicatari podrà consultar els documents a la pàgina web de Mataró:

- Pacte per la Mobilitat de Mataró, signat el juliol de 2016.
- Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible del municipi de Mataró aprovat en sessió ordinària de Ple el 4 de març de 2021.
- Visor de mobilitat amb localització de diferents tipus de reserves

Des del Servei de Mobilitat se li facilitarà també altres documents relacionats amb la temàtica com son:

- Estudi de l'estacionament al centre de Mataró , 2023

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	3/18	

- Pla director de la bicicleta, 2023
- Diagnosi Pla de Logística Urbana i Sostenible, 2024 (en redacció)
- Diagnosi ZBE Mataró, 2023 (en redacció)
- Estudis previs interns
- Dades de capacitat dels guals

El Pla d'Aparcaments haurà d'incloure l'anàlisi i identificació de vials on sigui possible incorporar places d'aparcament mitjançant la reducció de carrils de circulació. Aquesta mesura permetrà optimitzar l'espai viari en aquells carrers que actualment disposen de més carrils dels necessaris per al volum de trànsit que suporten, facilitant així la creació de noves places d'estacionament sense comprometre la fluïdesa del trànsit. Això contribuirà a equilibrar les necessitats de mobilitat amb la demanda d'aparcament, afavorint un ús més eficient i racional de l'espai públic.

El Pla també definirà la creació i modificació de zones d'aparcament de rotació i de residents, establint les directrius per a la seva gestió i explotació.

A més, inclourà la concreció d'aparcaments de dissuasió i de llarga durada en àrees perimetrals vinculades a nous desenvolupaments urbanístics.

Finalment, el Pla integrarà un estudi detallat sobre la demanda d'estacionament i la viabilitat tècnico-econòmica de les diferents solucions proposades.

Els objectius a assolir pel Pla d'Aparcaments seran:

- Donar una resposta eficaç a les demandes actuals d'estacionament dins d'un marc de desenvolupament sostenible.
- Preveure futur dèficit places d'aparcament tot establint una coordinació amb les actuacions urbanístiques.
- Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i la demanda de residents.
- Garantir una coordinació amb la mobilitat amb a peu, en bicicleta i en transport públic) per tal d'assegurar unes bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles. L'espai en superfície destinat a l'estacionament ha d'estar supeditat a mitjans de transport més sostenibles.
- Oferir aparcament per a vehicles adient per a dinamitzar els diferents sectors treball, comercial, d'oci i culturals.
- Assegurar espais per a una distribució urbana de mercaderies per tal que es garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.
- Definir una tarifació racional i coordinada per a tot el municipi.

3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

Mitjançant la celebració d'aquest contracte, es realitzarà la redacció del Pla d'Aparcaments del municipi de Mataró.

Els servei a contractar comprèn les fases i tasques següents:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	4/18	

FASE 1: Fase prèvia-Anàlisi i síntesi de l'estat actual.

1. Recollida d'informació, treball de camp i Anàlisi de l'estat actual.

FASE 2.1 d'Estudi: Situació prevista futura

2. Establiment d'objectius, definició d'indicadors de seguiment, definició d'alternatives, viabilitat tècnica econòmica de les alternatives.

FASE 2.2 d'Estudi: Pla d'Aparcaments: Propostes, programa actuació i fitxes.

3. Proposta del Pla d'Aparcaments, pressupost, vies de finançament i indicadors de seguiment.
4. Programa, calendari d'implantació de les actuacions.
5. Elaboració de fitxes d'actuació.

Comprèn la realització de l'estudi a la totalitat del municipi de Mataró, donant preferència a les àrees més poblades i on es donen més casos d'indisciplina, i dèficit d'oferta per a l'estacionament.

El conjunt de les prestacions que es volen contractar segueixen una mateixa finalitat tècnica com és la intervenció tècnica dels professionals encarregats de realitzar-ne una primera diagnosi de l'estat actual tant de l'oferta com de la demanda, i proposar-ne les possibles solucions. D'acord amb la singularitat de l'objecte d'aquest contracte, la principal motivació d'aquesta licitació és seleccionar els professionals necessaris per realitzar el conjunt de les fases esmentades.

Aquesta licitació no busca només proposar les actuacions escaients respecte de la redacció del Pla d'Aparcaments Municipal redactant-lo en base a les diverses alternatives proposades a partir de la fase de diagnosi actual, sino que aquest estudi es pugui integrar al futur document de renovació del PMUS, un cop finalitzada la vigència de l'actual.

4. ASPECTES RELACIONATS AMB L'ELABORACIÓ DEL PLA D'APARCAMENTS

4.1. Actualització de la informació existent

L'Ajuntament de Mataró posarà a disposició de l'empresa que sigui adjudicatària de la redacció del Pla d'Aparcaments, les dades del cens de vehicles, població, i dades d'us urbanístic del sòl, així com dades associades a registre públic d'immobles a les zones que es determini d'interès exclusivament d'estudi i investigació, amb especificació genèrica, de la titularitat pública o privada (anonimitzat) dels mateixos. L'anterior, per la millor determinació dels paràmetres d'oferta o demanda, així com per possibilitat la redacció del corresponen estudi de viabilitat econòmica de les propostes que es determinin.

L'adjudicatari haurà d'actualitzar els inventaris d'oferta i demanda analitzades en estudis anteriors, al llarg dels darrers anys: xarxa de vehicles privats motoritzats cotxes i motos, aparcaments en totes les modalitats i tipologies de vehicles, distribució urbana de mercaderies, àrees de càrrega i descàrrega, etc.

4.2. Integració del document a la revisió de l'actual Pla de Mobilitat Urbana i

5

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	5/18	

Sostenible de Mataró

Atès que el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Mataró està pròxim a la seva finalització, el nou Pla d'Aparcaments es dissenyarà per integrar-se plenament en el document de renovació d'aquest.

Les actuacions previstes pel Pla d'Aparcaments de Mataró seran coherents amb les disposicions del planejament territorial general i derivat aplicable.

5. CONTINGUT DOCUMENTS REDACCIÓ PLA D'APARCAMENTS

L'adjudicatari analitzarà les dades obtingudes en la fase de recollida d'informació i Treball de Camp i a continuació redactarà els documents amb el contingut que s'esmenta als següents apartats.

5.1. Document Fase 1: Anàlisi i síntesi de l'estat actual

L'anàlisi es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de recollida d'informació i treball de camp tant de l'oferta com de la demanda i de les dades dels antecedents o d'altres estudis contrastats.

S'estructurarà el treball en subfases que quedaran reflexades al document.

5.1.1. Recollida d'informació. Dades prèvies

- Habitants del municipi segons districtes i seccions censals
- Vehicles censats segons tipologia, districtes i seccions censals
- Dades socioeconòmiques
- Usos del sòl
- Àmbit d'estudi i zonificació segons seccions censals o altres distribucions territorials
- Principals centres generadors i atractors de viatges
- Ratis vehicles/habitants
- Anàlisi de les normatives, ordenances i estudis existents.

5.1.2. Treball de camp

L'adjudicatari farà una proposta de treball de camp amb les tasques concretes a realitzar, quantificades i programades en el temps, justificant els objectius que es volen assolir que haurà de ser validada per la Direcció del pla, i que es podran ajustar i intercanviar justificant la necessitat i la seva equivalència segons les necessitats del pla.

- Aforaments automàtics i manuals i inventaris a les diferents xarxes.
- Identificació de zones amb indisciplina en l'estacionament

5.1.3. Oferta

Per a la caracterització i avaluació de l'oferta, es tindran en compte, com a mínim:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	6/18	

- Tipologia i capacitat: nombre de places d'aparcament, en funció de la tipologia del vehicle: en interiors d'edificis i a la via pública.
- Dades de places d'aparcament públiques i privades, per tipologia.
- Aparcaments interiors, de rotació o privats per tipologies de vehicles
- Aparcaments exteriors: Cotxes: zones d'estacionament lliures, zones d'aparcament amb horari limitat (zones blaves i zones taronges) identificant horaris; i resta de tipologies.
- Reserves a la Via Pública per a càrrega i descàrrega i distribució urbana de mercaderies, persones amb mobilitat reduïda, vehicles de dues rodes, hotels i altres.
- Regulació establerta. Normativa vigent i ordenances.

Quant a la tipologia i nombre de places, es classificaran totes les places, diferenciant entre turismes, motos i comercials. A més, s'indicarà el nombre de places de cada tipologia i es distribuïran per seccions censals o altres distribucions territorials adequades.

Quant als aparcaments regulats com: zones de càrrega i descàrrega, zones de distribució urbana de mercaderies, zones d'aparcament amb horari limitat, o de rotació, s'indicarà la durada màxima permesa, horaris, tipus de vehicles autoritzats, tipologia de funcionament i especificacions, i tarifes.

Relació d'estudis i plànols mínims:

- Oferta d'aparcament i reserves en les diverses tipologies de vehicles i ubicació de la mateixa quantificats a nivell global del municipi i per barris. Diürna i nocturna. Privada o de rotació.

5.1.4. Demanda

Per a la caracterització i avaluació de la demanda, en les diverses tipologies, es tindrà en compte la informació obtinguda a partir de:

- Demanda residencial (nocturn i diürn) per seccions censals o altres distribucions territorials que puguin ser més adequades:
 - Dades del parc de vehicles del municipi de Mataró segons tipologies i del nombre d'habitatges.
 - Comptatges ocupació a bosses d'estacionament i estacionament il·legal; inventari d'il·legalitat nocturn.
 - Centres d'atracció. Ús residencial
- Demanda forana (diürn i nocturn):
 - Mètode rotació de matrícules. Realitzats sobre una mostra de places d'aparcament representativa.
 - Inventari il·legalitat diürn. Controls indisciplina viària.
 - Centres d'atracció. Ús terciari.

En els vehicles que no disposin de matrícula, ni cens, caldrà establir altre mètode d'inspeccions in situ i rotatòries, per a determinar la demanda i la rotació necessària en funció del tipus de vehicles.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	7/18	

Relació d'estudis i plànols mínims:

- Demanda d'aparcament i reserves nocturna (per a residents i centres d'atracció). Per tipologies. A nivell global del municipi i per barris.
- Demanda d'aparcament i reserves diürna (per a residents que deixen el vehicle, forans, centres d'atracció). Per tipologies. A nivell global del municipi i per barris.

5.1.5. Balanç d'aparcament

En funció de la disponibilitat de dades sobre l'aparcament fora de la via pública d'ús privat, s'aplicarà una de les següents metodologies:

- Partint de dades reals de tipologia i nombre de places d'aparcament fora de la via pública d'ús privat, es realitzarà el balanç d'estacionament comparant el volum d'oferta i demanda de cada tipus d'usuari i es quantificaran els dèficits (o superàvits) de places existent de cada zona. Es representaran els resultats gràficament i es compararan amb els de l'inventari d'ocupació i estacionament il·legal nocturn realitzat. També serà necessari incorporar el càlcul de tots els indicadors previstos per a la situació actual.
- En aquelles zones que segons el Pla d'Aparcaments es consideri crítiques des del punt de vista de l'aparcament, l'adjudicatari hi haurà de fer una estimació del balanç d'aparcament privat fora de la via pública, prèvia justificació de la metodologia a emprar per al càlcul del balanç d'aparcament.

Relació d'estudis i plànols mínims:

- Balanç entre oferta i demanda nocturnes (Oferta superfície i soterrada o interior). Residencial. A nivell global del municipi i per barris.
- Balanç entre oferta i demanda diürnes (Oferta superfície i soterrada o interior). Forana. A nivell global del municipi i per barris.

5.1.6. La distribució urbana de mercaderies

La diagnosi de la distribució urbana de mercaderies (C/D i DUM) es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de recollida d'informació i treball de camp tant de l'oferta com de la demanda i de les dades dels antecedents o d'altres estudis contrastats.

Per a la caracterització i avaluació de l'oferta, es tindran en compte, com a mínim, els següents aspectes:

- Normativa vigent.
- Nombre i ubicació de places de càrrega i descàrrega i DUM a la via pública, segons tipologia de vehicles.
- Condicions existents en vies de plataforma única, de prioritat per a vianants, o zones de vianants, amb o sense pilones hidràuliques o càmeres.

Quant a la normativa vigent, es descriurà el que estableixen les ordenances municipals corresponents i el planejament vigent.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	8/18	

Quant al nombre de places de càrrega i descàrrega i DUM i tipologia, s'identificaran totes les zones de càrrega i descàrrega a la via pública, per barris, indicant la seva capacitat i/o longitud, regulació establerta (horari, temps màxim, vehicles autoritzats, etc.), sistemes de control, etc. Es farà una anàlisi de la dotació de zones de càrrega i descàrrega i DUM en relació a l'activitat comercial.

Quant a les condicions existents en vies de plataforma única, s'indicarà en quines condicions es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega en aquest tipus de vies (per exemple, si s'autoritza a tallar la circulació en determinats trams i/o en determinats horaris i dies, existència de pilones, control automàtic de trànsit, etc.).

L'adjudicatari haurà d'efectuar el processament i l'anàlisi de les dades, ressaltant totes les seves carències, situacions conflictives i punts febles o crítics.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi de la distribució urbana de mercaderies i analitzar-ne la seva evolució (relació no exhaustiva):

- Manca de regulació de les zones de càrrega i descàrrega a la via pública, circulació de vehicles pesants, etc.
- Baixa dotació de nombre/longitud de zones de càrrega i descàrrega a la via pública.
- Control de la indisciplina d'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

Relació d'estudis i plànols mínims:

- Zones de càrrega i descàrrega i zones DUM a la via pública (per tipologies de regulació, indicant també les vies amb prioritat de vianants).
- Demanda, centres atractors – generadors, supermercats, etc.
- Diagnosi de la situació actual de la distribució urbana de mercaderies i llistat de disfuncions, restriccions existents, control i valoració de la seva eficàcia, punts i itineraris conflictius.

5.2. Document Fase 2.1: Document de previsió de la situació futura

5.2.1. Punts a tractar

Els punts que caldrà tractar en aquesta fase son:

- Respecte a la il·legalitat:
L'aparcament indiscriminat en llocs no habilitats a l'efecte.
El nivell de vigilància contra l'aparcament il·legal (indisciplina).
L'aparcament o parada en doble fila.
- Respecte a la determinació del dèficit de places d'aparcament:
Oferta insuficient d'aparcament residencial, en zones d'intercanvi modal, per a persones de mobilitat reduïda, etc.
Oferta excessiva / insuficient forà (territorial o temporal).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	9/18	

Dèficit de places per a l'aparcament residencial i forà per franges horàries.

- Respecte al disseny i gestió dels aparcaments - detecció d'incidències:
Gestió inadequada dels aparcaments (interiors i exteriors).
Política tarifària.
Senyalització insuficient dels aparcaments per a forans.
Funcionament incorrecte de les zones regulades.
Problemàtiques detectades en la gestió de l'aparcament, discriminant segons tipologia de vehicle.

En aquesta fase es prestarà especial atenció a l'anàlisi dels aparcaments de vehicles veïnals i de càrrega i descàrrega tant a l'interior com a la perifèria dels barris, així com als incompliments relacionats amb l'estacionament de motocicletes.

5.2.2. Anàlisi de la situació prevista futura

Es farà una recerca dels estudis efectuats i solvents per obtenir les dades necessàries. Es descriurà el Planejament municipal vigent destacant els usos del sòl, els plans desenvolupats i en desenvolupament, així com a futures revisions de Planejament previstes. En aquest apartat, també s'avaluarà el creixement d'habitants o implantació de noves activitats objecte d'estudi. S'inclouran les previsions que en matèria d'urbanisme i mobilitat estiguin previstes per part d'administracions amb competències sobre les infraestructures i equipaments que puguin influir en l'objecte d'aquest estudi.

A partir de la previsió del creixement urbanístic del municipi de Mataró i d'altres variables socioeconòmiques tractades, s'haurà de fer una previsió de dèficit futur de places d'aparcament necessàries i sobre la distribució urbana de mercaderies. En aquest punt es realitzarà una diagnosi de la situació prevista (tendencial), que inclourà, una relació de plànols i estudis mínims:

- Planejament i usos del sòl (viatges generats i atrets dels nous desenvolupaments territorials)
- Planejament urbanístic indicant el nom, superfície i activitats prevista a desenvolupar en cadascun.
- Aparcaments i zones de càrrega i descàrrega. Escenari tendencial.
- Balanç d'aparcament futur per a forans i residents. Escenari tendencial.
- Anàlisi de l'evolució futura de la mobilitat en vehicle privat
- Identificació de les oportunitats rellevants de canvis en el repartiment modal, focalitzats preferentment en els principals fluxos de mobilitat i, amb especial atenció, als centres generadors de mobilitat més importants del municipi de Mataró.

5.2.3. Establiment d'objectius

El Pla d'Aparcaments de Mataró té com a objectiu establir un model de distribució d'àrees d'aparcament que equilibri les necessitats veïnals amb les derivades de l'activitat comercial, turística i administrativa. Inclourà l'anàlisi de vials per incorporar places d'aparcament mitjançant la reducció de carrils, la creació i modificació de zones de rotació i per a residents, així com la implementació d'aparcaments de dissuasió i llarga durada en àrees perimetrals. A més, s'avaluarà la viabilitat tècnico-econòmica de les solucions

10

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	10/18	

proposades.

S'indicarà clarament l'horitzó temporal per a la implementació i revisió del pla, així com el seu període de vigència.

A més, l'adjudicatari haurà de revisar la documentació ambiental del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS) de Mataró per identificar les directrius que puguin influir-hi.

L'adjudicatari també haurà de proposar els objectius a assolir, d'acord amb els criteris esmentats anteriorment.

Per a cadascun dels objectius establirà:

- Previsions de la mobilitat i necessitats d'aparcament segons tipologies.
- Indicadors a assolir.
- Descripció genèrica de les propostes i alternatives per tal d'aconseguir els objectius.

Document d'establiment d'indicadors de seguiment

Per a cada actuació, establirà uns **Indicadors de seguiment**:

Es calcularan els indicadors de seguiment del Pla d'Aparcaments necessaris per assegurar la seva implementació i per a seguir el seu desenvolupament. Aquests indicadors s'hauran de calcular per a l'escenari actual, el tendencial i les propostes i alternatives triades.

Tots els indicadors hauran d'anar acompanyats de la font de les dades d'origen i de la metodologia de càlcul corresponent per tal de facilitar la revisió comparada dels resultats, en els propers 10 anys com a mínim.

Relació d'indicadors mínims:

- Indicadors de seguiment de cadascuna de les actuacions a portar a terme.
- Indicadors de seguiment puntual o zonal. Plànol de punts o zones on fer els indicadors de seguiment per les diverses tipologies de mobilitat o fluxos.
- Sistema de seguiment de l'aparcament i zones de parada i reserves.

Serà necessari calcular els valors objectius dels indicadors a assolir segons les propostes plantejades i verificar el compliment dels objectius establerts en l'estudi.

5.2.4. Definició de les alternatives

Per tal d'assolir els objectius esmentats, l'adjudicatari definirà les alternatives que millor s'escaiguin per al compliment dels objectius. La definició de les alternatives comprendrà el següent:

- Descripció genèrica de les actuacions necessàries.
- Estudi de la repercussió i impactes respecte a l'estat actual.
- Estimació econòmica de la viabilitat tècnico-econòmica de cadascun dels

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	11/18	

emplaçaments proposats.

- Formes de gestió de cadascuna de les alternatives definides.

Una vegada realitzades aquestes tasques, els serveis tècnics del municipi de Mataró analitzaran les diverses alternatives. A continuació, d'acord amb les alternatives triades, l'adjudicatari plantejarà les propostes d'actuació, per tal de desenvolupar la millora del sistema d'aparcaments del municipi de Mataró.

5.3. Document Fase 2.2: Propostes-programa d'actuació i fitxes

L'adjudicatari analitzarà les dades obtingudes en les fases anteriors i redactarà les propostes d'acord a la selecció de les millors alternatives. En la finalització d'aquesta fase, es redactarà i tancarà el Pla d'Aparcaments, s'explicarà i serà revisat per les diverses Àrees municipals i, després d'haver introduït les modificacions que s'hagin concretat, es portarà a aprovació per part dels òrgans competents.

A més, es prepararà la documentació en els formats adequats per facilitar la comprensió, en coordinació amb la Direcció del pla, així com les síntesis de proposta i programa per a l'exposició pública en format digital.

1. Document de propostes:

1.a. Definitori en detall de cada proposta: Formes de gestió, explotació i manteniment (emprar eines gràfiques que siguin necessàries per tal de caracteritzar adientment cada proposta).

1.b. Valoració econòmica o pressupost i vies de finançament. Viabilitat.

1.c. Indicadors de seguiment.

2. Document de programa d'actuació: Explicarà en especial les actuacions proposades i el seu calendari d'implantació.

3. Document-compendi de fitxes d'actuació.

5.3.1. Document de propostes

Relacionaran els continguts que s'esmenten a cada apartat. Es reservarà un apartat exclusiu a l'estudi de suggerència per a la creació o modificació de normatives reguladores com a eina de planificació i gestió de l'aparcament, per exemple:

- Propostes i directrius bàsiques per a la modificació de l'ordenança de mobilitat del municipi de Mataró o creació de noves normatives per a la regulació o gestió de l'aparcament segons tipologia, si s'escau.
- Criteris genèrics de disseny dels aparcaments previstos a les propostes.
- Ratis racionals de suficiència de dotació d'aparcament i càrrega/descàrrega a incloure als nous Planejaments urbans la construcció d'aparcaments a les noves promocions d'habitatges i al Planejament pel que fa a les zones CID i DUM.

Les propostes hauran de ser coherents amb les determinacions del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Mataró, tenint en compte que en el conjunt del municipi hi ha un

12

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	12/18	

dèficit global residencial de 2.850 places, que es concentra en sectors molt específics: els barris de Cerdanyola (1.800 places) i Rocafonda (925) i, en molta menys mesura, el Centre (100 places). L'ocupació nocturna confirma que existeix una certa pressió en algunes zones, entre les quals hi ha les que obtenen més dèficit teòric.

Així, s'hauran de respectar els següents principis:

- Coordinació amb els modes de transport sostenibles i intermodalitat: peu, bicicleta i transport públic (tren rodalies, bus urbà i interurbà).
- Localització adient per la dinamització i accessibilitat dels sectors treball, comercial, oci, cultural, així com per als equipaments existents.
- Localització per cobrir demanda estacional – platges.
- Previsió de garantia d'espai per a la càrrega i descàrrega i la distribució urbana de mercaderies, així com de la seva gestió (discs horaris, aplicacions, franges horàries, punts d'accés, etc).
- Previsió de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda o garantia d'espai per a aquestes.

Propostes per l'aparcament i la seva gestió

Es planificarà o s'actualitzarà la dotació d'aparcaments de vehicles dins l'àmbit d'estudi, tot pensant en les demandes tant per a residents com per a forans. S'especificaran la relació proposada d'aparcament, especificant la compensació del dèficit existent, i potenciant la implantació de bosses d'aparcament a perifèria.

Pel que fa a les motos, estudi de places a l'interior d'edificis i proposta d'àrees blaves i/o taronges. Càrrega i descàrrega, estudi de carril multiús en els perímetres dels barris. Anàlisi de zones de reserva "de facto" no regulades. En tots els casos establiment d'aplicatius de seguiment de l'ocupació de les places, que permeti el reconeixement i reserva de les places lliures.

Propostes de compensació de dèficit de places d'aparcament; grau de cobertura del dèficit total.

Relació de plànols.

A continuació es fa un resum no exhaustiu de les diferents actuacions que es poden proposar, en les que caldrà innovar i concretar:

Aparcament:

- Proposta dels emplaçaments d'aparcament.
- Determinació de la regulació, segons tipologies, sense perjudici de proposar-ne altres, per exemple:
 - Lliures residents.
 - Aparcaments dissuasoris.
 - Superfície o soterrats.
 - Rotació.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	13/18	

- Sóns abonats – abonats residents.
- Actuació pública/privada.
- Respecte a la demanda forana d'aparcament:
 - Creació de places de rotació horària.
 - Creació d'aparcaments en les zones d'intercanvi de modes de transport.
 - Creació d'aparcaments dissuasoris en zones perimetrals.
 - Millora de la senyalització dels aparcaments.
- Respecte a la demanda residencial d'aparcament:
 - Creació de zones d'estacionament amb horari limitat exclusives per a residents.
 - Retirada ràpida i efectiva de cotxes abandonats que ocupin places d'aparcament.
 - Modificació dels horaris de regulació d'aparcament en via pública (zona blava, zona taronja i de càrrega i descàrrega), adaptant-los a les necessitats dels residents.
 - Mesures urbanístiques de determinació de nombre de places per a nous desenvolupaments.
- Respecte altres demandes:
 - Dotació o increment de places d'aparcament per a PMR.
 - Dotació o increment de places d'aparcament per a motocicletes o ciclomotors.
 - Dotació o increment de places per la distribució urbana de mercaderies.
- Viabilitat tècnico-econòmica de cada emplaçament:
 - Sigui nova implantació, sigui adequació o millora dels emplaçaments existents.
 - Inversió necessària.
 - Despeses de funcionament - requeriments de manteniment de cada emplaçament.
 - En cas dels nous emplaçaments: anàlisi de viabilitat tècnico-econòmica; períodes d'amortització – rendibilitat.
- Dimensionament de la capacitat recomanada en número de places de cada punt.
- Directrius per a la correcta gestió, modalitats i paràmetres d'explotació de cada emplaçament:
 - Tipus d'usuari.
 - Franges horàries d'ús.
 - En cas d'emplaçaments subjectes a tarificació-definició tarifària-zones.
- Proposta de model, d'estratègies, i sistemes per a la seva implantació.
- Propostes de modificacions de les normes existents vigents o en estudi en els diversos tipus d'aparcament que permetin la reordenació.
- Propostes respecte a les xarxes veïnals i de ciutat, i circuits turístics ofertats, en relació a la resta de xarxes de mobilitat veïnal, de ciutat i turística.
- Proposta de sistema digital interactiu o alternativa similar.

Proposta per a la Distribució urbana de mercaderies

Es planificarà o actualitzarà una xarxa de zones de càrrega i descàrrega suficient en nombre i longitud i, si s'escau, es proposarà la revisió de la regulació, del sistema de control, etc. d'aquestes zones, d'acord amb les propostes d'actuació del Pla de Logística Urbana i Sostenible del municipi de Mataró.

Relació de plànols i estudis:

- Respecte a la demanda de càrrega i descàrrega:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	14/18	

- Proposta zones de càrrega i descàrrega (per tipologies).
- Definició d'horaris de càrrega i descàrrega. Temps màxim d'estada i/o del tipus de vehicle.
- Creació d'itineraris de vigilància policial prioritària.
- Ús d'aplicacions infomàtiques per a la gestió de la distribució urbana de mercaderies.
- Propostes de normatives o modificacions de les normes existents vigents o en estudi en els diversos tipus d'aparcament, que permetin la reordenació, si s'escau.
- Propostes per sistemes de detecció d'ocupació, i reserva en horari. Proposta de sistema digital interactiu o alternativa similar.
- Considerar les necessitats de càrrega i descàrrega en l'atorgament de llicències d'activitats.

5.3.2. Document de Programa d'actuació

L'adjudicatari definirà un **Programa d'actuació** per zones o tipologies, amb uns terminis d'execució per tal d'aconseguir els objectius fixats, establint unes fases d'execució, tot indicant l'ordre de prioritats d'implementació de cada proposta.

L'adjudicatari estudiarà la viabilitat de les mesures de nova infraestructura o servei del programa d'actuacions, tot realitzant una simulació a mig termini. Es tindran en compte les actuacions proposades i s'avaluaran les millores previstes.

Totes les actuacions previstes s'hauran de classificar seguint els següents apartats i programar temporalment en funció de les previsions municipals en, com a mínim, tres horitzons temporals:

- Curt termini (1-3 anys)
- Mig termini (4-6 anys)
- Llarg termini (més de 6 anys)

5.3.3. Document-compendi de fitxes d'actuació

Cada proposta o actuació es detallarà mitjançant una fitxa que ocuparà, com a màxim, una cara d'un full. Si fos necessari, s'adjuntarà un croquis o un plànol descriptiu de cada actuació.

Les actuacions s'hauran de classificar segons el programa d'actuació, per prioritats i fases d'execució.

Caldrà plantejar uns objectius per a tots els indicadors que s'han d'assolir amb l'execució de les actuacions. En aquest sentit, els objectius hauran de complir els establerts als instruments de planificació de rang superior, com les Directrius nacionals de mobilitat, els Plans directors de mobilitat o altres especificats per la normativa.

Finalment, i segons els casos, caldrà realitzar taules (una per a cada fase i una per al cost total) amb el llistat de les actuacions programades, especificant la inversió a realitzar en funció del responsable d'executar l'actuació.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	15/18	

Caldrà fer un recull de les actuacions en aplicatiu tipus “access” o similar, per Tipologia d’actuació, per barri o zona, vinculant-la a un indicador de seguiment, concretant el cost i temps necessari de l’actuació i dels indicadors i seguiment en el seu cas.

6. FORMA DE PRESENTACIÓ DELS DOCUMENTS

6.1. Aspectes generals

La documentació s’elaborarà íntegrament en català i en format DIN-A4. Un volum enquadernat aproximat d’unes 200 pàgines.

6.2. Format de la documentació

Totes les dades dels documents que es lliurin (inventaris, estudis) s’haurà de fer en els formats que l’Ajuntament de Mataró plantegi a l’adjudicatari. Les feines de l’inventari es presentaran:

- Georeferenciades (sistema de coordenades UTM 31, ETRS 89) mitjançant un o més fitxers shape (estàndard d’intercanvi de programari de sistemes d’informació geogràfica).
- Amb el nombre i definició dels camps o atributs necessaris a la taula de la base de dades per recollir tota la informació obtinguda (places d’estacionament en calçada i fora de calçada, per exemple).

La documentació a lliurar s’haurà d’ajustar als formats establerts per l’Ajuntament de Mataró i haurà de ser compatible amb els sistemes informàtics d’aquest organisme.

7. LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ

7.1. Lliuraments parcials

Es lliurarà a l’Ajuntament l’esborrany de cada Fase en format digital abans de l’entrega definitiva, que podran ser revisats pel propi personal municipal (article 235 de la LCSP 9/2017).

L’Ajuntament podrà exigir l’esmena per part del contractista, en un termini no superior a un mes, dels defectes, insuficiències tècniques, errades materials, omissions i infraccions de preceptes legals o reglamentaris que pugui tenir l’encàrrec objecte d’aquesta contractació i que siguin imputables al contractista.

7.2. Duració del contracte

El termini previst per l’entrega final és de 9 mesos.

7.3. Ordre d’execució, coordinació entre fases

Les tasques començaran a executar-se a partir de la data de formalització del contracte. No obstant, s’hauran de coordinar les dates d’elaboració de cada fase de forma que la

16

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	16/18	

obtenció de les aportacions o recull de propostes de les diferents àrees de l'Ajuntament implicades es tinguin en compte en els documents a redactar del Pla d'Aparcaments.

7.4. Lliurament de la documentació final

Entrega final del Pla d'Aparcaments

La documentació a lliurar estarà formada per:

- Documentació que integri totes les dades bàsiques recollides a l'estudi i les dels diversos aplicatius existents (aforaments segons tipologies, aparcaments de bicicletes, motos, cotxes, bicis, zones DUM, reserves d'estacionament, etc.) que puguin interactuar en el territori.
- Documentació escrita i plànols necessaris per a les explicacions internes en els formats adients.
- S'establirà un format de lliurament de les bases de dades cartogràfiques i alfanumèriques de forma que aquestes dades siguin compatibles amb la consulta i el treball posterior amb Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) i programes de disseny assistit per ordinador (CAD), fulls de càlcul i sistemes gestors de bases de dades, d'acord amb les indicacions de la Direcció del pla (d'entrada shape files més les taules o bases de dades alfanumèriques relacionades amb les bases cartogràfiques CAD per a l'elaboració de cartografia).
- Per al lliurament de les bases de dades alfanumèriques i taules en format estàndard (.xls/.mdb o similars) consultables i editables. Per a tota la cartografia bàsica i a les dades alfanumèriques bàsiques s'establirà una correspondència entre la zonificació proposada i els corresponents codis territorials (preferentment codificació INE), per als diferents àmbits territorials utilitzats durant l'elaboració del pla (seccions censals).
- Un exemplar del Document del Pla d'Aparcaments en paper enquadernat i la seva còpia en suport digital (en PDF i en versió editable)
- Un document resum en format presentació que reculli objectius, propostes i calendari, entre d'altres.
- Relació de noms, adreces i telèfons de les persones amb qui s'hagi contactat, dels diferents organismes i entitats que estiguin relacionats en el projecte.
- En general, tota la documentació complementària o llistats de dades que hagi servit per a confeccionar el Pla d'aparcaments, agrupada en format digital.

8. EQUIP MÍNIM

- Director de l'equip de treball Redacció del Pla d'Aparcaments: L'equip estarà dirigit per un (1) professional, en la seva condició de director del treball, amb la titulació d'Enginyeria o titulació equivalent (Grup 1:Titulats). El director de l'equip i responsable de l'encàrrec serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.
- Tècnic especialista en planificació de la mobilitat: Un professional (1) amb la titulació d'Enginyeria I o titulació equivalent (Grup 1:Titulats).
- Tècnic de càlcul: Un (1) Tècnic. Cicle Formatiu superior. (Grup 2:Tècnics i Especialistes).
- Programador: Un (1) Programador. Cicle Formatiu superior. (Grup 2:Tècnics i Especialistes).

17

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	17/18	

- Administratiu: Un (1) Oficial administratiu de 1a. Cicle Formatiu superior. (Grup 3: Personal Administratiu)

Segons BOE núm.73 de 23 de març de 2024 (*Resolución de 12 de marzo de 2024, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registran y publican las tablas salariales para 2024 del XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería, oficinas de estudios técnicos, inspección, supervisión y control técnico y de calidad.*)

9. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DE CONTRACTE (VEC)

El pressupost base de licitació és de 33.291,24 euros, IVA inclòs.

Lot únic: Redacció del Pla d’Aparcaments del municipi de Mataró.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s’estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El sistema de determinació del preu es refereix a la totalitat de les prestacions objecte del contracte.

El valor estimat del contracte (VEC) a efectes de determinar el procediment d’adjudicació i la publicitat, és de **27.513,42** euros, sense incloure l’Impost sobre el Valor Afegit.

En tot cas l’import d’adjudicació comprèn els honoraris de la totalitat dels membres que componguin els equips que es presentin.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Data i hora	05/11/2024 12:17:21	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7UGXJOHAX5UT624F7V44JAP4	Pàgina	18/18	