

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE
MANTENIMENT I REPARACIÓ INTEGRAL DELS VEHICLES DE L'ENTITAT PÚBLICA
EMPRESARIAL DE SERVEIS I OBRES - NOSTRESERVEIS**

ÍNDEX



1. Objecte del contracte.....	3
2. Necessitats administratives que cal satisfer.....	3
3. Descripció dels serveis a realitzar.....	4
3.1. Definició dels treballs a realitzar.....	4
3.1.1. Manteniment preventiu (ordinari).....	5
3.1.2. Manteniment extraordinari.....	7
3.1.3. Altres consideracions en el desenvolupament del servei.....	7
3.2. Subministrament de material fungible i peces de recanvi necessari per l'adjudicació del contracte.....	8
3.3. Canvis de pneumàtics.....	8
3.4. Inspecció tècnica de vehicles.....	9
4. Tipologia de vehicles i nivells de criticitat de reparacions.....	10
5. Temps d'intervenció.....	11
6. Instal·lacions i personal tècnic.....	11
6.1. Instal·lacions.....	11
6.2. Personal tècnic.....	12
7. Obligacions i responsabilitats del contractista.....	13
8. Garantia dels serveis realitzats.....	14
9. Condicions dels treballs a realitzar.....	15
10. Resguard del dipòsit.....	17
11. Recanvis.....	17
12. Preus unitaris.....	18
ANNEX I. INVENTARI DELS VEHICLES LLEUGERS I PESATS DE NOSTRESERVEIS.....	21

1. Objecte del contracte

Aquest plec de prescripcions tècniques (en endavant, PPT) té per objecte establir les condicions tècniques que han de regir la prestació dels serveis de manteniment i reparació integral dels vehicles propietat de l'Entitat Pública Empresarial de Serveis i Obres Nostreserveis (en endavant l'Entitat o Nostreserveis) o cedits per l'Ajuntament de Mont-roig del Camp que figuren en la relació adjunta (**Annex I**), en concret el manteniment ordinari, el manteniment extraordinari, el canvi de pneumàtics, les punxades, reparació de les avaries, danys i desperfectes, per una empresa especialitzada i qualificada com a taller de reparació



de vehicles lleugers i vehicles pesats, i en general, totes aquelles actuacions que permetin poder mantenir-los en servei i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat i, alhora, poder prestar el servei pel qual estan destinats, durant el període descrit en aquest plec.

El servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles objecte d'aquest contracte inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per dur a terme la reparació d'automòbils lleugers i vehicles pesats.

També s'inclouran les revisions i les gestions necessàries per tal que els vehicles passin satisfactòriament la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

La relació de vehicles que consta a l'**Annex I** d'aquest plec de prescripcions tècniques no té caràcter exhaustiu ni limitador, ja que durant la vigència del contracte es poden produir modificacions en aquesta flota, ja sigui per augment o reducció, baixes, etc.

2. Necessitats administratives que cal satisfer

D'acord amb l'article 6 dels Estatuts de l'Entitat Pública Empresarial de Serveis i Obres - Nostreserveis, constitueix el seu objecte la gestió directa dels serveis públics de l'Ajuntament de Mont-roig del Camp en diversos àmbits materials, entre els quals es troben el manteniment de la via pública, d'espais i zones verdes d'ús públic, d'equipaments i edificis de titularitat municipal i mobiliari urbà vinculat a l'anterior, serveis de neteja viària, serveis de deixalleria, adequació i manteniment dels accessos, neteja de platges i dels seus equipaments, adequació dels espais i instal·lacions i equipaments municipals, entre d'altres.

L'EPE Nostreserveis disposa d'una flota de vehicles de diferent tipologia, marques i antiguitat, ja sigui en propietat o cedida per part de l'Ajuntament de Mont-roig del Camp, necessària per poder realitzar les tasques que engloben la prestació d'aquests serveis.

Aquesta flota de vehicles requereix d'un manteniment periòdic, tant preventiu com correctiu, necessari per garantir que es puguin mantenir en servei i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat pel personal de l'Entitat.

La disponibilitat de la flota és fonamental pel correcte desenvolupament dels serveis de l'Entitat, motiu pel qual és necessari un procediment àgil que doni garanties pel correcte funcionament dels equips, assegurant tant el correcte manteniment preventiu com el de seguretat, i que resolgui avaries i incidències i doni garanties i operativitat a la flota.

En conseqüència, es justifica la necessitat i idoneïtat de la contractació del servei de manteniment i reparació integral dels vehicles de l'EPE Nostreserveis, consistent en un manteniment preventiu, correctiu i pre-ITV, per poder donar compliment als fins institucionals de l'Entitat, en els termes de l'article 28 de la LCSP.

3. Descripció dels serveis a realitzar

3.1. Definició dels treballs a realitzar

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquelles que han de ser realitzades pel contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació integral de la flota d'automòbils, separats en dos lots:



Lot 1: Vehicles lleugers

Lot 2: Vehicles pesats

En l'Annex I es relacionen el nombre i tipus de vehicles objecte de cada lot. No obstant això, s'ha de preveure que el nombre de vehicles es pot anar modificant durant el termini del contracte per l'augment o reducció dels vehicles que estiguin adscrits al servei de manteniment del municipi i de la unitat de suport logístic, motiu pel qual l'empresa adjudicatària tindrà l'obligació d'acceptar i reparar els vehicles oficials que es vulguin adherir als termes i condicions del contracte.

S'entén per manteniment, totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessaris executar als vehicles amb l'objecte de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, amb la finalitat per la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants de cada marca i model.

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pels responsables de l'Entitat destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponent.

L'adjudicatari haurà de donar tracte preferent als vehicles objecte d'aquest contracte pel que fa a la seva reparació o manteniment.

El servei consisteix en el desenvolupament de següents tasques:

3.1.1. Manteniment preventiu (ordinari)

S'entén per manteniment preventiu ordinari, totes les operacions i reposició de materials que sigui precís realitzar periòdicament als vehicles, a fi de prolongar la seva vida útil en òptimes condicions d'utilització i segons les especificacions establertes pels fabricants per cada marca i model i quilometratge. Aquest manteniment només afectarà als lots 1 i 2.

L'adjudicatari del contracte, encarregat de coordinar els serveis de manteniment que requereixin els vehicles objecte del contracte, concertarà amb el responsable de l'Entitat designat per a cada lot la programació d'aquestes actuacions de manteniment preventiu, amb una antelació mínima de quinze (15) dies, per tal que el responsable de l'Entitat pugui tenir una previsió dels vehicles dels que disposa Nostreserveis en cada moment.

La llista de verificació inclourà tots els elements necessaris pel manteniment ordinari dels vehicles objecte del present contracte conforme a les estipulacions del fabricant, com ara puguin ser a títol enunciatiu les següents:

MANTENIMENT PREVENTIU ORDINARI (LOT 1) turismes, furgonetes, camions <3.500kg i 4x4 (Es realitzarà una vegada a l'any o cada 15.000 km)
Buidatge i ompliment de l'oli del motor, substitució de filtre d'oli.
Substitució de filtres d'aire i gasoil (en revisions alternes i bufat del filtre d'aire quan no pertoqui canviar-lo).
Controls d'estanquitat en circuits i nivells de motor, caixa de canvis, transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, neteja parabrises, etc., reposant els nivells que resultin necessaris.
Verificar possibles danys als protectors dels baixos.
Revisió del sistema d'escapament.



Verificar els nivells d'Emissió de gasos CO.
Verificar el sistema de frenada i revisió de l'estat de les pastilles de fre davanteres i posteriors i dels discos de fre.
Regulació de la carrera del pedal d'embragatge, frens de peu i de mà.
Comprovar el funcionament del canvi de velocitat.
Estat i tensió de les corretges.
Comprovar estat de la direcció (ròtules, coixinets, etc.).
Comprovar estat de la suspensió/amortidors.
Comprovació i reglatge de l'enllumenat davanter, posterior i interior del vehicle (llums de posició, cruïlla, carretera, antiboira, intermitents, fre, marxa enrere, matrícula, maleter, habitacle, guantera, encenedors, preses de corrent, clàxon i llums de control).
Substitució de làmpades i fusibles.
Comprovar el sistema elèctric i/o electrònic en general (llums de quadre de comandament, llums del vehicle, etc.), i realitzar test dels sistemes del vehicle.
Revisió de la bateria, calefacció, ventilació, eixugaparabrises.
Verificar els elements de seguretat activa i passiva.
Control de carrosseria, ajust i greixatge de frontisses i tancaments.
Comprovar la pressió dels neumàtics segons les indicacions del fabricant.
Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix del neumàtics.
Verificar el sistema d'aire condicionat.
Reglatge i posada a punt del motor, segons el quilometratge i les recomanacions i programes de manteniment establerts pels diferents fabricants dels vehicles.

Els vehicles lleugers passaran una revisió de manteniment preventiu una vegada a l'any o cada 15.000km, en funció del que s'assoleixi primer. Aquesta revisió consistirà en els punts esmentats al quadre anterior, tenint en compte que l'oli i filtre de l'oli s'han de substituir anualment, però el filtre de l'aire i el de gasoil es substituiran en anys alterns i el temps màxim que es pot facturar és el següent:

Temps màxim de manteniment en hores		
Vehicles Lot 1	Manteniment amb canvi d'oli i filtre d'oli	Amb canvi de filtre d'aire i de gasoil
Lleugers Lot 1	1.5	2.25

MANTENIMENT PREVENTIU ORDINARI (LOT 2) VEHICLES PESATS camions>3.500kg, excavadores, tractors, autobusos <i>(Es realitzarà una vegada a l'any o segons km o nº d'hores de treball recomanats pel fabricant)</i>
Buidatge i ompliment de l'oli del motor, substitució de filtre d'oli.
Substitució de filtres d'aire i gasoil (en revisions alternes i bufat del filtre d'aire quan no toqui canviar-lo).
Controls d'estanquitat en circuits i nivells de motor, caixa de canvis, transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, neteja parabrises, etc., reposant els nivells que resultin necessaris.



Verificar possibles danys als protectors dels baixos.
Revisió del sistema d'escapament.
Verificar els nivells d'Emissió de gasos CO.
Verificar el sistema de frenada i revisió de l'estat de les pastilles de fre davanteres i posteriors i dels discos de fre.
Regulació de la carrera del pedal d'embragatge, frens de peu i de mà.
Comprovar el funcionament del canvi de velocitat.
Estat i tensió de les corretges.
Comprovar estat de la direcció (ròtules, coixinets, etc.).
Comprovar estat de la suspensió/amortidors.
Comprovació i reglatge de l'enllumenat davanter, posterior i interior del vehicle (llums de posició, cruïlla, carretera, antiboira, intermitents, fre, marxa enrere, matrícula, maleter, habitacle, guantera, encenedors, preses de corrent, clàxon i llums de control).
Substitució de làmpades i fusibles.
Comprovar el sistema elèctric i/o electrònic en general (llums de quadre de comandament, llums del vehicle, etc.), i realitzar test dels sistemes del vehicle.
Revisió de la bateria, calefacció, ventilació, eixugaparabrises.
Verificar els elements de seguretat activa i passiva.
Control de carrosseria, ajust i greixatge de frontisses i tancaments.
Comprovar la pressió dels neumàtics segons les indicacions del fabricant.
Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix del neumàtics.
Verificar el sistema d'aire condicionat.
Reglatge i posada a punt del motor, segons el quilometratge i les recomanacions i programes de manteniment establerts pels diferents fabricants dels vehicles.

Així com qualsevol altra tasca/peça/subministrament que, d'acord amb les especificacions tècniques del fabricant, es considerin necessàries o recomanables per a un correcte manteniment preventiu del vehicle.

3.1.2. Manteniment extraordinari

Es distingeixen dos tipus de manteniment extraordinari:

- Correctiu: derivat del desgast precoç, dany, averia o sinistre.
- Preventiu extraordinari: derivat de les deficiències sorgides en la verificació del manteniment preventiu ordinari.

S'entén per manteniment extraordinari, el conjunt d'operacions a realitzar com a conseqüència de l'aparició d'una avaria, danys, sinistre o desajusts en el vehicle que impedeixi la seva utilització o afecti el normal rendiment del mateix o de la seguretat.

La tipologia d'intervencions derivades de la prestació del servei és molt àmplia, i entre altres inclou, les reparacions de carrosseria, xapa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, sistemes tecnològics, equips de transformació, mà d'obra i peces de recanvi, entre d'altres, com ara:

- Avaries del motor, canvi pastilles de fre en funció dels km recomanats pel fabricant, amortidors, bombes d'aigua, o quan així ho requereixi el vehicle.
- Reparacions de les avaries mecàniques i/o elèctriques que es produeixin en els vehicles.
- Reparació de l'estructura, carrosseria i mecànica, etc., motivada per un accident.
- Revisió o substitució de la corretja de distribució quan sigui procedent, segons les recomanacions dels fabricants dels diferents vehicles.



- e) Reparació de xapa i pintura en funció de l'estat del vehicle.
- f) Reparació o canvi de les retolacions deteriorades segons imatge corporativa de Nostreserveis.
- g) Canvi de bateries.
- h) Avaries de panys, pilots, etc.
- i) Serveis de reparació de punxades, canvi i equilibrat de pneumàtics, incloent la vàlvula corresponent, en funció del seu estat, dels quilòmetres realitzats, o la caducitat dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant.
- j) Elements transformadors del vehicle: sistemes de seguretat lluminosos i acústics (ponts de llums, prioritaris i sirenes. En el cas de desperfectes ocasionats per accidents de circulació, els perits de les companyies d'assegurances o els tècnics responsables dels tallers reparadors, realitzaran la valoració prèvia dels elements deteriorats o danyats per tal que els serveis jurídics de Nostreserveis realitzin els tràmits de reclamacions de danys materials i dels perjudicis ocasionats al servei municipal.

3.1.3. Altres consideracions en el desenvolupament del servei

L'empresa adjudicatària realitzarà una anàlisi causal de les avaries produïdes en els vehicles, determinant si el problema és aleatori o esporàdic, o bé repetitiu en el temps.

En cas que es tracti d'una reparació recurrent i/o persistent en el temps, s'adoptaran les mesures oportunes per evitar la seva repetició.

En aquest sentit, cal tenir en compte el període de garantia de les reparacions realitzades, que tindran un període mínim d'acord amb el previst a la clàusula 8 d'aquest plec.

3.2. Subministrament de material fungible i peces de recanvi necessari per l'adjudicació del contracte

L'empresa adjudicatària subministrarà els materials fungibles i les peces de recanvi necessàries per realitzar les operacions de manteniment i de reparació dels vehicles, garantint que aquests siguin nous i originals del fabricant de la marca del vehicle.

També s'inclou la petició de material de desgast i/o per a les diferents unitats del Departament que disposin d'aquests vehicles.

Aquest material comprendrà com a mínim el següent:

- Petit material com: olis i aigües de motor, aigua per al neteja parabrises, líquid de frens, bombetes, neteja parabrises, entre d'altres de les mateixes característiques.

3.3. Canvis de pneumàtics

L'abast d'aquest servei compren el canvi i equilibrat dels pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, en funció de l'ús i de l'estat, dels quilometres realitzats i la caducitat preventiva dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant. En el cas de motocicletes, es canviaran segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús. Els pneumàtics s'han de substituir obligatòriament en els següents casos:

1. Haver transcorregut el termini de deu (10) anys des de la data de fabricació del pneumàtic.
2. Quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill.
3. Sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm.

No obstant això, en cas de resultar necessària la substitució de pneumàtics abans del venciment dels quilometratges màxims establerts, i sempre per raons de seguretat



degudament justificades, podran ser substituïts prèvia aprovació per part dels responsables de Nostreserveis. Queden inclosos els treballs següents:

1. Reparació de punxades, burxades i avaries dels pneumàtics i els seus accessoris.
2. Muntatge, reposició i instal·lació dels pneumàtics i els seus accessoris.
3. Equilibrat de rodes.
4. Operacions de paral·lel i alineació de rodes.
5. Gestió de pneumàtics fora d'ús.

Els pneumàtics hauran de tenir, com a mínim, les mateixes característiques de classificació de resistència de la capa de rodadura, de frenada sobre terra mullat i de nivell sonor que els que porten instal·lats actualment, i en tot cas s'hauran d'anar actualitzant a les característiques que marca la fitxa tècnica corresponent. La data de fabricació del pneumàtic, que figura en el costat dels mateixos, no superarà els dotze (12) mesos respecte a la data en que es muntin.

Els preus aplicables als pneumàtics i accessoris (càmeres i vàlvules) que es canviïn vindran referits a les tarifes oficials de les marques fabricants dels mateixos.

També s'inclourà la taxa sobre "la gestió de pneumàtics fora d'ús (NFU)" segons regula el Reial decret 1619/2005, de 30 de desembre, sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús, que anirà expressament indicat en cada una de les operacions realitzades.

3.4. Inspecció tècnica de vehicles

La ITV té com a objectiu assegurar que els vehicles en circulació mantinguin unes condicions de seguretat per sobre dels mínims exigits, minimitzar el risc d'accidents per causes tècniques i contribuir a protegir el medi ambient a través de la reducció de les emissions dels gasos d'escapament. Per això, la llei estableix una periodicitat mínima amb la qual els vehicles han de passar-la així com situacions extraordinàries que obliguen a acudir a la revisió. L'adjudicatari haurà de realitzar una revisió prèvia a la ITV i a les revisions de seguretat que realitzaran les empreses autoritzades pel Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.

Tanmateix, d'acord amb les disposicions legals que estableixen els controls tècnic de vehicles automòbils i la reparació de les anomalies detectades, prèvia consulta als responsables de manteniment de l'Entitat.

Les freqüències d'inspecció a les que s'han de sotmetre els vehicles, s'estableixen en el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, atenent a la tipologia de cada vehicle i la seva data de primera matriculació.

Als efectes d'aquest contracte, les ITV es passaran segons les freqüències que es relacionen a continuació i per tant, s'haurien de fer les pre ITV d'acord amb aquesta periodicitat:

Vehicle	ITV	
Turismes (elèctrics i de combustió)	Fins a 4 anys d'antiguitat	Exempt
	De 4 a 10 anys d'antiguitat	Cada 2 anys
	Més de 10 anys d'antiguitat	Cada any
Vehicles lleugers, (Furgonetes, furgons i camions fins a 3.500 Kg.	Fins a 2 anys d'antiguitat	Exempt



de MMA)	De 2 a 6 anys d'antiguitat	Cada 2 anys
	De 6 a 10 anys d'antiguitat	Cada any
	Més de 10 anys d'antiguitat	Cada 6 mesos
Vehicles pesats: Camions > 3500kg Autobusos Tractors Excavadores i vehicles especials	Segons periodicitat estipulada per cada vehicle.	

Per poder portar a terme les actuacions destinades a la Inspecció Tècnica de Vehicles, una vegada signat el contracte, es lliurarà a l'adjudicatari el calendari de revisions per a els vehicles i serà l'adjudicatari qui programarà i realitzarà les corresponents revisions per realitzar la ITV.

La programació d'aquestes revisions es realitzarà amb una antelació mínima de quinze (15) dies per tal que es pugui programar el servei de manteniment.

Es preferible que aquestes revisions es realitzin per les tardes, de dilluns a divendres, per tal d'afectar el menys possible al servei.

En el cas que durant la revisió prèvia o com a resultat de la inspecció, es detectin alguns defectes, aquests s'hauran de solucionar mitjançant manteniment correctiu, prèvia comunicació al responsable de l'Entitat.

4. Tipologia de vehicles i nivells de criticitat de reparacions

Com a norma general, les reparacions es realitzaran en el menor temps possible.

Per realitzar les següents reparacions més habituals es necessita reparar en un termini màxim de 24h:

1. Canvi oli + filtre oli
2. Canvi pneumàtic (inclòs equilibrat)
3. Reparació punxada pneumàtic
4. Canvi joc (per eix) de les pastilles de fre
5. Canvi bateria
6. Canvi filtre aire
7. Canvi filtre combustible
8. Canvi bombeta

En els cas que el temps per realitzar aquestes reparacions sigui superior al que s'estableix, l'empresa haurà de justificar adequadament aquest increment de temps.

Per a la resta de reparacions, es valorarà que Nostreserveis pugui accedir on-line a consultar la taules de temps de treball.



5. Temps d'intervenció

Tenint en compte que cal donar la màxima prioritat a les reparacions i manteniment dels vehicles de Nostreserveis, s'estableixen els temps màxims d'intervenció i lliurament (llevat de casos excepcionals i puntuals degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària), els quals es detallen a continuació:

Intervencions	Temps màxim
Manteniment Ordinari.	El vehicle/màquina haurà d'estar disponible en un termini màxim de vint-i-quatre (24) hores des de l'entrada del vehicle al taller.
Per a petites reparacions ordinàries.	El lliurament del vehicle/màquina es farà dins d'un termini màxim de quaranta-vuit (48) hores.
Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle).	El lliurament del vehicle/màquina es farà dins d'un termini màxim de màxim de cinc (5) dies laborals.
Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de grans parts o components no habituals).	En aquests casos el termini per a portar a terme la reparació serà de deu (10) dies laborals. Per a les reparacions d'accidents, amb caràcter general, el termini de lliurament del vehicle serà de com a màxim de quinze (15) dies hàbils.
Per al servei de canvi de pneumàtics.	El temps de posada a disposició del vehicle serà com a màxim a les vint-i-quatre (24) hores des de la seva entrada al taller.

L'empresa adjudicatària s'haurà de comprometre a recepcionar el vehicle i iniciar les tasques de reparació en un termini de temps inferior a 48h de la comunicació per part de Nostreserveis. Aquesta comunicació pot ser tant per via telefònica com per correu electrònic.

Per al còmput dels terminis d'execució dels treballs es tindran en compte com a dies hàbils de dilluns a divendres sempre i quan no siguin festius. En tots els casos, es donarà màxima prioritat per iniciar els treballs de reparació una vegada ja autoritzats.

En cas que es prevegi un retard amb l'inici per falta de recanvis, l'empresa adjudicatària haurà d'informar setmanalment als serveis tècnics de Nostreserveis.

6. Instal·lacions i personal tècnic

6.1. Instal·lacions

Els tallers de reparació de vehicles automòbils, per exercir la seva activitat hauran d'estar legalitzats i inscrits en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) i, han de limitar-se a realitzar els treballs propis d'aquella branca o branques d'activitat i/o especialitats que els hagin estat autoritzades per l'esmentat departament, a més de comptar amb l'equipament mínim establert reglamentàriament per desenvolupar la seva activitat i especialitat, d'acord amb la placa distintiva de la seva classificació.

El servei objecte d'aquest contracte es realitzarà en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, el qual, per raons d'operativa logística l'adjudicatari disposarà, com a mínim,



del centre de treball, material, eines i equips necessaris per efectuar els serveis i subministraments objecte del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un taller o instal·lacions amb una superfície suficient, per garantir que els vehicles no quedin aparcats a la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).

L'empresa adjudicatària ha de garantir que totes les reparacions es realitzaran en les instal·lacions del taller acreditat en la presentació de l'oferta. No s'admetrà la reparació de cap vehicle en altres tallers, encara que formin parte de la mateixa empresa o grup. Exceptuant les reparacions de xapa i pintura, en les quals l'empresa adjudicatària serà la responsable de portar/retornar i gestionar la reparació del vehicle en un taller especialitzat.

Els vehicles a reparar/mantenir no han de fer més de 15 km per anar i tornar al taller des de les instal·lacions de Nostreserveis (Av. Reus núm. 27, de Mont-roig del Camp), per tal de reduir el consum de combustible, reduir les pèrdues de temps per desplaçaments, no disminuir la vida útil del vehicle i així mateix contribuir a la sostenibilitat del medi ambient.

D'acord amb les condicions de solvència tècnica exigides, el taller adscrit haurà d'estar ubicat dins d'un radi de 15 km per carretera, prenent com a centre la nau de l'Entitat ubicada a l'Av. Reus núm. 27, 43300, Mont-roig del Camp. En el cas de tallers més allunyats de 15 km del centre de treball, l'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles amb mitjans i personal propis a les instal·lacions de Nostreserveis (Av. Reus núm. 27, 43300, de Mont-roig del Camp), i tornar-los una vegada reparats/revisats; o bé enviar una unitat de vehicle-taller mòbil per reparar/revisar els vehicles *in situ*. El servei de recollida o reparació amb unitat mòbil no trigarà més de 48h en recollir/reparar el vehicle des de la comunicació de l'averia, revisió o pre-ITV.

En el cas que no sigui possible la reparació *in situ*, l'empresa adjudicatària avisarà als responsables del contracte de Nostreserveis per tal que gestioni el trasllat del vehicle a les instal·lacions de la empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'equipament mínim establert pel Registre Industrial, segons la branca d'activitat i especialitat del taller, i hauran de disposar dels equips informàtics concrets i de la tecnologia específica per a la diagnosi i localització d'avaries mecàniques i elèctriques relacionades amb els components i sistemes electrònics dels vehicles.

6.2. Personal tècnic

Per a l'adequada prestació dels serveis encomanats, els tallers adjudicataris hauran de disposar del personal necessari, tant en número com en experiència, per al compliment de les prescripcions del contracte.

Els tallers adjudicataris posaran a disposició de Nostreserveis la relació de llocs de treball, titulació tècnica i titulació o certificació de caràcter professional o laboral del seus oficials o personal tècnic, així com les dades del cap de taller o persona de contacte.

Caldrà que els operaris i tècnics estiguin especialitzats en els treballs corresponents a l'especialitat del taller, les especificacions tècniques de les marques o tipus de reparació a la que presenti oferta, d'acord amb l'objecte del contracte.

Per altra part, els responsables dels tallers formaran i mantindran informats adequadament al seu personal, posant a la seva disposició la documentació relativa a les característiques



dels vehicles i a la normativa del control sobre les instal·lacions i instruccions donades pel fabricant.

L'empresa adjudicatària posarà a disposició d'aquest personal el vestuari de treball adequat, així com els utilatges i les eines suficients i necessàries per a la correcta execució de les seves tasques de manteniment.

L'empresa adjudicatària haurà de respectar i fer respectar als seus empleats, els següents punts:

1. Senyalització i altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris i de tot el públic en general, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill.
2. Els operaris s'han de poder identificar d'una forma ràpida i clara.
3. L'adjudicatari serà el responsable de la cortesia dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.
4. Estricta neteja de tots els materials emprats.
5. Compliment de la normativa sobre seguretat i salut vigent en tot moment.

7. Obligacions i responsabilitats del contractista

- a) L'adjudicatari disposarà, com a mínim, d'un local suficientment equipat i amb el personal qualificat per realitzar les tasques pròpies del present contracte, i per al cas de no disposar de material o personal especialitzat per a això, haurà de tenir previst i concertat el servei amb altres tallers especialitzats.
- b) L'adjudicatari haurà d'acreditar que aconsegueix amb totes les exigències en matèria de gestió ambiental i tractament de residus exigits per llei.
- c) Totes les reparacions i substitució de recanvis que es duguin a terme en els vehicles/màquines municipals hauran d'efectuar amb diligència, i hauran d'estar garantides per l'empresa adjudicatària. En cas de qualsevol incidència, l'empresa adjudicatària realitzarà totes les accions necessàries per resoldre la mateixa.
- d) Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generen, com olis, valvulines, pneumàtics, bateries, llums, etc., havent de comptar per a això amb el personal responsable i preparat per aquesta missió, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal que estableix la actualitat o que en el futur puguin promulgar per les Administracions competents, ja sigui de l'Estat, Autonòmiques o locals.
- e) De la mateixa manera, el contractista serà responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis que pugui causar a tercers o al Municipi com a conseqüència de la realització dels treballs que exigeix la prestació d'aquest servei.
- f) Serà responsabilitat de l'adjudicatari notificar a Nostreserveis totes aquelles anomalies que es detectin en els vehicles com a conseqüència de les revisions que es realitzin. La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per compte de l'adjudicatari. En cas d'incompliment, Nostreserveis pot ordenar que aquesta reparació es faci en un altre taller exigint-li a l'adjudicatari l'import de la reparació o compensant-ho amb les factures pendents a abonar, tot això sense perjudici de les penalitats previstes en el plec de clàusules administratives.
- g) L'empresa adjudicatària haurà de tenir una assegurança de responsabilitat civil d'import mínim 300.000,00€ per fer front als possibles danys o perjudicis com a conseqüència de les seves accions i/o omissions.



- h) L'empresa adjudicatària facilitarà a Nostreserveis una versió actualitzada de les tarifes oficials basades en els preus del fabricant de les marques de vehicles objecte d'aquest contracte, que ens indiquin els temps estàndard per fer les reparacions, materials a emprar, costos i valor de compra de les peces de recanvi. Es valorarà que Nostreserveis pugui accedir on-line a consultar aquestes tarifes oficials.
- i) L'empresa adjudicatària haurà de garantir a Nostreserveis que el preu dels recanvis no excedirà dels que figurin en la tarifa oficial dels seus proveïdors (sense descompte), tenint a disposició de la corporació les factures corresponents als recanvis.

8. Garantia dels serveis realitzats

Les garanties mínimes del servei de manteniment preventiu i correctiu seran les regulades legalment o com a mínim un (1) any i inclourà tant la mà d'obra com els materials utilitzats.

Aquestes condicions generals seran vàlides sense perjudici que les peces incloses en la reparació tinguin un termini de garantia superiors, ja que en aquest cas, i per a aquestes peces regirà el període més gran.

Per tant, la garantia inclou els materials aportats i la mà d'obra i afecta a totes les despeses que es puguin produir, fins i tot el desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle avariats no pugués moure's (i la seva remolcada al taller si calgués), així com la imposició fiscal que gravi aquesta nova operació.

El període de garantia s'entendrà des de la data de lliurament del vehicle a l'usuari i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.

Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions de lliurament pactades entre les parts, qualsevol de les que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'usuari com en la corresponent factura.

La garantia s'entén com a total, és a dir, inclou els materials aportats i la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, tals com les de transport que la reparació exigeixi, el desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle avariats no pugui moure's, el valor de la mà d'obra i material de qualsevol mena.

Si es produeix una avaria durant el període de garantia en la part o parts reparades, el contractista, amb la comunicació prèvia de Nostreserveis, haurà de reparar de manera gratuïta aquesta avaria i lliurar justificant conforme s'ha efectuat.

9. Condicions dels treballs a realitzar

Els treballs a realitzar seran les reparacions correctives i manteniments corresponents dels diferents vehicles de Nostreserveis.

La metodologia de treball serà la següent:

1. El responsable del parc mòbil de Nostreserveis contactarà amb el taller/s de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'un vehicle.



2. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada dins dels terminis establerts en aquest plec.

3. En cas d'avaria, una vegada detectada, es desplaçarà el vehicle a l'adjudicatari del contracte, perquè aquest realitzi un anàlisi i una valoració detallada dels treballs a realitzar.

4. En el cas que la valoració de la reparació sigui superior a 600,00 €, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar als serveis tècnics de Nostreserveis el pressupost detallat de la reparació, i esperar a l'acceptació per procedir a la reparació del vehicle.

Aquest pressupost es realitzarà sense cap cost per a Nostreserveis, i el responsable del contracte a la vista del mateix decidirà si es procedeix a realitzar la reparació o es retira el vehicle del taller.

Aquest pressupost haurà de ser facilitat en un període inferior a 24h des de la recepció del vehicle al taller. A partir de la comunicació d'aprovació del pressupost començarà a comptar el termini del temps d'intervenció fixat en aquest plec.

En el cas que durant la realització de les reparacions es detecti alguna incidència que pogués veure alterat el pressupost inicialment facilitat, s'hauran d'aturar els treballs i demanar l'autorització del responsable del contracte per a aquesta circumstància.

El pressupost haurà de contemplar la mà d'obra al preu ofert pel licitador, i les peces i materials a emprar, aplicant el descompte ofert.

Les peces han de figurar amb la marca i model a emprar, així com amb la referència que permeti la seva comparació amb altres marques i models del mercat.

L'adjudicatari facilitarà els preus de catàleg, mitjançant presentació de l'original. A aquests efectes, haurà de facilitar-se el catàleg vigent de l'any de les peces en qüestió.

La justificació del temps emprat en la reparació es realitzarà mitjançant tarifarís i/o programes informàtics de bases de dades de reparacions basats en tarifes oficials del fabricant o de reconeguda solvència que ens indiquin els temps estàndard, materials a emprar, costos i valor de compra de les peces de recanvi.

S'adjuntaran els albarans de compra de recanvis en tot cas.

En el pressupost ha de figurar també el termini de lliurament previst del vehicle des que s'autoritzi la reparació.

5. L'adjudicatari podrà plantejar la reposició de peces utilitzant peces originals o peces homologades d'altres marques, sempre que les mateixes siguin de reconegut prestigi i fiabilitat, i per descomptat, comptin amb les homologacions i acreditacions necessàries. El responsable del contracte podrà, en la mesura que això sigui factible, sol·licitar l'ús de determinades peces o marques, en cas que consideri que aquesta solució sigui més convenient, havent de deixar constància per escrit d'aquesta circumstància.

6. Només es permetrà l'ús de peces no originals en el cas que les peces a substituir es trobin descatalogades degut a l'antiguitat del vehicle o altres causes. L'empresa adjudicatària es comprometrà a buscar dites peces en un desguàs de vehicles o en



empreses subministradores del sector. En aquests casos s'haurà de comunicar prèviament al responsable del contracte.

7. Un cop realitzada la reparació, s'avisarà als tècnics de l'Entitat per fer l'entrega del vehicle i es farà l'albarà de recepció on haurà de venir detallat la reparació realitzada, hores de treball emprat i peces utilitzades amb referència, nombre de sèrie, marca i model.

8. L'empresa adjudicatària lliurarà els llistats de reparacions realitzades per cada lot fins a la data, desglossant i agrupant cadascun dels ítems valorats (vehicle, mà d'obra, peces, ...) en format digital de base de dades editable, sempre que ho sol·liciti el servei i obligatòriament anualment el primer dia laborable del mes de setembre.

9. L'empresa adjudicatària haurà de garantir a Nostreserveis que el preu dels recanvis no excedirà dels que figurin en la tarifa oficial dels seus proveïdors (sense descompte), tenint a disposició de la corporació les factures corresponents als recanvis.

10. L'empresa serà responsable de les seves actuacions en matèria de seguretat i prevenció de riscos dels seus treballadors, sense que hi hagi cap responsabilitat per part de Nostreserveis.

11. Nostreserveis podrà rebutjar qualsevol reparació que segons el seu criteri no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminin un perit independent que designaran de mutu acord.

L'empresa adjudicatària posarà a disposició de Nostreserveis un telèfon mòbil i un correu electrònic de contacte per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest plec de prescripcions.

10. Resguard del dipòsit

En el moment en que el vehicle sigui dipositat al taller per a la confecció de pressupost o per efectuar la reparació, el taller està obligat a lliurar als responsables de manteniment de Nostreserveis (via correu electrònic) un resguard del dipòsit del vehicle. El taller ha de disposar d'un espai suficient per tal que els vehicles no estiguin estacionats a la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).

En el resguard del dipòsit del vehicle hauran de constar, com a mínim, les següents dades:

- Identificació fiscal i domicili del taller.
- Identificació del vehicle, amb esment de la marca, model, matrícula i nombre de quilòmetres comptabilitzats, així com si el dipòsit del vehicle es duu a terme per a la confecció del pressupost o per a la reparació del vehicle.
- Descripció de la reparació i/o serveis possibles que s'han de dur a terme.
- Data prevista del lliurament del vehicle reparat.
- Data i signatura de qui presta el servei.



11. Recanvis

Els recanvis garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Són tots aquells elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions, hauran de ser nous i originals de marca (aquells que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle), o bé, nous i de marca (aquelles peces fabricades per empreses especialitzades) adequats al model a reparar.

Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat escrita per part de Nostreserveis, i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.

Només podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

- Per raó d'urgència justificada.
- Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó acceptada per Nostreserveis.

Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit per part de Nostreserveis, sempre que també es responsabilitzi, per escrit, el taller, del fet que les peces usades es troben en bon estat i ofereixen suficient garantia, i que les peces no específiques permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara. Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, la instal·lació en els vehicles automòbils peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit és exigit per la legislació específica. Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria. El material petit (virolles, passadors, ...) que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en l'estoig o paquet que el contingui.

Degut a que en l'Annex de vehicles en figuren alguns que, degut a la seva antiguitat, no es disposen de peces de recanvis comercials o estan descatalogades. L'empresa adjudicatària de la licitació s'haurà de comprometre a realitzar la reparació dels vehicles, encara que sigui amb peces provinents de desguàs o altres empreses subministradores del sector.

El taller que efectui la reparació, en cas que se li demani, està obligat a presentar a Nostreserveis i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts. Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició de Nostreserveis la justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions. En cap cas aquests imports sobrepassaran els preus establerts de venda al públic en general, amb la variació o baixa econòmica oferta pel contractista. Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per a l'usuari o una possible degradació del vehicle.



12. Preus unitaris

Preus unitaris màxims de mà d'obra:

Preu unitari aplicable al Lot 1:

S'estableix un preu màxim de mà d'obra de 38€/h (IVA exclòs).

Preu unitari aplicable al Lot 2:

S'estableix un preu màxim de mà d'obra de 47€/h (IVA exclòs).

***L'import de l'hora de mà d'obra és millorable a la baixa.**

El present PPT s'incorpora a l'expedient de contractació de conformitat amb els articles 116 i 124 de la LCSP i l'article 68 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Publiques (que resulta aplicable en tot el que no sigui contrari amb la LCSP).

Enric Roig Solé

Cap de Serveis Tècnics

Mont-roig del Camp, a data de la signatura electrònica



ANNEX I. INVENTARI DELS VEHICLES LLEUGERS I PESATS DE NOSTRESERVEIS

LOT 1. VEHICLES LLEUGERS

MATRÍCULA	MARCA I MODEL	CLASSIFICACIÓ	MMA
2242-KFP	RENAULT KANGOO	FURGONETA TRANSPORT MERC.	3500 KG
6266-GMS	NISSAN CABSTAR ABATIBLE	CAMIÓ LLEUGER CAIXA TANCADA	3500 KG
7172-KFY	RENAULT TRAFIC	FURGONETA TRANSPORT MERC.	3500 KG
4828-LPF	RENAULT KANGOO EXPRESS	FURGONETA CAIXA TANCADA	3500 KG
4177-HNG	FIAT DUCATO - 9 places	VEHICLE MIXTE ADAPTABLE	3500 KG
4817-LPF	RENAULT KANGOO EXPRESS	FURGONETA CAIXA TANCADA	3500 KG
9724-BDH	RENAULT MASTER	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
1693-BRW	CITROEN JUMPER 2,8 D	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
3184-BHR	NISSAN PICK UP	CAMIÓ LLEUGER	3500 KG
7648-KKT	RENAULT MASTER	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
4690-DZJ	CAMIÓ IVECO	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
4703-BCS	NISSAN CABSTAR TL 110,35 GRUA	CAMIÓ LLEUGER GRUA ELEVACIÓ	3500 KG
T-8536-BC	FIAT DUCATO	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
6512-GGH	NISSAN CABSTAR	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
0556-BRW	CAMIÓ IVECO	CAMIÓ LLEUGER CAIXA OBERTA	3500 KG
0636-GFN	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	3500 KG
4352-BDX	RENAULT MASTER	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
5866-JBX	FORD TRANSIT COURRIER	FURGONETA TRANSPORT MERC.	3500 KG
0396-HYD	FORD COURRIER	FURGONETA TRANSPORT MERC.	3500 KG
7800-JXP	FORD TRÀNSIT	CAMIÓ LLEUGER CAIXA OBERTA	3500 KG
2565-JLV	NISSAN CABSTAR	CAMIÓ LLEUGER CAIXA OBERTA	3500 KG
5250-KXK	RENAULT TRAFIC	FURGONETA TRANSPORT MERC.	3500 KG
6458-FKL	FIAT DOBLO 1,3 MJET SX CARGO	FURGONETA TRANSPORT MERC.	3500 KG
3395-LTJ	ISUZU GRUIVOL	CAMIÓ LLEUGER GRUA ELEVACIÓ	3500 KG
R-5366-BBV	IBÈRICA OAS	REMOLC PORTAGRUP ELECTRÒGEN	750KG - 3500 KG
TR-3702220	TROMBER, CLEN_PET	PATIENT ELÈCTRIC	250 KG
TR-3706319	TROMBER, CLEN_PET	PATIENT ELÈCTRIC	250 KG
8680-MHD	GOUPIL G4	FURGÓ CAIXA OBERTA	3500 KG
7956-MDX	PIAGGIO PORTER	FURGÓ	2520 KG
7968-MDX	PIAGGIO PORTER	FURGÓ	2520 KG
0945-MFV	ISUZU / MOXEV	CAMIÓ LLEUGER GRUA ELEVACIÓ	3500 KG
4502-MGK	PEUGEOT	TURISME	1910 KG
6954-MMS	FIAT DUCATO	FURGOENTA HIDRONETEJADORA	3500 KG
6585-MMP	ISUZU SERIE N L35	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG



3145-MMP	ISUZU CAYVOL	CAMIÓ LLEUGER BASCULANT	3500 KG
SENSE MATRÍCULA	REMOLC BIOTRITURADORA CARAVAGGI	REMOLC LLEUGER	750 KG
6682 MPS	ISUZU TITAN	FURGÓ	3500 KG
0492GFN	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	1650 KG
0214DDP	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	1650 KG
0218DDP	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	1650 KG
0280GFN	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	1650 KG
0532GFN	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	1650 KG
0457GFN	NISSAN KUBISTAR	FURGONETA	1650 KG



LOT 2. VEHICLES PESATS

MATRÍCULA	MARCA I MODEL	CLASSIFICACIÓ	MMA
2355-FRX	BUS MAN 3500 KG - 38 places	AUTOBÚS ESCOLAR NO EXCLUSIU	10.800 KG
1069-JWS	IVECO DAILY - MINIBÚS - 22 places	TRANSP. ESCOLAR NO EXCLUSIU	5.600 KG
E-6885-BDW	DUMPER IMPER	MÀQUINA D'OBRES CAMIÓ BASC.	2.730 KG
6815-FFB	CAMIÓ DAF	CAMIÓ BASCULANT	12.000 KG
E-3402-BGK	RETROEXCAVADORA KOMATSU WB97R-5EO A	MÀQUINA D'OBRES CARREGADORA	9.000 KG
E-6870-BCX	MINICARGADORA KOMATSU	MÀQUINA D'OBRES AUTOMOTRIU	3.550 KG
E-0384-BFS	NEW HOLLAND 140cv	TRACTOR SERVEIS	10.500 KG
E-1568-BBK	NEW HOLLAND 115cv	TRACTOR D'OBRES AUTOPROPULSAT	5.300 KG
E-4314-BGS	TRACTOR CASE IH FARMALL 75 CV	TRACTOR AGRÍCOLA FRUITER	4.300 KG
E-4318-BGS	TRACTOR CASE IH QUANTUM 95 CV	TRACTOR AGRÍCOLA	5.300 KG
T-2284-R	REMOLC	REMOLC TRANSPORTS PROPIS	3500 - 10.000 KG
E-9191-BGB	REMOLC CRETAS	REMOLC AGRÍCOLA BASCULANT	6000 KG
E-3255-BHT	REMOLC GILI	REMOLC AGRÍCOLA BASCULANT	7500KG
E-3129-BHT	RETROEXCAVADORA KOMATSU F65032	MÀQUINA D'OBRES EXCAVADORA	9500 KG
E-7725-BHT	SCHMIDT SWINGO 200+	ESCOMBRADORA	4500 KG
E-6804-BHT	AVANT 700	MÀQUINA D'OBRES AUTOMOTRIU	3800 KG
E-8901-BHW	DULEVO	ESCOMBRADORA	13150 KG
E-8902-BHW	DULEVO	ESCOMBRADORA	13150 KG
E-9159-BHX	DULEVO	ESCOMBRADORA	13150 KG
E-2855-BGS	CISTERNA - CÀMARA	MAQUINÀRIA D'OBRES REMOLCADA	7000 KG
B-44214-VE	BARGANS	REMOLC AGRÍCOLA	8500 KG

