

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DE SERVEIS DE
TRANSPORT NO OBLIGATORI, PEL LLEURE EDUCATIU DEL CAMPUS D'ESTIU I ESTIU VIU I
ACTIVITATS D'ESPORT I SALUT**

- Consell Comarcal de la Cerdanya -

1.	OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES	3
1.1.	Objecte	3
1.2.	Divisió en lots	3
1.3.	Codis CPV	3
2.	DETERMINACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PELS ADJUDICATARIS	4
3.	OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES	5
3.1.	Vehicles	5
3.2.	Coordinador/a	6
3.3.	Conductors/es	6
4.	DEFINICIÓ DE RUTES	8
4.1.	Lot 1: Campus d'estiu	8
4.2.	Lot 2: Estiu Viu	9
4.3.	Lot 3: Esport i salut	10
5.	ESTUDI DE COSTOS	11
5.1.	Dades de referència	11
5.2.	Mètode de Càlcul	12
5.3.	Dades de càlcul per ruta	14
5.3.1.	Lot 1. Campus d'estiu	14
5.3.2.	Lot 2. Estiu Viu	14
5.3.3.	Lot 3: Esport i salut	15
5.4.	Càlcul del cost anual del servei	19
6.	PRESSUPOST	20
6.1.	Lot 1: Campus Estiu	21
6.2.	Lot 2: Estiu Viu	22
6.3.	Lot 3: Esport i Salut	23
7.	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ	24
8.	OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DELS ADJUDICATARIS	24
9.	ALTRES OBLIGACIONS DELS CONTRACTISTES	24
9.1.	Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals	25
9.2.	Obligacions respecte del personal	25

9.3.	Responsabilitat	25
9.4.	Assegurança.....	26
9.5.	Designació d'un interlocutor amb el Consell Comarcal	26
9.6.	Publicitat en els vehicles	26
10.	CONTROL DE QUALITAT	26
11.	MEMÒRIA TÈCNICA	27

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

1.1. Objecte

L'objecte del present plec és la determinació de les prescripcions tècniques per a la contractació del servei de transport no obligatori, pel servei de lleure educatiu del Campus d'Estiu, Estiu Viu i activitats d'esport i salut, gestionats pel Consell Comarcal de la Cerdanya i en alguns casos amb la col·laboració del Consell Esportiu de la Cerdanya.

Aquest servei es prestarà d'acord amb les condicions indicades a l'apartat 2 del present plec corresponent a l'abast del contracte.

El contracte s'atorga a risc i ventura dels adjudicataris/es, que assumeixen la responsabilitat civil i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei.

1.2. Divisió en lots

El present contracte està dividit en 3 lots (3) lots, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques, i per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la Directiva 2014/24/UE.

En concret els lots en que es divideix són els següents:

- Lot 1: Servei de Campus d'estiu
- Lot 2: Servei d'Estiu viu
- Lot 3: Servei esport i salut

En qualsevol cas, les empreses licitadores podran optar per presentar les seves ofertes per a un sol lot o bé per a més d'un, per tant, la presentació d'oferta per a qualsevol dels lots, no exclou la seva participació en els altres.

1.3. Codis CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

60100000-9: Serveis de transport per carretera

60112000-6: Serveis de transport per la via pública

60130000-8: Serveis especials de transport de passatgers per carretera

2. DETERMINACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PELS ADJUDICATARIS

El servei es durà a terme d'acord amb la proposta de rutes i parades que s'estableixin en funció de les necessitats de cadascun dels serveis i seguint les determinacions del present Plec.

El servei de transport es prestarà d'acord amb les rutes detallades en l'apartat 4 del present plec, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides d'acord amb el que disposa el Plec clàusules administratives i amb els canvis que es produeixin en el nombre d'usuaris o afectacions a cadascun dels lots

El servei s'iniciarà en els punts de recollida inicial establerts, tindrà parades en els punts autoritzats. Abans d'iniciar els serveis, es detallarà l'horari de pas per cada punt de parada, en ambdós sentits, per l'anada i la tornada. Qualsevol modificació de les parades establertes haurà de ser autoritzada pel Consell Comarcal.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada dels usuaris es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

Els horaris del transport es revisaran anualment per atendre a les variacions dels diferents serveis.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament.

El Consell Comarcal podrà proposar modificacions en els horaris si es comprova que, reiteradament, el compliment dels mateixos comporta retards significatius o excessiva antelació.

Els transportistes es comprometen a fer els recorreguts previstos en la ruta i en les condicions econòmiques que es contractin.

Els autocars recolliran els usuaris en les parades establertes com a punts d'origen i els/les portaran fins als punts de destí i retorn al punt d'origen.

Els horaris d'arribada i de sortida dels vehicles s'hauran de respectar estrictament.

Les variacions horàries dels serveis no suposarà una modificació contractual, entenent que s'haurà d'atendre el servei tant si s'ha d'afegir algun efectiu mòbil, com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica en el contracte.

El nombre d'usuaris que figura en l'apartat 5 del present plec, per a cadascuna de les rutes és orientatiu, per tant els contractistes hauran d'acceptar el transport de tots els usuaris que efectivament tinguin dret al servei, amb independència que el nombre total d'usuaris sigui major o menor a la previsió inicial.

Els adjudicataris poden proposar al Consell Comarcal les variacions o millores a les parades establertes, sempre que consideri que hi ha especials dificultats tècniques per a la seva realització, ja sigui per estar mal senyalitzades, per dificultar el trànsit, ser de difícil accés o que els alumnes no puguin creuar amb seguretat. Per a la seva realització necessitarà, l'autorització del Consell Comarcal.

Els adjudicataris evitaran, en la mesura del possible, canviar el/la conductor/a de la ruta, durant la duració del contracte. En cas que la substitució sigui inevitable, vetllarà perquè coneguin l'itinerari i les característiques dels usuaris abans d'iniciar el servei.

Els contractistes s'obliguen a procedir a la immediata substitució del personal que no actuï adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal.

3. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES

3.1. Vehicles

Els vehicles que han de prestar el servei objecte del contracte hauran complir els requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, sent això una obligació essencial. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva dels adjudicataris.

Per a la realització del servei, els adjudicataris hauran de disposar del nombre de vehicles necessaris per a donar cobertura a les rutes de les quals resultin adjudicataris, i al nombre total d'alumnes a transportar. Els vehicles hauran de ser adequats al nombre i característiques dels usuaris a transportar. S'haurà de comptar amb un nombre suficient de vehicles de substitució, que en cas d'avaria o accident, permetin una ràpida resposta.

Seràn altres condicions mínimes obligatòries:

- a. Calefacció i aire condicionat en tots els vehicles.
- b. Sistema d'ancoratge de les cadires de rodes en els vehicles adaptats.
- c. Comptar amb rampa o plataforma elevadora en els vehicles adaptats.
- d. Cinturons de seguretat per als alumnes amb cadires de rodes en els vehicles adaptats, col·locació i ancoratge de les cadires de rodes, hauran de seguir les directrius de les disposicions de la DIRECTIVA 2001/85/CE del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica per Europa de les Nacions Unides (CEPE) sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 en el que respecte a les característiques generals de la seva construcció, d'11 d'agost de 2010.

En cas que s'efectuï servei de transport escolar, serà obligatori que els vehicles destinats al servei de transport escolar objecte d'aquest plec, portin de forma ben visible el distintiu de "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que efectuï l'esmentat servei, d'acord amb les disposicions vigents.

En funció del número d'usuaris/àries de la ruta, s'assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada ruta o expedició, que serà la que es tindrà en compte per determinar el preu del servei. El nombre de places necessàries per cada vehicle i ruta es determina tenint en compte el nombre màxim de places que corresponen a la previsió dels alumnes assignats a cadascuna de les rutes, prenent el valor màxim d'alumnes del curs en què es necessiten més places sobre el total dels tres cursos (pròrrogues incloses).

Els adjudicataris, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi, podran assignar un vehicle de capacitat superior a la determinada pel Consell Comarcal sense que això impliqui una variació del preu del servei.

Per a la realització del servei, els adjudicataris hauran de disposar com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent del preferent, per a cadascuna de les rutes adjudicades. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.) i el Consell Comarcal podrà sol·licitar la documentació que així ho acrediti.

A l'inici de cada temporada, els adjudicataris hauran de presentar la relació de vehicles adscrits a cada servei, acompanyada de tota la documentació relativa als mateixos, així com les característiques tècniques de cada vehicle. Serà obligació dels contractistes, la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització de tota la documentació tècnica i de les assegurances que puguin exhaurir durant el curs escolar.

Els adjudicataris hauran de destinar a la prestació del servei els vehicles que constin en el contracte administratiu.

Els serveis de transport escolar es poden realitzar únicament amb vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys i excepcionalment de 16 anys quan el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar a la mateixa empresa des d'abans dels primers 10 anys.

Els contractistes estan obligats a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Tots els vehicles adscrits al servei hauran de d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, sempre que els pertoqui per antiguitat.

A fi de facilitar el control sobre la correcta execució del contracte, el Consell Comarcal es reserva el dret a instal·lar un aparell GPS i un sistema d'emmagatzemament associat (posició, velocitat i hora) als vehicles que prestin els serveis. Per al correcte funcionament d'aquest sistema els conductors hauran de seguir les instruccions facilitades pels serveis tècnics del Consell Comarcal.

Els vehicles matriculats a partir de l'1 de juny de 1994 han de complir les reglamentacions internacionals sobre resistència al bolcament (Reglament 66 ECE- ONU).

Els adjudicataris hauran de tenir subscrita l'assegurança de responsabilitat civil de 50.000.000 € i l'assegurança obligatòria de viatgers adequada a la capacitat de cada vehicle adscrit al servei.

En cas que els adjudicataris canviïn els vehicles durant l'execució del contracte, s'hauran de comunicar al Consell Comarcal i a la vegada s'haurà de lliurar tota la documentació del nou vehicle i el Consell Comarcal revisarà que compleix amb els mateixos criteris pel qual se'l va puntuar. En cas que no compleixi amb els mateixos criteris pels quals se li va atorgar l'adjudicació, el Consell Comarcal procedirà a rescindir el contracte.

3.2. Coordinador/a

Els contractistes presentaran periòdicament la relació de conductors/es i els acompanyants adscrits al servei i els documents RLC i RNT per justificar que estan degudament donats d'alta a la Seguretat Social.

La persona coordinadora atendrà els diferents requeriments d'informació del Consell Comarcal, informarà de les incidències el més aviat possible, portarà el control de l'assistència dels alumnes, gestionarà les baixes i altes que es produeixin.

Lliurarà a la persona responsable del Consell Comarcal les llistes d'assistència quan siguin requerides.

3.3. Conductors/es

Els/Les conductors/es dels vehicles destinats al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial del Servei Català del Trànsit. Així mateix hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

Aquest personal haurà d'anar correctament uniformat i haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. Els contractistes s'obliguen a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani el Consell Comarcal.

El/la conductor/a, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual

es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, desenvoluparà les següents funcions:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b. No accionar el dispositiu d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels/ de les alumnes/es.
- d. Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle, així com l'accionament correcte de la rampa o la plataforma elevadora d'accés de les cadires de rodes en els casos que s'escaigui.
- e. Abans d'engegar, assegurar-se que les portes romanguin tancades, que tots els alumnes estiguin asseguts, amb els cinturons cordats, i que cap altre alumne es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- f. Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma elevadora estigui recollida i assegurar-se que les portes romanguin tancades i que tots els/les alumnes estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.
- g. Actuar de manera respectuosa amb els alumnes/es i llurs familiars o tutors, informant de qualsevol incident a l'acompanyant del servei i posteriorment l'empresa adjudicatària informará al Consell Comarcal.
- h. Tindran cura que l'alumne/a, si s'escau, quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes, en arribar a la seva parada a l'hora de retorn. En cas que l'usuari/a no sigui recollit, passat un temps prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donades les seves condicions físiques i psíquiques i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.
- i. El/la conductor/a assignat/da a la ruta haurà de conèixer suficientment el recorregut abans de l'inici del servei.
- j. Haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixin els contractistes o l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport escolar.
- k. Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- l. En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.
- m. Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) a l'empresa concessionària i al Consell Comarcal de la Cerdanya.
- n. Presentar el Certificat d'antecedents penals.

4. DEFINICIÓ DE RUTES

4.1. Lot 1: Campus d'estiu

Servei	El Consell Esportiu de la Cerdanya amb la col·laboració del Consell Comarcal de la Cerdanya organitza cada estiu des de fa més de 20 anys un campus esportiu al poliesportiu de Puigcerdà de 09.00h a 13.00h durant els mesos de juliol i agost. La finalitat del campus és facilitar a les famílies l'ocupació dels seus fills i filles durant la jornada laboral matinal mitjançant una activitat esportiva per millorar el seu estat de salut i de convivència. Per poder accedir a un major nombre de nens i nenes i facilitar la seva participació al campus, el Consell Comarcal de la Cerdanya organitza un transport entre els diferents municipis de la comarca. El transport bàsicament inclou els desplaçaments des de diferents municipis de la plana: Alp, Llívia, Bellver de Cerdanya, Das, Urús, Prats, Bolvir, El Vilà d'Urtx, Ger, All, Ventajola, Queixans, etc., al poliesportiu de Puigcerdà per realitzar les activitats durant la jornada matinal, i la tornada al seu municipi a la finalització de les activitats al migdia. Aquest transport, si s'escau, es dividirà en dos rutes: • ruta 1: per la solana • ruta 2: per la vaga Amb la finalitat de no allargar excessivament el temps de desplaçament dels esportistes, es podrà desdoblar la ruta, si es considera oportú. Al final de cada torn de 15 dies es desplaçarà als alumnes del campus a algun indret de la comarca per realitzar una excursió o activitat externa.
Període de prestació i horaris de prestació	Juliol i Agost de dilluns a divendres
Tipus d'usuari	Nens i nenes de 6 a 14 anys.

4.2. Lot 2: Estiu Viu

Servei	L'Estiu Viu és una activitat de lleure per a joves de la comarca que es porta a terme els dijous dels mesos de juliol i agost de cada any i que de manera itinerant s'organitza cada setmana en un municipi diferent de la comarca i una de les activitats a una població amb un recorregut aproximat de 370 km (anada i tornada).	
	El Consell Comarcal posa a disposició dels participants un servei d'autobús que fa una ruta d'anada al matí per a recollir-los als diferents municipis de la comarca i portar-los al punt on es desenvolupa l'activitat, i un cop aquesta finalitza retornar-los als seus municipis d'origen.	
Període de prestació i horaris de prestació	Tots els serveis es faran els dijous dels mesos de juliol i agost, a excepció d'un dels serveis en que l'anada serà en dijous i la tornada en divendres. Els horaris variaran en funció de cada ruta, però per norma general, s'haurà d'arribar a les 10h al municipi de destí i es marxarà d'aquest a les 17h. En el cas de la ruta de dijous-divendres, la tornada serà entre les 12h i les 13h de divendres. Previsió: El total de viatges previstos per cada anualitat és de 8 viatges amb inici el 1r dijous del mes de juliol de cada any i durant 8 setmanes consecutives.	
Tipus d'usuari	Joves de 12 a 18 anys	
Punts de recollida i retorn		
DESTÍ (viatge d'anada) ORIGEN (viatge de tornada)	Dates	PARADES D'ANADA I TORNADA
Alp	Dijous (juliol o agost)	Llívia, Puigcerdà, Bolvir, Ger, Martinet, Bellver de C., Prats i Sansor.
Bellver de Cerdanya	Dijous (juliol o agost)	Llívia, Puigcerdà, Bolvir, Ger, Martinet, Prats i Sansor, Alp.
Ger	Dijous (juliol o agost)	Llívia, Puigcerdà, Bolvir, Martinet, Bellver de C., Prats i Sansor, Alp.
Llívia	Dijous (juliol o agost)	Puigcerdà, Bolvir, Ger, Martinet, Bellver de C., Prats i Sansor, Alp.
Martinet	Dijous (juliol o agost)	Llívia, Puigcerdà, Bolvir, Ger, Bellver de C., Prats i Sansor, Alp.
Puigcerdà	Dijous (juliol o agost)	Llívia, Bolvir, Ger, Martinet, Bellver de C., Prats i Sansor, Alp .
Municipi pendent de definir (Baix Empordà)	Dijous (juliol o agost)	Llívia, Puigcerdà, Bolvir, Ger, Martinet, Bellver de C., Prats i Sansor, Alp.
Municipi pendent de definir (Cerdanya)	Dijous anada i divendres tornada (juliol o agost)	Llívia, Puigcerdà, Bolvir, Ger, Martinet, Bellver de C., Prats i Sansor, Alp.

4.3. Lot 3: Esport i salut

Servei	La Diputació de Girona, la Secretaria General de l'Esport, la Unió de Consells Esportius de Catalunya i el Consell Esportiu de la Cerdanya organitzen i gestionen diverses activitats de foment de l'activitat esportiva i de l'esport al llarg de l'any. Destaquen les següents: • Jocs Emporion • Les Finals del Jocs Esportius Escolars de Catalunya • Trobada atlètica a Puigcerdà • Activitat en el medi natural conjuntament amb l'IES Pere Borrell. El Consell Comarcal posa a disposició dels participants un servei d'autobús per facilitar als participants i acompanyants l'assistència i el desplaçament a les diverses activitats.	
Període de prestació i horaris de prestació	Horaris i dies diversos al llarg de l'any. La majoria de serveis es faran els caps de setmana a partir del divendres excepte de una a tres rutes de dilluns-divendres Els horaris variaran en funció de cada ruta, però per norma general, s'haurà d'arribar a les 9-10h al municipi de destí i es marxarà d'aquest a les 17h. Excepte la jornada atlètica que serà pel matí (de 10.00 a 13.00 hores) Previsió: El total d'activitats previstes per cada anualitat és de aproximadament una desena coincidint amb el curs escolar amb inici en el mes d'octubre de l'any anterior fins a finals del mes de juny de l'any posterior	
Tipus d'usuari	De 6 a 80 anys	
Descripció		
Activitat	Dates	Descripció
Jocs Emporion	Maig	Projecte promocionat per a la Diputació de Girona i la Secretaria General de l'Esport amb la col·laboració del Consell Esportiu de la Cerdanya. Integra un programa de competicions en edat escolar a la comarca del Pla de L'Estany durant el curs escolar 2023-24 i una activitat per a la gent gran coordinada mitjançant Dipsalut. Les entitats esportives escolars de la Cerdanya que hi poden participar han d'haver participat en les fases immediatament anteriors (locals o territorials). 5 viatges d'anada i tornada entre 15 i 35 persones.
Finals Nacionals del Jocs Esportius Escolars de Catalunya	juny	Projecte promocionat per la Secretaria General de l'Esport (SGE) i que organitza la Unió de Consells Esportius de Catalunya (UCEC). Integra les fases nacionals del programa dels JOCS ESPORTIUS ESCOLARS DE CATALUNYA . Programa de competicions en edat escolar a diferents comarques de Catalunya durant el curs 2024 prèvies fases comarcals i territorials

		4 desplaçaments d'entre 25 i 35 persones en seus diferents i en diferents caps de setmana
Trobada Atlètica	maig	Activitat esportiva destinada a tots els escolars de Cicle Superior de Cerdanya. La trobada tindrà lloc a la població de Puigcerdà (camp de futbol del Puigcerdà) el 5 de maig. - Bac de Cerdanya – 15 alumnes - Escola Vedruna- 45 alumnes - Escola Alfons I – 55 alumnes - Llums del Nord – 47 alumnes - Mare de Déu de Talló – 40 alumnes - Ridolaina – 11 alumnes - ZER Cerdanya – 40 alumnes - ZER Baridà – Batllia – 20 alumnes
Activitats en el Medi Natural	maig	Activitats esportives en el medi natural que organitza el Consell Esportiu de la Cerdanya conjuntament amb l'IES Pere Borrell. La trobada tindrà lloc a la estació de La Molina. Transport anada i tornada a La Molina d'unes 100 persones.

5. ESTUDI DE COSTOS

5.1. Dades de referència

A continuació es relacionen les dades de referència utilitzades per realitzar el càlcul de preus de les deferents rutes, especificades a l'apartat anterior.

Els costos unitaris d'explotació del servei són necessaris per al càlcul dels diferents lots en què es lliciten les rutes de transport escolar, així com per avaluar possibles modificacions de trajectes o altres necessitats (capacitat dels vehicles, etc.) al llarg de la durada del contracte.

El càlcul aplicable a cadascuna de les rutes de transport escolar, es realitza partint de les següents fonts de referència, en funció del tipus de vehicle:

- **Servei de Transport:** Determinació de costos a partir de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

D'acord amb aquest butlletí, els costos de personal es calculen d'acord als convenis col·lectius de les demarcacions provincials, en aquesta cas, RESOLUCIÓ de 29 de novembre de 2021, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020-2023 (codi de conveni núm. 17000465011994).

En el cas del lot 1 (Campus Estiu) i el Lot 2 (Estiu viu) s'utilitzen les dades de l'Escenari 1 (Transports discrecionals consolidats (reiterats i cobrament per vehicle complet) amb trajectes curts, com ara escolars o a centres de treball).

En el cas del lot 3 (Esport i Salut) s'utilitzen les dades corresponents a l'escenari 2 (Serveis discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut.)

A l'hora de realitzar els càlcul també es consideren 30 minuts diaris i 20 Km diaris de posicionament. En algun cas concret de trajectes curs aquests valors es poden reduir. Veure Taules adjuntes per a cadascun dels lots

A efectes de càlcul es tenen en compte els següents costos.

1. Costos fixos

- Personal: retribucions del personal conductor i acompanyant. Inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.
- Amortització: amortització comptable del vehicle i dels equipaments.
- Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments.
- Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers.
- Fiscalitat: impostos i taxes sobre el vehicle i l'activitat.
- Estructura i diversos: costos de les cotxeres; despeses generals com per exemple despeses de gestoria i assessoria, uniformes, etc.
- Altres despeses: formació, inversions, etc.

2. Pel que fa als costos variables o quilomètrics

- Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció.
- Pneumàtics: despesa en consum de pneumàtics.
- Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, lubricants, etc. També inclou els costos imputables al personal de tallers de reparació, tant de la pròpia empresa com alienes.

Tot els costos són directes, excepte el cost d'estructura que és indirecte. Els costos directes de personal es desagreguen per categoria professional (conductor i acompanyant).

Pel que fa al gènere, el conveni laboral de referència no fa distinció entre els salaris d'homes i dones, és a dir, que no estableix diferències retributives per raó de gènere.

Pel que fa a les despeses generals, el benefici industrial i a l'IVA, el preu d'adjudicació de cadascun dels contractes serà vàlid i vigent durant tota la seva vigència (durada inicial i pròrrogues), sense que els contractistes puguin sol·licitar cap alteració o revisió de preus, excepte en els increments de prestació de serveis que pugui determinar el Consell Comarcal.

Pel contrari, vindrà obligat a suportar les reduccions corresponents del preu quan el Consell acordi una reducció en la prestació del servei.

5.2. Mètode de Càlcul

A continuació s'indica el mètode de càlcul per a cadascuna de les rutes a tenir en compte:

$$Cost\ del\ Servei = \left(\frac{Km}{dia} * \frac{€}{Km} * n \right) + \left(\frac{hores}{dia} * \frac{€}{hora} * n \right) + \left(\frac{Cost\ fix}{dia} * n \right) + Cost\ acompanyant$$

On;

- n = número de serveis anuals (d'anada i tornada)
- Km/dia = Km de la ruta/dia (anada i tornada)+ Km de posicionament/dia
- €/Km = cost quilomètric d'acord amb el butlletí de Transport 88 d'abril de 2023, per a cada tipologia de vehicle.
- Hores/dia = Hores conductor ruta /dia + Hores conductor de posicionament.

- €/hora = cost horari conductor, d'acord amb el butlletí de Transport 88 d'abril de 2023, per a cada tipologia de vehicle.
- Cost fix = cost fix per servei d'acord amb el butlletí de Transport 88 d'abril de 2023, per a cada tipologia de vehicle.
- Cost acompanyant: part proporcional del cost d'empresa anual tenint en compte la dedicació diària i un període de temps de 10 mesos.
- En les rutes considerades d'alta muntanya s'aplica coeficient multiplicador de 1,3 en els costos variables del servei.

Al Cost del Servei resultant de la fórmula cal aplicar-li els següents imports:

- Despeses Generals = 13 % respecte el Cost del Servei.
- Benefici industrial = 6 % respecte el Cost del Servei.
- En les rutes considerades d'alta muntanya s'aplica coeficient multiplicador de 1,3 en els costos variables del servei.

Així doncs el cost base total del servei serà:

$$\text{Cost base del Servei} = \text{Cost del servei} + \text{Despeses Generals} + \text{Benefici Industrial}$$

Per determinar el cost total per a cadascuna de les rutes cal aplicar l'IVA corresponent al Cost Base del Servei. En aquest cas concret l'IVA a repercutir és del 10 %.

5.3. Dades de càlcul per ruta

5.3.1. Lot 1. Campus d'estiu

VARIABLES TRANSPORT	viatge setmanal	Excursions quinzenals
Capacitat vehicle (1)	>55	>55
€/km (1)	0,7443 €	0,7443 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	48,58 €	48,58 €
€/h (conductor) (1)	38,22 €	38,22 €
Número de viatges	40	4
Km de posicionament diaris	5	5
minuts de posicionament diàries	20	20
Km de recorregut	100	80
minuts de recorregut (només desplaçament) (minuts)	140	120
Número de busos /trajecte (2)	2	2

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) Els trajectes es realitzen amb dos autobusos, però cadascun d'ells fa la meitat del trajecte.

5.3.2. Lot 2. Estiu Viu

VARIABLES TRANSPORT	viatge setma- nal	viatge a la Platja	viatge a un mu- nicipi de la Cer- danya
Capacitat vehicle (1)	>55	>55	>55
€/km (1)	0,7443 €	0,7443 €	0,7443 €
Cost fix per servei (€/servei)(1)	48,58 €	48,58 €	48,58 €
€/h (conductor)(1)	38,22 €	38,22 €	38,22 €
Número de serveis	6	1	1
Km de posicionament /servei	5	10	10
minuts de posicionament /servei(2)	20	330	30
Km de recorregut /servei	110	480	310
minuts de recorregut / servei (no- més desplaçament) (minuts)	120	450	250
Número de busos /servei (3)	2	2	2
Número de trajectes / Dia (3)	2	2	2

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) inclou temps d'espera

(3) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

5.3.3. Lot 3: Esport i salut

VARIABLES TRANSPORT JOCS EMPORION	viatge 1. Jornada 1 esport 1	viatge 2. Jornada 2 esport 1	viatge 3. Jornada 3 esport 1	viatge 4. Jornada 4 esport 1	viatge 5. trobada Gent Gran
Capacitat vehicle (1)	22	35	35	22	35
€/km (1)	0,3984 €	0,4817 €	0,4817 €	0,3984 €	0,4817 €
Cost fix per servei (€/servei)(1)	29,085 €	36,708 €	36,708 €	29,085 €	36,708 €
€/h (conductor)(1)	38,22 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €
Número de serveis	1	1	1	1	1
Km de posicionament /servei	5	5	5	5	5
minuts de posicionament /servei(2)	300	300	300	300	300
Km de recorregut /servei	262	262	262	262	262
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	300	300	300	300	300
Número de busos /servei	1	1	1	1	1
Número de trajectes / Dia (3)	2	2	2	2	2
Passatgers	15	25	25	15	35

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) inclou temps d'espera

(3) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

VARIABLES TRANSPORT	Finals Nacionals del JEEC: viatge 1. esport 1	Finals Nacionals del JEEC: viatge 2. esport2	Finals Nacionals del JEEC: viatge 3. esport 3	Finals Nacionals del JEEC: viatge 4. esport 4	Finals Nacionals del JEEC: viatge 5. esport 5	Finals Nacionals del JEEC: viatge 6. esport 6
Capacitat vehicle (1)	35	35	35	35	35	35
€/km (1)	0,4817 €	0,4817 €	0,4817 €	0,4817 €	0,4817 €	0,4817 €
Cost fix per servei (€/servei)(1)	36,708 €	36,708 €	36,708 €	36,708 €	36,708 €	36,708 €
€/h (conductor)(1)	38,22 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €
Número de serveis	1	1	1	1	1	1
Km de posicionament /servei	10	10	10	10	10	10
minuts de posicionament /servei(2)	300	300	300	300	300	300
Km de recorregut /servei	360	360	360	360	360	360
minuts de recorregut / servei (no-més desplaçament) (minuts)	360	360	360	360	360	360
Número de busos /servei	1	1	1	1	1	1
Número de trajectes / Dia (3)	2	2	2	2	2	2
Passatgers	30	25	30	35	35	35

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) inclou temps d'espera

(3) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

VARIABLES TRANSPORT	Trobada Atlètica: Escola Bac de Cer- danya	Trobada Atlètica: Escola Vedruna	Trobada Atlètica: Escola Alfons I	Trobada Atlètica: Escola Llums del Nord	Trobada Atlètica: Escola Mare de Déu de Talló
Capacitat vehicle (1)	fins a 22	55	>55	>55	55
€/km (1)	0,3984 €	0,5977 €	0,7443 €	0,7443 €	0,5977 €
Cost fix per servei (€/servei)(1)	29,0850 €	44,461 €	48,584 €	48,584 €	44,461 €
€/h (conductor)(1)	38,2200 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €	38,22 €
Número de serveis	1	1	1	1	1
Km de posicionament /servei	2	2	2	2	2
minuts de posicionament /servei(2)	10	10	10	10	10
Km de recorregut /servei	19	36	36	36	36
minuts de recorregut / servei (només des- plaçament) (minuts)	30	40	40	40	40
Número de busos /servei	1	1	2	1	1
Número de trajectes / Dia (3)	2	2	2	2	2
Passatgers	18	45	100	55	50

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) inclou temps d'espera

(3) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

VARIABLES TRANSPORT	Trobada Atlètica: Escola Ridolaina	Trobada Atlètica: Escola ZER Cerdanya	Trobada Atlètica: Escola ZER Baridà Batllia	Activitats en medi natural: Puigcerdà - Estació La Molina
Capacitat vehicle (1)	fins a 22	55	fins a 22	55
€/km (1)	0,3984 €	0,5977 €	0,3984 €	0,5977 €
Cost fix per servei (€/servei)(1)	29,0850 €	44,461 €	29,0850 €	44,461 €
€/h (conductor)(1)	38,2200 €	38,22 €	38,2200 €	38,22 €
Número de serveis	1	1	1	1
Km de posicionament /servei	2	2	2	2
minuts de posicionament /servei(2)	10	10	10	10
Km de recorregut /servei	22	26	16	30
minuts de recorregut / servei (només desplaçament) (minuts)	30	30	30	50
Número de busos /servei	1	1	1	2
Número de trajectes / Dia (3)	2	2	2	2
Passatgers	11	45	18	100

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) inclou temps d'espera

(3) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

5.4. Càlcul del cost anual del servei

LOT	Km anuals (amb posicionam ent) (*)	H anuals (amb posicionam ent) (*)	Costos horaris transport (€)	Costos quilomètric s (€)	Cost fix del servei (€)	Total base (€)	Despeses Generals (13%) (€)	Benefici Industrial (6%) (€)	TOTAL COST (sense IVA) (€)	IVA (10%) (€)	TOTAL COST (IVA Inclòs) (€)
LOT 1: Campus esportiu estiu	4.880,00	125,33	4.790,12	3.632,18	2.332,03	10.754,33	1.398,07	645,26	12.797,66	1.279,77	14.077,43
Lot 2: Estiu Viu	3.000	63,34	2.420,85	2.232,89	777,35	5.431,09	706,04	325,87	6.463,00	646,30	7.109,30
Lot 3: Esport i salut	3.946,00	126,17	4.822,21	1.902,21	917,43	7.641,85	993,48	458,49	9.093,82	909,38	10.003,20
Totals	9.870,00	270,67	12.033,18	7.767,28	4.026,81	23.827,27	3.097,59	1.429,62	28.354,48	2.835,45	31.189,93

(*) en el càlcul de Km anuals i hores de servei anuals, s'ha considerat el quilometratge i hores de serveis totals. En el punt 5.3 s'indica que alguns serveis poden requerir dos autobusos. El valor reflectit en aquesta taula indica els quilometratge i el temps dels dos busos.

6. PRESSUPOST

El pressupost del contracte transport corresponent al Campus d'Estiu, Estiu Viu i activitats d'esport i salut, gestionats pel Consell Comarcal de la Cerdanya és d'un total de VUITANTA-CINC MIL SEIXANTA-TRES EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS (85.063,35 €), més VUIT MIL CINC-CENTS SIS EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS (8.506,34 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de NORANTA-TRES MIL CINC-CENTS SEIXANTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS (93.569,69 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	7.767,28	23.301,84	15.534,56
costos fixes vehicle	4.026,81	12.080,43	8.053,62
Costos de personal (Conductor)	12.033,18	36.099,54	24.066,36
Total costos directes	23.827,27	71.481,81	47.654,54
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	3.097,59	9.292,64	6.195,09
Benefici industrial (6%)	1.429,62	4.288,91	2.859,27
Pressupost base	28.354,48	85.063,35	56.708,90
IVA (10%)	2.835,45	8.506,34	5.670,89
Total costos indirectes	7.362,66	22.087,88	14.725,25
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	31.189,93	93.569,69	62.379,79

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.1. Lot 1: Campus Estiu

El pressupost del servei de transport corresponent al Campus d'Estiu és d'un total de TRENTA VUIT MIL TRES-CENTS NORANTA-DOS EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS (38.392,96 €), més TRES MIL VUIT-CENTS TRENTA-NOU EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS (3.839,30 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de QUARANTA-DOS MIL DOS-CENTS TRENTA-DOS EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS (42.232,26 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	3.632,18	10.896,54	7.264,36
costos fixes vehicle	2.332,03	6.996,09	4.664,06
Costos de personal (Conductor)	4.790,12	14.370,36	9.580,24
Total costos directes	10.754,33	32.262,99	21.508,66
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	1.398,07	4.194,19	2.796,13
Benefici industrial (6%)	645,26	1.935,78	1.290,52
Pressupost base	12.797,66	38.392,96	25.595,31
IVA (10%)	1.279,77	3.839,30	2.559,53
Total costos indirectes	3.323,10	9.969,27	6.646,18
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	14.077,43	42.232,26	28.154,84

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.2. Lot 2: Estiu Viu

El pressupost del servei de transport corresponent a l'Estiu Viu és d'un total de DINO MIL TRES-CENTS-VUITANTA-VUIT EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS (19.388,99 €), més MIL DOS-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS (1.938,90 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de VINT-I-UN MIL TRES-CENTS VINT-I-SET EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS (21.327,89 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (3 anualitats)	Import pròrrogues (2 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	2.232,89	6.698,67	4.465,78
costos fixes vehicle	777,35	2.332,05	1.554,70
Costos de personal (Conductor)	2.420,85	7.262,55	4.841,70
Total costos directes	5.431,09	16.293,27	10.862,18
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	706,04	2.118,13	1.412,08
Benefici industrial (6%)	325,87	977,60	651,73
Pressupost base	6.463,00	19.388,99	12.925,99
IVA (10%)	646,30	1.938,90	1.292,60
Total costos indirectes	1.678,21	5.034,62	3.356,41
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	7.109,30	21.327,89	14.218,59

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.3. Lot 3: Esport i Salut

El pressupost del servei de transport corresponent al servei d'Esport i Salut 5 és d'un total de VINT-I-SET MIL DOS VUITANTA-UN EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS (27.281,40 €), més DOS MIL SET-CENTS VINT-I-VUIT EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS (2.728,14 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de TRENTA MIL NOU EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS (30.009,54 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)	Import pròrrogues (3 anualitats)
Costos directes:			
Costos variables vehicle	1.902,21	5.706,63	3.804,42
costos fixes vehicle	917,43	2.752,29	1.834,86
Costos de personal (Conductor)	4.822,21	14.466,63	9.644,42
Total costos directes	7.641,85	22.925,55	15.283,70
Costos indirectes:			
Despeses generals (13%)	993,48	2.980,32	1.986,88
Benefici industrial (6%)	458,49	1.375,53	917,02
Pressupost base	9.093,82	27.281,40	18.187,60
IVA (10%)	909,38	2.728,14	1.818,76
Total costos indirectes	2.361,35	7.083,99	4.722,66
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	10.003,20	30.009,54	20.006,36

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

A) Condicions especials d'execució de caràcter social (art.202 LCSP). Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual:

Els adjudicataris hauran de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni col·lectiu que els resulti d'aplicació si bé, en tot cas, Els contractistes estaran obligats a complir les condicions laborals conforme al Conveni Col·lectiu Sectorial d'aplicació en cada moment de la vigència del contracte.

B) Caldrà que els adjudicataris, de cada un dels lots amb els que es conforma la licitació, aportin una pòlissa de responsabilitat civil general per import mínim assegurat de 600.000 € (per sinistre i any). S'acreditarà mitjançant certificat expedit per l'asseguradora, en què constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què sigui procedent.

Aquesta assegurança haurà de cobrir la responsabilitat en que poden incórrer pels danys personals, materials, o perjudicis derivats de les anteriors, causats a terceres persones, com a conseqüència dels actes per part del seu personal, treballadors i dependents, maquinària i equips així com derivats dels treballs realitzats durant l'execució de les obres objecte de la present licitació.

C) Les empreses adjudicatàries hauran de disposar d'un magatzem, per a l'estacionament dels vehicles, dins d'un radi de 50km des de la seu del Consell Comarcal de la Cerdanya.

D) Les empreses adjudicatàries estan sotmeses al compliment de tota la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades personals.

E) Les condicions especials d'execució establertes en els presents plecs seran igualment exigides a tots els subcontractistes que participin en l'execució del contracte.

8. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DELS ADJUDICATARIS

Les empreses adjudicatàries es comprometen a portar a terme la prestació del contracte amb la deguda diligència, amb l'estricta subjecció a les característiques establertes al contracte i dins dels terminis assenyalats, assumint, formalment, entre d'altres, les obligacions següents:

- a. Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per a portar a terme, amb la deguda eficàcia, l'objecte del contracte, de conformitat amb els PCAP i els presents plecs.
- b. Estar al corrent de totes les obligacions legals, laborals i fiscals.
- c. Tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil.

9. ALTRES OBLIGACIONS DELS CONTRACTISTES

Seràn obligacions dels contractistes:

Realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectui el Consell Comarcal.

Sol·licitar l'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la realització del servei contractat i presentar-ne una còpia al Consell Comarcal en el termini de 10 dies hàbils, a comptar a partir de l'endemà de la recepció del document que justifiqui l'obtenció del permís.

D'altra banda, les empreses transportistes estan obligades a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les Administracions públiques que hi tinguin competència.

Els contractistes estan obligats a aplicar, a proposta del Consell Comarcal, l'ús de noves tecnologies pel seguiment del servei sempre que la seva utilització ofereixi avantatges, major nombre de prestacions, millor aplicació tècnica, i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses per a l'Administració. En el cas que el Consell Comarcal proporcioni les eines tecnològiques, aquestes es lliuraran a l'inici del curs escolar i s'hauran de retornar a la finalització d'aquest. En cas de que es realitzi un mal ús i aquesta s'espatlli, els contractistes hauran d'abonar la seva reposició.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part dels contractistes o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal. Sense perjudici d'això, el Consell podrà requerir als contractistes perquè acreditin documentalment el compliment de les referides obligacions.

9.1. Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals

Serà responsabilitat de les empreses adjudicatàries assegurar-se que totes les activitats o feines desenvolupades per a l'execució del contracte s'ajustin a les obligacions establertes a les reglamentacions i disposicions legals, així com a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball. En aquest sentit, els adjudicataris hauran de disposar d'un Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

Tot el personal disposarà dels mitjans i equips de protecció individual (EPI's) en cas de requerir-se.

9.2. Obligacions respecte del personal

Les empreses adjudicatàries estan obligades al compliment de tota la normativa en matèria laboral, de Seguretat Social i Convenis col·lectius sectorials vigents d'aplicació. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal de la Cerdanya.

El Consell Comarcal és aliè a qualsevol vincle o dependència laboral, estatutària o de qualsevol mena amb l'esmentat personal, quedant en conseqüència el Consell Comarcal exempta de qualsevol responsabilitat que es pugui derivar al respecte.

Seràn d'exclusiva responsabilitat de les empreses adjudicatàries les conseqüències que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquesta obligació, pel personal al seu càrrec.

A nivell general, el personal de les entitats adjudicatàries ha de ser suficient en tot moment, i adequat d'acord amb els requisits establerts en el present plec, per a garantir la prestació del servei durant tota la durada del contracte. En cas de baixes del personal, caldrà preveure les substitucions necessàries, les quals seran comunicades al Consell Comarcal a l'efecte de preservar la continuïtat en la prestació del servei i el compliment dels expressats requisits.

9.3. Responsabilitat

Les empreses adjudicatàries seran responsables, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.

Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran d'ésser reparats pels contractistes, els quals hauran de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.

D'altra banda, serà obligatori tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil indicades en el present plec.

Les empreses adjudicatàries respondran davant la sostracció de mobiliari, material, valors o efectes, quant quedi suficientment provat que ha estat realitzat pel seu personal.

Les empreses adjudicatàries assumiran la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

Serà per compte dels contractistes indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

9.4. Assegurança

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec dels contractistes que també hauran de tenir contractada i vigent una assegurança complementària que cobreixi 50.000.000 €, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

El Consell Comarcal no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

Les empreses adjudicatàries hauran de disposar d'una assegurança de RC (Responsabilitat Civil) pels acompanyants.

9.5. Designació d'un interlocutor amb el Consell Comarcal

Les empreses adjudicatàries designaran un interlocutor vàlid amb el consell Comarcal de la Cerdanya per tal de garantir una comunicació fluida i constant que garanteixi la màxima eficiència de possibles incidències.

9.6. Publicitat en els vehicles

Els contractistes hauran de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat en els vehicles, així com la reserva de drets en matèria de publicitat en favor del Consell Comarcal de la Cerdanya, que s'estableix en el present plec de condicions.

Les empreses adjudicatàries, en el cas d'inserir publicitat en els vehicles, hauran de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que fa a la defensa dels drets dels usuaris. Es prohibeix específicament la introducció tabac, alcohol i altres que el Consell Comarcal pugui considerar perjudicials per als usuaris del servei.

10. CONTROL DE QUALITAT

Els adjudicataris s'obliguen a la realització de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

Trametre al Consell Comarcal, sempre que ho requereixi, un informe resum sobre continguts de qualitat per rutes. El model d'informe, que incorporarà la signatura tant dels adjudicataris com de la direcció del centre especialitzat, com dels pares o tutors de l'alumne/a, serà subministrat pel Consell Comarcal, que determinarà els elements necessaris per a poder efectuar aquest control de qualitat.

Les mesures correctores que puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.

Els contractistes facilitaran les inspeccions tècniques que el Consell Comarcal demani i modificarà aquells aspectes que s'hagin d'esmenar en un termini màxim d'un mes.

11. MEMÒRIA TÈCNICA

D'acord amb el que es desprèn dels punts anteriors, els contractistes hauran d'aportar la documentació següent per a cada servei adjudicat, en el moment en què el Consell Comarcal ho sol·liciti:

Relació dels serveis, on figurin:

- a. El/s vehicle/vehicles adscrits al servei, les referències tècniques del/s vehicle/s destinat/s al servei, adjuntant-hi aquelles relatives a un vehicle suplent. Caldrà adjuntar (fotocòpies compulsades) la fitxa tècnica de cada vehicle, (que caldrà actualitzar, tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb les inspeccions periòdiques).
- b. Els/Les conductors/es i els/les suplents adscrits a cada servei, amb el DNI i els respectius contractes laborals, així com tota la documentació necessària per formalitzar els mateixos.
- c. Els/les acompanyants i suplents adscrits al servei, amb el DNI i els respectius contractes laborals, així com tota la documentació necessària per formalitzar els mateixos.
- d. L'assegurança de responsabilitat civil i l'assegurança obligatòria de viatgers de tots els vehicles adscrits al servei. A l'inici de cada curs escolar caldrà presentar el rebut anual.
- e. L'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat específica on figuri la ruta del servei. Aquesta autorització haurà de contemplar i coincidir obligatòriament amb el número de servei, la ruta, parades i vehicles adjudicats pel Consell Comarcal. En el seu defecte, s'admet la sol·licitud de l'autorització fins que es disposi del document definitiu. Serà obligació dels contractistes la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització d'aquesta documentació.
- f. Proposta de procediment i gestió d'incidències, entenent-se com a incidència qualsevol situació que pugui afectar el compliment de l'horari establert per al servei.
- g. Protocol d'actuació en cas d'avaría o accident del vehicle.