

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un Acord Marc per al subministrament d'altres subministraments de material de recanvi Cummins per al manteniment de la flota de:

Transports de Barcelona S.A.

Expedient número: 12000441

Procediment obert

Realitzat en data 1 de desembre de 2024



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDEx

1.	Objecte	3
2.	Abast	3
3.	Condicions tècniques	3
4.	Divisió en lots i agrupament de productes	6

1. Objecte

L'objecte d'aquest Acord Marc és la selecció i homologació de fins a un màxim de (5) proveïdors de productes de material de recanvi d'altres subministraments del fabricant Cummins per al manteniment de la flota de Transports de Barcelona S.A., així com l'establiment dels requisits i condicions a què han de sotmetre's els contractes basats del mateix per al subministrament d'altres subministraments del codi CPV de la licitació i CPV 42600000 d'útils específics Cummins. Durant la duració del contracte podria donar-se la incorporació de nous vehicles a la flota de Transports de Barcelona S.A. Els recanvis Cummins, en cas d'haver-ne, d'aquests últims s'inclourien al present Acord Marc.

2. Abast

S'inclouen en aquest Acord Marc tot els material exclusius de la marca Cummins no inclosos dins l'Annex 1 – Codificat Lot 1 de l'expedient 12000128 lot 1, així com altres subministraments anàlegs de material Cummins que de manera imprevista i excepcional precisin els centres, departaments i tallers de TB i que no estan relacionats explícitament a l'annex 1 – Codificat Lot 1, però si estan inclosos dins del codi CPV de la licitació i CPV 42600000 d'útils específics Cummins, i estan destinats a la seva utilització en les activitats pròpies de TB.

L'Acord Marc comprèn la determinació de les empreses subministradores i de les especificacions dels productes a subministrar i altres condicions generals del subministrament, així com la definició dels termes als quals s'han d'ajustar els contractes que es derivin del present acord Marc.

3. Condicions tècniques

3.1 - Articles objecte d'acord Marc.

Els articles objecte d l'Acord Marc s'agrupen en:

Articles no estàndard, altres subministraments i nous materials codificats: són tots aquells articles d'ús menys habitual i que no estan referenciats a l'annex “Annex 1 – Codificat Lot 1 de l'expedient 12000128 ”, però que es detecti la seva necessitat durant el període de validesa de l'Acord Marc, codis CPV objecte d'aquesta licitació.

3.2.- Operativa i freqüència del subministrament.

S'efectuarà un mínim d'1 lliurament setmanal.

El lliurament dels materials s'efectuarà a c/ Estronci, 2 de L'Hospitalet de Llobregat. Horari de 8.30h a 13.30h. (magatzem Central) al llarg de la vigència d'aquesta acord marc el lloc podria modificar-se (nou magatzem central) i l'horari podrà ampliar-se en el torn de tarda. En casos especials, pot fer-se extensiu el subministrament de materials a qualsevol centre de TB.

El material subministrat en magatzem haurà d'anar identificat amb un albarà de lliurament en el que s'indiquin totes les dades corresponents a la comanda i a la entrega realitzada.

Sense aquests requisits, els lliuraments seran rebutjats.

No s'acceptaran lliuraments que continguin materials barrejats sense la seva identificació corresponent.

Control de Qualitat de TB verificarà aleatòriament els subministraments efectuats.

Tots els classificats han de disposar de la Capacitat de facilitar informació sobre canvis de referència amb documentació acreditativa del fabricant. S'ha de poder complir aquest criteri en un termini de 24h.

Els materials rebutjats, hauran de ser retirats i substituïts pel proveïdor en un termini màxim de 5 dies hàbils.

El subministrament i embalat s'efectuarà material per material, no admetent-se agrupacions o materials sense identificar.

La logística de l'empresa i els seus mitjans de transport hauran d'assegurar el compliment del subministrament en els termes i condicions explicitats en aquest plec de prescripcions tècniques.

Tots els subministraments es realitzaran amb ports a càrrec del subministrador i, en cas de disconformitat, s'admetrà devolució, amb despeses a càrrec del subministrador, durant el primer mes després de la recepció.

Durant la fase de subministrament, les empreses homologades es comprometen a subministrar tots els articles que se sol·licitin segons característiques, marques, models i especificacions requerides per TB, en cada cas. Si una vegada iniciada la fase de subministrament, l'adjudicatari estigues obligat, per causes alienes a la seva voluntat, a

canviar de marca o model d'algun article, l'haurà de comunicar prèviament i no podrà realitzar l'entrega d'aquest sense l'autorització expressa.

L'article proposat com a substitut no podrà tenir un preu superior al substituït, excepte acord i acceptació prèvia per part de TB.

Tota la maquinària entregada haurà de subministrar-se amb la placa CE, manual d'instruccions en castellà i/o català i declaració signada de conformitat que compleixi amb el RD 1215/97. Si no compleix aquests requisits, TB es reserva el dret de retornar-la. Entrega de les Fitxes de Seguretat (FDS) en català o castellà, sense necessitat d'haver de demanar-lo per part de TMB amb cada entrega d'aquests. En el cas que aquests productes no siguin estàndards i, per tant, sigui la primera vegada que s'entreguen, també s'adjuntaran les fitxes tècniques (en català o castellà) d'aquests.

3.3.- Qualitat i garantia dels articles.

Els proveïdors hauran de garantir que els productes compleixen les següents condicions:

- Seran de primera qualitat i de fabricant Cummins.
- Seran nous i amb marca CE si escau, excepte que s'indiqui el contrari
- Tot el material tindrà una garantia mínima de dos anys, o la que el fabricant estableixi per a cobrir qualsevol defecte.
- Mai es lliuraran productes amb data de caducitat de menys de 90 dies des de la data d'entrega.
- Seran sempre els sol·licitats per TMB, excepte possibles eventualitats.

L'adjudicatari es compromet a substituir els materials defectuosos o que no es corresponguin amb els sol·licitats, segons condicions establertes al punt 3.2.

Tots els articles s'hauran de subministrar adientment embalats i etiquetats. Si es detectés qualsevol desperfecte a l'embalatge, es farà constar a l'albarà d'entrega en el cas que un cop desembalat el producte, estigui malmès, es procedirà a la seva devolució i canvi corresponent sense cost per a TB.

Un cop rebut el subministrament, TB disposarà de 15 dies per a comprovar que el material rebut és el correcte i que reuneix totes les condicions de qualitat i idoneïtat. En cas que no compleixi totes les condicions o exigències, es posarà en coneixement de l'adjudicatari la incidència, el qual disposarà de tres dies naturals per a esmenar el defecte. Si aquesta esmena no es produeix, TB tindrà total llibertat per a anul·lar la comanda, retornant el subministrament rebut sense cap tipus de cost. En aquest cas, les despeses de transport també seran a càrrec de l'adjudicatari.

4. Agrupament de productes

Altres subministraments fabricant Cummins.

Els bens que componen l'Acord Marc són tots aquells productes que, no estant relacionats explícitament a l'annex "Annex 1 – Codificat Lot 1" de l'expedient 12000128, estan inclosos dins el codi CPV relacionat a la licitació i estan destinats a la seva utilització en les activitats pròpies de TB relacionades amb el manteniment de la flota del fabricant Cummins.

A causa de la complexitat, varietat i peculiaritats dels productes inclosos, no es pot definir una quantia exacta de les unitats a subministrar, per estar sotmeses a les necessitats reals de TMB. S'adjunta la relació dels materials codificats al magatzem i la previsió de consum basada en l'historial.

Amb l'aprovació de TB, les empreses subministradores podran incloure béns similars als actualment existents, quan concorrin motius d'incorporació de nova tecnologia o configuració respecte als productes identificats, la comercialització dels quals s'hagi iniciat amb posterioritat a la data de presentació del present acord marc, sempre i quan els preus no excedeixin del percentatge establert a l'art. 222 de la LCSP.

Responsable Contractes Manteniment Flota Bus

Javier Mosquera Pujol