

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS PER APROVAR L'EXPEDIENT DE LICITACIÓ PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT SUMARI DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT ANOMENAT "SUBMINISTRAMENT DE CASCOS I VESTUARI PER LES UNITATS DE TRÀNSIT I DE PROXIMITAT AL TERRITORI DE LA POLICIA MUNICIPAL DE SABADELL".

1. <u>OBJECTE DEL CONTRACTE</u>	2
2. <u>ABAST</u>	3
3. <u>CLASSIFICACIÓ I CODI DE L'ACTIVITAT (CPV)</u>	3
4. <u>DIVISIÓ EN LOTS</u>	3
5. <u>DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'ENTREGA</u>	4
6. <u>PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</u>	5
<u>Pressupost de licitació</u>	5
<u>Valor estimat del contracte (VEC)</u>	6
7. <u>CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques</u>	6
<u>Lot 1: Cascos modulars</u>	7
<u>Lot 2: Vestuari per la Unitat de Trànsit</u>	9
8. <u>CONDICIONS GENERALS</u>	14
<u>Presentació de mostres</u>	14
<u>Certificació d'assajos</u>	15
9. <u>PROCEDIMENT I COORDINACIÓ</u>	15
10. <u>OBLIGACIONS, LEGALITZACIONS I GARANTIA</u>	15
11. <u>ESPECIFICITATS TÈCNiques DELS TEIXITS</u>	16

OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte té per objecte el subministrament de cascos per les unitats de trànsit i proximitat de la Policia Municipal, i el subministrament de vestuari per la Unitat de trànsit, en motiu de la renovació i ampliació de les unitats.

Tal com estableix la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals, una de les funcions més importants de la Policia Municipal és la vigilància del trànsit.

La Unitat de Trànsit de la Policia Municipal de Sabadell, té com a tasques prioritàries ordenar, senyalitzar, dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació, així com dur a terme les actuacions destinades a garantir la seguretat viària en el municipi i l'auxili en els accidents de trànsit.

La Unitat de Proximitat territorial, per altra banda, executa les tasques diàries amb motocicletes tipus scooter.

D'acord al Pla Local de Seguretat Viària, amb la determinació de l'assoliment del programa Visió Cero de la Unió Europea, s'està realitzant una reestructuració i ampliació de la Unitat de Trànsit. Segons la Circular del Cos 2/2024 i amb efectes del dia 2 d'abril de 2024, es va modificar la Unitat de Trànsit amb una ampliació d'agents, pràcticament una vintena d'agents, i un nou calendari de servei per a la realització de tasques específiques i per a la cobertura de serveis especials. Per la seva banda, a la Unitat de Proximitat al territori actualment són una trentena d'agents treballant amb scooter diàriament.

L'Ajuntament ha de dotar als agents de la uniformitat i els accessoris d'uniformitat per a l'exercici de les seves funcions, pel que cal dotar el personal i assignar-li els recursos adients, tant per els agents que ja formen part de la plantilla com per a noves incorporacions previstes en aquests pròxims anys. Aquesta actuació és de competència municipal i té com a objectiu garantir la protecció i seguretat, d'acord amb la normativa de seguretat i higiene en el treball.


Pel que fa als cascos de motocicleta utilitzats pels agents de la Unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell, és necessària la reposició de cascos dels agents de la Unitat i la compra de nous cascos pels agents de nou ingrés a la mateixa.

Pel que fa als cascos de motocicleta utilitzats pels agents de la Unitat de Proximitat de la Policia Municipal de Sabadell, és necessària la reposició de cascos dels agents de la Unitat i la compra de nous cascos pels agents de nou ingrés a la mateixa.

Tots aquests cascos s'han d'adaptar a les recomanacions de la normativa europea, Norma CEN 1789 (European Standard Police), que recull canvis a la retolació dels vehicles d'emergència i el seu equipament per fer-los més visibles i garantir la seguretat, substituint així, el color blanc per un color groc més visible.

Pel que fa al vestuari específic de la Unitat de Trànsit utilitzat pels agents de la Unitat de trànsit de Policia Municipal de Sabadell, és necessària tant la reposició com la compra de nou vestuari, tant pels agents de la Unitat com pels de nou ingrés a la mateixa.

La manca d'estocs de cascos i vestuari de motorista, peces ja demanades d'anys anteriors, sumat a la reestructuració i ampliació de les Unitats, fan necessària l'adquisició del vestuari específic de la Unitat de Trànsit i Proximitat al territori. En cas contrari quedaria afectat el desenvolupament habitual dels serveis específics d'aquestes unitats, i inclús en algun cas la seguretat dels agents que realitzen el seu servei habitual en motocicleta.

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

L'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara en endavant LCSP) determina que la formalització de contractes per part de les Administracions Públiques requereix la prèvia tramitació del corresponent expedient i l'aprovació per part de l'òrgan de contractació de l'expedient i l'obertura del procediment d'adjudicació, mitjançant resolució motivada.

L'article esmentat estableix que a l'expedient s'hi ha d'incorporar el plec que clàusules administratives particulars i el de prescripcions tècniques, el contingut dels quals figuren als articles 122, 124 i 126 de la LCSP

1. ABAST

Amb la realització de l'objecte contractual esmentat, l'òrgan de contractació pretén cobrir les necessitats i funcionalitats següents:

- Subministrament de 25 cascos modulars per a la Unitat de Trànsit
- Subministrament de 27 cascos modulars per a la Unitat de Proximitat al territori
- Retolació personalitzada de tots els cascos
- Substitució del sistema de coixinets de l'interior del casc en funció de l'ús i l'estat del casc
- Subministrament de 25 jaquetes per als motoristes de la Unitat de Trànsit
- Subministrament de 54 pantalons per als motoristes de la Unitat de Trànsit
- Personalització de les jaquetes
- Lliurament a les instal·lacions de la Policia Municipal de Sabadell.
- Garantia postvenda

2. CLASSIFICACIÓ I CODI DE L'ACTIVITAT (CPV)

Als efectes del que disposa l'article 2.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) les codificacions CPV que identifiquen la contractació són:

Lot 1:	18444111-4 - Cascos de protecció
Lot 2:	35811200-4 - Uniformes de policia

3. DIVISIÓ EN LOTS

Per la naturalesa de les prestacions de la uniformitat de la Policia, és possible entendre aquestes com una realització individual de les mateixes que permeten ser

executades de forma independent. Així mateix la coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució de les prestacions resulta proporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquest, fet pel qual permet concloure que les prestacions poden ser executades de forma independent sense menyscabar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

- **LOT 1: Cascos**

En referència al Lot 1 s'inclou en el mateix lot els cascos de motorista, tant per la unitat de Trànsit com per la Unitat de Proximitat al territori, estimant les següents quantitats per cadascun dels articles:

Cascos modulars Unitat de Trànsit	25 Unitats
Cascos modulars Unitat de Proximitat al territori	27 Unitats

- **LOT 2: Vestuari**

En referència al Lot 2 s'inclou en el mateix lot el vestuari de motorista específic de la Unitat de Trànsit, estimant les següents quantitats per cadascun dels articles:

Jaqueta Unitat de Trànsit	25 Unitats
Pantaló Unitat de Trànsit	54 Unitats

Les empreses licitadores tenen l'oportunitat de presentar propostes per ambdós lots en què es divideix l'objecte del contracte i poden ser adjudicatàries d'un únic lot o bé d'ambdós.

4. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'ENTREGA

Durada i modificacions

El contracte tindrà una durada de 10 mesos des de la formalització del contracte, es preveu fins a una modificació màxima del 20% del contracte i no es preveuen pròrrogues.

Terminis

El termini d'entrega de tots els articles, tant del lot 1 com del lot 2 serà de 3 mesos des de la petició i confirmació de talles per part del responsable del contracte.

Entregues

Per ambdós lots, es farà una primera comanda d'aproximadament un 50% del lot, i la resta de la comanda segons necessitats del servei. Es detalla a l'apartat del pressupost d'aquest mateix plec, el detall d'unitats estimades.

Les talles dels articles i la personalització definitiva, així com el número de TIP inscrit als cascos de la unitat de trànsit, seran les que es concretin en el moment de la comanda, amb el responsable del contracte, segons característiques especificades en aquest Plec de Prescripcions Tècniques,

Per tots els lots i articles, les entregues (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Les entregues es realitzaran a la Prefectura de la Policia Municipal de Sabadell ubicada al carrer Pau Claris número 100, 08205 de Sabadell.

Es permetran els lliuraments parcials, dins del termini màxim d'execució del contracte.

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

5. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Pressupost de licitació

El pressupost base de licitació del contracte és de 59.285,01 euros IVA inclòs, amb el desglossament següent: 48.995,88 euros de pressupost net i 10.289,13 euros en concepte d'IVA al tipus del 21%.

	Import sense IVA	Pressupost (IVA inclòs)	Modificacions 20%	Pròrroga (No aplica)	VEC
LOT 1	27.768,59 €	33.599,99 €	5.553,72 €	0 €	33.322,31 €
LOT 2	21.227,29 €	25.685,02 €	4.245,46 €	0 €	25.472,75 €
Total	48.995,88 €	59.285,01 €	9.799,18 €	0 €	58.795,06 €

El detall del pressupost (amb un 21% d'IVA) amb les unitats estimades i preus unitaris màxims de licitació (sense IVA), és el següent:

Lot 1: Cascos modulars.

Concepte	Unitats estimades	Preu unitari màxim de licitació sense IVA	Import total sense IVA	21% IVA	Import total amb IVA
Cascos modulars Unitat de Trànsit	25	619,84 €	15.495,88 €	3.254,13 €	18.750,01 €
Cascos modulars Unitat de Proximitat al territori	27	454,55 €	12.272,72 €	2.577,27 €	14.849,99 €
Total			27.768,59 €	5.831,40 €	33.599,99 €

Lot 2: Vestuari per la Unitat de Trànsit.

Concepte	Unitats estimades Totals	Preu unitari màxim de licitació sense IVA	Import total sense IVA	21% IVA	Import total amb IVA
Jaqueta Unitat de trànsit	25	376,03 €	9.400,75 €	1.974,16 €	11.374,91 €
Pantaló Unitat de trànsit	54	219,01 €	11.826,54 €	2.483,57 €	14.310,11 €
Total			21.227,29 €	4.457,73 €	25.685,02 €

Es preveu fer una primera comanda coincidint amb les unitats estimades el primer trimestre de 2025, i la part restant durant el 2025, dins del termini màxim d'execució del contracte.

Concepte	Unitats estimades 2025
Cascos modulars Unitat de Trànsit	25,00
Cascos modulars Unitat de Proximitat al Territori	27,00
Jaqueta Unitat de Trànsit	25,00
Pantaló Unitat de Trànsit	54,00

Valor estimat del contracte (VEC)

No es preveu possibilitat de pròrroga, però sí un límit màxim de modificació del contracte del 20%, essent el valor estimat del contracte (VEC) de 58.795,06 € euros.

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

- Increment del nombre d'agents a les Unitats de Trànsit o de Proximitat del territori de la Policia Municipal. El càlcul de les necessitats s'han realitzat a través d'un històric dels serveis d'anys anteriors; per tant, només suposa una previsió que podria no complir-se.
- Qualsevol altra incidència com per exemple necessitats excepcionals de dimensionament de les Unitats de Trànsit i Proximitat del territori per assignació de tasques no habituals de la Policia Municipal, normatives de nova aplicació, catàstrofes o calamitats, etc.

S'estableix un límit màxim de modificació del contracte del 20%, en cap cas la modificació podrà comportar l'establiment de nous preus unitaris no previstos inicialment en el projecte. En tot cas, l'import màxim de les modificacions de contracte enumerades anteriorment no podran superar a l'alça de forma acumulada, el 20% sobre l'import inicial del contracte.

Per ambdós lots, d'acord amb la previsió de la disposició addicional 33a de la Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, la *quantia del pressupost base es considera estimativa i té caràcter de pressupost màxim i limitatiu* d'aquest contracte condicionat a la quantitat que realment adquireixi.

L'Ajuntament no està obligat a exhaurir el pressupost base de licitació en el cas que les unitats de subministraments realment adquirides siguin inferiors a les unitats previstes inicialment, per la qual cosa, l'Ajuntament no resta obligat a exhaurir l'import adjudicat, sinó que ho farà en funció de les unitats de subministraments realment adquirides.

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

6. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Es proporcionen detalls específics sobre les característiques tècniques dels articles, així com una descripció exhaustiva de cadascun dels articles que són objecte d'aquest contracte.

Cal complir amb totes les especificitats i personalitzacions ja que els articles d'uniformitat dels agents ha de ser uniforme amb els articles actuals que conviuran amb els d'aquest plec.

Lot 1: Cascos modulars.

Les característiques tècniques que es presentin hauran de ser iguals o millors a les especificades al present PPT. Els cascos modulars de la Unitat de Trànsit i de la Unitat de Proximitat al Territori seran del mateix model i es diferenciaran per la retolació personalitzada. Tots ells acompliran com a mínim els següents requeriments tècnics.

Els cascos han de ser de tipus modular, versàtils i han de complir les següents característiques bàsiques:

- Construït sota la homologació PJ i l'actual ECE22.06
- Mentonera oscil·lant 180°
- Pantalla ampla
- Visor solar interior
- Sistema de desmuntatge ràpid
- Lamina per reduir el baf
- Teixit antial·lèrgic
- Sistema ventilació a la mentonera i a la part superior
- Tancament micromètric i sivella imantada

Equipament de comunicacions

Tots els cascos aniran equipats amb un sistema de comunicacions, compatibles amb les emissores de dotació de la policia municipal de Sabadell (SEPURA) i mes concretament:

El sistema de comunicació estarà format per un kit especialment dissenyat per l'ús amb motocicletes amb **cascos no integrals**. El micròfon serà del tipus perxa fins a la boca i haurà de ser flexible.

Retolacions i personalitzacions dels cascos

Degut a l'ús intensiu dels cascos, i per tal de mantenir-los en estat òptim d'uniformitat, aquests s'han de subministrar seguint els patrons de retolació i personalització dels cascos existents a la Policia Municipal de Sabadell, és a dir, el procediment de personalització i pintura haurà de seguir els següents requeriments de desmuntatge, muntatge i personalització:

1. Desmuntatge complet del casc
2. Escatat i aplicació de base de pintura blanca
3. Matisat i set mans de groc fluor per evitar la pèrdua de visibilitat al transcurs dels cinc anys d'ús
4. Matisat i emmascarat de preparació de tota la base del casc per pintar una de les parts del casc amb color blau. **Només pel casc de la Unitat de Trànsit.**
5. Personalització i col·locació de vinils vectoritzats i d'alta resolució
6. Aplicació de tres mans de vernís d'alta resistència
7. Muntatge del casc
8. Personalització amb el TIP de l'agent

El cascos es pintaran amb la imatge corporativa de la de Policia Municipal, les imatges són orientatives pel que fa als logotips, tipologia de les fonts i dimensions, ja que es concretaran amb el responsable del projecte. Es concreten les personalitzacions d'ambdós cascos més concretament:

	Unitat de Trànsit	Unitat de Proximitat de Territori
La part inferior posterior anirà pintat de color groc fluor		
La part superior ha de contenir l'escut de Policia Municipal de Sabadell		
Els laterals superiors dret i esquerre han de contenir la inscripció de Policia Municipal de Sabadell	 De color blanc	 De color negre
La mentonera anirà pintada amb la imatge de l'escaquer de Policia Municipal en color blanc i blau		
La part central posterior anirà pintada amb la imatge de l'escaquer de Policia Municipal	 De color blanc i blau	 De color blau i fons groc

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

La part superior del casc i els sistema de ventilació	 Aniran pintats de color blau	 Aniran pintats de color blanc
La part lateral dreta i esquerra ha d'identificar el TIP professional de l'agent	 1342	 POLICIA Mòrquet Sabadell 1342

Lot 2: Vestuari per la Unitat de Trànsit.

És important destacar que els teixits i materials utilitzats en les diferents peces han de correspondre a les qualitats especificades o superar-les en termes de qualitat i prestacions. Això assegurarà que els productes subministrats compleixin amb els estàndards requerits i satisfacin plenament les necessitats de la Policia Municipal de Sabadell. Les característiques tècniques que es presentin hauran de ser iguals o millors a les especificades al present PPT. Els articles de vestuari per la Unitat de Trànsit acomplirà com a mínim els següents requeriments tècnics.

Jaqueta de motorista

Caçadora per a motoristes realitzada en dos colors, groc a la part superior i blau marí a la inferior. Incorpora una gran quantitat de teixit de reixeta, cosa que li dona una gran transpirabilitat a la peça, a més de gran resistència. Anirà folrada al seu interior amb un folre de reixeta amb butxaques per allotjar les proteccions.

Per donar més polivalència a la peça, portarà un folre interior desmuntable, confeccionat en teixit paravents en material ptfée i encoixinat farcit de fibra tèrmica, el qual haurà de tenir propietats antibacterianes, reduint el 100% els bacteris que generen males olors (*Staphy pneumoniae*).

Totes les peces de teixit de reixeta aniran reblats i rivetejats (piping).

Davanters

Són dos: esquerre i dret. S'uneixen entre ells per una cremallera injectada i tirador de cautxú que arriba fins a l'escot.

A la part central es disposen dues tires (en tots dos davanters) de 40 mm d'amplada des de l'escot fins a la línia de cintura en teixit principal blau marí. Aquestes peces formen una pestanya que cobreix la cremallera. Cada davanter està format per una peça superior de color groc al canesú i una reixeta que s'hi uneix. Per sota de la reixeta anirà una peça de teixit principal blau marí que recorre tota la peça, on anirà col·locat el material reflector discontinu. Per sota d'aquesta peça portarà dues peces més, una de teixit principal que formen els costats i una altra que s'uneix amb la vista de la tapeta de teixit reixeta. Per sota d'aquestes dues peces una peça més envolta tota la peça formant-ne la cintura, on s'incorporaran les travetes d'ajust.

Sota el ramal dret, porta una vista interna de 40 mm d'amplada que recorre tot el llarg de la cremallera amb teixit lleuger.

Cobrint el tirador de la cremallera en la seva posició més alta se situa una traveta de 80 mm d'amplada per 40 mm d'alçada, cosida al frontal esquerre. L'extrem no cosit tanca amb velcro sobre l'altre davanter.

Esquena

Formada per set peces. Una peça central de reixeta de color groc, que s'uneix a la del canesú a la part superior i a la peça blava que conforma la part mitjana de la peça a la part inferior. Per sota de la peça mitjana de l'esquena se situen quatre peces més, essent les laterals de teixit principal i formant els costats i la central de teixit reixeta. Per sota aquestes tres peces es col·loca una quarta peça perimetral que arriba fins a la cremallera dels davanters i que és on es col·loquen les travetes d'ajust.

Coll

És de tipus Mao d'uns 35 mm d'alçada, format per dues peces de teixit principal entretallat.

Mànigues


Formades per onze peces cadascuna. La part superior de la màniga serà de color groc. D'aquesta part groga la zona que està en contacte amb la sisa serà reixeta i la superior de teixit principal. A l'avantbraç portarà una altra peça de reixeta, la resta de les peces seran de teixit principal.

Els punys són tancats realitzats en teixit lleuger i entre-tallat la peça exterior. S'ajusten mitjançant una traveta de 95 mm de llarg i 35 d'amplada, amb una peça de Velcro mascle de 70 mm de llarg i 30 mm d'amplada a la part interna de la traveta. Sobre el puny porta un Velcro femella de 130 mm de llargada per 30 mm d'amplada.

Costadets

Formats per teixit principal blau marí s'uneixen a davanters i posteriors al teixit reixeta, a la cintura a la part inferior hi ha una altra peça de teixit principal a la part superior.

A la part posterior de la cintura, a 90 mm de la costura lateral, hi ha una tira de teixit blau marí de 205 mm de llarg amb Velcro femella de 120 mm. de llargada i 25 mm d'amplada. A l'extrem, porta una altra peça de Velcro mascle de 60 per 25 mm. Aquesta traveta s'enganxa a una sivella cosida a la part davantera amb una peça de

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

teixit lleuger de 25 mm de llargada per 30 d'amplada, situada a 70 mm de la costura del lateral.

Reflectants

La peça tindrà una banda reflectora en horitzontal entre la unió dels teixits groc i blau que recorre tot el contorn de la peça i una altra banda reflectora en cadascun dels contorns de les mànigues, que separa també els teixits groc i blau. Aquestes bandes seran discontinües i hauran de ser en material plata reflectant, d'aplicació termo-adhesiva i haurà d'estar certificat per a 80 cicles de rentat domèstic a 60°C de temperatura complint la normativa EN ISO 20471:2013 (el licitador haurà de presentar aquest certificat).

Així mateix, tindrà dues bandes reflectores verticals al pit i esquena, en el mateix material que l'horitzontal anteriorment descrita. La banda que passa pel pit esquerre estarà interrompuda en 85 mm per l'emblema del cos policial. Aquesta interrupció estarà situada a 30mm de la unió del teixit groc i el blau. A la banda dreta, centrat en alçada amb l'escut de pit, portarà un Velcro femella de 20 mm d'alçada per 50 mm d'amplada.

Totes les bandes reflectants faran 50 mm d'amplada.

Butxaques

Portarà una a la part interna del frontal dret. Tindrà 105 mm. d'amplada amb goma de trena de 10 mm. a la boca

A 70 mm de l'escut de pit, sobre la banda reflectora esquerra porta una butxaca de tipus trau, amb els vius en material reflectant, amb boca de 50 mm i profunditat de 55 mm. A la banda dreta també portarà la mateixa butxaca a la mateixa alçada.

Proteccions

Aniran allotjades a les butxaques interiors que porta la peça en esquena, colzes, genolls i espatlles.

Esquena

Tipus d'EPI: Protectors d'esquena per motoristes – Nivell 1 B Esquena conforme a la norma EN 1621-2:2003

Categoria: II (D.L. 475/92)

Descripció: Protector per motoristes fabricat amb espuma de poliuretà negre parcialment perforat.

Funcions dels protectors: Reduir la gravetat de les lesions causades pels impactes. Els protectors proporcionen una protecció limitada contra els impactes mecànics en cas d'accident. D'acord amb els mètodes de la normativa tècnica (impacte de caiguda sobre vorera a 50 J) s'ha registrat un valor mitjà de 9,0+1 KN i un valor màxim de 12,3+1 KN de força transmesa. La protecció satisfà el nivell 1 de la Norma Europea harmonitzada, que inclou també un nivell 2 de protecció més gran. Tot i això, les funcions protectores depèn de la correcta col·locació del protector, que entra dins de les responsabilitats de l'usuari.
Cintura a espatlla (W-S): ≤ 450 Mm. (EN 1621-2:2003 Apartat 4.2)

Colze/Genoll

Tipus d'EPI: Roba de protecció contra els impactes mecànics per motociclistes - Protectors contra impactes per motoristes "E/S/K" Tipo B conforme a la norma EN 1621-1:1997.

Categoria: II (D.L. 475/92)

Descripció: Protectors contra impactes per a colzes, espatlla i genolls de motociclistes, que es faran servir només amb les peces apropiades per a motociclistes. Els protectors estan fabricats amb escuma de poliuretà negra. Els protectors estan dissenyats per quedar col·locats a les butxaques que solen cosirse a l'interior d'una peça o en un sistema portant adequat per al seu ús en motociclisme.

Funcions dels protectors: Reduir la gravetat de les lesions causades pels impactes. Els protectors proporcionen una protecció limitada contra els impactes mecànics en cas d'accident. D'acord amb els mètodes de la normativa tècnica (impacte de caiguda sobre vorera a 50 J) s'ha registrat un valor mitjà de 16,4+1 KN i un valor màxim de 22+1 KN de força transmesa. Tot i això, les funcions protectores depèn de la correcta col·locació del protector, que entra dins de les responsabilitats de l'usuari.

"E/S/K" Tipus B conforme a la norma EN 1621-1:1997. COLZE / ESPATLLA / GENOLL

Espatlles

Tipus d'EPI: Protectors contra impactes per motociclistes "E/S/K" Tipo A conforme a la norma EN 1621-1:1997. COLZE/ESPATLLES/GENOLLS

Categoria: II (D.L. 475/92)

Descripció: Protectors contra impactes per a colzes, espatlla i genolls de motociclistes, que es faran servir només amb les peces apropiades per a motociclistes. Els protectors estan fabricats amb escuma de poliuretà negra. Els protectors estan dissenyats per quedar col·locats a les butxaques que solen cosirse a l'interior d'una peça o en un sistema portant adequat per al seu ús en motociclisme.

Funcions protectores: Reduir la gravetat de les lesions causades pels impactes. Els protectors proporcionen una protecció limitada contra els impactes mecànics en cas d'accident. D'acord amb els mètodes de la normativa tècnica (impacte de caiguda sobre vorera a 50 J) s'ha registrat un valor mitjà de 17,3+1 KN i un valor màxim de 20+1 KN de força transmesa. Tot i això, les funcions protectores depèn de la correcta col·locació del protector, que entra dins de les responsabilitats de l'usuari.

"E/S/K" Tipo A conforme a la norma EN 1621-1:1997. COLZE / ESPATLLA / GENOLL

S'adjunta imatge de la jaqueta, la personalització de la qual es definirà en el moment de la comanda pel responsable del contracte.

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				



Pantaló de motorista amb proteccions en maluc i genolls

Combinarà teixits antiabrasius, malla d'alta tenacitat i insercions elàstiques. La peça haurà d'estar certificada contra riscos mecànics derivats de l'impacte i l'abrasió en cas de caiguda sota les normes tècniques: EN ISO 13688:2013 (peces de protecció) i EN 17092-3:2020 (peces de protecció per a motocicletes), com a mínim a classe AA. (el licitador haurà d'aportar aquest certificat en castellà o mitjançant traducció jurada).

Portarà als camals, a l'alçada de la cuixa, butxaques de plastró tipus "càrrec". I butxaques americanes al davanter superior. Aquestes butxaques estaran folrades amb un folre micro-perforat.

La cintura serà sobre-elevada a la part posterior i portarà sis travetes fixes per al cinturó. A la part superior del darrere portarà una cremallera que acoblarà amb la peça superior (Caçadora). Al seu interior portarà cinta antilliscant per a una subjecció més gran del pol.

Peça pensada per a l'estiu i entretemps, per la qual cosa portarà un teixit principal amb una barreja de cotó, poliamida i elastà amb una massa laminar aproximada de 402 g/m², un teixit micro-perforat en poliamida i polièster amb una massa laminar aproximada de 363 g /m² i un teixit elàstic. Tindrà a la cintura una cremallera perimetral i als baixos dos fermalls per cama per acoblar folre interior paravents amb membrana de pfee, proporciona

A les zones de: part interior de la cuixa, exterior del camal i part superior del darrere portarà un teixit en reixeta per a ventilació.


A la zona dels genolls portarà teixit amb propietats reflectants intrínseques a més d'antiabrasives.

El genoll estarà conformat, per a una millor ergonomia, amb un teixit elàstic per facilitar els moviments de l'usuari, igual que la part del darrere de la cintura.

També portarà teixit elàstic que permeti una major mobilitat a la zona davantera de l'entrecreixa la part del darrere del genoll.

Portarà butxaques interiors micro-perforades per a proteccions a la zona de genoll i maluc. Les proteccions han d'estar certificades.
aïllament tèrmic.



CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

7. CONDICIONS GENERALS

L'empresa adjudicatària de cada lot, haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

Requisits de qualitat i novetat dels productes: Tota la roba i utilitatge serà nou, de recent fabricació i en comercialització.

Patronatge i talles del vestuari serà segons normativa: Les dones i els homes tindran un patronatge que atengui a la seva morfologia. Les talles de les peces són les pròpies de la normativa comunitària, d'acord amb la UNE-EN 13402-3:2018.

El contractista serà l'únic responsable de totes les faltes que puguin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions que d'elles se'n derivin. El responsable del contracte de la Policia Municipal de Sabadell s'encarregarà de fer el seguiment dels treballs de personalització.

Albarà i identificació del lliurament: Quan es faci el lliurament dels diferents elements o peces s'haurà d'aportar un albarà on hi constarà número de comanda i número articles per talla, a fi i efecte que es pugui inspeccionar i comprovar l'entrega de forma immediata.

Substitució de peces per reaccions al·lèrgiques: En cas que un treballador acredités una reacció al·lèrgica a algun dels teixits utilitzats en la confecció del vestuari o espumes protectores interiors dels cascos, l'adjudicatari estarà obligat a subministrar peces alternatives similars, confeccionades amb teixits que no causin aquestes reaccions al·lèrgiques. L'adjudicatari assumirà les despeses derivades d'aquesta substitució.

Presentació de mostres

Per tal de justificar l'adequació dels productes a les prescripcions tècniques del present Plec, serà necessari que en el període de presentació d'ofertes, el licitador presenti mostra física amb les característiques tècniques de cadascun dels articles del lot al qual es presenti.

Les mostres es revisaran i quedaran excloses les proposicions que no ofereixin tots els productes que conformen el lot o que no compleixin amb les característiques detallades al PPT. S'informarà mitjançant informe tècnic

No serà imprescindible presentar la retolació específica de la Policia Municipal de Sabadell ja que en aquest plec indica *“la personalització definitiva, així com el número de TIP inscrit als cascots de la unitat de trànsit, seran les que es concretin en el moment de la comanda”*.

El licitador presentarà document justificatiu conforme les mostres han estat entregades a l'empresa transportista amb destí a les dependències policials “Carrer Pau Claris número 100, 08205 de Sabadell”, o bé justificant d'entrega a les dependències policials.

La no presentació de mostres o justificant d'enviament implicarà l'exclusió de l'empresa al procés de licitació del lot corresponent.

Certificació d'assajos

Referent al lot 2 (vestuari), el licitador haurà de presentar declaració responsable conforme els articles compleixen amb els mínims requerits a l'apartat de *“Especificitats tècniques dels teixits”* d'aquest plec.

Es requerirà certificat d'assajos realitzat per laboratori certificat independent, certificat per ENAC a l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del lot.

Admissibilitat de materials i certificats equivalents: En els casos que en aquest PPT s'utilitzin denominacions comercials com a referència descriptiva del material, donades les especials característiques tècniques d'alguns materials, s'entendrà admissible, en tot cas, materials equivalents. Igualment, respecte a les ISO i altres certificats.

La no presentació dels certificats o incompliment dels mínims requerits, implicarà l'exclusió de l'empresa al procés de licitació del lot.

8. PROCEDIMENT I COORDINACIÓ

El contractista designarà una persona referent, per a les tasques de coordinació del contracte, el control de facturació, la revisió i gestió de les comandes dels articles dels diferents lots i garantia.

De la mateixa manera, des del servei de Policia Municipal, el responsable del contracte comunicarà a l'empresa adjudicatària, qui és la persona referent.


9. OBLIGACIONS, LEGALITZACIONS I GARANTIA

Els articles hauran d'esser subministrats amb aquelles característiques que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

L'adjudicatari haurà de certificar els productes. Tots els documents hauran de ser entregats en format electrònic. Aquestes certificacions quedaran registrades a nom de l'Ajuntament de Sabadell.

Els cascots tindran una garantia oficial de tres anys, segons obliga la llei.

Els articles de vestuari tindran una garantia oficial de tres anys, segons obliga la llei.

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

La personalització dels articles tindran una garantia oficial de quatre anys, a partir de l'entrega d'aquests.

La garantia, gestió i pagament de les despeses, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

10. ESPECIFICITATS TÈCNiques DELS TEIXITS.

Serà imprescindible justificar las característiques tècniques exigides mitjançant la presentació d'assais realitzats per un laboratori certificat independent.

Teixit Principal


TEIXIT EXTERIOR		
Composició qualitativa:	100% PES	
Teixit	URDIMBRE: 75D, 72 Filaments PES	
	TRAMA: 75D, 72 Filaments PES	
Lligament.	Sarga 2/2	
MALLA INTERIOR		
Composició qualitativa:	100% PA 6.6 filament continuo	
Pes	50 gr.	
MATERIAL LAMINAT		
Membrana	Bi-component de PTFE expandit impregnada de polímer oleòfoc	
Pes del Laminat	180 gr/m ² (± 15%)	UNE EN 29073/1
Resistència a la abrasió	70000 cicles (a 12Kpa)	ISO 5470 Martindal
Resistència a l'esquinçament	Urdimbre: ≥ 38 N Trama: ≤ 38 N	ISO 4674
Permeabilitat al vapor d'aigua	MDM Seco ≥ 5000 gr/m ² 24 H	Hohenstein FIH BPI 1.4
Resistència al vapor d'aigua	Ret ≤ 13m ² Pa/W	UNE EN 31092
Resistència a la penetració d'aigua	Inicial ≥ 100 Kpa 20 rentats maquina ≥ 100 Kpa 10 rentats en sec ≥ 100 Kpa	UNE EN 20811
Exposició a gasolina i olis segons ENV 343:97 (par 5.1.2.3.)	≥ 100 Kpa	UNE EN 20811

Impermeabilitat després test d'abasió	1000 cicles de fricció: 13000 pa (con paper de vidre F2 9Kpa)	UNE EN 530
Variació dimensional al rentat a 40° C	± 3%	UNE EN 25077 UNE EN 26330
Prova de des-laminació	3 mostres de teixit rentats durant 200 hores seguides la membrana segueix pegada y no presenta bombolles > 4 mm Ø	UNE EN 26330
Solidesa de las tintures al fregament	Seco: Índex ≥ 4 Humit: Índex ≥ 4	UNE EN ISO 105 X12
Solidesa de las tintures a la suor	Acido-degradació ≥4 Alcalino-degradació ≥4 Acido-descarrega ≥4 Alcalino-descarrega ≥4	UNE-EN ISO 105 E04
Solidesa de las tintures a la llum artificial	Llum de xenó ≥4	UNE-EN ISO 105 B02
Acabat Hidròfic-oleofòbic	5	ISO 4920

Teixit Reixa

Composició:	81,1% Poliamida 18.9% Polièster
Lligament:	Lligament derivat a quadres
Massa Laminar	363,81g/m2
Resistència a la tracció	Ordit: 3900 Trama: 3300
Allargament al trencament	Ordit: 60,97 Trama: 47,86
Resistència a l'esquinçament	Ordit: 593,71 Trama: 415,91
Permeabilitat al aire	3819 mm/s
Resistència a la Abrasió	> 100000 Cicles
Formació de Pilling	Grau 5 sobre 5
Variació Dimensional	Ordit: -0.8% Trama: -0,2%
Resistència al mullat	Grau 5 sobre 5
Solidesa de las tintures al suor	Degradació: 5 Descarrega: 4-5
Solidesa de las tintures al Planxat	Valoració immediata Degradació: 5 Valoració després de 4 hores de l'assaig Degradació: 5 Descarrega: 4-5
Solidesa de las tintures al rentat	Degradació 5 Descàrrega: 4-5
Solides de las tintures al fregament	Descàrrega en Sec: 5 Descàrrega mullat: 4-5

Forro interior

CODI DE VERIFICACIÓ	 2E6I 0B3K 3Y00 166R 07OG				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/1492	DOCUMENT NÚM.	SGT18I04YN	DATA	03-10-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	POSS Subministrament de cascos i vestuari per les unitats de trànsit i de proximitat al territori de la Policia Municipal De Sabadell				

Anàlisi qualitatiu y quantitau	Polièster 100%	UNE EN 40327:1994
Massa Laminar	56.63 gr/m2	UNE EN 12127:1998
Resistència a la tracció i allargament al trencament	Longitudinal: 218,77 N Transversal: 186,05 N	UNE EN ISO 13934-1:1999
Estabilitat Dimensional	U: -0,4 % T: 0,6%%	UN EN 25077:1996
Resistència a l'esquinçament	Longitudinal: 17,41 N Transversal 28,09 N	UNE EN ISO 13938-1:2000

Armilla Desmuntable

Membrana para-vents

Composició:	PTFE PES
Massa Laminar	124,05 g/m2 ± 0,65%
Resistència al Vapor d'aigua	3,69 + 0,09 m ² .Pa/W
Resistència Tèrmica	0,02774 + 0,0005 m ² .K/W

Teixit gris antibacterià + Fibra Tèrmica

Resistència a la tracció i allargament al trencament	Ordit Força Màxima: 300N ± 5.46% Allargament a la força màxima: 58% ±5,41% Trama Força Màxima: 280N ± 3.51% Allargament a la força màxima: 64,50%± 2.88%	UNE-EN ISO 13934-1:1999
Resistència a l'esquinçament dels teixits per enganxó	Ordit R. mitjana inicial: 28,15N±3.37% R. mitjana esquinçament iniciat: 39,52N±5.11% Trama R. mitjana inicial: 27,75±12,17% R. mitjana esquinçament iniciat: 29.05N±6.36%	UNE 40413:2002
Resistència a la formació de pilling	Grau 5 en la cara interior	UNE-EN ISO 12945-2:2001
Activitat antibacteriana	Reducció del 100% en: <i>Staphylococcus aureus</i> <i>Klebsiella pneumoniae</i>	ASTM E 2149-01
Solidesa de les tintures al fregament	Grau 5	UNE-EN ISO 105- X12:2003

Solidesa de las tintures al rentat	Degradació: Grau 5 Descàrrega: Grau 4-5	UNE-EN ISO 105-C06:1997+AC2009
Solidesa del color a la transpiració	Degradació: Grau 5 Descàrrega: en Cotó: Grau 5 en Poliamida: Grau 4-5	UNE-EN ISO 105-E04:2009+ERRATUM:2009
Determinació de les variacions dimensionals dels teixits al rentat i assecat domèstics	ordit: -0.6% Trama: -0.3%	UNE-EN ISO 5077:2008 + ERRATUM:2008
Resistència al vapor d'aigua	3.80 ± 0.17 Ret (m2Pa/W)	UNE-EN 31092:1996
Resistència tèrmica	0.0053 ± 0.0003 Rct (m2K/W)	UNE-EN 31092:1996
Determinació del número de fils per unitat de longitud	Ordit: 72, 00 ± 0,76% Trama: 70,00 ± 0.73%	UNE-EN 1049-2:95
Resistència a la penetració de l'aigua. Assaig sota pressió Hidroestàtica	28,76 cm/H2O	UNE-EN 20811:1993

Sabadell, a la data de la signatura electrònica