

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 LEDA CPUB SUB 01
Títol de l'expedient:	SUBSTITUCIÓ DE VIDRES TRENCATS A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE
Procediment de contractació:	Obert-
Data del document:	Octubre 2024
Validació del document:	Jordi Candela Garriga Director d'Aeroports de Catalunya: <u>Signat electrònicament:</u>

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR	4
1.1	DESINSTAL·LACIÓ DE VIDRES TRENCATS	4
1.2	SUBMINISTRAMENT DE VIDRES NOUS	4
1.3	INSTAL·LACIÓ DE VIDRES NOUS	4
1.4	MATERIAL I EQUIPAMENTS REQUERITS	4
1.5	COORDINACIÓ I SEGURETAT	4
1.6	GARANTIA I SERVEI POST-INSTAL·LACIÓ	5
2	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VIDRES A SUBSTITUIR	6
2.1	PASSADÍS DE TRIPULACIÓ	6
2.2	ZONA BOTIGA	6
2.3	VIDRE SUPERIOR FACTURACIÓ TERMINAL SORTIDES	7
2.4	EXTERIOR CECOÀ	8
2.5	CANTONADA SORTIDA ZONA AIRE / INTERIOR CECOÀ	9
2.6	BOMBERS	10
2.7	PORTA GIRATÒRIA TERMINAL SORTIDES	10
2.8	ACCÉS COWORKING PLANTA 5	11
2.9	PARC INFANTIL	12
2.10	CAFETERIA I CARPA DE CAFETERIA	12
3	VISITA A LA INFRAESTRUCTURA	14
4	HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS	14
5	ASPECTES ADDICIONALS	15
6	ASSEGURANCES	15
7	NORMATIVA	16
7.1	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	16
7.1.1	Planificació	16
7.1.2	Vigilància preventiva	16
7.1.3	Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	17

7.1.4	Organització preventiva	17
7.1.5	Subcontractació.....	17
7.1.6	Equips de treball.....	18
7.1.7	Mesures d'emergència	18
7.1.8	Formació i informació en matèria preventiva	18
7.1.9	Vigilància de la salut	18
7.1.10	Despeses en matèria preventiva	19
7.2	SEGURETAT AEROPORTUÀRIA	19
7.3	SEGURETAT OPERACIONAL.....	20
7.4	ASPECTES MEDIAMBIENTALS.....	22
8	GARANTIA	25
9	PENALITZACIONS	25
10	CONTINGUT DE LES PROPOSTES (SOBRE B).....	25
11	ANNEXES.....	26
11.1	LOCALITZACIÓ GENERAL DELS VIDRES AFECTATS	26

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ S'HAURÀ DE REALITZAR
OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:
contractacio@aeroports.cat**

CODI EXPEDIENT: 2024 LEDA CPUB SUB 01

1 OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) té com a objectiu principal la realització de la desinstal·lació, subministrament i instal·lació de vidres nous a diverses àrees de les instal·lacions de l'Aeroport de Lleida. A continuació, es detalla l'abast del servei a prestar:

1.1 DESINSTAL·LACIÓ DE VIDRES TRENCATS

L'adjudicatari serà responsable de dur a terme la desinstal·lació adequada dels vidres trencats i els seus components existents en les àrees especificades de l'aeroport. Això inclou la retirada segura dels vidres trencats, així com la gestió i eliminació dels materials retirats de manera ambientalment responsable i d'acord amb les normatives aplicables. A més a més, per evitar que quedin zones obertes, el desmuntatge s'haurà de dur a terme tot just abans del muntatge.

1.2 SUBMINISTRAMENT DE VIDRES NOUS

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar vidres nous d'alta qualitat de les mateixes característiques que els vidres trencats, tal i com es descriuen en el present plec de prescripcions tècniques. Aquests vidres hauran de ser adequats per a les diferents àrees d'instal·lació i hauran de complir amb les normatives de seguretat i de qualitat pertinents.

1.3 INSTAL·LACIÓ DE VIDRES NOUS

La instal·lació dels nous vidres haurà de realitzar-se de manera professional i precisa, i fent servir els mitjans auxiliars i eines adients. L'adjudicatari ha de garantir que els nous vidres estiguin perfectament ajustats i instal·lats de manera segura. Es donarà especial atenció als detalls per assegurar una estètica impecable i una integritat estructural.

1.4 MATERIAL I EQUIPAMENTS REQUERITS

L'adjudicatari serà responsable de proporcionar tots els materials, equips, i eines necessaris, així com elevadors, ventoses o similars, per dur a terme la desinstal·lació, subministrament i instal·lació de vidres d'acord amb les especificacions i els estàndards requerits.

1.5 COORDINACIÓ I SEGURETAT

L'empresa adjudicada haurà de coordinar adequadament el procés de treball amb Aeroports de Catalunya i els seus col·lectius, per tal de garantir que totes les activitats es realitzin de manera

efectiva, segura i dins dels terminis establerts. S'hauran de seguir els procediments i les mesures de seguretat apropiades per protegir els treballadors, els passatgers i les instal·lacions de l'aeroport.

1.6 GARANTIA I SERVEI POST-INSTAL·LACIÓ

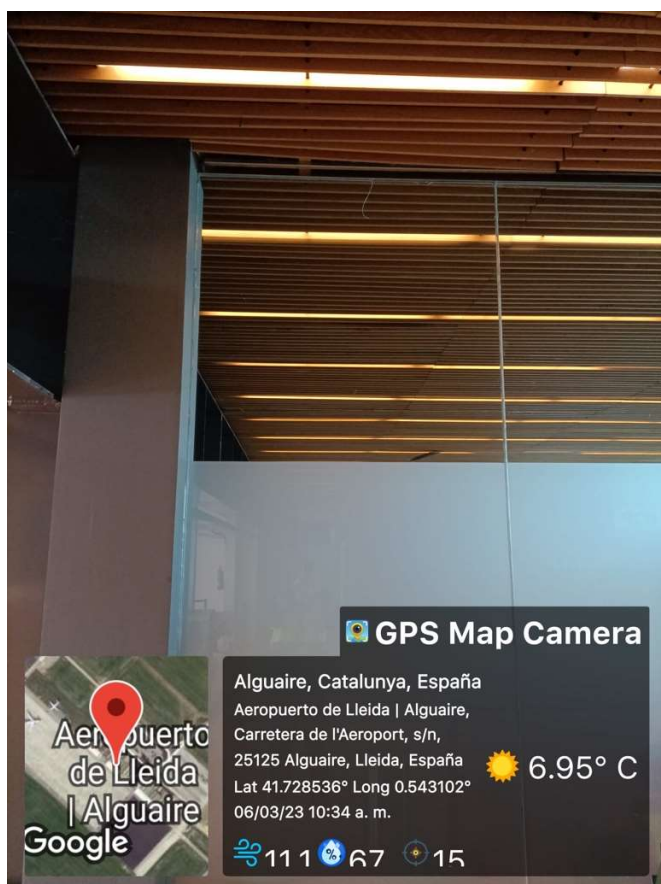
L'adjudicatari haurà d'oferir una garantia per a la qualitat de la instal·lació i dels materials subministrats. A més, s'espera que l'empresa adjudicada proporcioni un servei de suport post-instal·lació per a resoldre qualsevol problema o inquietud que pugui sorgir després de la finalització del projecte.

2 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VIDRES A SUBSTITUIR

A continuació es detallen les característiques tècniques dels vidres que cal substituir a l'aeroport de Lleida-Alguaire, així com la localització de cada vidre.

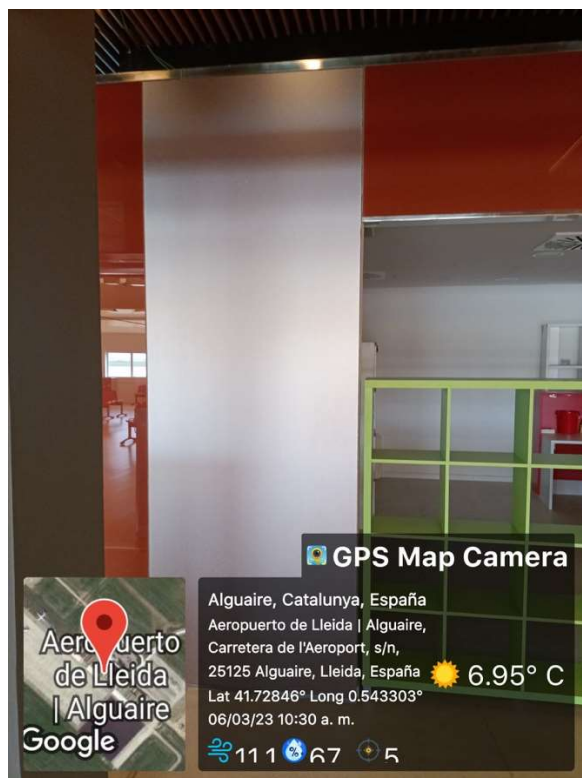
2.1 PASSADÍS DE TRIPULACIÓ

- Vidre laminat 4+4 + vanceva 7587 + 8 temperat de mides 953 x 2900 mm. amb els cantells polits. Subministrament del vinil i la seva instal·lació. Inclòs els mitjans mecànics necessaris, tals com elevador o similar. (1 UNITAT)



2.2 ZONA BOTIGA

- Vidre laminat temperat 8+8 amb vanceva 7587 de mides 1020 x 2920 mm. amb els cantells polits RAL 8004 (pintura a dues cares) (1 UNITAT)



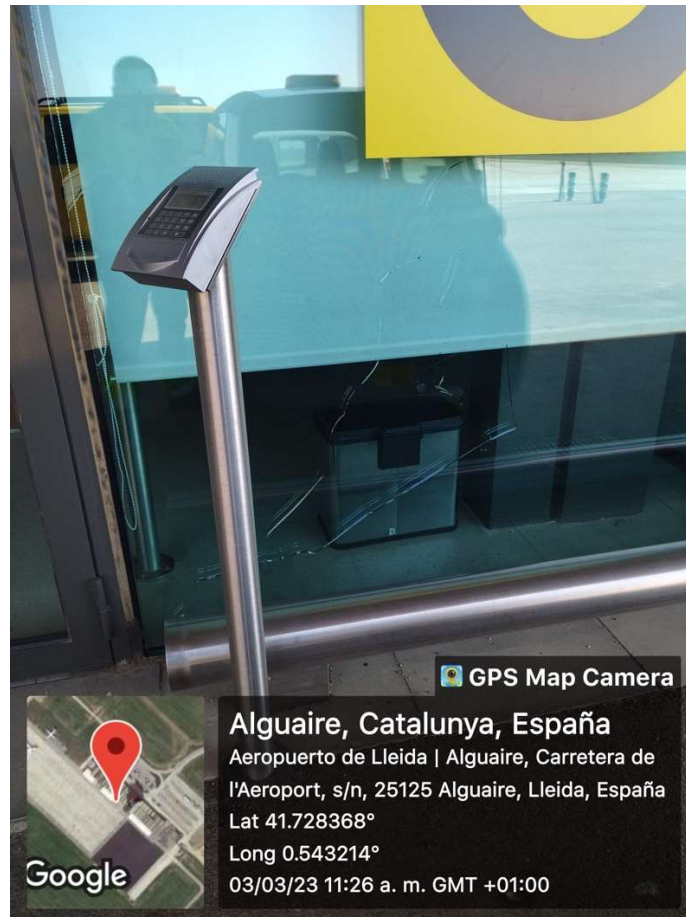
2.3 VIDRE SUPERIOR FACTURACIÓ TERMINAL SORTIDES

- Vidre laminat 8+8 amb vanceva 7587 de mides 80 x 250, amb els cantells polits. RAL 8004 (1 UNITAT).

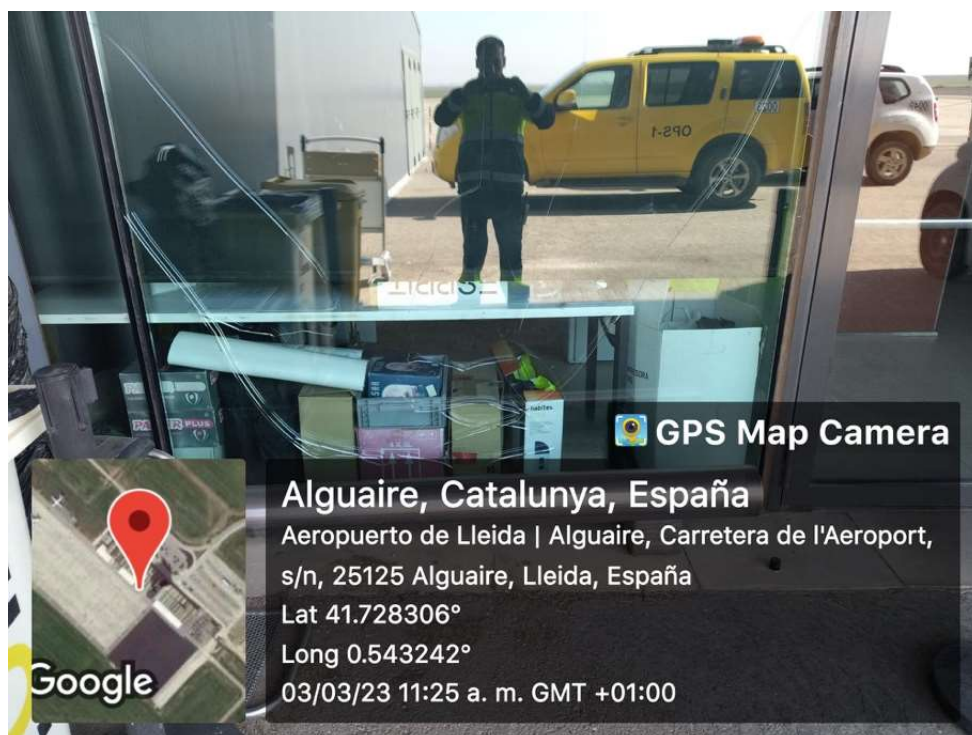


2.4 EXTERIOR CECO

- Vidre de càmera 10+10-16-12 de 2140 x 2400 mm. amb un costat vertical decalat 4 cm., i tots els cantells arenats (1 UNITAT)

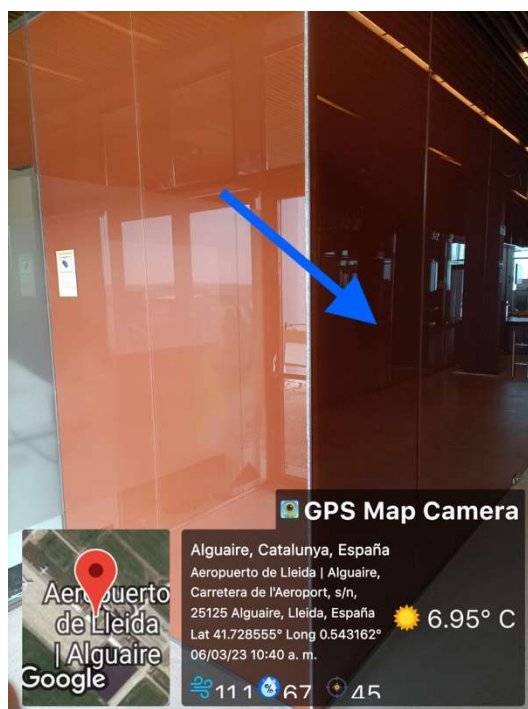


- 1 ut. vidre de càmera 10+10-16-12 de 1990 x 2400 mm., amb els cantells arenats (1 UNITAT)



2.5 CANTONADA SORTIDA ZONA AIRE / INTERIOR CECO

- Vidre laminat 8+8 amb butiral blanc de mides 3380 x 118 0 mm, amb els cantells polits RAL8004 (1 UNITAT)



2.6 BOMBERS

- Vidre laminat 6+6 quadrat de 30 x 25 cm. (1 UNITAT)

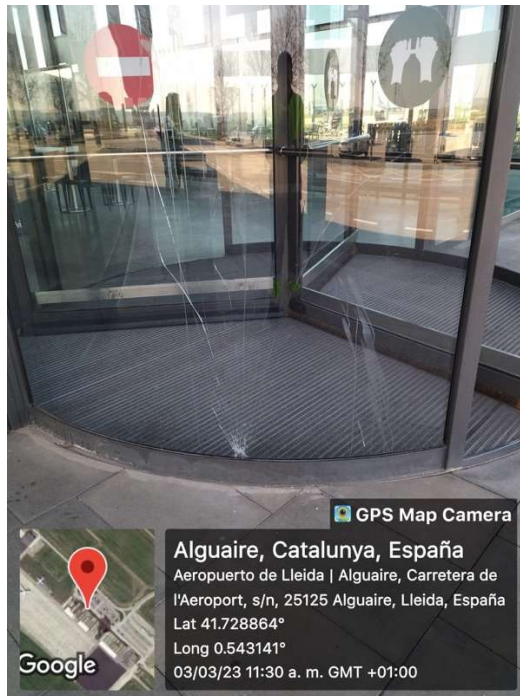


- Vidre laminat 6+6 rodó d 24.5 cm. (1 UNITAT)



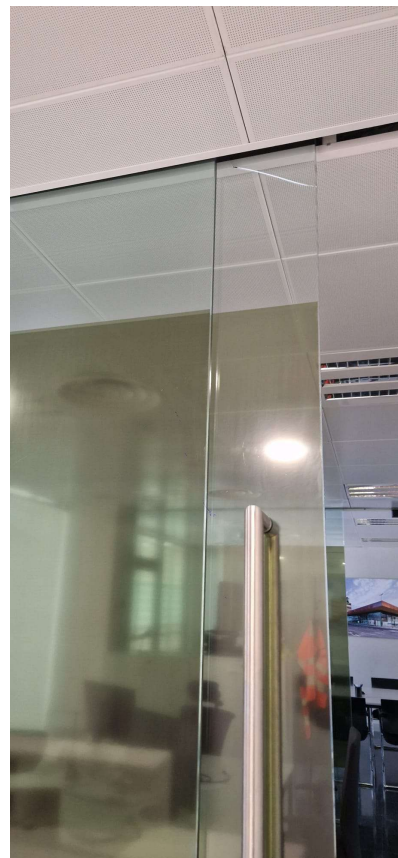
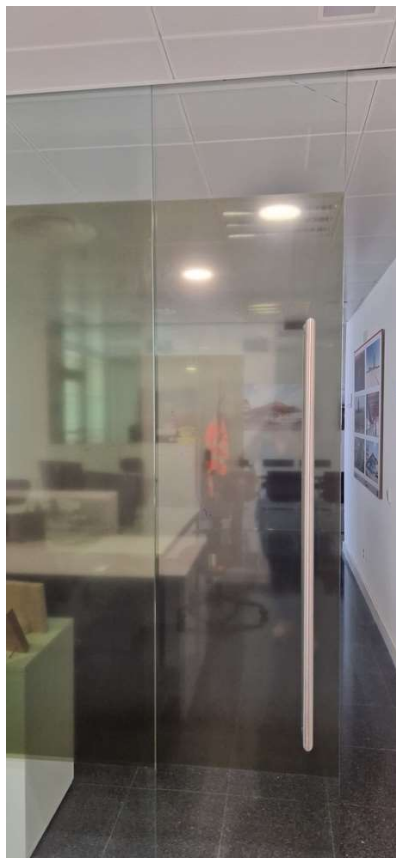
2.7 PORTA GIRATÒRIA TERMINAL SORTIDES

- Vidre laminat temperat corbat 5+5 de mides 210 x 178 cm. d' un radi de 1605 mm, amb els cantells polits, col·locat sobre porta prèvia extracció del trencat.



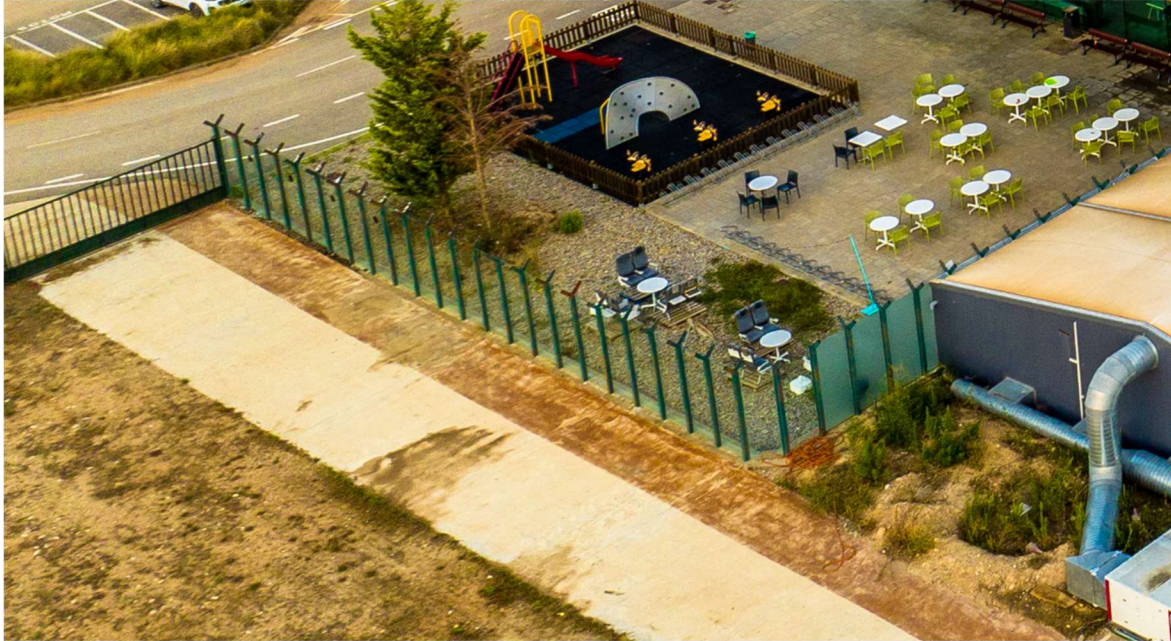
2.8 ACCÉS COWORKING PLANTA 5

- Vidre laminat 6+6 amb butiral vanceva groc de mides 113 x 265 cm. amb dos trepants i els cantells polits col·locat a la porta corredora traient el trencat (1 UNITAT)



2.9 PARC INFANTIL

- Vidre laminat 10+10 transparent polit de 800 mm x 2.550 mm (1 UNITAT)
- Vidre laminat 10+10 transparent polit de 1.000 mm x 2.550 mm (20 UNITATS)



2.10 CAFETERIA I CARPA DE CAFETERIA

- Vidre de càmera 10+10-16-12 de 2000 x 2435 mm. amb els cantells arenats CAFETERIA ZONA AIRE (1 UNITAT)
- Vidre de càmera 10+10-16-12 de 2000 x 3300 mm. amb els cantells arenats CARPA, ZONA AIRE (2 UNITATS)
- Vidre de càmera 10+10-16-12 de 2000 x 2400 mm. amb els cantells arenats CAFETERIA (4 UNITATS) (a tenir en compte que una d'aquestes unitats és amb butiral blanc).

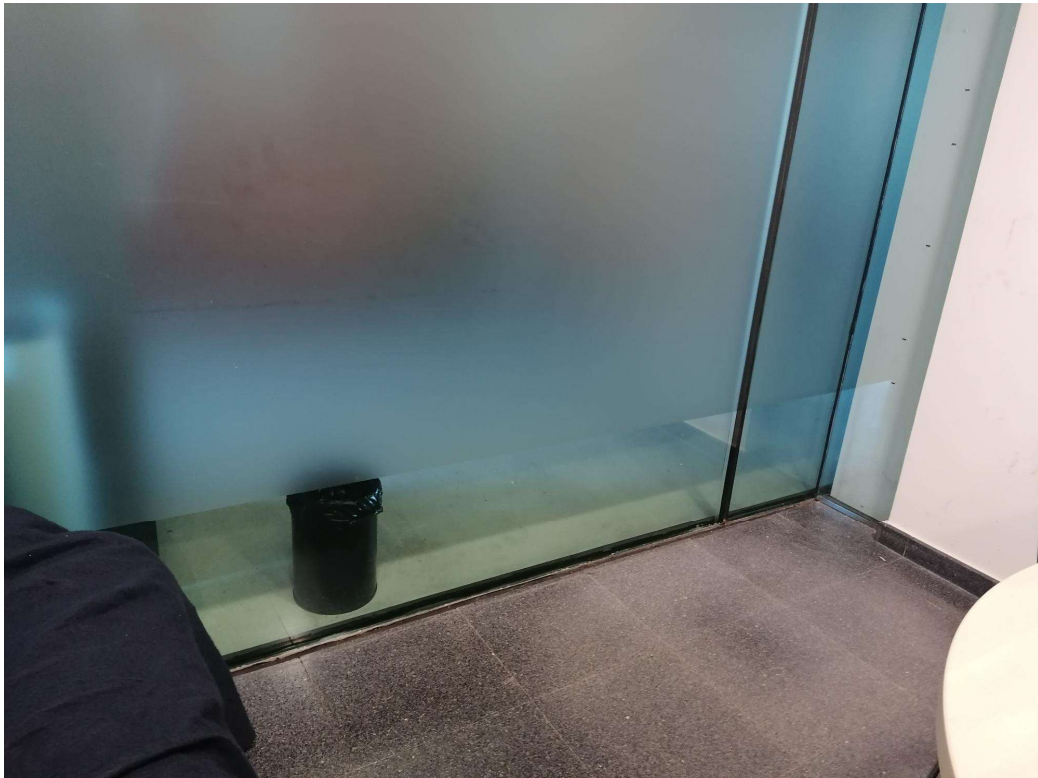
Cal tenir en compte que, tots els vidres i accessoris subministrats i instal·lats del present plec hauran de ser exactament iguals als vidres que actualment hi ha instal·lats de manera que es garanteixi la mateixa estètica de l'aeroport. De manera que en cas que hi hagi cap error en les característiques definides en el present plec, seran vàlides les característiques dels vidres actualment instal·lats.

2.11 INSTAL·LACIÓ DE VINILS

- Cal tenir en compte que als vidres que hi ha davant de la terrassa exterior i que s'ubiquen davant de la carpa de restauració caldrà posar un vinil per tapar la vista de l'interior de la carpa. (7 unitats) Aproximadament 1.000 mm x 2.550 mm



- Instal·lació de vinil a les noves dependències de les oficines de la Guardia Civil que recobreixi tot el vidre actualment instal·lat.



3 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La visita a les instal·lacions de l'aeroport de Lleida-Alguaire és **obligatòria** per a la presentació d'ofertes donat que els licitadors han de conèixer tant l'entorn físic com les condicions de treball. La visita es considera imprescindible per tal que els licitadors coneguin totes aquelles restriccions que suposen treballar a un aeroport: control d'accés al costat aire, formació específica aeroportuària i lliurament de documentació específica relativa a la seguretat operacional.

El licitador s'haurà de posar en contacte amb Aeroports de Catalunya per tal de concretar dia i hora de realització de la visita mitjançant el correu electrònic **info@leda.cat**, o bé per telèfon al **973 032 700**. A la finalització de la visita s'entregarà un certificat de realització de la visita que s'haurà d'incloure obligatòriament a les ofertes.

4 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS

Es preveu que aquest treballs es facin tant a la **zona pública, a la zona restringida, com a la zona aire** de l'aeroport i per tant, com a norma general es podrà treballar únicament d'acord amb l'horari d'obertura de l'aeroport de dilluns a diumenge. Cal tenir en compte que l'única forma d'accedir a la zona aire de l'aeroport amb vehicles és a través del vial de servei del costat aire. Això implica que existeixen una sèrie de restriccions de Seguretat física i de Seguretat operacional:

- Per accedir al costat aire, **l'adjudicatari haurà de tramitar tots els permisos, documentació, formació i assegurances específiques** sense que això suposi cap cost addicional per Aeroports Públics de Catalunya.
- **Les acreditacions del personal, així com les dels vehicles s'hauran de tramitar amb un mínim d'una setmana d'antelació de la data d'inici del servei o obra** i s'hauran d'enviar a l'adreça manteniment@leda.cat i a acreditacions@leda.cat
- En el cas de l'aeroport de Lleida-Alguaire, s'ha de considerar que amb l'aeroport tancat cap vehicle podrà entrar i sortir al recinte aeroportuari. Tampoc està permès l'entrada d'eines. L'entrada i sortida de persones es farà passant pels filtres de seguretat.
- Les taxes es troben publicades a la pàgina web de l'aeroport: <https://www.aeroportlleida.cat/tarifes/>
- S'haurà de tenir en compte que la execució dels treballs es podrien veure afectats per motius operatius puntuals. Tots aquestes condicionants no suposaran cap cost addicional.
- Poden haver restriccions operatives a l'hora de treballar en les ubicacions de la zona pública de l'aeroport, com ara la zona de la cafeteria i carpa de cafeteria, com a la zona del filtre de seguretat i CECO. Serà necessari coordinar amb els diferents col·lectius de l'aeroport afectats.

El cost que representi per a l'adjudicatari implantar els punts anteriors haurà d'estar reflectit dins les partides de l'oferta econòmica, és a dir, que no s'abonaran aquestes partides a part.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, com a empreses especialitzades, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

Qualsevol actuació suposarà l'entrega del corresponent informe tècnic a l'aeroport on es detallin les actuacions realitzades, la data, la instrumentació utilitzada i el responsable de l'actuació.

Es cobraran els treballs realment executats segons l'oferta econòmica presentada.

5 ASPECTES ADDICIONALS

L'empresa adjudicatària es comprometrà a prendre totes les mesures necessàries per dur a terme el compliment de la naturalesa del contracte objecte d'aquest expedient.

L'oferta presentada haurà d'incloure les condicions que es defineixen en el present PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, AEROPORTS DE CATALUNYA té ple dret a reclamar-lo.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers pel desenvolupament dels treballs, la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

L'adjudicatari haurà de complir amb els següents aspectes per tal de poder iniciar els seus treballs a l'Aeroport Lleida-Alguaire:

- Redactar Pla de Seguretat i Salut o Document de Gestió Preventiva.
- Complir amb la normativa de riscos laborals
- Disposar del material adequat per a la realització dels treballs i senyalització de les diferents zones
- Complir amb els requisits de seguretat física. Tot el personal ha d'anar degudament identificat mitjançant l'acreditació corresponent

A més, per a tots aquells treballs desenvolupats en el costat aire de l'aeroport, s'hauran de complir una sèrie de requisits addicionals:

- Permís de Circulació en Plataforma / Àrea Maniobres, segons correspongui.
- Assegurances corresponents per a treballar en l'àmbit aeroportuari.

Una vegada finalitzada la jornada de Treball, tot el material, mitjans auxiliars, etc., hauran de quedar en les zones que es defineixin per a tal fi.

El cost que representi per a l'adjudicatari implantar els punts anteriors (taxes d'acreditacions i formació, assegurances, etc.) haurà d'estar dintre de les partides de l'oferta econòmica, aquestes partides no s'abonaran a part.

6 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de

referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, haurà de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

7 NORMATIVA

7.1 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i treballadors autònoms de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per part d'Aeroports de Catalunya. L'adjudicatari, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les següents obligacions en matèria preventiva:

7.1.1 Planificació

En compliment del que s'estableix, entre d'altres, a l'art. 16 de la Llei de Prevenció i en el Cap. II del RD 39/97 dels Serveis de Prevenció, l'adjudicatari haurà d'articular la seva acció preventiva en les tasques objecte del present contracte que es desenvolupin en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya sobre un document preventiu específic (Document de Gestió Preventiva d'Obra/Pla de Seguretat) que estableixi les mesures que s'han de portar a la pràctica durant la vigència del mateix per donar compliment a les seves obligacions preventives, tot això sense perjudici de la Documentació del Sistema Preventiu de l'empresa amb la que el citat document haurà de ser coherent (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius). En el citat document preventiu específic s'haurà de tenir en compte la informació i instruccions facilitades per Aeroports de Catalunya, així com la informació que la resta d'empresaris concurrents li entreguin que puguin afectar els riscos o les mesures preventives de les activitats que ha de desenvolupar l'adjudicatari.

Totes les activitats que es desenvolupin dins de l'àmbit del contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i, conseqüentment, amb una planificació de les actuacions i mesures preventives que s'hagin de posar en pràctica. L'adjudicatari no podrà iniciar cap activitat que prèviament no hagi estat recollida i analitzada en el document preventiu específic (Documentació de Gestió Preventiva d'obra/Pla de Seguretat).

L'adjudicatari haurà de mantenir actualitzat el seu document preventiu específic en tot moment, de manera que es vagin incloent en ell els riscos i les mesures corresponents a les noves activitats no previstes o que en un principi no estiguessin definides per complet, la informació facilitada per APC o altres empresaris concurrents i les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

7.1.2 Vigilància preventiva

L'adjudicatari haurà de vigilar el compliment, per part d'aquelles empreses o treballadors autònoms subcontractats directament per ell o que actuïn sota la seva cadena de subcontractació, de tota la normativa de prevenció de riscos laborals, del Document Preventiu Específic i de les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

Per garantir les tasques de vigilància anteriorment citades, l'adjudicatari nomenarà tant els treballadors designats i encarregats de seguretat precisos com, en el seu cas, els recursos preventius necessaris que hauran de ser designats per escrit i comptaran amb la formació reglamentàriament exigida. Dits recursos preventius hauran d'estar presents sempre que s'executin treballs considerats reglamentàriament com perillosos o amb riscos especials, o quan, degut a la concurrència d'activitats amb un altre empresari, els riscos es modifiquin o s'agreuïn. En aquest cas, ambdós empresaris hauran de designar el seu recurs preventiu i col·laborar entre ells.

7.1.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'adjudicatari haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les que sigui convocat.

L'adjudicatari, prèviament a l'inici dels treballs objecte del contracte, haurà de proporcionar a Aeroports i a la resta d'empreses concurrents en el centre de treball, tota aquella informació sobre els riscos específics d'activitats que es desenvolupin en el centre de treball i que puguin afectar als treballadors de les empreses concurrents, en particular sobre els riscos que puguin veure's agreujats o modificats per circumstàncies derivades de la concurrència d'activitats.

Així mateix, l'adjudicatari adaptarà el seu document preventiu específic d'acord a la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i pels altres empresaris concurrents.

L'adjudicatari haurà d'informar als seus treballadors dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials en el mateix centre de treball, així com sobre els mitjans de coordinació establerts. Quan els mitjans de coordinació establerts siguin la presència de recursos preventius en el centre de treball, o la designació d'una o més persones encarregades de la coordinació d'activitats empresarials, la resta de treballadors hauran de ser informats de les designacions

7.1.4 Organització preventiva

L'adjudicatari detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. La Organització Preventiva tindrà com a finalitat la d'assessorar i donar recolzament a l'adjudicatari per donar compliment a les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Encapçalant la citada Organització haurà de figurar un tècnic de prevenció acreditat per realitzar funcions de nivell superior. Dit tècnic haurà de dirigir la planificació i l'execució de l'acció preventiva que l'Adjudicatari d'aquest contracte realitzi en l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

7.1.5 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, l'adjudicatari exigirà a les empreses o treballadors autònoms subcontractats, directament per ell o que actuïn sota la cadena de subcontractació, i que estigui previst que treballin en activitats pròpies d'aquest contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, que li acreditin per escrit que han realitzat pels treballs contractats l'avaluació de riscos i la planificació de l'activitat preventiva, i que han complert les seves obligacions en matèria de formació, informació i vigilància de la salut respecte dels treballadors que vagin a prestar els seus

serveis en el centre de treball. De la mateixa manera, l'adjudicatari haurà de garantir que els equips de treball que es facin servir en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propietat del contractista o llogats, compleixin amb els requisits normatius.

7.1.6 Equips de treball

L'adjudicatari haurà de poder acreditar per escrit que tots els equips que s'utilitzin en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius, tant de la legislació general com de la Normativa d'Aeroports de Catalunya.

Tots els vehicles que s'utilitzin en l'execució dels treballs disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

7.1.7 Mesures d'emergència

L'adjudicatari haurà de definir, dins de la seva planificació preventiva, les mesures que s'hagin d'adoptar davant d'un cas d'emergència. Per això, contemplarà tots els casos d'emergència previsibles tenint en compte tant les circumstàncies de l'entorn i de la seva pròpia activitat, com la informació facilitada per Aeroports de Catalunya o altres empresaris concurrents en el mateix centre de treball. Entre els casos d'emergència que s'han de contemplar estaran, al menys, els casos d'accidents, incendis o explosions. Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari haurà d'establir les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de forma que quedi garantida l'eficàcia de les mesures previstes. Cada empresari haurà d'informar als seus treballadors respectius de les mesures d'emergència previstes. Els empresaris concurrents en el mateix centre de treball hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la salut o seguretat dels treballadors de les empreses presents en el centre de treball d'Aeroports de Catalunya.

7.1.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposin de formació en matèria preventiva específica del seu lloc de treball, i informació dels riscos, mesures preventives i mesures d'emergència a adoptar en les tasques que hagin de realitzar en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya. Aquesta formació i informació serà coherent amb el document preventiu específic i, en tot cas, amb la informació rebuda per part de les empreses concurrents i el promotor.

7.1.9 Vigilància de la salut

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que s'han complert totes les obligacions empresarials en matèria de Vigilància de la Salut amb tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

7.1.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva son deures de cada empresari respecte als seus treballadors; per tant, Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar específicament incloses en les despeses generals del contracte.

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

7.2 SEGURETAT AEROPORTUÀRIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N° 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire
- Programa Local de seguretat Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.

- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

7.3 SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar un responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/ concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixin mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida.

Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.

- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definir uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.

- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
- Classificació de les infraccions:
 - Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Molt Greus:
 - Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
 - Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
 - Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
 - L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
 - L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

7.4 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

- En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:
 - L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
 - L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
 - L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.
- Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies peril·louses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:
 - L'empresa no emmagatzemarà substàncies peril·louses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies peril·louses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
 - L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies peril·louses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies peril·louses recollides.
- Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:
 - Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies peril·louses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
 - L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
 - L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
 - L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
- L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

- Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.
- L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

8 GARANTIA

La garantia mínima establerta serà de 2 anys.

9 PENALITZACIONS

Es preveu la següent penalitzacions per incompliment de termini en les condicions especificades al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

Penalització diària per cada dia de retard ja sigui en el subministrament o bé en el muntatge, en la proporció de 1,00 € per cada 1.000,00 € del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

10 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest Plec.

Amb l'objectiu de facilitar la correcta valoració de les ofertes i evitar possibles exclusions, es recorda als licitadors que a l'hora de fer les seves propostes segueixin fidelment les especificacions recollides en el Plec de Bases de la licitació, sobretot pel que fa a la documentació que s'haurà de lliurar a Aeroports per tal de no oblidar cap informació demanada, és convenient que es presenti segons l'ordre establert en el Plec de Clàusules Administratives (PCA).

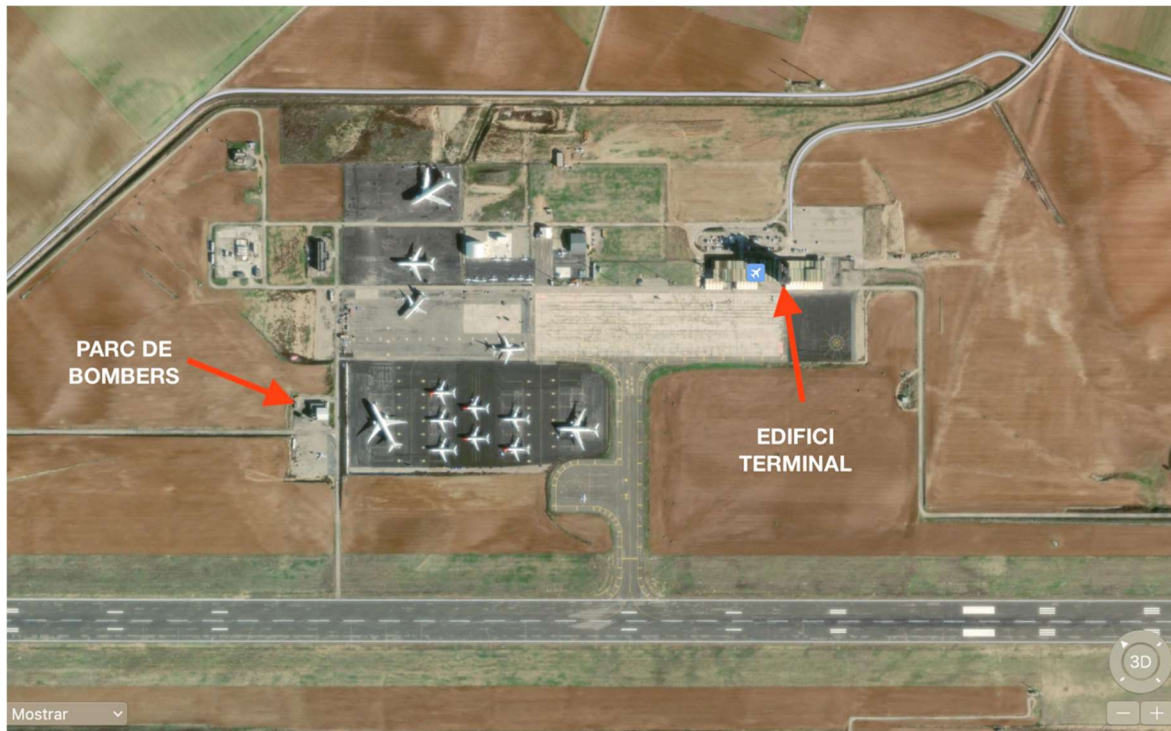
Adicionalment a qualsevol documentació requerida al plec de clàusules administratives, s'hauran d'adjuntar els documents indicats a continuació:

- Oferta econòmica segons annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives (PCA).
- Carta de compromís del termini de subministrament i instal·lació segons annex corresponent del PCA (Plec de clàusules Administratives).
- Carta de compromís en matèria de sostenibilitat segons annex corresponent del PCA (Plec de clàusules Administratives).
- Certificat de realització de visita obligatòria a l'aeroport segons l'annex corresponent del PCA (Plec de Clàusules Administratives).

11 ANNEXES

11.1 LOCALITZACIÓ GENERAL DELS VIDRES AFECTATS

- PLÀNOL GENERAL DE L'AEROPORT DE LLEIDA



- EDIFICI TERMINAL DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

