

## **PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ D'EMBARCACIONS PER REALITZAR CENSOS D'ESPÈCIES PROTEGIDES D'OCELLS, DE CETACIS, TORTUGUES I ELASMOBRANQUIS A ZONES D'ESPECIAL CONCENTRACIÓ, Pneumàtica Cap de Creus**

SUBPROJECTE INSTRUMENTAL: Conservació de la biodiversitat

CODI:C04.I02.P01.S05

### **1. OBJECTE DEL PLEC**

Lloguer d'embarcacions per realitzar censos d'espècies protegides d'ocells, de cetacis, tortugues i elasmobranquis a zones d'especial concentració per conèixer l'abundància en el temps de les espècies sensibles habiten les aigües catalanes i poder determinar l'impacte de les captures accidentals. I també a les piscicultures de la mar catalana per tal d'ampliar els coneixements sobre la importància i la fenologia de l'ús de les piscifactories com a zones d'alimentació d'aquestes espècies.

Durant els anys 2024, 2025 i 2026 es realitzaran un total de 104 sortides de censos a mar a les zones d'especial concentració (Canyó del Cap de Creus, Canyó de Begur o Palamós, Canyó de Blanes, Talús continental del Garraf, Talús continental al davant del Delta de l'Ebre i l'Ametlla de Mar), i a les piscicultures de la mar (Ametlla de Mar, Vilanova i la Geltrú i Roses).

### **2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR**

Les captures accidentals produïdes per la flota marina de pesca professionals representen un problema de conservació molt important a nivell mundial, però també a Catalunya. Durant les activitats de pesca professional es produeixen captures accidentals d'espècies protegides d'ocells, tortugues marines, elasmobranquis i cetacis, algunes d'elles catalogades com a amenaçades als actuals Catàlegs de Catalunya i estatal i, d'altres, tot i no haver estat declarades com a protegides encara han estat classificades com a "En perill crític" o "En perill" d'extinció per la Unió Internacional para la Conservació de la Naturalesa.

El present PLEC té els objectius següents:

- 1) Realitzar censos d'espècies protegides d'ocells, de cetacis, tortugues i elasmobranquis a zones d'especial concentració per conèixer l'abundància en el temps de les espècies sensibles de mamífers, tortugues i aus marines que habiten les aigües catalanes i poder determinar l'impacte de les captures accidentals.

- 2) Realitzar censos d'ocells, cetacis, tortugues i elasmobranquis a les piscicultures a la mar catalana per tal d'ampliar els coneixements sobre la importància i la fenologia de l'ús de les piscifactories com a zones d'alimentació d'aquestes espècies.

### 3. REQUERIMENTS PEL DESENVOLUPAMENT DEL PLEC

Pel desenvolupament del present plec és imprescindible el lloguer de dues tipologies d'embarcacions, d'acord amb el "[Informe independiente de condiciones de cumplimiento del principio de DNSH en la adquisición de embarcaciones en el marco PRTR C4.I2](#)" encarregat pel Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico al Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos i que s'utilitzaran segons les necessitat del contractant:

- a) Embarcacions per les actuacions pròximes a la costa: Barques tipus zòdiac semirígid, de 7,5 o menys metres d'eslora, amb potències de 190,15 KW (255 HP) o menor.

Es tracta d'embarcacions semirígides d'eslora de casco (LH) inferior a 7,50 m. Segons l'esmentat informe, aquests rangs de dimensions, en eslora, son adients per a no incomplir el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient (DNSH).

Les actuacions a realitzar en genèric no precisen de grans velocitats (és més, les actuacions de cens s'han de fer a velocitats molt moderades per a no ometre cap animal durant els censos) i, en el cas dels treballs amb taurons, es realitzen mantenint les embarcacions a la deriva amb consum de combustible nul. Les embarcacions no estaran equipades amb potències totals superiors a 190,15 KW (255 HP).

Quant al sistema de propulsió, l'informe no afecta a les embarcacions de dimensions reduïdes com les aquí incloses.

Quant al material utilitzat i el seu reciclatge, el tipus d'embarcació a utilitzar no és metàl·lic. Només es consideren embarcacions tipus zòdiac semirígides, amb lona i fibra de vidre, per tant tampoc no apliquen les limitacions proposades per l'informe.

- b) Embarcacions cabinades per actuacions pròximes a la costa (fins a 20 milles de distància a costa): Embarcacions cabinades de tipus monocasc d'eslora de casc (LH) inferior a 12 metres, tractant-se sempre de velers propulsats pel vent, amb motors auxiliars clarament molt per sota del màxim de potència (fins i tot per sota del màxim de potència de les embarcacions de la categoria inferior (més petita i sense cabina). El casc i interior d'aquestes embarcacions és de fibra de vidre i en cap cas s'utilitzen metalls en la seva construcció.

Les embarcacions han d'estar despatxades per navegació en la zona que correspongui, equipada amb GPS, sonda, VHF, i equip de primers auxilis.

Es llogaran les embarcacions sense patró, amb el combustible inclòs i han de disposar d'un mínim de cinc places disponibles per a les persones que hagin de realitzar les tasques de cens, marcatge, monitorització i actuacions veterinàries.

Les embarcacions hauran d'estar disponibles durant tot el contracte a un dels ports més propers a la zona dels treballs:

#### 4. TASQUES A REALITZAR PEL SERVEI A CONTRACTAR

Les tasques a realitzar serien les corresponents al Lot 1 de l'Expedient GA33NG-24 "Lloguer d'embarcacions per realitzar censos d'espècies protegides d'ocells, de cetacis, tortugues i elasmobranquis a zones d'especial concentració, dins del marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) finançat per la Unió Europea - Next Generation". Que va quedar desert en la corresponent licitació pública

Embarcació semirígida a CAP DE CREUS

- Lloguer d'embarcació tipus a) per realitzar 12 sortides de censos d'espècies protegides d'ocells, de cetacis, tortugues i elasmobranquis a zones d'especial concentració (Canyó del Cap de Creus) i a la piscifactoria de Roses durant els anys 2024, 2025 i 2026 segons les necessitats del contractant.

Cada jornada relativa a un itinerari de cens tindrà una durada aproximada de 8 hores.

#### 5. DETERMINACIÓ DEL PREU DEL CONTRACTE

El pressupost màxim de licitació del present contracte és estimat per estar aquest condicionat al número final de serveis de navegació sol·licitats per Forestal Catalana durant el període de vigència del contracte, si bé, a títol merament orientatiu s'estima que, en funció del consum estimat per al període de vigència, l'import del contracte podria ascendir a la quantitat de 6.996,00 € IVA no inclòs.

S'ha calculat un màxim de 12 sortides a un preu unitari màxim de 583,00€ IVA no inclòs

## 6. PRESSUPOST

El pressupost del present contracte no excedirà els 6.996,00 €, IVA NO INCLÒS.

## 7. SOLVENCIA TÈCNICA

### 7.1 Fitxes tècniques

Declaració responsable (Annex II, epígraf 4.1. del PCAP) signada electrònicament pel representant legal de l'empresa licitadora a la qual es compromet a aportar, en cas de ser la empresa millor valorada, les fitxes tècniques, fotografies i descripcions de l'embarcació o embarcacions posada/des a disposició del servei, que justifiqui el compliment de les característiques sol·licitades al present plec. Les fitxes tècniques contindran com a mínim, la següent informació:

- Eslora
- Màniga
- Marca i model d'embarcació
- Marca, model i potència del motor
- Fotografies

### 7.2 Documentació específica

Declaració responsable (Annex II, epígraf 4.2. del PCAP) signada electrònicament pel representant legal de l'empresa o entitat licitadora, a la qual es compromet a aportar, a cas de ser l'oferta més ben valorada, la documentació següent:

- Documentació en regla i permisos necessaris expedits per Capitania (despatx, certificat-navegabilitat, assegurança i patronies).

### 7.3 Adscripció de medis

- Una embarcació matriculada d'acord amb la Capitania marítima corresponent, a les característiques determinades en l'epígraf 4 del present plec, que autoritzi el transport de persones per a la realització dels treballs científics i d'observació per objectius del present plec, fins a les milles determinats en les característiques establertes anteriorment.



- Elements de seguretat mínims requerits per la Capitania marítima per a la realització de la navegació de les àrees marines objecte dels treballs.
- L'embarcació ha de tenir en funcionament sonda, GPS i/o plotter incorporat a funcionament.
- La capacitat mínima d'embarcament ha de ser 5 persones.