



INFORME TÈCNIC SOBRE L'ADQUISICIÓ D'UN CAMIÓ PLOMA PER A LA RECOLLIDA SELECTIVA: CAMIÓ DE TRES EIXOS AMB GRUA HIDRÀULICA, EQUIP DE GANXO I COMPACTADOR MÒBIL PER A LA RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS MUNICIPALS

Als plecs de condicions del servei de gestió de residus municipals, l'any 2018, s'establia el següent model de recollida a les poblacions de menys de 250 habitants de la Segarra: compostatge com a via de gestió exclusiva de la matèria orgànica, la fracció resta porta a porta (en un cubell personalitzat per cada habitatge i que s'havia de disposar en punts de recollida comunitaris), el vidre en contenidor de tipus iglú i el paper/cartró i envasos en contenidors de 1.000 litres de càrrega posterior.

Però aquest model als nuclis rurals no es va arribar a implantar, ja que la realització de compostatge comunitari com a via de gestió exclusiva de la fracció orgànica requereix de més recursos dels que es preveien. Aquest fet es constata amb les dades obtingudes de la prova pilot realitzada a Tarroja. La realització de proves pilot no es preveia als plecs, però es va considerar imprescindible realitzar-ne, per dimensionar bé el servei i analitzar la viabilitat del model. Com que els contenidors de tipus iglú tenen més capacitat (entre 2.500 i 3.000 litres) que els de càrrega posterior (1.000 o 1.100 litres), també es va decidir mantenir-los, per no posar-ne tanta quantitat.

Aleshores, l'any 2021, es va modificar el contracte de recollida per mantenir als nuclis de menys de 250 habitants el sistema que estava implantat de fa anys, entre ells la recollida d'envasos i paper/cartró, la qual es presta a més de 100 punts de recollida, en contenidors de tipus iglú. A tota la comarca la recollida de vidre també es fa amb contenidors de tipus iglú. Pel que fa a la recollida de la fracció orgànica i el rebuig, es mantenen els contenidors (o cubells en el cas del rebuig generat a Tarroja i a Vergós de Cervera) i es buiden amb un camió bicompartimentat.

El vehicle necessari per a fer el buidatge de contenidors tipus iglú ha de ser un camió ploma de tres eixos amb grua hidràulica i equip de ganxo, i amb un compactador mòbil muntat a sobre. L'ideal és que el compactador mòbil estigui tancat per dalt, per tal que no s'escapin envasos ni cartrons del camió, cosa que passa molt sovint amb el compactador del qual disposem actualment.

El vehicle que es fa servir per a la recollida és titularitat del Consell, i es va adquirir l'any 2007. Donada la seva antiguitat, que ha recorregut més de 700.000 Km i ha prestat més de 34.000 hores de servei, actualment hi ha constants avaries del camió. Aquest fet repercuteix en el servei prestat als nuclis rurals, que no es pot garantir. En concret, durant l'últim any hi ha hagut 30 aturades del servei per avaria, que en algun cas s'ha allargat fins a 10 dies el període sense poder prestar el servei. A l'inici de la concessió estava previst que només recollís el vidre, però també està recollint els envasos i paper/cartró dels nuclis de menys de 250 habitants. Aquesta situació és insostenible i és urgent disposar d'un nou vehicle si es vol poder prestar el servei amb un mínim de garanties, ja que la ciutadania en pateix les conseqüències, de la no prestació d'un servei bàsic com és el cas de la recollida d'escombraries.





La realització d'un servei diari amb camions tan antics comporta la suspensió del servei molt sovint, degut a les avaries (mecàniques, elèctriques, pneumàtiques i hidràuliques) que tant sovintegen, i a la dificultat de trobar peces de recanvi d'equips que ja no es fabriquen. A més d'elevat els costos de manteniment també es provoca desbordaments de contenidors, que s'agreuja en temporada estival.

Si s'adquireix el vehicle, aquest s'adscriurà al servei, però quan finalitzi el contracte, previst pel mes de juny de 2026, el vehicle revertirà al Consell Comarcal. Per tant, el vehicle podrà continuar prestant servei al Consell Comarcal en la recollida selectiva durant molts anys. Ni que algun model de recollida canviï, o se n'implantin de nous, s'hauran de continuar buidant contenidors de tipus iglú, fent canvis de caixa a les deixalleries i transportant materials a destinació, donat que l'equipació amb ganxo permet carregar i transportar les caixes de 30 m³ de les que disposa el Consell.

Pel que fa al camió bicompartimentat, que tenia la mateixa antiguitat, l'empresa concessionària l'ha subministrat, tot i no estar previst en els plecs ni en la modificació del contracte.

Els vehicles i equipaments actualment no tenen res a veure amb els de fa 17 anys, ja que les característiques han millorat molt:

- Eficiència ambiental del motor Euro IV enfront del Euro VI-E.
- Augment de la capacitat recollidora, de 16m³ a 21m³.
- Augment de la velocitat i potència de compactació.
- Millora de la seguretat amb elements de contenció com la tapa hidràulica sobre premsa per evitar la pèrdua de volàtils.
- Sanejament estructural dels mecanismes i renovació visual del conjunt.

Per tot l'exposat es considera necessari i adequat adquirir un nou vehicle, **amb caràcter d'urgència**, perquè amb el vehicle actual no es pot garantir un servei tan fonamental com és la recollida selectiva a la Segarra, que a més s'hauria de prestar de manera satisfactòria. Havent sondejat el mercat per saber els costos d'aquests vehicles, el seu import supera els 200.000 euros, IVA no inclòs. Es preveu licitar el camió de tres eixos amb grua hidràulica, equip de ganxo i compactador mòbil per a la recollida selectiva de residus municipals, per un import total de 220.000 euros, IVA no inclòs.

Les característiques tècniques mínimes del camió han de ser les següents:

1. Característiques del xassís:

- a. El xassís ha de ser adequat i reforçat per suportar els elements que s'hi hagin d'instal·lar i que inclogui les característiques que es descriuen a continuació.
- b. Eixos: Equipat amb 3 eixos. Tercer eix direccional. Distància entre 1r i 2n eix 4.800mm. Distància aproximada entre el 2n i el 3r eix 1.400mm.
- c. Pes màxim autoritzat 26Tn.
- d. Transmissió: Automàtica, d'acord amb la motorització ofertada.
- e. Presa de força doble més dues bombes, per incorporació d'un compactador, i amb desconexió per circular per carretera.
- f. Motor: Potència igual o superior a 400 CV i tipus Euro VI-E.





- g. Direcció: Direcció integral assistida.
- h. Suspensió pneumàtica, com a mínim a l'eix de darrere.
- i. Cabina: Amb aire acondicionat, calefacció i equip d'àudio.
- j. Pintura: Tractament anticorrosiu de la xapa i pintura bicapa.
- k. Pneumàtics: de tipus 315/80 R22.5 amb roda doble al 2n eix.
- l. Altres: Tacògraf digital incorporat i far giratori homologat.

2. Característiques de la grua hidràulica:

- a. Grua hidràulica adequada per aixecar els contenidors tipus iglú de la recollida selectiva ubicats a la via pública.
- b. Capacitat de càrrega: 4.500 kg a 1.9m i 900kg a 9.0m.
- c. Dos gats amb estabilitzadors i extensió manual.
- d. Sistema rotatori a punta de ganxo per encarar els contenidors en la descàrrega.
- e. Dispositiu per obrir els contenidors hidràulicament.
- f. Dipòsit i refrigerador d'oli.
- g. Comandaments hidràulics a ambdós costats del camió.
- h. Comandaments hidràulics a distància.
- i. Elements de seguretat segons normativa vigent.
- j. Pintada i amb tractament anticorrosiu.

3. Característiques de l'equip de ganxo:

- a. Sistema de ganxo per a intercanvi de caixes de 30m³ de capacitat, compatible amb les caixes de les quals disposa el Consell Comarcal.
- b. Potència mínima 22 Tn.
- c. Capacitat de càrrega per a contenidors de 4.700 a 6.500mm de longitud.
- d. Braç del ganxo extensible i horitzontal.
- e. Rodillo hidràulic al darrere per recolzar-se.
- f. Comandaments a l'interior de la cabina.
- g. Ungles laterals per fixar la caixa.
- h. Instal·lació hidràulica i pneumàtica completa.
- i. Dispositiu de connexió hidràulic per incorporar un compactador.

4. Característiques de l'equip compactador mòbil:

- a. Capacitat mínima: 20 m³.
- b. Equip hidràulic connectat al camió mitjançant endolls ràpids.
- c. Porta del darrere: obertura lateral i tanca hermètica reforçada.
- d. Rodets al darrere.
- e. Llargada aproximada: 6,3 metres.
- f. Equipat amb tapa hidràulica superior a la premsa per evitar la pèrdua de volàtils.

