

---

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**  
**CONFIGURACIÓ EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ**  
**REDACCIÓ DE PLANS DE MOBILITAT URBANA**

---

**Expedient de contractació relatiu a la “Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023 en 9 lots”**

Promotor	Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local		
Núm. expedient	2022/0024177	Encàrrec	6919_AT_09
Codi de classificació	D0506SE 01 Obert		

## Índex

1. Introducció
2. Objecte del contracte
3. Consultes preliminars al mercat
4. Tipus de contracte
5. Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació
6. Justificació de la necessitat del contracte
7. Divisió en lots de l'objecte del contracte
8. Durada del contracte
9. Manca de mitjans personals
10. Pressupost base de licitació
  - 10.1. Forma de pagament
11. Valor estimat
12. Solvència
  - 12.1. Solvència econòmica i financera
  - 12.2. Solvència tècnica o professional
  - 12.3. Mitjans personals a adscriure a l'execució del contracte
13. Criteris d'adjudicació
  - 13.1. Preu
  - 13.2. Document de control de termini, cost, qualitat i medi ambient
  - 13.3. Millora de l'experiència dels mitjans personals
  - 13.4. Millora de l'equip de treball
  - 13.5. Treballs de topografia de contrast

- 13.6. Imatges virtuals
- 13.7. Altres
- 14. Ofertes anormalment baixes
- 15. Procediment d'adjudicació
- 16. Ampliació del termini per adjudicar el contracte
- 17. Exigència de garantia provisional
- 18. Exigència de garantia definitiva
- 19. Possibilitat de modificació del contracte
  - 19.1. Modificacions no previstes al PCAP
  - 19.2. Modificacions previstes al PCAP
- 20. Termini de garantia del contracte
- 21. Subcontractació
- 22. Revisió de preus
- 23. Condicions especials d'execució
- 24. Penalitats
  - 24.1. Per retard en l'execució
  - 24.2. Per altres incompliments
- 25. Causes de resolució
- 26. Assegurances
- 27. Tractament de dades
  - 27.1. Introducció
  - 27.2. Finalitat de l'encàrrec del tractament
  - 27.3. Identificació de la informació afectada
  - 27.4. Durada
  - 27.5. Obligacions de l'encarregat del tractament
  - 27.6. Obligacions del responsable del tractament
  - 27.7. Incompliments i responsabilitats

## 1. Introducció

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic (en endavant, LCSP), per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, mitjançant l'acte d'Inici que consta en l'expedient, s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP, es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes que es descriuen a continuació.

## 2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (en endavant, PMUS).

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local ha previst la redacció dels següents plans de mobilitat urbana sostenible:

- Lot 1: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Cugat del Vallès
- Lot 2: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet
- Lot 3: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible d'Olesa de Montserrat
- Lot 4: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Manlleu
- Lot 5: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Calella
- Lot 6: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Vallirana
- Lot 7: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Caldes de Montbui
- Lot 8: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de La Llagosta
- Lot 9: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Castellbisbal

El codi CPV que es correspon amb aquesta contractació es:

- 71311200-3. Serveis de consultoria en sistemes de transport.

## 3. Consultes preliminars al mercat

No s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

## 4. Tipus de contracte

En aquesta contractació, únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP corresponents a un contracte de serveis.

## 5. Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

En compliment del que s'estableix a la LCSP, aquesta contractació incorpora criteris socials que es troben recollits a la clàusula de condicions especials d'execució.

## 6. Justificació de la necessitat del contracte

Els plans de mobilitat urbana sostenible, en endavant, PMUS, son el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible als municipis.

En la línia de suport als municipis, el Pla de Mandat 2020-2023 preveu una línia d'assistència tècnica als municipis de la província de Barcelona per a la redacció de plans i estudis de mobilitat, en data 22 de juny de 2023, la Diputació de Barcelona va aprovar les actuacions consistents en donar suport tècnic i econòmic als ajuntaments de Sant Cugat del Vallès, Ripollet, Olesa de Montserrat, Manlleu, Calella, Vallirana, Caldes de Montbui, La Llagosta i Castellbisbal, per a la redacció dels seus Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible, essent l'objectiu d'aquesta memòria la descripció i justificació de determinats aspectes a incloure al plec de clàusules administratives particulars (en endavant, PCAP).

## 7. Divisió en lots de l'objecte del contracte

S'ha dividit la contractació en els lots següents:

Lot	Títol	Encàrrec
Lot 1	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Cugat del Vallès	21376EM01
Lot 2	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet	21363EM01
Lot 3	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible d'Olesa de Montserrat	21359EM01
Lot 4	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Manlleu	21361EM01
Lot 5	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Calella	21375EM01
Lot 6	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Vallirana	21373EM01
Lot 7	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Caldes de Montbui	21374EM01
Lot 8	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de La Llagosta	21358EM01
Lot 9	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Castellbisbal	21372EM01

Es considera adient la divisió del contracte en lots per les característiques organitzatives de l'objecte del contracte i per augmentar la competència i facilitar la participació de les PIME.

Cada licitador es podrà presentar a tants lots com la solvència tècnica exigida li permeti, però només podrà ser adjudicatari com a màxim d'1 lot.

La limitació de l'adjudicació com a màxim a un lot, ve motivada per tal de facilitar l'accés a la contractació pública de les petites i mitjanes empreses, amb menys capacitat d'obrar i que, per tant, difícilment poden assumir més d'un PMUS, tenint en consideració l'elevat volum de treball que requereixen.

El procediment d'adjudicació de càlcul es fa mitjançant criteris automàtics i de judici de valor en els lots 1, 4, 5, 7 i 9 i, en el lots 2, 3, 6 i 8 mitjançant criteris automàtics.

L'ordre d'adjudicació serà el següent:

Ordre	LOT	Import del lot (IVA exclòs)
1r	LOT 1	90.909,09 €
2n	LOT 2	53.719,01 €
3r	LOT 3	38.181,82 €
4art	LOT 4	38.181,82 €
5è	LOT 5	33.057,85 €
6è	LOT 6	28.925,62 €
7è	LOT 7	28.925,62 €
8è	LOT 8	26.446,28 €
9è	LOT 9	24.793,39 €

Es calcularà la puntuació obtinguda dels diferents licitadors que hi concorrin i s'adjudicarà el lot a l'empresa amb major puntuació. Quan una empresa resulti proposada adjudicatària d'algun lot, no podrà ser adjudicatària dels lots posteriors, llevat del supòsit del paràgraf següent:

Excepcionalment, en el supòsit que la totalitat de licitadors que hagin presentat proposició a un lot hagin resultat adjudicataris prèviament d'algun altre lot, podrà adjudicar-se el lot en qüestió al licitador amb major puntuació i evitar així que el lot quedi desert (en aquest supòsit excepcional, un licitador pot resultar adjudicatari de més de un lot).

En relació amb l'establiment de l'ordre de classificació de les empreses per cada lot, es tindrà en compte la puntuació obtinguda i si han estat adjudicatàries d'altres lots, restant aquestes últimes en el darrers llocs de la classificació.

Si diverses empreses licitadores queden igualades quan a la proposició més avantatjosa i, a més, acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al 2 per cent, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi en la seva plantilla d'un percentatge més elevat de persones treballadores fixes amb discapacitat. En cas de persistir l'empat, la situació de desempat es resoldrà mitjançant sorteig que es durà a terme en acte públic, prèvia la preceptiva convocatòria.

## 8. Durada del contracte

D'acord a l'establert al Plec de prescripcions tècniques particulars (en endavant, PPTP), el termini d'execució de la prestació objecte del contracte és de VINT-I-DOS (22) mesos

per cadascun dels lots, comptats a partir de la signatura del contracte i es distribueix de la següent forma:

Fases	Durada [mesos]								
	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9
1.- Prediagnosi	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
2.- Diagnosi	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
3.- Propostes	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4.- Aprovació del PMUS	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
<b>Durada total</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>

## 9. Manca de mitjans personals

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per a poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte, no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació.

## 10. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (en endavant, PBL) de cada lot s'obté tal i com es detalla a la taula següent.

Lot	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
<b>Lot 1</b>	90.909,09 €	19.090,91 €	110.000,00 €
<b>Lot 2</b>	53.719,01 €	11.280,99 €	65.000,00 €
<b>Lot 3</b>	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
<b>Lot 4</b>	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
<b>Lot 5</b>	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
<b>Lot 6</b>	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
<b>Lot 7</b>	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
<b>Lot 8</b>	26.446,28 €	5.553,72 €	32.000,00 €

Lot	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
Lot 9	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
<b>Total</b>	<b>363.140,50 €</b>	<b>76.259,50 €</b>	<b>439.400,00 €</b>

L'esmentat pressupost es desglossa en els conceptes següents:

- Costos directes: 85% (costos laborals per categoria professional, costos de materials i altres imputables directes). Aquest percentatge es fixa en consideració als costos de personal imputables al desenvolupament dels treballs.
- Costos indirectes: 15% (costos d'estructura i costos generals de producció)

El cost salarial s'ha fixat d'acord al darrer Conveni col·lectiu del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics publicat (BOE el 10 de març de 2023).

El referit conveni no fixa cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics per a la realització de les tasques de la mateixa categoria amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors o altres circumstàncies previstes legalment.

L'aplicació pressupostària a la que es farà efectiva la despesa de cada lot es detalla a continuació.

<b>Lot 1. Sant Cugat del Vallès</b>		
Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2025	66.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	44.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 2. Ripollet</b>		
Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2025	39.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	26.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 3. Olesa de Montserrat</b>		
Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780



<b>Lot 3. Olesa de Montserrat</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 4. Manlleu</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 5. Calella</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	24.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	16.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 6. Vallirana</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 7. Caldes de Montbui</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 8. La Llagosta</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	19.200,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.800,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 9. Castellbisbal</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	18.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.000,00 €	G/50100/45302/22780

### 10.1. Forma de pagament

La forma de pagament de cada lot es detalla a continuació:

<b>Fases</b>	<b>Lot 1</b>	<b>Lot 2</b>	<b>Lot 3</b>	<b>Lot 4</b>	<b>Lot 5</b>	<b>Lot 6</b>	<b>Lot 7</b>	<b>Lot 8</b>	<b>Lot 9</b>
1.- Prediagnosi	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
2.- Diagnosi	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
3.- Propostes	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
4.- Aprovació del PMUS	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%

### 11. Valor estimat

El valor estimat de cada lot (en endavant, VEC), atès que no cal afegir cap possible modificació, pròrroga ni altre concepte, és igual al pressupost (IVA exclòs).

### 12. Solvència

En compliment del que s'estableix a l'article 74 de la LCSP, els empresaris han d'acreditar que disposen de les condicions mínimes de solvència econòmica i financera i tècnica o professional que es determinin per l'òrgan de contractació.

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques particulars (en endavant, PPTP) i del PCAP.

#### 12.1. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera s'haurà d'acreditar mitjançant el volum anual de negocis del licitador que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres (3) últims conclosos, haurà de ser igual o superior a una vegada i mitja l'annualitat mitjana del VEC del/s lot/s al/s qual/s ha/n presentat oferta. En cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà l'equivalent a la suma de l'import del valor estimat dels lots als que es presenta.

Per tant, les quantitats a justificar seran les següents:

<b>Lot</b>	<b>1'5 anualitat mitjana del contracte (IVA exclòs)</b>
1	74.380,17 €
2	43.951,92 €

<b>Lot</b>	<b>1'5 anualitat mitjana del contracte (IVA exclòs)</b>
3	31.239,67 €
4	31.239,67 €
5	27.047,32 €
6	23.666,41 €
7	23.666,41 €
8	21.637,86 €
9	20.285,50 €

Alternativament, el licitador podrà acreditar la solvència econòmica i financera mitjançant la disposició d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per un import igual o superior al VEC del/s lot/s al/s que es presenta, vigent fins el final del termini de presentació d'ofertes, així com aportació del compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la cobertura durant tota l'execució del contracte.

En cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà l'equivalent a la suma de l'import del valor estimat dels lots als que es presenta.

Aquest requisit s'entendrà complert pel licitador o candidat que inclogui a la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida.

## 12.2. Solvència tècnica o professional

En compliment del que s'estableix a l'article 90 de la LCSP, el licitador haurà d'acreditar la seva solvència tècnica o professional mitjançant una relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs dels darrers tres (3) anys, l'import anual acumulat dels quals a l'any de major execució sigui igual o superior 70% l'anualitat mitjana del contracte del/s lot/s al/s qual/s ha/n presentat oferta. En cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà l'equivalent a la suma de l'import del valor estimat dels lots als que es presenta.

Per tant, les quantitats a justificar seran les següents:

<b>Lot</b>	<b>70% Anualitat mitjana del contracte (IVA exclòs)</b>
1	34.710,74 €
2	20.510,89 €
3	14.578,51 €
4	14.578,51 €
5	12.622,09 €
6	11.044,33 €
7	11.044,33 €
8	10.097,67 €
9	9.466,57 €

En la relació, s'indicarà l'objecte del contracte, l'import, la data i el destinatari, públic o privat, signada pel representant legal de l'empresa.

Els serveis o treballs realitzats s'acreditaran de la següent forma:

- Quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs o serveis o, mancament aquest certificat, mitjançant una declaració del licitador acompanyat dels documents en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.

### **12.3. Mitjans personals a adscriure a l'execució del contracte**

El licitador haurà de comprometre's a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals que siguin suficients i que indicarà mitjançant relació que, com a mínim, haurà de comprendre els següents:

#### **Per al lot 1:**

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són

els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys..
  - I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
  
- **Especialista en avaluació ambiental.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en l'avaluació ambiental de plans i programes, en els darrers 6 anys.
  - I haver participat, com a mínim, en l'avaluació ambiental de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La solvència tècnica exigida es valorarà referida als últims 6 anys, motivada pels pocs estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

L'Administració podrà exigir en qualsevol moment, durant la redacció dels treballs, que qualsevol dels membres integrants de l'equip assisteixin a les reunions convocades.

#### **Per als lots 2, 3, 4 i 5:**

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:



- **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
- I haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys..
  - I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en avaluació ambiental.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:



- **3 anys d'experiència demostrable** en l'avaluació ambiental de plans i programes, en els darrers 6 anys.
- L'haver participat, com a mínim, en l'avaluació ambiental de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La solvència tècnica exigida es valorarà referida als últims 6 anys, motivada pels pocs estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

L'Administració podrà exigir en qualsevol moment, durant la redacció dels treballs, que qualsevol dels membres integrants de l'equip assisteixin a les reunions convocades.

#### **Per als lots 6, 7, 8 i 9**

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - L'haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - L'haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte.
- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, arquitectura, enginyeria industrial, geografia,



ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques ,o equivalent, amb un mínim de:

- **3 anys d'experiència demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys..
- I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte.

La solvència tècnica exigida es valorarà referida als últims 6 anys, motivada pels pocs estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

El perfil professional d'aquest mitjans personals, així com de les possibles millores que es puguin oferir, es justificarà mitjançant:

- Titulació acadèmica en format "pdf" i signada digitalment per la persona titulada, o bé amb un certificat digital emès pel corresponent col·legi professional. També mitjançant document "Relación de títulos oficiales" que es pot obtenir a la seu electrònica del ministeri corresponent del Govern d'Espanya a través del tràmit "Consulta de títulos universitarios oficiales". En cas de titulacions estrangeres, el mitjà d'acreditació serà el pdf del document de la homologació o equivalència, signat digitalment per la persona titulada, o bé el certificat digital (amb codi CSV) de la homologació o equivalència.
- Currículum en format "pdf" i signat digitalment que inclogui una relació dels principals serveis o treballs similars realitzats per cadascun dels professionals proposats al llarg del període mínim d'experiència exigida indicant import (pressupost base licitació sense IVA), dates (inici i finalització) i destinatari (públic o privat) d'aquests.
- En cas que es valori com a experiència haver participat en treballs similars a l'objecte del contracte, certificats emesos pels clients (promotor / propietat) acreditatius de l'execució dels treballs. Aquests certificats inclouran, com a mínim, la següent informació del contracte: objecte (títol del contracte, descripció del treball i municipi d'actuació), empresa o persona física executora, import (pressupost base licitació sense IVA) i dates d'inici i finalització.

Aquest compromís d'adscripció de mitjans personals tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.

La Diputació podrà ordenar justificadament la substitució dels membres de l'Equip redactor per altres que compleixin també el requisits establerts en aquest apartat, quedant obligat l'adjudicatari a atendre aquesta petició en el termini de dues setmanes des de que se li notifiqui.

S'entendrà en tot cas com a justificada la petició expressa i per escrit d'aquest canvi per part de l'Administració quan existeixi una conducta inapropiada per part del contractista que perjudiqui la correcta execució dels treballs.

### 13. Criteris d'adjudicació

D'acord a la LCSP, en els contractes de serveis de prestacions de caràcter intel·lectual, el preu no podrà ser l'únic factor determinant de l'adjudicació i els criteris relacionats amb la qualitat hauran de representar, com a mínim, el 51% de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

En l'elecció dels criteris d'adjudicació dels diferents lots s'ha tingut en compte les particularitats i necessitats de cada municipi.

Totes les empreses licitadores hauran de presentar, acompanyant l'annex 2, la documentació acreditativa del criteri millora de l'experiència dels mitjans personals segons oferta del licitador. L'acreditació documental de l'experiència addicional del director de l'equip i de l'especialista s'haurà de presentar per tots els licitadors mitjançant un certificat de l'Administració o empresa contractant i que justifiqui l'experiència, en les mateixes condicions que per acreditar l'experiència mínima exigida, i en concret: objecte (títol del contracte, descripció del treball i municipi d'actuació), empresa o persona física executora, import (pressupost base licitació sense IVA) i dates d'inici i finalització.

#### 13.1. Per al lot 1

Per al lot 1, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Sant Cugat del Vallès amb altres municipis</b>	45%	Judici de valor
Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor per tal de continuar en el procés selectiu.

### **13.1.1. Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Sant Cugat del Vallès amb altres municipis**

La puntuació màxima és de 45 punts.

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Sant Cugat del Vallès, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la connexió de transport públic de Sant Cugat del Vallès amb altres municipis**.

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'incloguin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

- 1) Una anàlisi de la situació actual de l'oferta de transport públic intermunicipal de Sant Cugat del Vallès identificant les possibles mancances de manera justificada.
- 2) Propostes contemplades en el marc de la planificació existent al municipi (plans directors urbanístics, plans territorials parcials i sectorials, etc.)
- 3) Propostes específiques contemplades o no en la planificació existent, que donin resposta tant a les mancances detectades com a les necessitats dels residents. Poden ser noves connexions o millores de les ja existents.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

- Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS).....fins a un màxim de 10 punts
- Identificació de mancances.....fins a un màxim de 10 punts
- Coherència territorial, coherència amb el planejament supramunicipal existent i viabilitat d'implantació de les propostes.....fins a un màxim de 15 punts
- Qualitat de la redacció i coneixement del territori.....fins a un màxim de 10 punts

### **13.1.2. Preu**

La puntuació màxima és de 30 punts.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Amb aquest criteri es pretén aconseguir el preu més baix i així la Diputació podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

### **13.1.3. Millora de l'experiència dels mitjans personals**

La puntuació màxima és de 20 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, motivada per la manca d'estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:

<b>Experiència addicional valorable pel director de l'equip</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM <sup>1</sup> en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

<sup>1</sup> DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

#### **13.1.4. Millora del treball de camp**

La puntuació màxima és de 5 punts.

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

### 13.2. Per al lot 4

Per al lot 4, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi sobre la viabilitat i potencialitat d'implantar un servei de transport públic urbà</b>	45%	Judici de valor
Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor per tal de continuar en el procés selectiu.

#### **13.2.1. Anàlisi sobre la viabilitat i potencialitat d'implantar un servei de transport públic urbà**

La puntuació màxima és de 45 punts.

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Manlleu, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la potencialitat d'implantar un servei de transport públic urbà a Manlleu, així com la metodologia de treball específica que es proposa per a analitzar aquesta proposta.**

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouguin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

1. Una anàlisi de la situació actual de l'oferta de transport públic interurbà a Manlleu.
2. Descripció de la metodologia i treballs de camp específics que caldria dur a terme per a analitzar la viabilitat de la implantació d'un servei de TPU a Manlleu.
3. Breu proposta inicial d'un possible servei de TPU a Manlleu, detallant la descripció del propi servei: línies, principals parades, freqüència de pas, horaris, costos aproximats.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)	fins a un màxim de 10 punts
Identificació i diagnosi de l'oferta de transport públic interurbà que dona servei a Manlleu	fins a un màxim de 10 punts
Idoneïtat de la metodologia d'estudi i proposta d'un servei de TPU a Manlleu	fins a un màxim de 10 punts
Grau d'adequació de la proposta de TPU a la realitat territorial, de mobilitat i socioeconòmica del municipi	fins a un màxim de 15 punts

### **13.2.2. Preu**

La puntuació màxima és de 30 punts.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Amb aquest criteri es pretén aconseguir el preu més baix i així la Diputació podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

### 13.2.3. Millora de l'experiència dels mitjans personals

La puntuació màxima és de 20 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, motivada per la manca d'estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

#### **13.2.4. Millora del treball de camp**

La puntuació màxima és de 5 punts.

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

### 13.3. Per al lot 5

Per al lot 5, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn de l'Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella</b>	45%	Judici de valor
Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor per tal de continuar en el procés selectiu.

#### **13.3.1. Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn de l'Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella**

La puntuació màxima és de 45 punts.

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Calella, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la mobilitat a l'entorn de l'Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella i plantejar una estratègia de mobilitat de cara al futur amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible.**

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

1. Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'Hospital de Calella.
2. Caracterització de la demanda de mobilitat a l'Hospital de Calella.
3. Estratègia i principals propostes per a la promoure un model de mobilitat més sostenible a l'entorn del pol d'activitats sanitàries a Calella.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'entorn de l'Hospital de Calella	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de la demanda de mobilitat a l'entorn de l'Hospital de Calella.	fins a un màxim de 10 punts
Grau d'adequació de l'estratègia i principals propostes de mobilitat associades al pol d'activitats sanitàries de Calella.	fins a un màxim de 15 punts

### **13.3.2. Preu**

La puntuació màxima és de 30 punts.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Amb aquest criteri es pretén aconseguir el preu més baix i així la Diputació podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

### 13.3.3. Millora de l'experiència dels mitjans personals

La puntuació màxima és de 20 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, motivada per la manca d'estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

### **13.3.4. Millora del treball de camp**

La puntuació màxima és de 5 punts.

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

### 13.4. Per al lot 7

Per al lot 7, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn dels centres escolars del municipi</b>	45%	Judici de valor
Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor per tal de continuar en el procés selectiu.

#### **13.4.1. Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn dels centres escolars del municipi**

La puntuació màxima és de 45 punts.

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Caldes de Montbui, els licitadors hauran de presentar una memòria amb un **anàlisi sobre la mobilitat a l'entorn dels centres educatius de primària i secundària de Caldes de Montbui i plantejar una estratègia de mobilitat de cara al futur amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible.**

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

1. Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'entorn dels centres escolars de Caldes de Montbui.
2. Caracterització de la demanda de mobilitat a l'entorn dels centres escolars de Caldes de Montbui.
3. Estratègia i principals propostes per a la promoure un model de mobilitat més sostenible a l'entorn dels centres educatius de Caldes de Montbui.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'entorn dels centres educatius de Caldes de Montbui	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de la demanda de mobilitat a l'entorn dels centres educatius de Caldes de Montbui.	fins a un màxim de 10 punts
Grau d'adequació de l'estratègia i principals propostes de mobilitat associades als centres educatius de Caldes de Montbui.	fins a un màxim de 15 punts

#### **13.4.2. Preu**

La puntuació màxima és de 30 punts.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Amb aquest criteri es pretén aconseguir el preu més baix i així la Diputació podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

### 13.4.3. Millora de l'experiència dels mitjans personals

La puntuació màxima és de 20 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, motivada per la manca d'estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

#### 13.4.4. Millora del treball de camp

La puntuació màxima és de 5 punts.

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

Treball de camp	Puntuació
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

### 13.5. Per al lot 9

Per al lot 9, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Castellbisbal amb altres municipis</b>	45%	Judici de valor
Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor per tal de continuar en el procés selectiu.

#### 13.5.1. Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Castellbisbal amb altres municipis

La puntuació màxima és de 45 punts.

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Castellbisbal, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la connexió de transport públic de Castellbisbal amb altres municipis**.

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouguin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

- 1) Una anàlisi de la situació actual de l'oferta de transport públic interurbà de Castellbisbal identificant les possibles mancances de manera justificada.
- 2) Propostes de les connexions en transport públic necessàries per donar resposta a tant a les mancances detectades com a les necessitats dels residents. Poden ser noves connexions o millores de les ja existents.

Per a l'elaboració de la memòria, es poden fer servir, si s'estima necessari les dades de l'anterior PMUS (<https://www.castellbisbal.cat/municipi-per-temes/medi-ambient/pla-de-mobilitat-urbana-sostenible-2016-2021.html>).

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

- Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS).....fins a un màxim de 10 punts
- Identificació de mancances.....fins a un màxim de 10 punts
- Coherència territorial, coherència amb el planejament supramunicipal existent i viabilitat d'implantació de les propostes.....fins a un màxim de 15 punts
- Qualitat de la redacció i coneixement del territori.....fins a un màxim de 10 punts

### **13.5.2. Preu**

La puntuació màxima és de 30 punts.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Amb aquest criteri es pretén aconseguir el preu més baix i així la Diputació podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

### **13.5.3. Millora de l'experiència dels mitjans personals**

La puntuació màxima és de 20 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, motivada per la manca d'estudis i plans finalitzats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:

<b>Experiència addicional valorable pel director de l'equip</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

#### **13.5.4. Millora del treball de camp**

La puntuació màxima és de 5 punts.

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforament direccionals en interseccions de trànsit amb classificació per tipus de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de trànsit motoritzat amb classificació per tipus de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

### 13.6. Per als lots 2, 3, 6 i 8

Per als lots 2, 3, 6 i 8 s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
Criteri econòmic: <b>Preu</b>	45%	Automàtic
Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	40%	Automàtic
Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	15%	Automàtic

#### 13.6.1. Preu

La puntuació màxima és de 45 punts.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Amb aquest criteri es pretén aconseguir el preu més baix i així la Diputació podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

#### 13.6.2. Millora de l'experiència dels mitjans personals

La puntuació màxima és de 40 punts.

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, motivada pels pocs estudis i plans aprovats durant els darrers 3 anys, i serà de la següent forma:



<b>Experiència addicional valorable pel director de l'equip</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4

### 13.6.3. Millora del treball de camp

La puntuació màxima és de 15 punts.

La puntuació que s'atorga al criteri d'adjudicació Millora del treball de camp per sobre dels mínims exigits al PPTP, és de 15 punts i, per tant, es supera el 5% respecte de la puntuació total que s'indica a les «Instruccions per a la gestió de la contractació de la Diputació de Barcelona en aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes dels sector públic», aprovades per decret de la presidència núm. 12982, de 19 de novembre de 2021.

La raó per la qual s'atorga aquesta puntuació és que es tracta d'un servei de caràcter intel·lectual on s'estableixen uns criteris mínims exigits al Plec de prescripcions tècniques (PPT) del present procediment obert, i l'ampliació dels mateixos suposarà un valor afegit a les dades de partida per elaborar els treballs. És per aquest motiu que el percentatge dels criteris d'adjudicació relacionats amb les millores addicionals respecte de les obligacions tècniques exigides supera el 5% i se situa en el 15%.

La puntuació màxima és de 15 punts i es desglossa amb la puntuació descrita a la taula següent:

Treball de camp	Puntuació
Millora de punts d'aforaments automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 5 punts.	5 punts
Millora de punts d'aforaments manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 5 punts.	5 punts
Millora de zones de rotació d'aparcament diürn: 1 punt per cada zona (mínim 150 places/zona) fins a un màxim de 5 punts.	5 punts

## 14. Ofertes anormalment baixes

En aquesta contractació amb més d'un criteri d'adjudicació, es consideraran ofertes anormalment baixes aquelles que globalment compleixin les següents condicions:

- Quant al criteri de "Preu", aquelles ofertes incloses en el supòsits previstos al RD 1098/2001 Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (en endavant, RGLCAP).

Per als lots 1, 4, 5, 7 i 9:

- Quant a la resta de criteris, quan s'obtingui una puntuació total superior a 40 punts (sobre 70 punts).

Per als lots 2, 3, 6 i 8:

- Quant a la resta de criteris, quan s'obtingui una puntuació total superior a 30 punts (sobre 55 punts).

La formulació d'oferta anormalment baixa incorpora la totalitat dels criteris de valoració, atenent específicament a com els esmentats criteris poden contribuir a la inviabilitat econòmica de la prestació. Així, es considera que una proposició econòmica (criteri

preu) anormalment baixa en relació al conjunt de les presentades -segons la fórmula de càlcul establerta-, afegida a una valoració molt elevada -superior a la puntuació de referència establerta- dels criteris associats a millores a la prestació que comporten un cost afegit al seu desenvolupament (com l'elaboració de la proposta que es realitzi en l'apartat: judici de valor o la millora del treball de camp), combinada alhora amb una valoració molt elevada del criteri associat a l'experiència addicional dels mitjans personals (com la realització de treballs addicionals als requerits), acumula elements suficients de presumpta baixa anormal de cara a la realització satisfactòria d'un treball de les característiques pròpies d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

## **15. Procediment d'adjudicació**

En compliment del que s'estableix a la LCSP, es proposa el procediment obert com a procediment d'adjudicació.

Aquest procediment ha estat escollit perquè permet presentar oferta a tot empresari interessat, sempre i quan compleixi amb els requisits de solvència exigits en els plecs, quedant exclosa qualsevol negociació dels termes del contracte.

## **16. Ampliació del termini per adjudicar el contracte**

No es preveu

## **17. Exigència de garantia provisional**

No es preveu

## **18. Exigència de garantia definitiva**

En aquesta contractació, s'ha previst la garantia definitiva prevista a la LCSP.

## **19. Possibilitat de modificació del contracte**

No es preveu.

## **20. Termini de garantia del contracte**

En aquesta contractació, no s'ha previst cap termini de garantia per la pròpia naturalesa del contracte i d'acord a l'article 210.3 de la LCSP, considerant acomplida aquesta fase del contracte amb la supervisió i acceptació dels treballs.

## **21. Subcontractació**

Atès l'article 215 de la LCSP, no s'estableixen limitacions a la subcontractació parcial de l'objecte del contracte ni existeixen tasques crítiques que no puguin ser objecte de subcontractació.

## 22. Revisió de preus

En compliment del que s'estableix a la LCSP, no es preveu la revisió de preus.

## 23. Condicions especials d'execució

Les condicions especials d'execució del contracte, que es consideren obligacions essencials del contracte, s'indiquen a continuació:

- L'empresa contractista s'obliga al pagament en temps i forma del salari del personal adscrit al contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- Durant tota l'execució del contracte, el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per als seus treballadors. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- L'empresa contractista s'obliga a que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.
- L'empresa contractista es sotmet a la normativa nacional i de la UE vigent en matèria de protecció de dades.
- El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 de la LCSP.
- No s'admetrà cap canvi en l'equip tècnic amb posterioritat a la presentació de l'oferta i durant tota l'execució del contracte sense autorització prèvia de Diputació. En qualsevol cas, els nous membres hauran de tenir la mateixa titulació i mínim d'experiència que la justificada i valorada en aquest procés.
- Tot el paper utilitzat durant la realització del contracte serà de fabricació amb materials reciclats.
- Durant la realització del contracte, s'haurà d'evitar en tots els casos l'ús de llenguatge i imatges de discriminació per motiu de gènere.
- El director de l'equip haurà d'assistir a totes les reunions convocades per la Direcció dels treballs, tant telemàtiques com presencials, d'acord al PPTP.

## 24. Penalitats

En compliment del que s'estableix a la LCSP, es preveuen penalitats per retard en l'execució o per altres incompliments, en cas que Diputació opti per la no resolució del contracte.

### **24.1. Per retard en l'execució**

Quan el contractista, per causes imputables a el mateix, hagués incorregut en demores respecte al compliment dels terminis previstos en el contracte, es podrà procedir a la rescissió del contracte o bé a la imposició d'una penalització diària de 0,60 € per cada 1.000 € del preu del contracte (IVA exclòs).

L'Administració tindrà les mateixes facultats, respecte a l'incompliment per part del contractista dels terminis parcials, quan estigui previst al PCAP o quan el retard en el compliment d'aquests faci pressuposar raonablement la impossibilitat d'acomplir el termini total.

S'entendrà com a incompliment dels terminis previstos en el contracte, el retard en el lliurament dels documents de cada fase, és a dir, l'incompliment del termini total o d'algun dels terminis parcials, dels documents indicats al PPTP.

### **24.2. Per altres incompliments**

Quan el contractista compleixi defectuosament la prestació, incompleixi l'adscripció de mitjans personals compromesos o incompleixi les condicions especials d'execució definides en aquesta memòria, es podrà procedir a la imposició de penalitats que hauran de ser proporcionals a la gravetat de l'incompliment i la quantia de cadascuna no podrà ser superior al 10% del preu del contracte (IVA exclòs) ni el total d'aquestes superar el 50% del preu del contracte (IVA exclòs).

En aquesta contractació, es preveuen les següents penalitats:

- Per incompareixença a una reunió presencial i/o telemàtica de seguiment, d'algun dels integrants de l'equip de treball convocats, sense justificació i/o acceptació per part de la Direcció dels treballs, s'imposarà una penalitat de 300 € per reunió.
- Per incompliment d'algun requisit metodològic establert en el plec de prescripcions tècniques que mereixi la condició de greu per part de la Direcció de l'estudi, el 5% de l'import d'adjudicació.
- Per cada dia d'incompliment de les condicions especials d'execució previstes en aquesta memòria o de l'adscripció de mitjans personals compromesos, es podrà imposar una penalitat econòmica de fins a 100 euros.

## **25. Causes de resolució**

Són causes de resolució del contracte, a més de les previstes a la LCSP, les següents:

- L'incompliment de qualsevol obligació essencial del contracte.
- El fet d'incórrer el contractista en qualsevol de les causes de prohibició per a contractar amb l'Administració Pública estipulades a l'article 71 LCSP.
- El retard, en més de dos (2) mesos, del pagament del salari del personal adscrit al present contracte.
- L'incompliment de la paritat salarial entre dones i homes prevista a la clàusula corresponent del PCAP.

- L'incompliment del pagament dels salaris i condicions laborals de l'article 211 de la LCSP en els termes de l'article 212.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució previstes en aquesta memòria.
- L'incompliment, com a mínim en tres (3) ocasions i sense motiu justificat, de qualsevol de les altres obligacions contractuals previstes al capítol de "penalitats" d'aquesta memòria.
- L'incompliment, com a mínim en tres (3) ocasions i sense motiu justificat, del termini establert per al lliurament dels documents indicats al PPTP d'aquesta contractació.

## 26. Tractament de dades

### 26.1. Introducció

D'acord amb el Reglament europeu 2016/679, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que respecta al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades, i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE i resta de normativa estatal o autonòmica que la desenvolupi, s'informa a la contractista i al seu personal:

<b>Responsable del tractament</b>	Diputació de Barcelona Rambla Catalunya 126, 08008-Barcelona Responsable executiu del tractament: Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat <a href="mailto:ot.mobilitatsvl@diba.cat">ot.mobilitatsvl@diba.cat</a>
	Dades de contacte Compliment Normatiu en Protecció de Dades Personals: <a href="mailto:rgdp@diba.cat">rgdp@diba.cat</a>
<b>Finalitat del tractament</b>	Gestió i tramitació dels contractes del sector públic i convenis de col·laboració i cooperació dels òrgans i unitats administratives de la Diputació de Barcelona.
<b>Legitimació del tractament</b>	Compliment d'obligacions contractuals (art. 6.1.b RGPD). Les dades personals sol·licitades són d'obligat lliurament per tal de garantir la correcta identificació de l'equip professional que prestarà el servei i accedirà a les instal·lacions i sistemes corporatius, si s'escau (això pot incloure l'obligació d'anar identificat de forma permanent). Les imatges dels treballadors del contractista durant l'execució del contracte seran tractades per al control de les obligacions de seguretat de les dependències i edificis de la Diputació. En cas de no facilitar aquestes dades identificatives no es permetrà l'accés a les instal·lacions.

<b>Destinatari de cessions o transferències</b>	<p>Les dades identificatives de qui subscriu el contracte o conveni poden ser publicades a la Plataforma de serveis de contractació pública, que és on es troba el perfil del contractant de la Diputació, o al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya, respectivament.</p> <p>No s'han previst altres cessions més enllà de les previstes per la llei. No s'ha previst cap transferència internacional de dades de les dades subministrades.</p>
<b>Temps de conservació</b>	<p>Les dades seran conservades durant el temps previst a la normativa de procediment administratiu, de contractació pública i d'arxiu històric.</p>
<b>Drets de les persones interessades</b>	<p>Els drets de l'autodeterminació informativa sobre les seves dades personals que us assisteixen, cas de ser tractades, són: Dret d'accés, rectificació, supressió i de limitació o oposició al tractament. Es poden exercir els drets esmentats a través de la Seu electrònica de la Diputació de Barcelona</p> <p><a href="https://seuelectronica.diba.cat/serveis-de-la-seu/proteccio-dades/default.asp">https://seuelectronica.diba.cat/serveis-de-la-seu/proteccio-dades/default.asp</a>, on trobareu més informació sobre protecció de dades personals, o bé presencialment o per correu postal a les oficines del Registre a Rambla Catalunya, 126, 08008 Barcelona</p>
<b>Dades de contacte del Delegat de Protecció de Dades personals</b>	<p>L'adreça electrònica de contacte del Delegat de Protecció de Dades de la Diputació de Barcelona és <a href="mailto:dpd@diba.cat">dpd@diba.cat</a>, davant del qual es podrà interposar potestativament una reclamació si es considera que l'exercici d'algun dels drets esmentats no ha estat tractat adequadament o que el tractament de les seves dades personals infringeix el RGPD. Altrament, qualsevol persona interessada té dret a presentar una reclamació davant d'una Autoritat de Control que, a Catalunya, és l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT) en <a href="https://apdcatt.gencat.cat/ca/drets_i_obligacions/">https://apdcatt.gencat.cat/ca/drets_i_obligacions/</a></p>

Atès que la realització dels treballs relatius a l'objecte del contracte suposa el tractament de dades de caràcter personal, de persones identificades o identificables, per part de l'adjudicatari, es relacionen a continuació els seus deures i obligacions en relació amb el tractament de les dades, tal i com es preveu a la normativa vigent sobre protecció de dades.

## 26.2. Finalitat de l'encàrrec del tractament

Mitjançant aquestes clàusules, s'habilita la contractista, encarregada del tractament, per tractar per compte de la Diputació, responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei de l'objecte del contracte.

El tractament consistirà en:

- Comunicació de dades entre els agents que hi intervenen.

La concreció dels tractaments a realitzar és la següent:



- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Acarament                              | <input type="checkbox"/> Interconnexió          |
| <input type="checkbox"/> Conservació                            | <input type="checkbox"/> Limitació              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Consulta                    | <input type="checkbox"/> Modificació            |
| <input type="checkbox"/> Comunicació                            | <input type="checkbox"/> Organització           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Comunicació per transmissió | <input checked="" type="checkbox"/> Recollida   |
| <input type="checkbox"/> Destrucció                             | <input type="checkbox"/> Registre               |
| <input type="checkbox"/> Difusió                                | <input type="checkbox"/> Supressió              |
| <input type="checkbox"/> Extracció                              | <input checked="" type="checkbox"/> Utilització |
| <input type="checkbox"/> Altres:                                |   |

Aquesta informació es considera essencial.

### **26.3. Identificació de la informació afectada**

Per executar les prestacions derivades del compliment de l'objecte d'aquest encàrrec, la Diputació, responsable del tractament, permet la recollida de les dades per part de la contractista, encarregada del tractament, la informació que es descriu a continuació:

- Dades (nom, adreça, NIF, telèfon).

### **26.4. Durada**

Aquest acord té la durada prevista al punt 1.5 del Plec de prescripcions administratives particulars.

### **26.5. Obligacions de l'encarregat del tractament**

L'encarregat del tractament i tot el seu personal s'obliga a:

- a. Utilitzar les dades personals objecte de tractament, o les que reculli per a la seva inclusió, només per a la finalitat objecte d'aquest encàrrec. En cap cas pot utilitzar les dades per a finalitats pròpies.
- b. Tractar les dades d'acord amb les instruccions del responsable del tractament. Si l'encarregat del tractament considera que alguna de les instruccions infringeix el RGPD o qualsevol altra disposició en matèria de protecció de dades de la Unió o dels estats membres, n'ha d'informar immediatament el responsable.
- c. No comunicar les dades a terceres persones, tret que tingui l'autorització expressa del responsable del tractament, en els supòsits legalment admissibles.

L'encarregat pot comunicar les dades a altres encarregats del tractament del mateix responsable, d'acord amb les instruccions del responsable. En aquest cas, el responsable ha d'identificar, prèviament i per escrit, l'entitat a la qual s'han de comunicar les dades, les dades a comunicar i les mesures de seguretat que cal aplicar per procedir a la comunicació.

Si l'encarregat ha de transferir dades personals a un tercer país o a una organització internacional, en virtut del dret de la Unió o dels estats membres que li sigui aplicable, ha d'informar el responsable d'aquesta exigència legal de manera prèvia, tret que aquest dret ho prohibeixi per raons importants d'interès públic.



- d. No subcontractar cap de les prestacions que formin part de l'objecte d'aquest contracte que comportin el tractament de dades personals, tret dels serveis auxiliars necessaris per al normal funcionament dels serveis de l'encarregat.

En el cas de tenir previst subcontractar els servidors o els serveis associats als mateixos, caldrà indicar prèviament a la seva contractació on es trobaran situats i des d'on es prestaran els serveis associats.

- e. Mantenir el deure de secret respecte de les dades de caràcter personal a les quals hagi tingut accés en virtut d'aquest encàrrec, fins i tot després que en finalitzi l'objecte.
- f. Garantir que les persones autoritzades per tractar dades personals es comprometen, de forma expressa i per escrit, a respectar la confidencialitat i a complir les mesures de seguretat corresponents, de les quals cal informar-los convenientment.
- g. Mantenir a disposició del responsable la documentació que acredita que es compleix l'obligació que estableix l'apartat anterior.
- h. Garantir la formació necessària en matèria de protecció de dades personals de les persones autoritzades per tractar dades personals.
- i. Assistir el responsable del tractament en la resposta a l'exercici dels drets següents:
1. Accés, rectificació, supressió i oposició.
  2. Limitació del tractament. L'encarregat del tractament ha de resoldre, per compte del responsable i dins del termini establert, les sol·licituds d'exercici dels drets d'accés, rectificació, supressió i oposició, limitació del tractament, portabilitat de dades i a no ser objecte de decisions individualitzades automatitzades, en relació amb les dades objecte de l'encàrrec.
- j. Dret d'informació / informació i consentiment. L'encarregat del tractament ha de facilitar, en el moment de recollir les dades, la informació relativa als tractaments de dades que es duren a terme. La redacció i el format en què es facilitarà la informació s'ha de consensuar amb el responsable, abans d'iniciar la recollida de les dades.
- k. Notificació de violacions de la seguretat de les dades. L'encarregat del tractament ha d'informar el responsable del tractament, sense dilació indeguda i en qualsevol cas abans del termini màxim de 48 hores, i a través de correu electrònic (dpd@diba.cat), de les violacions de la seguretat de les dades personals al seu càrrec de les quals tingui coneixement, juntament amb tota la informació rellevant per documentar i comunicar la incidència.

La notificació no és necessària quan sigui improbable que aquesta violació de la seguretat constitueixi un risc per als drets i les llibertats de les persones físiques.

Si se'n disposa, cal facilitar, com a mínim, la informació següent:

1. Descripció de la naturalesa de la violació de la seguretat de les dades personals, incloses, quan sigui possible, les categories i el nombre aproximat d'interessats afectats i les categories i el nombre aproximat de registres de dades personals afectats.
2. Nom i dades de contacte del delegat de protecció de dades o d'un altre punt de contacte en el qual es pugui obtenir més informació.



3. Descripció de les possibles conseqüències de la violació de la seguretat de les dades personals.
4. Descripció de les mesures adoptades o proposades per posar remei a la violació de la seguretat de les dades personals, incloses, si escau, les mesures adoptades per mitigar els possibles efectes negatius.

Si no és possible facilitar la informació simultàniament, i en la mesura en què no ho sigui, la informació s'ha de facilitar de manera gradual sense dilació indeguda.

- l. Donar suport al responsable del tractament a l'hora de fer les avaluacions d'impacte relatives a la protecció de dades, quan escaigui.
- m. Donar suport al responsable del tractament a l'hora de fer les consultes prèvies a l'autoritat de control, quan escaigui.
- n. Posar a disposició del responsable tota la informació necessària per demostrar que compleix les seves obligacions, així com per realitzar les auditories o les inspeccions que efectuï el responsable o un altre auditor autoritzat per ell.
- o. Implantar les mesures de seguretat que es prevegin al RD 3/2010, de 8 de gener, pel que es regula l'Esquema nacional de seguretat en l'àmbit de l'administració Electrònica (ENS), adoptant totes aquelles mesures i mecanismes per a:
  1. Garantir la confidencialitat, integritat, disponibilitat i resiliència permanents dels sistemes i serveis de tractament.
  2. Restaurar la disponibilitat i l'accés a les dades personals de forma ràpida, en cas d'incident físic o tècnic.
  3. Verificar, avaluar i valorar, de forma regular, l'eficàcia de les mesures tècniques i organitzatives implantades per garantir la seguretat del tractament.
  4. Pseudonimitzar i xifrar les dades personals, si escau.

L'adhesió a codis de conducta o la possessió d'una certificació són elements que serveixen per a demostrar el compliment dels requisits indicats anteriorment. Cal facilitar la informació sobre aquestes certificacions.

## **26.6. Obligacions del responsable del tractament**

Correspon al responsable del tractament:

- a. Lliurar a l'encarregat / permetre la recollida de les dades a les quals es refereix l'apartat 2n d'aquest capítol de tractament de dades.
- b. Fer una avaluació de l'impacte en la protecció de dades personals de les operacions de tractament que ha d'efectuar l'encarregat, tan sols en el cas que pertoqui.
- c. Fer les consultes prèvies que correspongui, tan sols en el cas que pertoqui.
- d. Vetllar, abans i durant tot el tractament, perquè l'encarregat compleixi el RGPD.
- e. Supervisar el tractament, inclosa l'execució d'inspeccions i auditories.
- f. Autoritzar a l'encarregat del tractament a:



1. Dur a terme el tractament de les dades de caràcter personal en dispositius portàtils de tractament de dades únicament pels usuaris o perfils d'usuaris assignats a la prestació de serveis contractada.
2. Dur a terme el tractament fora dels locals del responsable del tractament únicament pels usuaris o perfils d'usuaris assignats a la prestació de serveis contractada, sempre que els servidors es trobin en territori de la UE.
3. L'entrada i sortida dels suports i documents que continguin dades de caràcter personal, inclosos els compresos i/o annexes a un correu electrònic, fora dels locals sota el control del responsable del tractament.
4. L'execució dels procediments de recuperació de dades que l'encarregat del tractament es vegi en l'obligació d'executar.
5. Tractar les dades dels fitxers en els seus locals, aliens als dels responsables del tractament.

### **26.7. Incompliments i responsabilitats**

L'incompliment del que s'estableix en els apartats anteriors pot donar lloc a que l'entitat o empresa encarregada sigui considerada responsable del tractament, als efectes d'aplicar el règim sancionador i de responsabilitats previst a la normativa de protecció de dades.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2022/0024177
<b>Tipus documental</b>	Memòria
<b>Títol</b>	MEMÒRIA Contractació Red. PMUS CSA 2023, 9 Lots
<b>Codi classificació</b>	X0202SE23 - Suport als serveis i activitats tècnic i jurídic

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Responsable directiu Servei Promotor	Signa	17/10/2024 08:20
Sergi Vallès Domingo (SIG)	President/a delegat/da d'Àrea	Signa	25/10/2024 12:50

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
146edc8e031175a254d4	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	