



INFORME JUSTIFICATIU DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU, CORRECTIU, DISPONIBILITAT DE CÀMERA PER A LA CAPTACIÓ, GRAVACIÓ I TRANSMISSIÓ D'IMATGES, RECANVIS, ADMINISTRACIÓ, GESTIÓ, FORMACIÓ I OPERACIÓ TÈCNICA DE VOL DE L'HELICÒPTER AIRBUS / EUROCOPTER AS-350 B2, PROPIETAT DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT, AMB MATRÍCULA EC-FOQ.

1. Objecte del Contracte

El present contracte té com a objecte el servei de manteniment programat preventiu i de reposició correctiva (planificada, sobrevinguda i de millora), subministrament de recanvis i disponibilitat de càmera de captació, gravació i transmissió d'imatges, administració i operació tècnica de vol de l'helicòpter de la marca Airbus / Eurocopter, model Ecureuil AS 350 B2, propietat del Servei Català de Trànsit, amb matrícula EC-FOQ.

2. Justificació de la necessitat

Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit (SCT), determina les funcions d'aquest organisme adscrit al Departament d'Interior, entre d'altres:

Gestionar i controlar el trànsit a les carreteres i adoptar les mesures necessàries per garantir la seguretat i fluïdesa a la xarxa viària catalana. Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans nuclis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit.

Per al desenvolupament d'aquestes funcions el Servei Català de Trànsit disposa d'una aeronau pròpia. Els vols de trànsit mitjançant l'ús d'un helicòpter amb sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges ha demostrat ser un sistema eficaç i necessari d'informació viària i inspecció del trànsit que es basa en la detecció, ubicació i seguiment de les afectacions de trànsit a la xarxa viària catalana en els punts on l'accés mitjançant altres sistemes resulta impossible i en la identificació de les infraccions i conductes antireglamentàries que constitueixen un risc viari.

Aquesta informació es transmet al Centre d'informació Viària de Catalunya (CIVICAT) i un cop processada, amb les eines informàtiques adients, forma part de la base de la difusió de la informació viària en temps real i de la preservació de la seguretat viària en qualsevol tram de la xarxa de carreteres a Catalunya.

Tanmateix, el Servei Català de Trànsit no disposa de personal suficient per operar l'helicòpter, ja que actualment només compta amb una pilot comandant que és insuficient per operar l'aeronau amb la continuïtat que exigeix el servei i complir amb la normativa aeronàutica, així com tampoc disposa de personal operador de càmera per captar, gravar, transmetre i editar els vídeos que siguin d'utilitat per tramitar les corresponents denúncies per conducció anti-reglamentària i fer campanyes de sensibilització i difusió.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 1 de 19



Pel que fa al manteniment de l'aeronau, aquest requereix d'una habilitació administrativa especial i de personal altament qualificat. L'SCT tampoc disposa d'aquesta habilitació ni del personal qualificat ni dels recursos materials necessaris per atendre aquestes tasques, per la qual cosa, periòdicament es sotmet a concurrència pública el servei de manteniment, subministrament de recanvis, administració de les aeronaus i operació tècnica de vol dels helicòpters, captació, i gravació i transmissió d'imatges, etc. descrites al plec tècnic.

La durada del contracte serà d'un (1) any, més quatre (4) anys de pròrroga. Aquesta durada es motivada per la necessitat de donar estabilitat al servei de manteniment, operació i preservació, i que les empreses puguin amortitzar les inversions necessàries en un temps suficientment llarg que possibiliti la participació de petites i mitjanes empreses.

3. Procediment de licitació

En tractar-se d'un contracte de servei i amb un valor estimat superior al límit fixat en els articles 19 i 22 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), l'expedient de contractació ha de seguir els tràmits corresponents als contractes oberts subjectes a la regulació harmonitzada, executant-se per tramitació anticipada condicionat a l'existència de pressupost adequat i suficient.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professionals i econòmica i financera

Els licitadors poden acreditar la seva solvència d'acord amb el criteris fixats amb caràcter general pel Servei Català de Trànsit ens els seus plecs. Així s'estableix que el mitjà per acreditar la solvència econòmica és el volum de negocis dels tres darrers exercicis, en el que s'ha d'acreditar que l'any de major volum sigui com a mínim igual o superior a 1,5 vegades el pressupost de la licitació. La solvència tècnica s'acredita pel nombre de serveis de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte i s'ha d'acreditar que l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte.

Cal assenyalar, per altra banda, que l'activitat aèria està molt regulada respecte a la seva activitat, motiu pel qual les empreses licitadores en la data de presentació d'ofertes hauran de disposar del corresponent certificat com a operador aeri i del certificat d'operacions especials.

Adicionalment a aquests requisits de solvència, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, és una adscripció mínima de personal especialitzat i dedicat a l'execució del contracte; per aquest motiu, s'exigeix als licitadors el compromís d'adscripció de recursos humans segons els mínims fixats en el plec de prescripcions tècniques; ja que són condicions essencials per a l'execució del contracte i, per tant, l'incompliment de les quals pot suposar l'exclusió del licitador, en fase de licitació, o la resolució del contracte en fase d'execució del mateix.

Aquesta acreditació es farà mitjançant l'aportació en la documentació de l'oferta de l'empresa licitadora, prèvia a l'adjudicació, de les titulacions i cursos de capacitació i formació preceptius i complementaris del personal especialitzat adscrit al contracte.



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 2 de 19



servei català de

Trànsit

Tal i com preveu l'article 140 de la LCSP, els licitadors podran substituir tant la classificació, com la solvència i l'adscripció de recursos humans, mitjançant una declaració responsable i només es requerirà la documentació de tots aquests aspectes a les empreses que siguin finalment proposades com a adjudicatàries

Els licitadors potestativament poden acreditar la seva solvència mitjançant la classificació professional, segons es detalla en el quadre següent:

CPV	Classificació
50212000 Serveis de reparació i manteniment d'helicòpters	Grup Q Subgrup 2 Categoria 5

5. Criteris de valoració

La licitació planteja uns criteris de valoració exclusivament automàtics, per donar la màxima objectivitat a la valoració que es farà de les empreses fins a un màxim de 100 punts, distribuïts de la següent forma:

Els criteris econòmics sumaran un màxim total de 85 punts

Els criteris tècnics avaluables automàticament podran sumar un total màxim de 15 punts

Pel que fa als criteris econòmics, s'aplicarà la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar de cada criteri

P = Punts del criteri econòmic.

O_m = Oferta Millor en cada criteri

O_v = Oferta a Valorar del criteri expressat

IL = Import de Licitació (IVA exclòs), que correspon al preu unitari màxim de cada tipus

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 3 de 19



CRITERI	CRITERIS AMB APLICACIÓ DE FÒRMULES AUTOMÀTIQUES	PUNTUACIÓ FINS A 100 PUNTS
1	L'oferta més econòmica de la suma dels imports de les partides pressupostàries 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4. i 1.4.5, contemplades a l'apartat 1.4. del quadre de "Despeses per Manteniment programat / Preventiu, dies de servei de la tripulació de l'empresa i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges" contemplats al pressupost del contracte, totes incloses (DMPe), es valorarà amb 26 punts. La resta d'ofertes es valoraran en funció del seu preu obtingut del sumatori dels imports referits a l'apartat 1.4. del pressupost de licitació (sumatori de 1.4.1 fins a 1.4.5 (DMPI) segons fórmula expressada, on P1 és la puntuació a obtenir en aquest apartat, DMPe és l'oferta més econòmica i DMPI és l'oferta del licitador.	$P1=26x(1-(DMPI-DMPe)/449.990,00))$ Fins a 26 punts
2	L'oferta més econòmica pel <u>preu/hora</u> de mà d'obra de tècnic/a-mecànic/a de manteniment correctiu sobrevingut i de millora (PMCSe) del quadre de "Despeses per treballs de reposició correctiva sobrevinguda no prevista d'elements i components avariats o malmesos, i equips de millora d'equipament de seguretat", apartat 1.3. (3), es valorarà amb 3 punts. La resta d'ofertes es valoraran en funció del seu preu (PMCSI) segons fórmula expressada, on P2 és la puntuació a obtenir en aquest apartat, PMCSe és l'oferta més econòmica i PMCSI és l'oferta del licitador.	$P2=3x(1-(PMCSI-PMCSe)/75,00))$ Fins a 3 punts
3	L'oferta més econòmica de la suma dels imports de l'apartat 1.1. de "Revisions / inspeccions correctives programades planificades i correctives cèl·lula / motor i elements funcionals caducats planificats (quadre 1 i quadre 2)" que s'executaran mitjançant les partides pressupostàries 1.2.1. i 1.2.2. respectivament, contemplades a l'apartat 1.2. del quadre de "Despeses de revisions / inspeccions cèl·lula, motor o cèl·lula / motor i treballs de manteniment d'elements funcionals caducats" contemplats al pressupost del contracte, totes incloses, (PMCPI) es valorarà amb 56 punts. La resta d'ofertes es valoraran en funció del seu preu obtingut del sumatori dels imports referits a l'apartat 1.2. del pressupost de licitació (sumatori de tots els preus contemplats als quadres: 1 de Revisions i 2 de Components) (PMCPI) segons fórmula expressada, on P3 és la puntuació a obtenir en aquest apartat, DMCPI és l'oferta més econòmica i DMCPI és l'oferta del licitador.	$P3=56x(1-(PMCPI-PMCSe)/996.384,37))$ Fins a 56 punts





4	Sistema de càlcul de velocitats (cinemòmetre aero-transportat) totalment homologat, amb certificats d'exàmens de tipus i verificació, emesos i vigents pel Centre de Metrologia del Ministeri d'Indústria (CEM).	P4=10, si és ofert P4=0, si no és ofert
5	Sistema de cinemòmetre aerotransportat homologat i certificat, tipus indetectable, amb sistema de mesurament que no emeti cap ona (efecte Doppler), ni làser durant el procés de detecció de la velocitat.	P5=5, si és ofert P5=0, si no és ofert

Aclariment criteri 4. Aquest criteri objectiu i automàtic de valoració, consisteix en què el sistema de càlcul de velocitats descrit a la memòria tècnica obligatòria del licitador, estigui certificat i homologat pel Centre Estatal de Metrologia del Ministeri d'Indústria (CEM), complint estrictament les normatives UNE 26-444-92 i UNE 199121-4:2016.

Tots els elements que es derivin de la instal·lació, software, hardware i materials, així com el manteniment preventiu/correctiu, calibratges, verificacions, homologacions i renovacions d'homologacions anuals, possibles verificacions després de reparacions o modificacions del sistema ofert durant tota la vinculació contractual, seran sense cost per a l'Administració.

El corresponent certificat emès pel Centre de Metrologia del Ministeri d'Indústria (CEM) d'homologació i certificació del model de cinemòmetre aerotransportat ofert, s'haurà de presentar en el moment del requeriment de documentació a l'adjudicatari prèviament a la formalització del contracte.

Aquest cinemòmetre aero-transportat s'haurà d'integrar en el Sistema Integral de Cinemòmetres (SIC) del procediment sancionador de l'SCT (SIC-SCT), seguint les instruccions i requeriments definits pels responsables de la unitat de tecnologies de la informació de l'SCT, i fent-se càrrec l'empresa adjudicatària de totes les despeses derivades per aquesta integració, tant a nivell de programació dels fitxers GPG d'enciptació i des-enciptació, com per complir les normatives UNE vigents al respecte.

S'atorgaran 10 punts si el licitador es compromet a incloure en el sistema de càlcul de velocitats destinat al funcionament com a cinemòmetre aerotransportat certificat i homologat pel Centre de Metrologia (CEM) en les condicions marcades en aquest apartat i se li atorgaran zero punts en cas que no es comprometi.

Aclariment criteri 5. Pel que fa a aquest criteri objectiu i automàtic de valoració, es tracta de constatar que el sistema de mesurament i detecció homologat i certificat de la velocitat del vehicle en moviment per la xarxa viària (criteri 4), no emet cap tipus d'ona (efecte Doppler), ni làser, durant el procés de detecció de la velocitat, i per tant, resulta indetectable pels dispositius clàssics de detecció embarcats en els potencials vehicles infractors, resultant d'això un important augment o millora de la seguretat viària, en assegurar l'acompliment i efectivitat total del sistema proposat.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 5 de 19

**Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes**

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació (de cada partida pressupostària) seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar com a condició especial d'execució el compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, també s'inclou com a condició especial de caràcter social per tal de promoure la presència de dones en plantilles desequilibrades, com és el cas de professions tècniques: enginyeria, mecànica, pilots i operació de càmera.

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 6 de 19



En aquest sentit, en el cas que una nova contractació de personal sigui necessària per a l'acompliment del contracte i l'empresa tingui una representació desequilibrada de dones en la plantilla vinculada a l'acompliment del contracte, el 50% de les noves contractacions que es realitzin han de ser dones. El personal desequilibrat significa que tingui una presència de dones menys del 40% del total de la mateixa.

I com s'indicava anteriorment, amb cita de l'article 76.2 de la LCSP, per la naturalesa del contracte l'adscripció de mitjans humans i materials esdevé una obligació essencial del contracte (Apartats 5 i 6 del plec de prescripcions tècniques particulars), i el seu incompliment ha de comportar la penalitat equivalent a un 10% del preu del contracte o, a judici de l'òrgan de contractació, la resolució del contracte.

És també una obligació contractual essencial el manteniment de les condicions de confidencialitat (clàusula 12 del plec de prescripcions tècniques particulars).

7. Pressupost del contracte i valor estimat del contracte

Per determinar el pressupost s'han tingut en compte els requeriments i recomanacions del Col·legi Oficial d'Enginyers Aeronàutics, per tal de determinar la despesa anual de l'helicòpter del Servei Català de Trànsit i sobre aquest cost cal afegir altres prestacions d'operació, administració de l'aeronau i disponibilitat d'un sistema de captació i gravació d'imatges. Els preus de mercat per a cada una de les operacions a realitzar han estat obtinguts mitjançant la prospecció a les empreses del mercat i dels fabricants d'elements i components aeronàutics. Els preus unitaris que faciliten les empreses comprenen ja tant els costos directes (d'adquisició) com indirectes (transport, assegurança etc.) i de benefici industrial, motiu pel qual no es detallen.

Despeses fixes

Les despeses fixes inclouen l'operació tècnica de vol, l'administració de les aeronaus, la disponibilitat d'un sistema de captació, gravació, transmissió, emmagatzematge i edició d'imatges, el manteniment preventiu o programat de l'aeronau, entre d'altres definides al plec tècnic (les partides 1.4.1, 1.4.4, 1.4.5. de l'apartat 1.4) Aquestes despeses s'han calculat per cada unitat de temps consumida o realment executada (mesos) i es facturarà a mes vençut, a la relació valorada mensual corresponent, un cop executades. Els preus d'aquestes partides estan subjectes a baixa a l'oferta econòmica expressada en el corresponent annex.

Despeses variables

Les despeses variables inclouen la disponibilitat i ús de pilots i d'operadors/es de càmera (partides 1.4.2. i 1.4.3. de l'apartat 1.4). Els preus d'aquestes partides 1.4.2, 1.4.3 de l'apartat 1.4, determinades en base al Conveni laboral del sector del transport i treballs aeris amb helicòpters, manteniment i reparació, estan subjectes a baixa de l'oferta econòmica expressada en el corresponent annex.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 7 de 19



Per tal de cobrir les despeses de l'apartat (1.2) relatives als treballs de manteniment correctiu d'elements funcionals caducats planificats, existeixen dues partides o bosses econòmiques: la partida (1.2.1) per a revisions o inspeccions correctives planificades que s'hagin de realitzar i la partida (1.2.2) per a reposició correctiva d'elements funcionals o components planificats de l'aeronau que al llarg del decurs i execució d'aquest contracte i a mida que l'helicòpter vagi volant, s'hauran de abordar per caducitat i/o final de vida útil, segons la normativa aeronàutica o per especificacions del fabricant.

Aquestes partides no estan subjectes a baixa, però els preus de totes les revisions / inspeccions i els components a substituir sí (els continguts en els quadres 1 i 2).

La previsió dels pròxims anys de revisions correctives planificades (quadre 1 de revisions) i reposició correctiva de components (quadre 2 de components període), ha estat recollida en un llistat de preus de licitació (amb mà d'obra, benefici industrial i estructura inclosos, i exempts d'IVA), per tal que els licitadors facin la seva oferta en els corresponents quadres 1 i 2 de l'oferta econòmica.

També s'inclou a l'Annex 1, el llistat de previsió de manteniment correctiu (revisions i components) pel període complet que pot arribar a assolir el contracte.

Per tant, sobre aquestes bosses, s'aniran facturant les revisions i els components que siguin substituïts (fixats a la corresponent oferta econòmica), segons les accions necessàries de manteniment correctiu de l'helicòpter.

En el cas de prorrogar el contracte, sobre la partida pressupostària 1.2.2. de components funcionals caducats, s'aniran facturant, a més dels preus dels components a substituir, en el cas de no ser contemplats al quadre 2, les corresponents hores necessàries de mà d'obra del preu/hora de mecànic/a-tècnic/a fixada a la corresponent oferta econòmica (3), aportant en el corresponent pressupost, el desglossament dels preus per totes aquelles accions correctives relacionades a l'annex 1 del plec.

Així mateix, existeixen les partides o bosses econòmiques 1.3.1 i 1.3.2 de l'apartat 1.3 del pressupost per cobrir tasques correctives sobrevingudes i/o no planificades i millores d'equipament de seguretat de l'helicòpter, del qual l'import total de la bossa no està subjecte a baixa. Tanmateix, el preu/hora de mà d'obra de tècnic/a-mecànic/a de la reparació o correcció, sí està subjecte a baixa a l'oferta econòmica, sent avaluat mitjançant el criteri de valoració 2. Per tant, sobre aquestes bosses s'anirà facturant les corresponents hores necessàries de mà d'obra al preu/hora de mecànic/a-tècnic/a fixada a la corresponent oferta econòmica (3), i dels materials i elements sobrevinguts i millores necessàries aportades en el corresponent pressupost, per totes aquelles accions correctives i de millora de l'helicòpter.

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRAWH5O

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 8 de 19



1.1.- Revisions / inspeccions correctives programades planificades i correctives cèl·lula / motor i elements funcionals caducats planificats (quadre 1 i quadre 2)

QUADRE 1 DE REVISIONS PLANIFICADES amb els preus unitaris de revisions i/o inspeccions correctives programades cèl·lula / motor (al llarg del període de contractació)

Revisions / inspeccions programades	Preus
1 Revisió dels 12 mesos de la cèl·lula	1.408,20 €
1 Revisió dels 24 mesos de la cèl·lula	2.111,75 €
1 Revisió de les 600 hores de cèl·lula / motor	1.200,00 €
1 Revisió de les 750 hores de motor	2.750,60 €
1 Revisió de les 750 hores / 24 mesos de motor	2.748,33 €
1 Revisió de les 600 hores / 24 mesos de cèl·lula, 210 hores mà d'obra inclòs	15.840,50 €
1 Revisió de les 1.200 hores / 24 mesos de cèl·lula	7.040,40 €
1 Revisió de les 4.200 hores / 60.000 torque cycle de cèl·lula	3.500,00 €
1 Revisió de les 1.500 hores de motor	1.000,75 €
1 Revisió de les 1.200 hores / 48 mesos de cèl·lula	3.416,00 €
1 Revisió de les 3.000 hores / 48 mesos de cèl·lula	1.500,00 €
1 Revisió de les 2.400 hores / 72 mesos de cèl·lula	498,32 €
1 Revisió de les 2.500 hores / 72 mesos de cèl·lula	1.280,10 €
1 Revisió de les 3.000 hores / 72 mesos de cèl·lula	3.664,66 €
1 Revisió de les 2.400 hores de cèl·lula	952,08 €
1 Revisió de les 3.600 hores de motor	2.900,00 €
1 Revisió dels 72 mesos de la cèl·lula	5.879,72 €
1 Revisió de les 5400 hores / 72 mesos de cèl·lula	8.240,20 €
1 Pesada i centrat de l'helicòpter	550,22 €
Material, mà d'obra i tècnic/a inclòs. IMPORT TOTAL REVISIONS / INSPECCIONS	66.481,83 €



**Generalitat
de Catalunya**



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRAWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 9 de 19



QUADRE 2 DE COMPONENTS amb els preus unitaris d'elements funcionals caducats (al llarg del període de contractació)		
COMPONENTS Fase 1	PART NUMBER	Preus
Oil Filter Element	FA01315A	182,92 €
Hydraulic Pump Drive Bearing	593733	672,31 €
Bevel Reduction Gear	350A32-0300-04	94.998,98 €
Oil Pump	350A32-0400-00	8.488,48 €
Starter Generator A/25	150SG122Q	14.081,66 €
Overspeed Bleeding Valve	174126090	7.196,00 €
COMPONENTS Fase 2	PART NUMBER	Preus
Swashplate Bearing	704A33651158	4.205,95 €
Oil Filter Element	FA01315A	182,92 €
Half Laminated Bearing (4 unitats)	704A33633303	1.760,24 €
Tail Gear Box	350A33-0200-05	66.433,35 €
MR Servo (2 unitats)	SC5083	34.954,02 €
MR Servo	SC5084	17.477,01 €
Starter Generator B/26	150SG122Q	14.081,66 €
Module 3 (Engine)	70BM035420	594.825,55 €
Fuel Control Unit	164851970	69.486,66 €
Fuel Filter Element	704A34629022	874,83 €
Material i mà d'obra i tècnic/a inclòs. IMPORT TOTAL COMPONENTS		929.902,54 €

Partida 1.1.- Al pressupost d'aquesta partida (quadre 1 de revisions planificades i quadre 2 de components) se li aplicarà la baixa oferta pel licitador a efectes de l'aplicació de la corresponent fórmula per l'obtenció dels corresponents punts.

El preu ofert de cada unitat relacionada al quadre 1 i 2 no podrà superar l'import unitari de licitació per cada una de les revisions / inspeccions programades ni per cada un dels components relacionats. La suma dels preus ofert pel licitador no podrà sobrepassar el total expressat en al quadre.

El pressupost anual es distribueix en els conceptes següents, per 12 mesos d'execució:



**Generalitat
de Catalunya**



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 10 de 19



1.2.- Despeses de revisions / inspeccions cèl·lula, motor o cèl·lula / motor i treballs de manteniment d'elements funcionals caducats				
Partides	Unitats	DESCRIPCIÓ / DESIGNACIÓ	IMPORT UNITARI (€)	TOTAL (€)
1.2.1.	1	Partida pressupostària per a revisions / inspeccions de cèl·lula / motor, d'acord amb les obligacions marcades per la normativa aeronàutica i del fabricant de l'aeronau. Aplicació dels preus oferts al quadre 1 segons la inspecció corresponent.	60.000,00 (import màxim de la bossa pressupostària)	60.000,00
1.2.2.	1	Partida pressupostària per a manteniment d'elements i components funcionals caducats, d'acord amb les obligacions marcades per la normativa aeronàutica i del fabricant de l'aeronau. Aplicable als preus del quadre 2, als preus dels components caducats i els no continguts prèvia presentació d'un pressupost detallat, i amb la aplicació del preu de mà d'obra i tècnic/a inclòs a l'oferta.	875.000,00 (import màxim de la bossa pressupostària)	875.000,00
Import total de les despeses de revisions / inspeccions cèl·lula, motor o cèl·lula / motor i treballs de manteniment d'elements funcionals caducats.				935.000,00

El import màxim de les bosses pressupostàries (1.2.1. i 1.2.2.) consumides es confeccionaran aplicant els preus unitaris oferts en el quadre 1 i 2 respectivament.

De la bossa pressupostària 1.2.2. seran d'aplicació els preus, oferts al quadre 2 o dels pressupostos facilitats per l'adjudicatari i autoritzats per la unitat contractant, en el cas que no estiguin continguts al quadre referit, tal com s'especifica en el plec de prescripcions tècniques.



**1.3- Despeses per treballs de reposició correctiva sobrevinguda no prevista d'elements i components avariats o malmesos, i de millora d'equipament de seguretat aeronàutica**

Partides	Unitats	DESCRIPCIÓ / DESIGNACIÓ	IMPORT UNITARI (€)	TOTAL (€)
1.3.1.	1	Partida pressupostària a justificar sota presentació de pressupost desglossat per avaries sobrevingudes, correctives i/o no planificades, prèviament autoritzades i contemplades en el corresponent apartat de manteniment correctiu, on s'aplicarà el preu/hora de mecànic/a-tècnic/a de l'oferta.	75.000 (import de la bossa pressupostària)	75.000,00
1.3.2.	1	Partida pressupostària a justificar sota presentació de pressupost desglossat de les corresponents tasques, prèviament autoritzades i contemplades en el corresponent apartat de millora d'equipament de seguretat aeronàutica, que inclourà el preu/hora de mecànic/a-tècnic/a de l'oferta.	90.000 (import de la bossa pressupostària)	90.000,00
Preu hora de mecànic/a-tècnic/a (€/h) (3)			75,00	
Import total de les despeses per treballs de reposició correctiva sobrevinguda no prevista d'elements i components avariats o malmesos, i equips i de millora d'equipament de seguretat.				165.000,00

Generalitat
de CatalunyaDoc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRAWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 12 de 19



1.4.- Despeses per manteniment programat / preventiu, dies de servei de la tripulació de l'empresa i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges						
Partides	Previsió màxima d'unitats	DESCRIPCIÓ / DESIGNACIÓ	Cost Directe	Cost Indirecte (13%) + benefici Industrial (6%)	IMPORT UNITARI (€)	TOTAL (€)
1.4.1.	12	Despesa mensual per manteniment preventiu / correctiu operació tècnica, estructura, gestió aeronavegabilitat CAMO, gestió administració i de vol, formació i reciclatge personal tècnic manteniment, gestió llicències i autoritzacions, assegurances, combustible, homologacions, etc.	6.691,18	1.271,32	7.962,50	95.550,00
1.4.2.	250	Despesa variable per dies de disponibilitat de pilot amb presència física de 12h/dia de servei, segons planificació de serveis facilitada i aprovada prèviament per la direcció del contracte.	470,92	89,48	560,40	140.100,00
1.4.3.	250	Despesa variable per dies de disponibilitat d'operador amb presència física de 12h/dia de servei, segons planificació de serveis facilitada i aprovada prèviament per la direcció del contracte.	338,15	64,25	402,40	100.600,00
1.4.4.	12	Despesa mensual de disponibilitat de sistema de captació i gravació d'imatges (càmera geoestabilitzada amb consola de control, suport i aplicació informàtica) amb servei de manteniment.	6.362,04	1.208,79	7.570,83	90.850,00
1.4.5.	12	Despesa mensual per disponibilitat sistema de transmissió d'imatges, targetes SIM i connexió 4G/5G i del sistema d'emmagatzematge i edició de vídeos, tablet o similar, equipament de vol, impressora amb servei de manteniment, etc.	1.602,94	304,56	1.907,50	22.890,00
		Import total de les despeses per manteniment programat / preventiu, dies de servei de la tripulació de l'empresa i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges.				449.990,00
		IMPORT TOTAL APARTATS 1.2, 1.3, 1.4.				1.549.990,00

Els preus de licitació continguts a l'apartat 1.4.2. i 1.4.3. contemplen els requisits del III Conveni col·lectiu laboral per al sector del transport i treballs aeris amb helicòpter, el seu manteniment i reparació (codi conveni 99015875012006).



**Generalitat
de Catalunya**



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRAWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 13 de 19



8. Duració i pròrroga

El termini d'execució és des de l'1 de gener de 2025, o de la data de formalització del contracte si és posterior, fins al 31 de desembre de 2025.

Per determinar el nombre de possibles pròrrogues s'ha de tenir en compte, per una banda, que els costos dels equips de captació, gravació i transmissió d'imatges són elevats i necessiten un cert temps d'amortització i per una altra, donada la complexitat dels serveis de gestió del manteniment i d'operació d'una aeronau, els canvis en poc temps de proveïdors d'aquests serveis resulten ineficients i antieconòmics.

El contracte es podrà prorrogar fins a un màxim de 5 anys, inclòs el contracte inicial, sempre i quan la unitat contractant estimi que la prestació del servei ha estat satisfactòria i ho consideri adient, de conformitat amb el que estableix l'article 29 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

9. Modificacions

S'estima convenient que en cas que sigui necessari pugui haver un increment d'un 20% de la quantitat fixada per atendre despeses de caràcter variable, quan es prevegi una pujada de necessitats de reparació, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte.

I en cas que un augment de les missions, o de modificacions substancials en el desplegament operatiu per esdeveniments extraordinaris d'informació i inspecció del trànsit, per seguiment de proves esportives, operacions especials de trànsit, faci previsible que els dies de servei (tant de pilots com d'operadors/es de càmera) i les hores de vol previstes inicialment siguin insuficients, hi pugui haver increment dels dies de servei i d'hores de vol fixats en el plec de prescripcions tècniques fins a un màxim d'un 20%, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte.

10. Valor estimat del contracte

Per tot això, s'ha previst que el contracte s'iniciï l'1 de gener del 2025 o des la data de formalització del contracte si és posterior, fins al 31 de desembre de 2025, amb possibilitat de prorrogar fins a un màxim de 5 anys, inclòs el contracte inicial, així com la possible modificació del contracte en un 20% sobre les despeses variables davant la imprevisibilitat de les necessitats operatives que es puguin produir durant el període de vigència proposat atenent als dies de servei i a les hores de vol màximes fixades en el plec de prescripcions tècniques (partides 1.4.2. i 1.4.3.) i d'un augment fins el 20% del pressupost per a treballs de manteniment de reposició correctiva d'elements avariats o malmesos sobrevinguts (partida 1.3.1.). D'aquesta forma el valor estimat del contracte queda definit de la forma següent:



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 14 de 19



VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Pressupost base de licitació (12 mesos)	1.549.990,00
Modificació	63.140,00
Pròrroga (4 anys)	6.199.960,00
Modificació pròrroga	252.560,00
Total valor estimat del contracte	8.065.650,00

11. Justificació de la no divisió en lots al contracte i subcontractació

De la descripció dels requeriments i les actuacions necessàries per a complir els requisits dels plecs del contracte es desprèn la conveniència que siguin executats per una única empresa o unió temporal si s'escau, sense perjudici de les possibilitats de subcontractació de determinats aspectes dins els límits legalment permesos, de conformitat amb l'article 99.3b.

En aquest sentit, no es proposa la divisió del contracte en lots atès que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria l'execució correcta del contracte des d'un punt de vista tècnic i de seguretat aeronàutica, atès que s'ha de poder coordinar l'execució de les diferents prestacions per una mateixa empresa, qüestió que es veuria dificultada si es proposa la seva divisió en lots i, consegüentment, si l'execució resta distribuïda en una pluralitat de contractistes diferents.

No es podran subcontractar les tripulacions de vol (pilots i operadors de càmera), ni les tasques de manteniment i operació de línia executades pels tècnics de manteniment aeronàutic (TMA).

La descripció de les actuacions avala les conclusions següents:

El servei que es contracta requereix la realització d'unes tasques relacionades amb el manteniment de les aeronaus que, al seu torn, requereixen la disponibilitat d'unes habilitacions i unes instal·lacions que justifiquen la no divisió en lots del contracte, sense perjudici de què l'empresa adjudicatària pugui subcontractar determinats aspectes dins els límits legalment permesos.

D'altra banda l'extensió territorial sobre la que han de ser realitzades les tasques descrites en els plecs del contracte no és suficient com per justificar que es distribueixi l'execució de les tasques en lots en funció del territori abastat.

Per tant, no existeixen raons derivades de la distribució territorial dels llocs de realització dels vols ni de les disponibilitats d'elements i d'habilitacions per l'execució del contracte que emparin una possible divisió en lots de l'objecte d'aquest sense que això pogués implicar la introducció d'elements distorsionadors en l'execució de les actuacions planificades.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 15 de 19



12. Cessió de dades al contractista

En aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.

13. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

14. Unitat Responsable del Contracte

El responsable d'aquest contracte serà el Responsable de Gestió de Trànsit de la unitat contractant amb les funcions següents:

- Supervisar el compliment per part del contractista adjudicatari de totes les obligacions i condicions contractuals.
- Coordinar els diferents agents implicats en el contracte en el cas que aquesta funció específica no correspongués a altres persones.
- Adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per a la correcta realització de la prestació pactada.
- Informar del nivell de satisfacció de l'execució del contracte. A banda de totes aquelles altres informacions i informes que el responsable del contracte consideri procedents, aquest emetrà un informe d'avaluació final de la contractació que farà referència als diferents aspectes de l'execució del contracte.

15. Penalitats per l'incompliment dels requisits expressats al plec de prescripcions tècniques

A continuació i en virtut de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic en el seus articles 202 sobre Condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'un altre ordre, 192 d'incompliment parcial o compliment defectuós i 193 de demora en l'execució, s'estableixen una sèrie de penalitzacions aplicables quan qualsevol deficiència, mancança o incompliment que a continuació es relaciona, tindrà la consideració de falta greu en la correcta prestació del servei.

Les penalitzacions seran quantificades econòmicament segons les equacions o imports expressats en el quadre adjunt i seran deduïdes de la relació valorada mensual corresponent o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir de la facturació corresponent.

L'import de la penalitat no exclou la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret l'administració, originats pels incompliments expressats al quadre adjunt.



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 16 de 19



PENALITAT	DESIGNACIÓ / DESCRIPCIÓ DE LA PENALITAT	IMPORT D'APLICACIÓ DE LA PENALITAT
Penalitat 1	En el cas de no disposar del pilot de l'empresa per a la realització de les missions relacionades del plec, en la data establerta segons la planificació facilitada prèviament pel responsable del contracte.	1.500€ / dia planificat
Penalitat 2	En el cas de no disposar de l'operador de càmera de l'empresa per a la realització de les missions relacionades del plec, en la data establerta segons la planificació facilitada prèviament pel responsable del contracte.	1.500€ / dia planificat
Penalitat 3	En el cas de no disposar de tècnic/a de manteniment amb llicència reglamentària TMA autoritzat per AESA i del personal auxiliar necessari, per efectuar els treballs de manteniment assignats, o manca presencial als enlairaments i aterratges de l'aeronau.	2.000€ / dia planificat
Penalitat 4	Per l'incompliment de cadascuna de les obligacions de gestió i/o d'organització, responsabilitat de l'empresa expressades al corresponent apartat, transcorregut el termini màxim d'una setmana a partir del requeriment per part del responsable del contracte, llevat d'aquelles de compliment obligatori dins del termini fixat per la corresponent autoritat aeronàutica.	1.000€ / incompliment de cada obligació
Penalitat 5	Per cada irregularitat detectada o frau en la informació facilitada al responsable del contracte relativa als serveis de manteniment o de vol que s'hagin realitzat.	3.000€
Penalitat 6	Per no disponibilitat de l'helicòpter en els dies i les missions planificades de servei per a les missions expressades al plec de prescripcions tècniques.	2.500€ / dia planificat
Penalitat 7	Per no realitzar les revisions dins dels límits establerts per l'EASA i per la no incorporació dels butlletins obligatoris.	5.000€ / revisió ó butlletí
Penalitat 8	Per cada dia de retard en la finalització del treballs de manteniment planificats, d'acord amb el pla de revisions presentat.	3.000€ / dia
Penalitat 9	En el cas de no substituir qualsevol personal adscrit a aquest contracte que no reuneixi les condicions apropiades expressades al corresponent apartat del plec de prescripcions tècniques en el termini màxim d'un dia.	1.500€ / dia
Penalitat 10	Per no disponibilitat del sistema de captació i gravació d'imatges durant els dies i les missions planificades de servei amb l'ús de càmera.	2.500€ / dia





Penalitat 11	Per no disponibilitat del sistema de transmissió d'imatges durant els dies i les missions planificades de servei amb l'ús de càmera.	1.500€ / dia
Penalitat 12	Per no iniciar ni realitzar els corresponents tràmits d'homologació aeronàutica dels sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges.	4.000€ / dia
Penalitat 13	Penalitat per demora o incompliment en el termini d'execució o disponibilitat d'un requeriment exigít en el plec tècnic, millora o oferta descrita a la memòria.	4.000€ / dia

16.Forma de pagament

S'efectuarà una única certificació mensual o relació valorada per als treballs executats correctament durant aquest període. En el cas que el període de facturació no correspongui a un mes natural, les despeses fixes mensuals es pagaran els dies del mes realment executats en proporció al nombre de dies del mes corresponent.

L'empresa adjudicatària facilitarà al responsable del contracte a mes vençut, totes les tasques executades segons els diferents apartats contemplats i referenciats al pressupost, els quals estaran afectats, en el seu cas, per baixa ofertada per l'adjudicatari. Un cop validada i comprovada aquesta valoració, l'empresa adjudicatària emetrà la corresponent factura que haurà de ser conformada pel responsable del contracte, moment a partir del qual es podrà procedir a tramitar i emetre la corresponent factura mensual.

En aquesta factura mensual s'inclouran totes les despeses generades durant el període o tasques que hagin finalitzat aquell mes de:

- 1.2.- Despeses de revisions / inspeccions cèl·lula, motor o cèl·lula / motor i treballs de manteniment d'elements funcionals caducats.
- 1.3.- Despeses per treballs de reposició correctiva sobrevinguda no prevista d'elements i components avariats o malmesos, i equips i de millora d'equipament de seguretat.
- 1.4.- Despeses per manteniment programat / preventiu, dies de servei de la tripulació de l'empresa i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges.

Amb indicació per a cada concepte de la factura de la partida pressupostària a la qual pertanyi.

L'incompliment en qualsevol de les condicions de prestació del servei, donarà lloc a que no s'acreditin en la certificació mensual l'import corresponent les unitats implicades, ni els serveis executats de forma incorrecta o incompleta i s'aplicaran les corresponents penalitzacions econòmiques relacionades al plec de prescripcions administratives, que es deduiran de la corresponent certificació mensual.

La factura es confeccionarà per mesos naturals vençuts i haurà d'incloure tots els requisits legalment obligatoris.



Generalitat de Catalunya



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRWH50

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 18 de 19



servei català de

Trànsit

SERVEI CATALA DE TRANSIT



servei català de

Trànsit

L'adjudicatari no tindrà dret a la percepció d'abonaments anticipats per operacions preparatòries de l'execució del contracte.

17- Tractament de dades

No es contemplen

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 04/09/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/09/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PSXU0DT5LJVHX3U8PRKWSBSTMRAWH5O

Data creació còpia:
05/09/2024 09:36:25

Pàgina 19 de 19