



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL
CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE
6 APARCAMENTS PER BICICLETES I E-BIKES A DIFERENTS
PUNTS ESTRATÈGICS DE VILANOVA I LA GELTRU, FINANÇAT
PER LA UNIÓ EUROPEA EN EL MARC DEL PLA DE
RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FONDS NEXT
GENERATION UE. PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTÍ.
COMPONENT 14, INVERSIÓ 1, MESURA 2, EIX 2 MILLORA DE
L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA. ACTUACIÓ: XARXA
D'APARCAMENTS DE BICICLETES I E-BIKES EN VILANOVA I LA
GELTRÚ**



CLÀUSULA 1. OBJECTE DEL SERVEI

L'objecte del present contracte és el subministrament i instal·lació de 6 conjunts d'aparcaments per bicicletes i E-bikes, a diferents punts estratègics del municipi de Vilanova i la Geltrú.

CLÀUSULA 2. MARC D'EXECUCIÓ

Les actuacions que s'executin en el marc del Programa Extraordinari de Sostenibilitat Turística en Destinacions 2021-2023, en trobar-se recollides en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, per tant, ser finançades amb càrrec al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), creat pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, han de complir una sèrie de condicions mediambientals específiques i addicionals a les que ja poguessin existir en l'ordenament jurídic vigent..

En concret, hi ha dues condicions mediambientals destacades:

- 1) La necessitat, ineludible, que totes les actuacions que es financin respectin el principi de no causar un perjudici significatiu als objectius mediambientals (principi DNSH).
- 2) El requeriment, només per a algunes actuacions, que contribueixin a la lluita contra el canvi climàtic.

Les actuacions que es duguin a terme respectaran el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi de no significant harm - DNSH) en compliment amb el que disposa el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, i la seva normativa de desenvolupament, en particular el Reglament (UE) 2020/852, relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i la Guia Tècnica de la Comissió Europea (2021/C 58/01) sobre l'aplicació d'aquest principi, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i el seu document Annex.

El principi DNSH es defineix com l'obligació que cap actuació causi un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, recollits a l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088 ("Reglament de Taxonomia"):

- a. La mitigació del canvi climàtic.
- b. L'adaptació al canvi climàtic.
- c. L'ús sostenible i la protecció dels recursos hídrics i marins.
- d. L'economia circular.
- e. La prevenció i control de la contaminació.
- f. La protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes.



La present actuació està emmarcada dins l'Eix 2 "Mejora de la eficiencia energetica" del Projecte 4. "Red de aparcamientos de bicicletas i E-bikes en Vilanova y la Geltrú", la qual disposa l'etiqueta 075 de "Infraestructura para bicicletas".

Per tal de realitzar la present acció, és necessària la dotació de xarxes de senders d'equipaments i serveis complementaris que facilitin l'ús de les xarxes de cicloturisme i millorin l'experiència del visitant proporcionant comoditat i facilitat.

En aquest sentit, sorgeix la necessitat de generar una xarxa d'aparcaments en diferents punts estratègics de Vilanova i la Geltrú on els usuaris puguin estacionar les bicicletes per poder realitzar activitats turístiques, visites i utilitzar els serveis de manera còmode i segura.

D'aquesta manera, es fomentarà l'ús de bicicletes i e-bikes com a mitjà de transport com alternativa al cotxe, el que reduiria la congestió del tràfic i reduiria la contaminació ambiental. A la vegada, es millora la mobilitat urbana atès que els usuaris es podran desplaçar amb major facilitat i rapidesa per la ciutat, especialment en zones de difícil accés pels cotxes.

CLÀUSULA 3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

En el marc de la crisi climàtica i l'eficiència energètica, Vilanova i la Geltrú valora positivament la implementació de zones d'estacionament per bicicletes i e-bikes a diferents indrets de la ciutat utilitzant infraestructures de diverses mides i formes segons les necessitats de cada àrea amb estructures que garanteixen al 100% la seguretat.

L'àmbit territorial de la prestació dels treballs serà de 6 zones detectades com a punts estratègics del terme municipal de Vilanova i la Geltrú (Annex 1). Aquestes zones corresponen a:

- Parc de Ribes Roges (Oficina de Turisme)
- Carrer Unió, 85 (IMET La Paperera)
- Ronda Europa. 66 (Pavelló Poliesportiu del Garraf Isaac Gálvez)
- Carrer de Menéndez y Pelayo, 15 (Biblioteca Armand Cardona)
- Plaça del Mercat.
- Plaça de les Casernes

L'Ajuntament es reserva el dret de fer algun canvi de les esmentades ubicacions en el cas que es consideri més adient o presenti algun problema tècnic en la instal·lació.

CLÀUSULA 4. TIPOLOGIA DELS TREBALLS

Els treballs a realitzar seran els necessaris per a dur a terme la instal·lació, connexió i muntatge d'aparcaments per bicicletes i e-bikes en aquells punts estratègics on hi ha la necessitat de crear una xarxa ciclable.

Descripció de les tasques:



- Replanteig in situ de la ubicació dels aparcaments de bicicletes i e-bikes segons les mides necessàries, característiques i punt de connexió proper.
- Subministrament i muntatge dels aparcaments de bicicletes i e-bikes.
- Treballs de connexió al punt de subministrament d'energia elèctrica proper. Inclou material necessari per la connexió i protecció dels elements.
- Qualsevol treball i/o obra civil que impliqui la col·locació del nou equipament.
- Transport a peu d'obra i descàrrega.
- Dins el preu del contracte, quedaran incloses qualsevol despesa derivada de permisos, gestió de residus, cànon d'abocament i qualsevol altre despesa vinculada a les obres i subministrament de l'equipament proposat.
- Tasques de col·locació:
 - Netejar i igualar les àrees de les diferents instal·lacions.
 - Muntatge dels elements que conformen l'estructura.
 - Connexions, regates, estesa de línies, escomeses o adaptacions als punts de connexions propers al quadre de comandament.
 - Arranjament i adequació de les zones tractades.
 - Adaptacions i proteccions.
 - Comprovacions dels elements, robustesa, estabilitat i funcionalitat.
- Tasques de manteniment:
 - Netejar les àrees.
 - Comprovar que els cargols i femelles estiguin ben estrets, posant major atenció a aquells que per naturalesa de l'estructura són susceptibles d'afluixar-se.
 - Comprovar la correcta estabilitat dels elements
 - Retirada dels elements o pintades alienes a la instal·lació.
 - Inspeccionar el correcte funcionament i objectiu de les àrees.
 - Comprovar el perfecte estat de conservació i qualitat dels tots els elements.

CLÀUSULA 5. CARACTERÍSTIQUES DELS APARCAMENTS

Per fer l'elecció dels aparcaments més adients ens basarem en aspectes com la resolució al problema d'obtenir una zona segura per l'estacionament de bicicletes i ebikes, l'òptima càrrega elèctrica, així com al resultat que s'obtingui segons els materials que formen cada unitat a col·locar.

Els materials dels aparcaments per bicicletes i ebikes que proposem reuneixen les següents característiques:



Característiques generals

- Instal·lació vàlida tant per a interior com per a exterior
- Modular
- Permet fer seguiment i gestió d'usos mitjançant App mòbil
- Cadenat intel·ligent

Característiques estructura

- Capacitat mínima de 8 bicicletes elèctriques
- Compatibilitat amb connectors del tipus Xiaomi, Segway, SEAT, Pure Electric, Cecotec, AOVO, BTWIN, etc.
- Temperatura de funcionament: -20 a 60°
- Resistència cadenat intel·ligent >300 kg
- Àrea màxima: 800 ample x 6.000 mm.

Característiques de connexió i connectivitat

- Alimentació 230 V AC
- Potència màx. d'alimentació: 1200 W
- Potència de càrrega 72 W
- Tensió de càrrega 42 V DC
- Intensitat de càrrega 2 A (per punt de càrrega)
- Connectivitat 2G/3G/4G/Wifi
- Plataforma online de monitorització i gestió

Per tal de comprovar el perfecte estat dels elements subministrats, es requerirà la seva fitxa tècnica que, conjuntament amb las proves de funcionalitat i revisió per part del personal adscrit al servei de manteniment corresponent o tècnics municipals, validaran i acceptaran el material en perfectes condicions.

CLÀUSULA 6. GARANTIA I MANTENIMENT

Les diferents estructures instal·lades disposaran d'una garantia mínima de 12 mesos a tots els efectes de la seva funcionalitat i estructura.

El manteniment d'aquesta xarxa d'aparcaments durant el primer any serà a càrrec de l'empresa adjudicatària. Una vegada transcorregut aquest temps, el manteniment serà per part del servei de reparació i manteniment del servei adscrit de la Unitat de Serveis Municipals (USM).

CLÀUSULA 7. AFECTACIONS DEL SERVEI

7.1 Reserves i talls de carrer

Sempre que sigui necessària la limitació d'estacionament en alguna zona o tallar el trànsit d'un carrer per tal de poder efectuar els treballs inclosos al present plec, es tindrà la conformitat prèvia i es seguiran les instruccions dels responsables municipals.



El contractista serà l'encarregat d'elaborar i instal·lar a la via pública, amb un mínim de 48h d'antelació, la senyalització per a la reserva d'estacionament i/o prohibició de circulació seguint les directrius del departament d'Ocupació de la Via Pública (OVP) de l'Ajuntament. Aquest terminis es poden veure reduïts en casos d'urgència prèvia autorització dels responsables tècnics o els cossos de seguretat.

En general s'utilitzarà el model de cartell estandaritzat de PVC color groc amb senyalització prohibit estacionament/circulació.

Si fos necessari senyalitzar el desviament del trànsit, es disposaran de tots els senyals i personal necessaris per a dirigir el trànsit pel recorregut del desviament.

7.2 Ocupacions de l'espai públic

Els acopis de material i runa a peu d'obra s'emmagatzemaran de manera que no obstrueixin el trànsit de vianants ni de vehicles, degudament senyalitzats i tancats i en llocs adequats.

Els enderrocs es retiraran de forma freqüent per tal d'evitar l'acumulació excessiva de runa. Hauran de quedar totalment retirats de la via pública, els divendres al vespre, i les vigílies de dies festius.

En el cas d'afectació dels itineraris accessibles de vianants es garantirà pas alternatiu, accessible i segur correctament senyalitzat. En el cas d'afectació de quals d'accés de vehicles a finques particulars s'informarà prèviament a la propietat per tal de minimitzar al màxim les possibles afectacions i es procurarà garantir l'entrada i sortida de vehicles el màxim temps possible.

Un cop finalitzats els treballs, el contractista tindrà l'obligació de deixar net l'emplaçament de l'obra de les restes de la pròpia obra, runa, formigó, beurades, acopi de materials, etc, així com retirar els elements auxiliars utilitzats com senyals, tanques, etc, el més aviat possible.

7.3 Serveis i mobiliari existent

Degut a l'existència de nombrosos serveis al subsòl del municipi, de xarxes de serveis urbans, ja siguin de clavegueram, d'aigua potable, de gas, xarxa elèctrica, d'enllumenat, de telefonia, semaforica, etc. el contractista queda obligat a conèixer amb exactitud la ubicació de totes aquestes xarxes de serveis i, per tant, a obtenir totes les dades necessàries ja sigui dels serveis municipals, de les companyies subministradores, d'altres entitats, etc.

Es a dir que, si s'escau, el contractista haurà de sol·licitar a les diferents companyies subministradors o propietaris dels serveis, plànols de definició de la situació de dits serveis, i els localitzarà i descobrirà de forma acurada mitjançant treballs d'execució manual.



El contractista per tant, quedarà obligat a reparar a compte seu tots els danys que es puguin ocasionar en aquestes xarxes de serveis i dels seus elements a causa de l'execució de les obres.

El contractista vetllarà per la protecció de la jardineria i mobiliari de la zona d'influència de les obres, establint les mesures necessàries per la seva conservació.

CLÀUSULA 8. TERMINI D'EXECUCIÓ

La realització de la instal·lació, connexió i col·locació dels aparcaments s'ha de dur a terme en un període no superior a 30 dies.

CLÀUSULA 9. CRITERIS MEDIOAMBIENTALS

A les propostes presentades en la present licitació, es requereix que els productes i serveis que disposin de distintius o certificats que reconguin les seves característiques ambientals (Etiqueta ecològica europea, Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient, Certificat de Gestió Ambiental (EMAS/ISO 14001) i altres distintius o certificats avalats per organismes independents).

CLÀUSULA 10. SEGUIMENT DEL CONTRACTE

L'Ajuntament designarà a un tècnic responsable del contracte, el qual serà l'interlocutor amb l'empresa adjudicatària i li correspondrà efectuar el seguiment del contracte, havent de posar en coneixement de l'òrgan de contractació les incidències que sorgeixin en la seva execució, els possibles incompliments contractuals, així com qualsevol altra circumstància que es consideri rellevant.

El contractista comunicarà qualsevol tipus incidència durant el desenvolupament dels treballs al responsable del contracte.

Els tècnics municipals podran inspeccionar i controlar en qualsevol moment l'evolució dels treballs, fent totes aquelles comprovacions que cregui necessàries sobre la qualitat dels treballs realitzats, objecte del contracte, deixant constància si fos necessari de les objeccions que cregui convenient i dels seus efectes.

El contractista serà l'únic responsable de la qualitat de les seves actuacions, per tant haurà de prendre les mesures necessàries per a que els operaris destinats al servei realitzin els treballs encarregats amb la major eficiència i qualitat.

Tanmateix, en el període de 12 mesos a partir de la recepció del treball fet, i per tant, de la seva certificació, els tècnics municipals podran exigir la desconstrucció i conseqüent construcció, sense cap cost a l'Ajuntament, de les obres o unitats d'obra que consideri defectuoses, mal executades o que no compleixin les condicions de qualitat exigides.



CLÀUSULA 11. GESTIÓ DE RESIDUS

El contractista procurarà generar el mínim residu possible, garantint la reutilització de tots aquells materials que sigui possible.

Per tant, el contractista serà el responsable de la retirada selectiva de tots els residus resultants dels treballs realitzats i disposarà dels mitjans necessaris per a la seva recollida i transport fins a l'abocador adient segons el tipus de residu. Aquesta gestió de residus es considerarà inclosa en el preu ofertat independentment de l'origen i la quantitat dels residus generats.

ANNEX 1 – UBICACIONS

Parc de Ribes Roges (Oficina de Turisme)



Carrer Unió, 85 (IMET La Paperera)





Ronda Europa. 66 (Pavelló Poliesportiu del Garraf Isaac Gálvez)



Carrer de Menéndez y Pelayo, 15 (Biblioteca Armand Cardona)



Plaça del Mercat.



Plaça de les Casernes

